



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Постановление Правительства РФ от
05.12.2001 N 848
(ред. от 15.05.2014)
"О Федеральной целевой программе "Развитие
транспортной системы России (2010 - 2020
годы)"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 04.10.2014

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 5 декабря 2001 г. N 848

О ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЕ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2020 ГОДЫ)"

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 31.05.2006 N 338,
от 09.07.2007 N 437, от 10.04.2008 N 258, от 20.05.2008 N 377,
от 17.03.2009 N 236, от 29.10.2009 N 864, от 22.04.2010 N 278,
от 12.10.2010 N 828, от 21.12.2010 N 1076, от 18.04.2011 N 293,
от 03.11.2011 N 886, от 30.12.2011 N 1201, от 27.09.2012 N 988,
от 26.11.2012 N 1224, от 10.12.2012 N 1273, от 27.12.2012 N 1426,
от 05.05.2013 N 401, от 10.06.2013 N 489, от 02.11.2013 N 985,
от 15.05.2014 N 445,
с изм., внесенными распоряжениями Правительства РФ
от 21.10.2004 N 1355-р, от 21.04.2006 N 553-р,
Постановлениями Правительства РФ от 21.12.2009 N 1035,
от 22.12.2010 N 1088)

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемую Федеральную целевую **программу** "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (далее именуется - Программа), представленную Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством путей сообщения Российской Федерации.
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 20.05.2008 N 377, от 05.05.2013 N 401)
2. Министерству экономического развития и торговли Российской Федерации и Министерству финансов Российской Федерации ежегодно, начиная с 2002 года, включать **Программу** в перечень федеральных целевых программ, подлежащих финансированию за счет средств федерального бюджета.
Установить, что финансирование отдельных мероприятий **Программы** подлежит ежегодно уточнению с учетом возможностей федерального бюджета.
3. Министерству финансов Российской Федерации, Министерству экономического развития и торговли Российской Федерации и Министерству образования и науки Российской Федерации предусматривать ежегодно, начиная с 2002 года, выделение средств на реализацию **Программы**, в том числе на обеспечение деятельности органов текущего управления реализацией **Программы**.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 31.05.2006 N 338)
4. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации принять участие в реализации **Программы** с осуществлением расходов на эти цели в пределах средств бюджетов субъектов Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.КАСЬЯНОВ

Утверждена
Постановлением Правительства
Российской Федерации
от 5 декабря 2001 г. N 848

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2020 ГОДЫ)"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 20.05.2008 N 377,
от 22.04.2010 N 278, от 12.10.2010 N 828, от 21.12.2010 N 1076,
от 03.11.2011 N 886, от 30.12.2011 N 1201, от 26.11.2012 N 1224,
от 10.12.2012 N 1273, от 27.12.2012 N 1426, от 05.05.2013 N 401,
от 10.06.2013 N 489, от 02.11.2013 N 985,
от 15.05.2014 N 445,
с изм., внесенными Постановлениями Правительства РФ
от 21.12.2009 N 1035, от 22.12.2010 N 1088)

ПАСПОРТ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2015 ГОДЫ)"

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Наименование Программы (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"
Основание для разработки Программы	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. N 781-р
Государственный заказчик - координатор Программы	- Министерство транспорта Российской Федерации
Государственные заказчики Программы	- Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
Основные разработчики Программы	- головной разработчик - федеральное государственное унитарное предприятие "Научный центр по комплексным транспортным проблемам"; соисполнители - автономная некоммерческая организация "Центр стратегии и совершенствования управления транспортным комплексом", закрытое акционерное общество "Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры", федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации", федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации", федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский

институт гражданской авиации "Аэропроект",
открытое акционерное общество "Проектно-
изыскательский и научно-исследовательский
институт морского транспорта "Союзморниипроект",
федеральное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования "Санкт-
Петербургский государственный университет водных
коммуникаций"

Цели и задачи
Программы

- целями Программы являются:
- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
 - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
 - улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.
- Для реализации этих целей необходимо решение следующих задач:
- развитие путей сообщения (автомобильные дороги общего пользования, железнодорожные линии, внутренние водные пути);
 - строительство скоростных автомобильных дорог и железнодорожных линий для организации скоростного пассажирского движения;
 - формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;
 - развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые и местные аэропорты);
 - увеличение пропускной способности российских морских портов;
 - комплексное развитие транспортных узлов, включая терминально-логистические центры;
 - повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров;
 - обновление парков транспортных средств, состава морского и речного флота;
 - обеспечение транспортной безопасности;
 - развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте;
 - формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями

Важнейшие целевые
индикаторы Программы

- В 2020 году:
- транспортная подвижность населения Российской Федерации достигнет 5503,4 км на 1 человека в год;
 - объем экспорта транспортных услуг достигнет 31 млрд. долларов США;
 - объем транзитных перевозок достигнет 21,9

млн. тонн в год;
прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 2,6 тыс. единиц;
объем перевалки грузов в морских портах достигнет 879 млн. тонн в год;
доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, сократится до 12 процента;
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, возрастет до 85,1 процента;
доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, сократится до 14 процентов

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Сроки реализации Программы - 2010 - 2020 годы

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Перечень подпрограмм Программы - "Развитие экспорта транспортных услуг"
"Железнодорожный транспорт"
"Автомобильные дороги"
"Морской транспорт"
"Внутренний водный транспорт"
"Гражданская авиация"
"Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"

Объемы и источники финансирования Программы - общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 11672,7 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:
за счет средств федерального бюджета - 5539,1 млрд. рублей;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 83,5 млрд. рублей;
за счет средств внебюджетных источников - 6050 млрд. рублей.
По целевому назначению общая потребность в ресурсном обеспечении распределяется следующим образом - капитальные вложения составляют 9989,7 млрд. рублей, в том числе:
субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию территориальных автомобильных дорог и реконструкцию аэродрома аэропорта Добрыньское (г. Владимир) - 302,5 млрд. рублей;

расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 29 млрд. рублей;
расходы на прочие нужды - 1654,2 млрд. рублей
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности

- реализация мероприятий Программы позволит:

- увеличить транспортную подвижность населения в 1,5 раза по сравнению с 2009 годом, в том числе на воздушном транспорте - в 1,6 раза;
- увеличить объем экспорта транспортных услуг в 2,5 раза и транзит грузов по территории Российской Федерации в 1,8 раза;
- обеспечить 2,7 тыс. сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;
- увеличить объем перевалки грузов в российских морских торговых портах в 1,8 раза;
- сократить долю протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, на 35 процентов;
- сократить протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, в 7 раз.

На железнодорожном транспорте будут введены в эксплуатацию 1,8 тыс. км новых линий, 1,2 тыс. км дополнительных главных путей, электрифицированы 1,1 тыс. км линий, скорость доставки грузовых отправок в 2020 году достигнет 309,1 км в сутки, в том числе контейнеров в транзитном сообщении - 980 км в сутки.

За время реализации Программы будут устранены ограничения по пропускной способности на 6,3 тыс. км автомобильных дорог федерального значения, построены и реконструированы почти 8,7 тыс. км автомобильных дорог федерального значения, включая строительство 2,2 тыс. км автомагистралей и скоростных дорог Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", реконструированы 7,9 тыс. км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

На морском транспорте суммарная производственная мощность отечественных портов увеличится на 454 млн. тонн, общий тоннаж морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, возрастет на 43 процента, тоннаж флота под российским флагом возрастет в 2 раза, пополнение морского транспортного флота составит 8352,7 тыс. дедвейт-тонн.

На внутреннем водном транспорте протяженность участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, сократится на 4,2 тыс. км, будут повышены безопасность и надежность функционирования судоходных гидротехнических сооружений (доля судоходных гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, снизится с 22,2 процента до 9 процентов, опасный уровень - с 3,6 процента до 0 процентов).

Развитие объектов инфраструктуры воздушного транспорта обеспечит формирование опорной сети аэропортов, будут построены и реконструированы 99 взлетно-посадочных полос, в том числе 11 - в крупных международных узловых аэропортах.

Количество пассажиров, перевезенных в год на местных авиалиниях, возрастет в 1,5 раза, трансферных пассажиров - в 20,8 раза, обновление парка самолетов составит 678 единиц.

Общественная эффективность реализации проектов Программы (интегральный эффект за период до 2040 года в ценах соответствующих лет) оценивается в 63,8 трлн. рублей, коммерческая - в 26,9 трлн. рублей, бюджетная - в 23,4 трлн. рублей

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Развитие транспортной системы страны становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Российской Федерации и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Российской Федерации.

Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе страны. Ослаблены позиции гражданской авиации и внутреннего водного транспорта, что не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества этих видов транспорта для увеличения объемов грузовых и пассажирских перевозок, наращивания и реализации транзитного потенциала страны. Значительные резервы повышения эффективности функционирования транспортной системы выявляются на стыках взаимодействия отдельных видов транспорта, где имеют место наибольшие потери и диспропорции.

Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства страны и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы регионов. Наиболее существенны различия между европейской частью Российской Федерации и регионами Сибири и Дальнего Востока. Различия в транспортной обеспеченности между субъектами Российской Федерации достигают недопустимого уровня.

5 субъектов Российской Федерации не имеют железных дорог, 40 тыс. населенных пунктов не обеспечены постоянной круглогодичной связью с транспортной сетью общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Из-за отсутствия транспортного железнодорожного обеспечения не осваиваются 23 разведанных крупных месторождения природных ресурсов. Различия

между отдельными субъектами Российской Федерации по плотности дорог с твердым покрытием в расчете на 1000 кв. км достигают 450 раз.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет при росте уровня автомобилизации на 85 процентов увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования составило лишь 15,7 процента, то есть темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог. По оценкам экспертов, потери Российской Федерации, обусловленные неразвитостью и низкой пропускной способностью сети автомобильных дорог, составляют 3 процента валового внутреннего продукта, что в 6 раз выше, чем в странах Европейского Союза.

Сегодня доля протяженности автомобильных дорог федерального значения, работающих в режиме перегрузки, достигла 29 процентов (14 тыс. км), а в пределах Московского транспортного узла - более 60 процентов. Около 50 процентов общего объема перевозок по автомобильным дорогам федерального значения осуществляется в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок, снижению безопасности движения.

Бездорожье и неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог являются серьезным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития страны.

Российская Федерация несет значительные потери от низкой конкурентоспособности транспортной системы. Основными проблемами реализации конкурентных преимуществ Российской Федерации на мировом рынке являются:

- недоиспользование транзитного потенциала;
- несоответствие транспортной инфраструктуры потребностям внешней торговли;
- низкая конкурентоспособность российских перевозчиков на мировом рынке.

В настоящее время транзит через территорию Российской Федерации составляет менее 1 процента товарооборота между странами Европы и Азии, то есть используется только 5 - 7 процентов ее транзитного потенциала. Реализация транзитного потенциала Российской Федерации возможна только при комплексном развитии крупных транспортных коридоров в направлениях "Запад - Восток" (с использованием Транссиба), "Север - Юг" (по побережью Балтийского моря - Персидский залив) и Северного морского пути. Увеличение транзита требует качественно нового развития транспортных узлов, терминально-логистических комплексов и таможенных переходов. Для решения этих задач Российская Федерация имеет минимальный запас времени с учетом того, что иностранными государствами инициируется ряд крупных проектов, предусматривающих осуществление евроазиатских экономических связей в обход территории Российской Федерации. Реализация таких проектов может нанести ущерб экономике страны и ее политическим интересам.

Экономический рост Российской Федерации сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов. Так, система магистральных пассажирских перевозок воздушным транспортом не обеспечивает для большинства россиян доступных возможностей перемещения внутри страны. Несмотря на то, что объемы перевозок гражданской авиации в России в последние годы растут темпами, более чем в 2 раза превышающими среднемировые, ее развитие по-прежнему не соответствует ни масштабам территории страны, ни потребностям населения в авиационных перевозках. Из-за стагнации местных и внутрирегиональных авиаперевозок, отсутствия эффективного взаимодействия региональных и магистральных авиакомпаний, неразвитости технологий, основанных на использовании узловых аэропортов, сложилась искаженная сеть авиамаршрутов - две трети всех внутрироссийских авиаперелетов пассажиров осуществляются через Москву, что снижает эффективность и качество обслуживания граждан.

Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг 55 - 70 процентов. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. В настоящее время объемы перевозок растут благодаря увеличению интенсивности использования существующих (часто морально и физически устаревших) основных фондов.

Продолжают ухудшаться показатели безопасности на транспорте. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте в последние годы увеличивалось в среднем на 10 процентов в год. Транспортные происшествия негативно влияют на экономическое развитие страны. По оценкам экспертов, ежегодные потери от транспортных происшествий достигают 8 процентов валового внутреннего

продукта.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития страны показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер. Существующие ограничения связаны, по сути, с отсутствием единой транспортной системы. Целесообразность решения этой проблемы с использованием программно-целевого метода управления определяется следующими факторами:

комплексный характер проблемы, обусловленный сложной структурой транспорта, объединяющей в единую систему отдельные виды транспорта, и его особой ролью инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения, рациональной интеграции России в мировую экономику;

высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, определяющие их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) государства в их реализации;

возможность концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития всех видов транспорта;

необходимость системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для общества в целом;

возможность внедрения проектного механизма управления программными мероприятиями, который позволит скоординировать деятельность федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, других участников инвестиционного процесса и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий;

важность эффективного взаимодействия Министерства транспорта Российской Федерации и находящихся в его ведении федеральных агентств с другими федеральными органами исполнительной власти.

Отказ от использования программно-целевого метода приведет к усилению дисбаланса между развитием транспортной системы и потребностями социально-экономического развития страны.

В настоящее время имеются 2 альтернативных варианта решения указанной системной проблемы.

Первый вариант предусматривает разработку федеральных целевых программ развития отдельных видов транспорта, направленных на решение главным образом отраслевых проблем.

Второй вариант предусматривает активное воздействие на ситуацию с помощью программно-целевого метода управления, предполагающего разработку единой Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (далее - Программа), направленной на решение проблемы в целом.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Макроэкономические риски обусловлены неблагоприятным изменением макроэкономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей.

Геополитические риски связаны преимущественно с восточным вектором политики Российской Федерации, который определен как важнейший приоритет, способный качественно поднять конкурентоспособность Российской Федерации на пути ее интеграции в систему экономических отношений Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества. В настоящее время существует вероятность ослабления позиций Российской Федерации на Дальнем Востоке. Успешная реализация геостратегических интересов России в значительной степени будет зависеть от развития транспортной системы, которая решает задачи связанности субъектов Российской Федерации с центральной частью страны.

Предполагаются неблагоприятные тенденции в развитии демографической ситуации в Российской Федерации. К 2020 году численность населения может снизиться до 141,3 млн. человек, при этом наиболее интенсивно будет происходить уменьшение численности населения трудоспособного возраста (с 89,8 млн. человек до 78,9 млн. человек), что может привести к дефициту трудовых ресурсов и снижению

эффективности реализации мероприятий Программы.

Риск недостаточной гибкости и адаптивности Программы к изменениям внешних условий вызван, в частности, излишней бюрократизацией процедур актуализации и корректировки Программы. Он может быть минимизирован путем организации контроля результатов по основным направлениям реализации Программы, расширения прав и повышения ответственности государственных заказчиков и исполнителей Программы. Это позволит обеспечить своевременное выявление сбоев в достижении запланированных результатов и осуществить оперативную корректировку задач и конкретных механизмов достижения целей Программы.

Анализ вариантов решения системной проблемы показывает, что второй вариант является более предпочтительным, так как позволяет уменьшить потери от указанных рисков. Основными его преимуществами являются:

- концентрация ресурсов на решении приоритетных задач развития транспортной системы и реализации комплексных (на стыке нескольких видов транспорта) проектов по развитию транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития страны и решению важнейших задач государственной транспортной политики;

- внедрение положительного опыта реализации крупных транспортных проектов на условиях государственно-частного партнерства, которое послужит сигналом для бизнес-сообщества и повысит инвестиционную привлекательность отрасли;

- согласованное комплексное развитие транспортных узлов, которое ускорит развитие региональных "точек роста" и будет способствовать повышению конкурентоспособности субъектов Российской Федерации;

- повышение результативности реализации Программы и эффективности использования бюджетных средств.

II. Основные цели и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации, целевые индикаторы и показатели

Целями Программы, направленными на создание транспортных условий для инновационного развития Российской Федерации и повышения качества жизни ее граждан, являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Цели Программы являются составной частью общенациональной системы целей, направленных на ускорение темпов социально-экономического развития страны.

Достижение цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры предусматривает решение задач по увеличению пропускной способности участков железнодорожной сети, формированию направлений железнодорожной сети с обращением поездов повышенного веса и нагрузкой на ось, модернизации постоянных устройств и сооружений железнодорожного транспорта, строительству железнодорожных линий в районах нового освоения, увеличению протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, устранению участков, лимитирующих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, обеспечению развития сети внутрироссийских узловых аэропортов.

Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры включает реализацию высокотехнологичных проектов по развитию транспортных магистралей и транспортных узлов, обеспечивающих основные межрегиональные связи. Изменение сырьевой специализации регионов будет связано с постепенным перемещением объемов добычи сырьевых ресурсов на север и в восточные регионы Российской Федерации, освоением российской зоны Каспия. Это предполагает строительство новых железнодорожных линий и автомобильных дорог с целью расширения возможности транспортировки грузов из этих районов (Кузбасс, Красноярский край, Иркутская область, Бурятия, Тыва, Приполярный и Полярный Урал) в направлении промышленных центров и портовых комплексов Северо-Западного,

Азово-Черноморского и Дальневосточного бассейнов.

Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта прежде всего связано с устранением лимитирующей пропускной способности участков внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, что позволит сохранить целостность реки Волги как судоходной реки, существенно повысить провозную способность флота и скорость прохождения отдельных участков.

Создание современной и эффективной транспортной инфраструктуры позволит обеспечить территориальную целостность государства, связанность регионов России в единое экономическое и оборонное пространство, ускорить развитие мультимодальных перевозок, обеспечить выходы к труднодоступным сырьевым базам, комплексное освоение Сибири и Дальнего Востока, снизить долю транспортных издержек в стоимости готовой продукции.

Доступность транспортных услуг относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики. Достижение цели по обеспечению доступности услуг транспортного комплекса для населения предусматривает решение задач по строительству железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения и обновлению парка пассажирских вагонов, формированию единой автодорожной сети круглогодичной доступности, обеспечению роста перевозок морским транспортом грузов и пассажиров на социально значимых маршрутах, развития региональных сетей аэропортов, обеспечивающих связность опорной аэропортовой сети.

Развитие современного магистрального пассажирского транспорта, включающего гражданскую авиацию и систему высокоскоростного и скоростного пассажирского железнодорожного сообщения, предоставляет возможность для реализации конституционного права граждан свободно и беспрепятственно перемещаться по стране. В ряде таких регионов, как Европейский Север, значительная часть Сибири, северо-восточная и островная часть Дальневосточного региона, воздушный транспорт является единственным видом транспорта, обеспечивающим связь этих регионов с остальной территорией России.

Достижение цели по повышению конкурентоспособности российской транспортной системы и реализации транзитного потенциала предусматривает решение задач по развитию международных транспортных коридоров, транспортно-технологической инфраструктуры, обновлению парков транспортных средств.

Активная интеграция в систему международных транспортных коридоров <1> создаст дополнительные возможности для развития российской транспортной системы и дальнейшего совершенствования ее производственной, информационной и технологической инфраструктуры, обеспечит интеграцию России в глобальную транспортную систему, ускорит рост национального валового продукта. Транспортные услуги превратятся в одну из крупнейших после нефтегазового сырья статью российского экспорта, что в значительной мере снизит риски, связанные с перспективой ухудшения конъюнктуры на мировых рынках сырья. Будут существенно расширены возможности увеличения экспорта российских товаров на наиболее быстро развивающихся рынках стран Южной Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона. Развитие евразийских транспортных коридоров придаст дополнительный импульс развитию телекоммуникаций, повышению мобильности рабочей силы и грузов, оживлению промышленной и деловой активности, принесет ряд дополнительных экономических выгод.

<1> Международные транспортные коридоры включают в себя евроазиатские коридоры "Север - Юг" и "Транссиб", Северный морской путь, панъевропейские коридоры N 1, N 2 и N 9, а также коридоры, связывающие северо-восточные провинции Китая через российские морские порты в Приморском крае с портами Азиатско-Тихоокеанского региона - "Приморье-1" и "Приморье-2".

В перспективе основные международные потоки грузов и пассажиров будут сконцентрированы на следующих направлениях:

"Запад - Восток". Предусматривается формирование глобального сухопутного транспортного коридора "Запад - Восток" по направлению Европа - Россия - Япония с ответвлениями на Китай, Казахстан, Монголию и Корейский полуостров. Его основой органично могут стать международный транспортный коридор N 2 и Транссибирская магистраль. Уже сейчас это направление от портов Дальнего Востока до пограничных переходов и портов северо-запада России представляет собой альтернативу традиционному морскому пути доставки контейнеров из Юго-Восточной Азии вокруг Индии и через Суэцкий канал в Европу. Для приведения его в соответствие с современными требованиями потребуются развитие транспортных

коммуникаций, мультимодальных транспортных узлов, транспортно-логистической инфраструктуры и модернизация морских портов Дальнего Востока и северо-запада России, обеспечивающих стыковку этого коридора с международными коммуникациями;

"Север - Юг". Развитие этого направления является важной стратегической задачей. Главная цель - создать благоприятные условия и возможности для транспортировки пассажиров и грузов по маршруту "побережье Балтийского моря - Персидский залив". В перспективе этот коридор должен стать одной из основных транспортных артерий страны и аккумулировать большое количество грузопотоков из Азии в Европу. Одним из эффективных инструментов развития международного транспортного коридора "Север - Юг" является использование потенциала внутренних водных путей Российской Федерации.

В рамках Программы предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на развитии существующих транспортных коридоров, создании альтернативных маршрутов для ускорения движения грузов и пассажиров, строительстве скоростных автомагистралей, специализации железнодорожных линий для организации пассажирского и грузового движения, устранении разрывов и "узких мест" на основных направлениях международных транспортных коридоров и их ответвлениях (обходы крупных городов и территорий сопредельных стран, внеклассные мосты, подъезды к крупнейшим транспортным узлам, морским и речным портам, аэропортам, пограничным пунктам пропуска, терминалам).

Реализация этих проектов позволит обеспечить стыковку российских коммуникаций с системой международных транспортных коридоров и оптимизировать взаимодействие различных видов транспорта. При этом основные грузопотоки внешнеторговых и транзитных перевозок концентрируются на осях Запад - Восток, Север - Юг и совпадают с главными направлениями перевозок в межрегиональном сообщении внутри Российской Федерации.

Сеть скоростных магистралей будет выполнять системообразующую функцию, создающую возможности для развития в регионах новых производств и предприятий сферы услуг. Для создания системы автомагистралей необходимо строительство около 9 тыс. км высококачественных дорог, в том числе 1,8 тыс. км в период действия Программы. Скоростные магистрали обеспечат оптимальную с экологической и энергосберегающей точек зрения скорость движения транспортных средств, позволят увеличить скорость товародвижения, сократив время в пути на 40 процентов, что приведет к снижению транспортной составляющей в цене продукции до 12 - 16 процентов.

Достижение этой цели предусматривает развитие и повышение конкурентоспособности отечественных морских портов, развитие портовой инфраструктуры на внутренних водных путях международного значения (увеличение их мощностей и оптимальную специализацию), создание особых портовых зон и логистических центров для обеспечения возрастающих объемов перевозок и повышения доли российских портов в обеспечении переработки внешнеторговых грузов. Крупнейшими морскими портами, обеспечивающими основные объемы перевалки внешнеторговых и транзитных грузов, являются Мурманск, Санкт-Петербург, Приморск, Усть-Луга, Новороссийск, Восточный и Ванино. Развитие торговых портов, расположенных на основных направлениях международных транспортных коридоров (Ростовский универсальный порт, Азов), позволит повысить конкурентоспособность и транзитный потенциал российских внутренних водных путей. Кроме того, будет решена задача повышения конкурентоспособности морского и внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота, пополнения его новыми современными конкурентоспособными судами различного назначения.

Развитие воздушных перевозок будет связано с созданием сети узловых распределительных центров (аэропортов-хабов), формируемых на базе Московского (Шереметьево, Внуково, Домодедово) и Санкт-Петербургского (Пулково) авиационных узлов, а также аэропортов г. г. Калининграда, Новосибирска, Самары, Екатеринбурга, Ростова-на-Дону, Красноярска и Хабаровска. Получат дальнейшее развитие объекты наземной инфраструктуры гражданской авиации, будут сформированы мультимодальные транспортно-логистические центры и система стыковки региональных рейсов с рейсами, определяющими основные пассажиропотоки.

Комплексное развитие крупных транспортных узлов, расположенных на международных транспортных коридорах (г. г. Москва, Санкт-Петербург, Казань, Волгоград, Самара, Нижний Новгород, Екатеринбург, Челябинск, Новосибирск, Иркутск, Якутск, Хабаровск), и транспортно-логистических центров обеспечит сбалансированное развитие транспортно-технологической инфраструктуры международных транспортных коридоров. Взаимоувязанное развитие транспортной системы Московского региона позволит повысить доступность услуг транспортного комплекса для населения Москвы и Московской области.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Приоритетной целью настоящей Программы является также повышение комплексной безопасности и

устойчивости транспортной системы.

Достижение этой цели возможно при решении следующих задач:

обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта, строительство обходов железнодорожных узлов;

повышение безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения;

обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта, в том числе совершенствование систем связи и навигации на морском транспорте, строительство судов обеспечивающего флота, объектов берегового базирования и приобретение специального оборудования;

обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях;

обеспечение защиты транспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность;

повышение качества подготовки специалистов на основе развития материально-технической базы транспортных учебных заведений (приобретение тренажеров, учебных транспортных средств);

развитие медицинских центров гражданской авиации;

развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте;

оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в рамках реализации Федерального закона "О транспортной безопасности".

Повышение качества подготовки специалистов является необходимым условием перевода отрасли на инновационный путь развития. Анализ материально-технической базы высших и средних учебных заведений, подведомственных Министерству транспорта Российской Федерации, показал, что она не отвечает современным и перспективным требованиям. В связи с этим в Программу включены мероприятия по переоснащению материальной базы учебных заведений транспортного комплекса.

В целях улучшения инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте предполагается реализация мероприятий по формированию и отработке механизмов проектного управления инвестициями. Реализация проектов на условиях государственно-частного партнерства позволит повысить инвестиционную привлекательность транспортной отрасли, обеспечить необходимый приток капитала для достижения прогнозируемых на среднесрочную перспективу количественных и качественных показателей ее работы. Будут осуществляться мероприятия по разработке проектной и конкурсной документации, организации проектно-изыскательских работ, выкупу земли и строительству объектов, обеспечивающих комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Реализация указанных мероприятий невозможна без привлечения внебюджетных средств, средств бюджетов субъектов Российской Федерации и других институтов развития.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828, от 30.12.2011 N 1201)

Сроки реализации Программы - 2010 - 2020 годы.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в [Приложении N 1](#).

III. Перечень программных мероприятий

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации инвестиционных и инновационных мероприятий.

Включенные в Программу мероприятия сгруппированы в подпрограммы по отраслевому и функциональному признакам с учетом их функциональной однородности, взаимосвязанности и рационального управления реализацией Программы. Программа включает в себя 7 подпрограмм. Подпрограмма "[Развитие экспорта транспортных услуг](#)" сформирована по функциональному принципу и содержит мероприятия по комплексному развитию транспортной инфраструктуры, которые будут реализованы на условиях государственно-частного партнерства. Подпрограммы "[Железнодорожный транспорт](#)", "[Автомобильные дороги](#)", "[Морской транспорт](#)", "[Внутренний водный транспорт](#)", "[Гражданская авиация](#)" и "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта" сформированы по отраслевому принципу.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

Отбор мероприятий для включения в Программу осуществлялся на основе комплексной модели развития транспортной системы с учетом геополитических интересов Российской Федерации, прогнозов развития и размещения производительных сил, объемов внешнеторгового оборота и схем территориального планирования развития регионов.

Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"

Для достижения целей подпрограммы должны быть решены следующие задачи:
повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров;
обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры;
формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями на условиях государственно-частного партнерства.

Результатами реализации подпрограммы станут переориентация транзитных грузо- и пассажиропотоков на российские транспортные коридоры, что позволит увеличить доходы от экспорта транспортных услуг.

Программные мероприятия по повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации, включают комплексные инвестиционные проекты по устранению узких мест на направлениях максимальной концентрации внешнеторговых и транзитных грузопотоков.

В рамках этой задачи предполагается реализация следующих проектов:

комплексное развитие транспортного коридора "Запад - Восток" по направлению Европа - Российская Федерация - Япония с ответвлениями на Казахстан, Монголию и Китай. Будут осуществляться работы по развитию Транссибирской магистрали, морских портов, мультимодальных транспортных узлов и межрегиональных логистических центров, которые позволят переключить транспортные потоки Азиатско-Тихоокеанского региона на транспортный коридор "Запад - Восток";

комплексное развитие транспортного коридора "Север - Юг" по направлению Северная Европа - Российская Федерация - Иран - Индия с ответвлениями на Кавказ - Персидский залив и Центральную Азию. Будут осуществляться работы по развитию магистральных путей сообщения и комплексных транспортных узлов, продолжится расширение и строительство подходов к морским и речным портам (Новороссийск, Тамань, Ростовский универсальный порт), железнодорожным станциям, аэропортам и мультимодальным терминалам;

развитие международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" на территории Российской Федерации на участке Санкт-Петербург - Казань - Оренбург - граница Республики Казахстан (общей протяженностью около 2200 километров). Будет реализован проект строительства Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра, который станет системным центром распределения и обработки грузов федерального уровня.

В ходе реализации указанных проектов будут выполняться мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на подходах к пунктам пропуска, находящихся в зоне действия этих коридоров.

Основная задача осуществления этих мероприятий - привлечь транзитные потоки на международные транспортные коридоры, проходящие по территории Российской Федерации, путем сбалансированного и эффективного развития морских портов, пассажирских и грузовых аэропортов-хабов, транспортно-логистической инфраструктуры.

Предусматривается реализация комплексных проектов развития Московского авиационного узла (Шереметьево) и аэропорта-хаба в г. Красноярске. При этом Московский авиатранспортный узел будет выполнять роль узлового аэропорта-хаба, который позволит консолидировать пассажиропотоки из разных стран и распределять их на трансконтинентальные рейсы.

Подпрограмма решает задачи, связанные с развитием и повышением конкурентоспособности морских портов, находящихся в местах максимальной концентрации экспортных и транзитных грузопотоков. Российские морские порты в Северном и Азово-Черноморском бассейнах являются точками входа международных транспортных коридоров и маршрутов ("Транссиб", "Север - Юг", "Европа - Западный Китай"). Для обеспечения развития перевозок грузов в контейнерах предусматривается строительство контейнерных и перегрузочных терминалов в портах Новороссийск и Мурманск, создание комплексного транспортного узла на базе порта Тамань и Ростовского универсального порта.

Развитие экспорта транспортных услуг будет сопровождаться повышением их качества, что возможно только на основе комплексного развития транспортно-логистической инфраструктуры. Мероприятия по развитию объектов транспортно-логистической инфраструктуры включены в комплексные инвестиционные проекты. Наиболее крупные логистические комплексы будут созданы в Московской области (в зоне Центральной кольцевой автомобильной дороги), на Санкт-Петербургском транспортном узле, в г. г.

Мурманске, Архангельске, Ростове-на-Дону, Нижнем Новгороде, Казани, Екатеринбурге, Новосибирске, Хабаровске и Владивостоке.

Одной из основных задач подпрограммы является формирование и отработка механизмов управления инвестициями на условиях государственно-частного партнерства с применением инновационных подходов. Решение этой задачи предусматривает реализацию мероприятий по разработке проектной и конкурсной документации, организации проектно-изыскательских работ и строительства комплексных объектов по развитию транспортной инфраструктуры, отработке механизмов реализации различных форм государственно-частного партнерства, созданию баз данных, привлечению инвесторов к реализации проектов в транспортном секторе.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.10.2010 N 828)

Научно-исследовательское обеспечение функциональной подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг" с учетом ее системообразующей роли в реализации Программы направлено на разработку инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров и развитию мультимодальных транспортных узлов, на информационно-аналитическое и научное обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий, на разработку методологических подходов к повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.10.2010 N 828)

Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"

Для достижения целей подпрограммы должны быть решены следующие задачи:

- увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети;
- формирование направлений железнодорожной сети с обращением поездов повышенного веса и на грузовой на ось, модернизация постоянных устройств и сооружений;
- строительство железнодорожных линий в районах нового освоения;
- строительство железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения;
- обновление парка пассажирского подвижного состава;
- развитие сети железных дорог по направлениям транспортных коридоров;
- обновление парка локомотивов и грузовых вагонов;
- обеспечение транспортной безопасности;
- строительство обходов железнодорожных узлов;
- развитие материальной базы учебных заведений.

Для обеспечения возрастающих объемов перевозок на основных направлениях движения грузо- и пассажиропотоков требуется увеличение пропускной способности железнодорожных линий за счет строительства дополнительных главных путей и открытия разъездов. До 2020 года строительство вторых главных путей необходимо осуществить на участках Мга - Гатчина - Веймарн, Тимашевская - Крымская, Котельниково - Тихорецкая - Кореновск, Волгоград - Котельниково, Трубная - В.Баскунчак - Аксарайская и др. Для развития пассажирских перевозок на Московском транспортном узле должны быть осуществлены масштабные мероприятия по строительству дополнительных главных путей на головных участках большинства пригородных направлений и ряде соединительных линий.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

Мероприятия, направленные на модернизацию постоянных устройств и сооружений железных дорог, предусматривают увеличение массы и длины грузовых поездов, скоростей их движения, реконструкцию и строительство новых инженерных сооружений, модернизацию оборудования электроснабжения и электрификацию участков, внедрение современных систем управления перевозочным процессом на основе информатизации отрасли. В первую очередь реализацию указанных мероприятий предполагается осуществить на магистральных направлениях, где выполняется примерно 70 процентов грузооборота железнодорожного транспорта.

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Для безопасного и бесперебойного движения поездов с установленными массой и скоростями необходима реконструкция и строительство новых инженерных сооружений. В первую очередь это относится к старым мостам с металлическими пролетными строениями и тоннелям. Речь идет о строительстве Большого и Малого Новороссийских тоннелей, а также о строительстве мостов через реки Волгу и Каму.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Предусматривается электрификация участков Трубная - Аксарайская. Массовое внедрение на сети железных дорог информационных технологий и автоматизированных систем управления и контроля требует существенного наращивания объемов внедрения цифровых систем передачи данных на основе использования волоконно-оптических линий связи.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Для строительства железнодорожных линий в районах нового освоения будут осуществляться мероприятия, реализация которых принесет значительные экономические и социальные эффекты для всего государства. К таким мероприятиям относятся строительство линий Беркаит - Томмот - Якутск, Салехард - Надым, мостовых переходов через р. Лену в районе г. Якутска и через р. Обь в районе г. Салехарда, а также проектирование Северо-Сибирской железнодорожной магистрали (Нижевартовск - Белый Яр - Усть-Илимск).

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Строительство новых железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения предусматривает проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

По итогам проектных работ будет дополнительно разработан механизм реализации проекта указанной высокоскоростной железнодорожной магистрали, основанный на принципах государственно-частного партнерства.

В рамках решения задачи развития сети железных дорог по направлениям транспортных коридоров намечается развитие Московского транспортного узла.

Обновление парка грузового и пассажирского подвижного состава обеспечит увеличение производительности не менее чем на 15 - 20 процентов.

Обеспечение транспортной безопасности становится возможным в результате совершенствования информационных технологий и внедрения цифровых каналов передачи информации, волоконно-оптических линий связи, радиосвязи, средств сигнализации и нового поколения компьютерного оборудования на станциях и локомотивах.

Необходимым условием для обеспечения надежной и безопасной работы железнодорожного транспорта является строительство обходов железнодорожных узлов. Намечается строительство обхода Краснодарского железнодорожного узла с комплексной реконструкцией участка им. М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская. Проведение этих мероприятий позволит обеспечить беспрепятственный пропуск транзитных потоков грузов и пассажиров, повысить транспортную и экологическую безопасность в городах, сократить транспортные издержки и время в пути.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Научно-техническое обеспечение реализации подпрограммы предусматривает проведение работ по исследованию рынка транспортных услуг, ресурсосбережению, формированию полигонов движения тяжеловесных поездов, созданию новых видов подвижного состава, развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского движения, разработке методических рекомендаций по определению эффективности инвестиционных проектов и методов оптимизации развития сети железных дорог, исследованию перспектив ее развития, изучению проблем безопасности, совершенствования государственной системы подготовки специалистов, а также по совершенствованию технического регулирования на железнодорожном транспорте.

Подпрограмма "Автомобильные дороги"

Для достижения целей подпрограммы должны быть решены следующие задачи:

увеличение протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям;

создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;

увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров;

повышение безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения,

обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог федерального значения и транспортной безопасности дорожного хозяйства.

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Реализацию предусмотренных подпрограммой инвестиционных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения предполагается осуществлять с учетом приоритетности проектов, направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения и искусственных сооружений на них, осуществляемые во исполнение Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. N 518 "О Программе подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу".
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

В целях повышения эффективности реализации подпрограммы в ней предусмотрено мероприятие по разработке отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Реализация этого мероприятия осуществляется федеральным государственным бюджетным учреждением "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (г. Москва) с финансированием за счет субсидии, предоставляемой ему Министерством транспорта Российской Федерации в рамках общепрограммных мероприятий Программы на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

В целях увеличения протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных участков и участков с переходным типом покрытия, по ликвидации грунтовых разрывов, строительству и реконструкции обходов городов, строительству пересечений автомобильных дорог и железных дорог на разных уровнях.

В целях создания условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых межрегиональных и внутрирегиональных транспортных связей. Реализация этих мероприятий будет осуществляться на условиях софинансирования за счет средств федерального и региональных бюджетов.

Мероприятия по повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны в отношении автомобильных дорог предусматривают решение следующих задач:

строительство автомагистралей и скоростных дорог по направлениям международных транспортных коридоров, обслуживающих наибольшие автотранспортные потоки между основными экономическими центрами страны;

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог, обеспечение соответствия их технического состояния требованиям, предъявляемым международными соглашениями к международным автомагистралям Европейской и Азиатской сетей автомобильных дорог;

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог на подходах к международным автомобильным пунктам пропуска на Государственной границе Российской Федерации;

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог на подходах к морским и речным портам, аэропортам, а также на крупных транспортных узлах.

В период реализации подпрограммы намечено осуществить строительство и реконструкцию около 2 тыс. километров автомобильных дорог федерального значения, формирующих систему платных автомагистралей и скоростных дорог. Среди них скоростная автомагистраль Москва - Санкт-Петербург, Центральная кольцевая автомобильная дорога в Московской области, участки автомобильной дороги М-4 "Дон" с введением платного проезда от Московской кольцевой автомобильной дороги в Московской области до границы Липецкой и Воронежской областей.

Предусмотрено также проведение инженерных изысканий для обоснования создания ряда новых международных автодорожных маршрутов от западных границ Российской Федерации в направлении регионов Уральского и Сибирского федеральных округов и государств - участников Содружества Независимых Государств.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения

предусмотрены мероприятия по реконструкции мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, по повышению уровня обустройства автомобильных дорог, созданию интеллектуальных систем организации дорожного движения, развитию надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства, по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Подпрограммой предусмотрены мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению, реализуемые по следующим направлениям:

совершенствование теоретических основ и расчетных методов эксплуатации автомобильных дорог, экономики дорожного хозяйства, проектирования автомобильных дорог;

повышение надежности и долговечности дорожных конструкций и конструкций искусственных сооружений, проведение исследований в области создания принципиально новых материалов, конструкций и технологий;

разработка нового оборудования для диагностики транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и приборов для осуществления лабораторного контроля качества работ по строительству, ремонту и содержанию дорог и мостов, создание наблюдательных полигонов (стационарных пунктов наблюдения) с целью исследования качества и сроков службы дорожных конструкций.

Подпрограмма "Морской транспорт"

Для достижения целей подпрограммы должны быть решены следующие задачи:

обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров на социально значимых маршрутах;

увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности морского транспортного флота;

обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта.

Для решения задач подпрограммы должны быть осуществлены мероприятия по увеличению производственной мощности российских морских портов, строительству транспортных, аварийно-спасательных, гидрографических, ледокольных и патрульных судов, строительству и реконструкции объектов берегового базирования бассейновых аварийно-спасательных управлений, объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ", систем управления движением судов, мероприятия по укреплению материально-технической базы морских учебных заведений, а также по научно-техническому обеспечению.

Развитие портовых мощностей обеспечивается осуществлением следующих мероприятий:

строительство глубоководного порта в г. Балтийске;

строительство нового морского порта в районе пос. Набиль (Сахалинская область);

строительство второго грузового района и объектов инфраструктуры порта Оля;

развитие портов Кавказ, Темрюк;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

развитие порта Сочи;

реконструкция и строительство объектов инфраструктуры портов Архангельск и Ванино;

реконструкция объектов федеральной собственности в портах Санкт-Петербург, Оля и Петропавловск-Камчатский;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

реконструкция причалов N 1 - 4 и дноуглубление акватории угольного комплекса в порту Высоцк;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

реконструкция Санкт-Петербургского морского канала;

реконструкция входных молов морского порта Холмск;

формирование акваторий южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала.

Подпрограмма предусматривает значительное пополнение морского транспортного флота при увеличении общего тоннажа морского транспортного флота под российским флагом почти в 2 раза.

Для обеспечения пассажирских перевозок предусматривается строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове в г. Санкт-Петербурге и развитие портов Сочи и Геленджик.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

В целях обеспечения транспортного обслуживания отдаленных районов страны подпрограмма предусматривает строительство транспортных судов различного назначения, в том числе:

паромов для работы на линии морской железнодорожно-автомобильной паромной переправы Усть-Луга - Балтийск - порты Германии и для обслуживания Дальневосточного региона и порта Сочи;

пассажирских судов на 150 пассажиров для использования на Дальнем Востоке и в Черноморском бассейне;

судов-снабженцев класса Arc7 для доставки грузов на необорудованный берег северных районов страны.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Подпрограммой намечено также строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским. Запланированы мероприятия по строительству скоростных пассажирских судов (морское такси).

В целях обеспечения бесперебойного судоходства по трассам Северного морского пути, повышения уровня безопасности мореплавания и охраны окружающей природной среды подпрограмма предусматривает строительство судов обеспечивающего флота, в том числе ледокольного флота, аварийно-спасательных судов, судов природоохранного назначения, лоцмейстерских и гидрографических судов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Кроме того, предусматривается строительство и реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ", систем управления движением судов, объектов берегового базирования бассейновых аварийно-спасательных управлений.

В целях создания условий для улучшения подготовки высококвалифицированных специалистов морского транспорта подпрограмма предусматривает мероприятия по укреплению материально-технической базы научно-образовательных комплексов государственных высших учебных заведений морского транспорта.

Мероприятия по научно-техническому обеспечению включают комплекс научно-исследовательских работ, осуществляемых по основным направлениям развития морского транспорта, - анализ и прогноз состояния грузовой базы морского транспорта, развитие морских портов, транспортного и обеспечивающего флота, взаимодействие морского транспорта со смежными видами транспорта в рамках межотраслевой транспортной координации, разработка нормативно-правовой базы морского транспорта, развитие информационно-аналитических технологий.

Подпрограмма "Внутренний водный транспорт"

Для достижения целей подпрограммы должны быть решены следующие задачи:

устранение участков, лимитирующих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации;

повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота;

развитие портовой инфраструктуры на внутренних водных путях международного значения;

обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях.

Реализация подпрограммы позволит сократить долю внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность европейской части России, и ликвидировать к 2020 году аварийное состояние и опасный уровень безопасности на всех судоходных гидротехнических сооружениях.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Протяженность участков, лимитирующих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, в значительной степени будет сокращена при осуществлении 2 крупных инвестиционных проектов, предусматривающих:

строительство низконапорного гидроузла в Нижегородской области (пос. Козино);

реконструкцию и развитие инфраструктуры Волго-Балтийского водного пути, а также строительство второй нитки шлюза Нижне-Свирского гидроузла.

В результате реализации проектов увеличится пропускная способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, будет сохранена целостность реки Волги как

судоходной реки. Обеспечение гарантированных габаритов пути создаст условия для развития транзитных грузопотоков, эффективного использования транспортных судов современных и перспективных типов, системного развития транспортной инфраструктуры.

Повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота будет осуществляться за счет размещения крупных заказов для замены судов типа "Волго-Дон" и "Волгонефть", которые на протяжении 30 лет являлись основными судами для перевозки грузов по Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации, а сегодня требуют замены по срокам службы. Кроме того, предусматривается строительство буксирного и несамоходного сухогрузного флота для восточных бассейнов.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 15.05.2014 N 445)

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

В целях обеспечения надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях предполагается осуществить комплекс мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений, модернизации береговых производственных объектов и сооружений, обновлению обслуживающего флота, реконструкции и развитию сетей технологической связи на внутренних водных путях, приобретению программно-аппаратных средств для оснащения лабораторий навигационной информации, усилению антитеррористической защищенности объектов, развитию материально-технической базы учебных заведений.

Мероприятия по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния включают в себя 3 крупных проекта: реконструкция объектов инфраструктуры Канала имени Москвы, комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации и комплексная реконструкция гидротехнических сооружений внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока.

Все судоходные гидротехнические сооружения к 2020 году будут оцениваться как работоспособные.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

В создании и обеспечении габаритов и качественных параметров пути значительная роль принадлежит обслуживающему флоту - судам специального назначения, являющимся федеральной собственностью. Проблему обновления обслуживающего флота предполагается решить путем строительства на отечественных судостроительных заводах судов нового поколения и судов с использованием элементов эксплуатирующихся судов.

Российская Федерация является одним из основных поставщиков и потребителей нефти на мировом рынке. Процесс транспортировки нефти напрямую связан с обеспечением экологической безопасности. Реализация мероприятий по созданию эффективной системы по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов позволит снизить риски загрязнения нефтью и нефтепродуктами внутренних водоемов, являющихся рекреационными зонами и источниками водоснабжения.

Обновление обслуживающего флота предполагает строительство 352 судов (обстановочных, экологических, служебно-вспомогательных, для промерных и изыскательских работ, земснарядов), предназначенных для контроля условий на внутренних водных путях.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Обеспечение безопасности на внутренних водных путях невозможно без реконструкции и развития сетей технологической связи. Мероприятия по развитию сетей технологической связи предусматривают создание системы управления движением судов и информационного обеспечения судоходства на всех внутренних водных путях Российской Федерации.

Мероприятия по приобретению программно-аппаратных средств для оснащения лабораторий навигационной информации предусматривают создание 17 лабораторий, аккредитованных для проверки и корректировки в кратчайшие сроки навигационной информации и оперативной ее передачи на суда по каналам связи.

Надежность и безопасность функционирования транспортной системы могут быть обеспечены только при наличии достаточного количества высококвалифицированных специалистов речного транспорта и современной материально-технической базы учебных заведений. Развитие материально-технической базы учебных заведений подразумевает строительство и реконструкцию объектов федеральной собственности высших учебных заведений внутреннего водного транспорта и их филиалов.

Научно-техническое обеспечение подпрограммы предусматривает:

научно-техническое сопровождение работ по развитию инфраструктуры внутренних водных путей;

проведение исследований комплексного влияния мероприятий по ликвидации лимитирующих участков Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации на структуру и динамику грузо- и пассажиропотоков, развитие грузовой базы речного транспорта и снижение транспортных издержек;

подготовку научно обоснованных предложений по реконструкции и модернизации портовых сооружений и береговых производственных объектов на участках транспортного коридора "Север - Юг";

разработку предложений по созданию мультимодальных транспортно-логистических узлов на внутренних водных путях международного значения, стратегических планов развития речных портов в отдельных бассейнах, по повышению эффективности речных перевозок;

научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений, развитию сетей технологической связи, систем управления движением судов и информационного обеспечения;

проведение научных исследований по развитию навигационно-гидрографического обеспечения на внутренних водных путях, технических и технологических средств подготовки специалистов, по научно-техническому обеспечению деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб.

Подпрограмма "Гражданская авиация"

Для достижения целей подпрограммы должны быть решены следующие задачи:

развитие сети внутрироссийских узловых аэропортов;

развитие сетей региональных и местных аэропортов;

развитие сети крупных международных узловых аэропортов;

обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации;

обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность;

обеспечение развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации;

обеспечение развития медицинских центров гражданской авиации;

абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

В целях проведения в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу необходимо осуществить комплекс взаимосвязанных мероприятий по строительству и реконструкции объектов, реализуемых в аэропортах гг. Москвы, Екатеринбурга, Саранска, Нижний Новгород, Волгограда, Ростова-на-Дону, Самары и Калининграда.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

В результате реализации мероприятий подпрограммы к 2015 году возрастет авиационная подвижность населения, пассажирооборот на международных воздушных линиях превысит 100 млрд. пасс.-км. Будет введено в эксплуатацию после реконструкции более 100 взлетно-посадочных полос в международных и общероссийских узловых аэропортах. Парк самолетов пополнится воздушными судами современных типов.

Необходимость развития наземной авиационной инфраструктуры обусловлена высоким уровнем износа основных фондов аэропортов, аэродромов, посадочных площадок и необходимостью возобновления авиационных рейсов в удаленные населенные пункты.

Реализация подпрограммы предусматривает постепенную смену приоритетов развития наземной авиатранспортной инфраструктуры и парка воздушных судов. В 2010 - 2020 годах начнет формироваться национальная опорная сеть аэропортов (аэродромов), будут развиваться крупные международные и внутрироссийские узловые аэропорты. В дальнейшем будет происходить приоритетное развитие региональных и местных аэропортов, развитие фидерных пассажиро- и грузопотоков, интегрируемых с магистральной авиационной сетью, что даст позитивный импульс для динамичного роста региональных и местных авиаперевозок и аэропортов как важной компоненты национальной авиатранспортной системы России.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Развитие наземной авиатранспортной инфраструктуры должно сопровождаться массовым пополнением парка воздушных судов современными судами российского производства, в первую очередь региональными.

Необходимость обеспечения защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность вытекает из обострившейся террористической обстановки в ряде регионов мира,

глобальности авиационных перевозок и высокого общественного резонанса, вызываемого происшествиями на воздушном транспорте. Должны быть внедрены современное оборудование и технологии обеспечения авиационной безопасности во всех российских аэропортах.

Необходимость развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации обусловлена ролью человеческого фактора в инцидентах и летных происшествиях, произошедших в последние годы. Программой предусматривается приобретение новых воздушных судов и тренажеров для учебных заведений.

На обеспечение комплексной безопасности и устойчивости воздушного транспорта также направлены мероприятия по развитию медицинских центров гражданской авиации.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Научно-техническое обеспечение подпрограммы предусматривает проведение работ по исследованию и разработке рекомендаций, направленных на улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на воздушном транспорте, по прогнозированию развития воздушного транспорта и исследованию рынка авиатранспортных услуг, совершенствованию методологии и научному сопровождению обоснования развития парка воздушных судов и наземной инфраструктуры, выполнение мероприятий по научному обеспечению разработки и внедрению новых технологий и оборудования в сфере обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте.

Общепрограммные мероприятия

Общепрограммные мероприятия направлены на реализацию всех целей Программы и носят обеспечивающий характер. Осуществление этих мероприятий позволит повысить уровень научного обоснования и организационной проработки решений, принимаемых государственным заказчиком - координатором в ходе реализации Программы.

Мероприятия сгруппированы по направлениям расходования средств.

В целях повышения эффективности управления Программой предлагается сформировать информационно-аналитическую систему государственного управления в транспортном комплексе, предполагающую создание:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.10.2010 N 828)

систем мониторинга и управления транспортным комплексом, обеспечивающих поддержку процедур календарно-ресурсного планирования, финансирования и учета расходов, управления документами и взаимодействием участников транспортного комплекса, а также поддержку подготовки и представления в различных форматах интегрированной отчетности о ходе реализации программ и проектов в транспортной отрасли;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.10.2010 N 828)

единой межведомственной системы обмена данными между органами исполнительной власти на федеральном и региональном уровнях, включая контрольные и регулирующие органы, для обеспечения эффективности государственного управления и создания максимально комфортных условий для пользователей услуг транспортного комплекса путем реализации технологии работы по принципу "одного окна" для ускорения пассажиро- и товародвижения;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.10.2010 N 828)

единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности в целях осуществления в том числе проектирования и строительства территориальных центров и главного центра мониторинга безопасности транспортной системы и дежурно-диспетчерских служб, мобильных центров организации и проведения исследований, испытаний, экспертиз, анализа и оценок непосредственно на месте транспортных происшествий, формирования и ведения автоматизированных централизованных баз данных, включая персональные данные о пассажирах;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.10.2010 N 828)

абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 12.10.2010 N 828.

Научное обеспечение осуществляется по следующим направлениям:

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транспортной инфраструктуры;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

совершенствование системы мониторинга состояния транспортного комплекса, в том числе проведение социологических и статистических исследований;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

разработка моделей единого транспортного пространства и повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

обеспечение экологической безопасности на транспорте;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

совершенствование и развитие систем транспортной безопасности.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Научно-техническое и инновационное обеспечение включает в себя исследования тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транспортной инфраструктуры, совершенствование системы мониторинга транспортного комплекса, разработку модели создания единого транспортного пространства, повышение инвестиционной привлекательности транспортных проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем в Российской Федерации, повышение транспортной безопасности.

Мероприятия по управлению реализацией Программы направлены на:

обеспечение текущего управления реализацией Программы;

осуществление аналитического и экспертного сопровождения реализации мероприятий Программы;

внедрение принципов проектного управления мероприятиями Программы, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства, разработку процедур информационной системы поддержки их реализации;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

организацию юридического сопровождения процессов управления реализацией Программы, включая заключение и исполнение государственных контрактов, осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов;

организацию работ по закреплению прав на результаты научно-технической деятельности;

информационное обеспечение реализации мероприятий Программы, подготовку и распространение аналитических материалов о ходе реализации мероприятий Программы, проведение презентации, выставок и форумов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

**Подпрограмма "Государственный контроль и надзор
в сфере транспорта"**

(введено Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Для достижения целей подпрограммы должны быть решены следующие задачи:

совершенствование системы получения информации о происшествиях на транспорте и нарушениях законодательства Российской Федерации в сфере транспортной безопасности;

обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов транспортного комплекса;

выполнение мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора.

Результатом реализации подпрограммы станет повышение уровня защищенности населения на транспорте за счет развития средств и эффективных систем надзора в сфере транспорта.

Для достижения поставленной цели и решения задач подпрограммы предусматривается реализация системы мероприятий организационного характера, сгруппированных по основным направлениям и задачам.

Для выполнения мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в целях осуществления функций государственного контроля и надзора, предусматривается:

приобретение патрульных судов;

приобретение патрульных вертолетов;

создание Единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Замена физически и морально устаревших единиц техники позволит активно и своевременно реагировать на нарушение законодательства Российской Федерации в части транспортной безопасности, а также на предупреждение и ликвидацию чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Для нужд государственного морского и речного надзора предполагается покупка судов, предназначенных для контроля условий на внутренних водных путях, а также для обеспечения контрольно-надзорной деятельности, - приобретение в 2013 - 2020 годах 140 единиц техники.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Оснащение патрульными вертолетами необходимо для предотвращения несанкционированных полетов воздушных судов и летательных аппаратов авиации общего назначения, выявления и прекращения деятельности незарегистрированных аэродромов и посадочных площадок.

Научно-техническое обеспечение реализации подпрограммы предусматривает проведение работ по исследованию в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использование инновационных технологий в образовательном процессе, создание новых технологий и оборудования в сфере развития транспортной безопасности, совершенствование действующего методического и методологического обеспечения процедур осуществления надзора, контроля и наложения санкций в области транспортной безопасности.

IV. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Финансирование мероприятий Программы предусматривается осуществлять за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников.

Необходимые объемы финансирования мероприятий Программы по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры определены в соответствии с проектной документацией и с учетом объектов-аналогов.

Общий объем финансирования Программы рассчитан в ценах соответствующих лет и составляет 11672,7 млрд. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 5539,1 млрд. рублей (47,4 процента общего объема финансирования), бюджетов субъектов Российской Федерации - 83,5 млрд. рублей (0,7 процента) и внебюджетных источников - 6050 млрд. рублей (51,9 процента).

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 10.12.2012 N 1273, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Объемы финансирования Программы приведены в [приложении N 2](#).

V. Механизм реализации Программы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых государственным заказчиком - координатором Программы и государственными заказчиками в целях повышения эффективности реализации мероприятий Программы и достижения планируемых результатов.

Программа реализуется в соответствии с порядком разработки и реализации федеральных целевых программ и межгосударственных целевых программ, в осуществлении которых участвует Российская Федерация, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 1995 г. N 594 "О реализации Федерального закона "О поставках продукции для федеральных государственных нужд".

Министерство транспорта Российской Федерации как государственный заказчик - координатор Программы осуществляет:

планирование реализации мероприятий Программы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию Программы, обеспечение согласованности их выполнения, анализ представленного государственными заказчиками перечня программных мероприятий, составление и представление в установленном порядке сводной бюджетной заявки на финансирование мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета на очередной финансовый год;

общую координацию мероприятий Программы, выполняемых в увязке с мероприятиями других федеральных и региональных программ, в том числе мероприятий по развитию транспортных коридоров и крупных транспортных узлов, включая Московский и Санкт-Петербургский транспортные узлы;

определение приоритетности этапов строительства и реконструкции объектов капитального строительства государственной собственности Российской Федерации, включенных в инвестиционные

проекты;

распределение в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию инвестиционных проектов, бюджетных инвестиций по отдельным этапам проектирования, строительства и реконструкции объектов капитального строительства государственной собственности Российской Федерации;

мониторинг эффективности реализации мероприятий Программы и расходования выделяемых бюджетных средств на основе анализа предоставляемой государственными заказчиками информации, подготовку докладов о ходе реализации Программы и представление их в установленном порядке заинтересованным федеральным органам исполнительной власти;

внесение предложений о корректировке мероприятий Программы или отдельных подпрограмм в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития страны;

размещение на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации в сети Интернет информации о ходе и результатах реализации Программы;

представление в установленном порядке в 2020 году предложений по проектированию объектов государственной собственности Российской Федерации, завершение строительства которых планируется после реализации Программы.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

Государственные заказчики подпрограмм осуществляют:

планирование реализации мероприятий подпрограмм в рамках выделяемого ресурсного обеспечения, в том числе определение состава, сроков и ожидаемых результатов работ, составление и предоставление государственному заказчику - координатору Программы бюджетной заявки на получение бюджетного финансирования;

абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201;

анализ и обобщение результатов выполнения работ по реализации мероприятий подпрограмм, подготовку и предоставление государственному заказчику - координатору Программы отчетов для подготовки докладов о ходе реализации Программы;

представление государственному заказчику - координатору Программы предложений о приоритетности этапов строительства, реконструкции объектов капитального строительства государственной собственности Российской Федерации, включенных в инвестиционные проекты;

представление государственному заказчику - координатору Программы предложений о распределении бюджетных инвестиций, предусмотренных на реализацию инвестиционных проектов, по отдельным этапам.

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Органом текущего управления реализацией Программы является федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", которое может выполнять функции государственного заказчика по общепрограммным мероприятиям Программы и функции текущего управления Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. N 1285-р, за исключением предоставления субсидий автономной некоммерческой организации "Транспортная дирекция Олимпийских игр" и федеральному государственному унитарному предприятию "Научный центр по комплексным транспортным проблемам", реконструкции и перепланировки административного здания, расположенного в г. Москве, ул. Рождественка, д. 1, строение 1, а также осуществления расходов на информационное обеспечение реализации мероприятий Программы, подготовки и распространения аналитических материалов, в том числе проведения выставок и форумов. Для повышения эффективности текущего управления Программой и контроля за ходом реализации ее мероприятий предлагается создать информационно-аналитическую систему.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Порядок взаимодействия между государственным заказчиком - координатором Программы, государственными заказчиками Программы и органом текущего управления реализацией Программы будет устанавливаться Министерством транспорта Российской Федерации.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.10.2010 N 828)

В целях обеспечения взаимодействия государственных заказчиков Программы с государственным заказчиком - координатором Программы возможно создание совета по координации Программы, который станет коллегиальным совещательным органом управления реализацией Программы.

Абзацы двадцать второй - двадцать третий исключены. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Основные сведения о результатах реализации Программы, выполнении целевых и объемных показателей, об объеме затраченных на выполнение Программы финансовых ресурсов, а также о результатах мониторинга реализации мероприятий Программы публикуются в средствах массовой информации не реже 2 раз в год.

Контроль за ходом реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года осуществляется федеральным государственным унитарным предприятием "Научный центр по комплексным транспортным проблемам". Финансирование этой деятельности осуществляется путем предоставления Министерством транспорта Российской Федерации указанному предприятию субсидии в рамках общепрограммных мероприятий Программы.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

VI. Оценка социально-экономической и экологической эффективности Программы

В результате выполнения мероприятий Программы транспортная система Российской Федерации выйдет на качественно новый уровень, обеспечивающий инновационный сценарий социально-экономического развития страны.

Эффективность мероприятий Программы рассчитана в соответствии с методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденными Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации.

Оценка эффективности Программы производится по количественным и качественным показателям общественной, коммерческой и бюджетной эффективности. В качестве количественных показателей применяются показатели интегрального дисконтированного эффекта, а качественных - показатели окупаемости мероприятий Программы с учетом дисконтирования.

Количественным показателем эффективности Программы является интегральный эффект или чистый дисконтированный доход, рассчитанный как разность между доходами от реализации инвестиционных проектов и расходами на капитальные вложения по ним с учетом дисконтирования.

Качественным показателем эффективности Программы является срок окупаемости с учетом дисконтирования, характеризующий минимальный период времени, по истечении которого накопленный дисконтированный эффект становится и в дальнейшем остается неотрицательным. Срок окупаемости рассчитывается для общественной, коммерческой и бюджетной эффективности.

Приоритет в оценке эффективности мероприятий Программы отдается показателям общественной эффективности, поскольку они позволяют наиболее полно оценить экономические последствия ее реализации.

С учетом большого количества инвестиционных проектов, включенных в Программу, а также предварительного характера проработки большинства из них показатели эффективности Программы определяются на основе экспертных оценок сроков окупаемости отдельных проектов с учетом их удельного веса в общих расходах. При этом мультипликативный эффект в нетранспортных отраслях экономики и социальной сфере принимается равным 20 процентам величины эффекта на транспорте.

В расчетах эффективности Программы используются цены соответствующих лет, при этом норматив дисконтирования принимается постоянным и равным 13 процентам. Среднегодовой уровень инфляции в сфере инвестиционной деятельности принимается равным 5 процентам, а уровень рисков для участников инвестиционных проектов с учетом масштабной государственной поддержки оценивается как минимальный.

Расчеты эффективности Программы выполнены для периода с 2010 по 2040 год исходя из прогнозируемого прироста доходов, связанных с увеличением объемов перевозочной работы и ставок основных налогов в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации.

Доходы консолидированного бюджета определяются приближенно с учетом действующих на момент расчетов ставок основных налогов в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации.

Мероприятия Программы исходя из оценки социально-экономической эффективности позволят достичь следующих результатов:

общественная эффективность - 63,8 трлн. рублей;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

коммерческая эффективность - 26,9 трлн. рублей;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
бюджетная эффективность - 23,4 трлн. рублей.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Расчеты эффективности Программы приведены в [Приложении N 3](#).

Составной частью эффективности мероприятий Программы в сфере транспорта является экологическая эффективность. Защита окружающей среды в Программе обеспечивается путем реализации заложенных в инвестиционные проекты технических и технологических решений, соответствующих современным стандартам и повышенным экологическим требованиям.

Природоохранные мероприятия предусматривают строительство и реконструкцию шумозащитных сооружений и сооружений по очистке сточных вод, переработке и обезвреживанию отходов производства.

Наибольший эффект в области повышения экологичности транспорта достигается при выполнении следующих мероприятий Программы:

совершенствование автодорожных покрытий, технического уровня и обустройства автомобильных дорог, а также повышение их пропускной способности, в том числе за счет строительства обходов населенных пунктов;

строительство обходов крупных железнодорожных узлов и расширение полигона электротяги на железнодорожном транспорте;

переоснащение парков транспортных средств железнодорожного, морского, речного и воздушного транспорта подвижным составом и судами нового поколения, а также модернизация эксплуатируемого парка;

создание специализированных перегрузочных комплексов для угольных, нефтяных, химических грузов и удобрений.

Выполнение мероприятий Программы позволит уменьшить негативное влияние транспорта на население и природные экосистемы.

Оценка результативности реализации Программы будет проводиться путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями. При этом результативность мероприятий Программы оценивается исходя из соответствия ожидаемых результатов поставленной цели, степени приближения к этой цели и косвенных позитивных воздействий.

Интегральная оценка результативности реализации Программы рассчитывается посредством сопоставления предусмотренных Программой значений целевых индикаторов и показателей и реально достигнутых результатов.

Выполнение Программы в полном объеме позволит достичь следующих результатов:

транспортная подвижность населения возрастет в 1,6 раза (с 3515,3 км в 2011 году до 5503,4 км в 2020 году), в том числе на воздушном транспорте - в 1,6 раза;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

объем экспорта транспортных услуг увеличится в 2,5 раза и достигнет 31 млрд. долларов США;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

транзит грузов по территории Российской Федерации увеличится в 1,4 раза и достигнет 42,7 млн. тонн;

повысится доступность для населения услуг транспорта за счет увеличения количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с транспортной сетью общего пользования по дорогам с твердым покрытием, на 2,3 тыс. единиц;

объем перевалки грузов в российских морских портах увеличится в 1,8 раза и составит 879 млн. тонн;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, сократится в 15,6 раза;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, возрастет до 85,1 процента;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

доля протяженности участков внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, сократится в 5,4 раза;

доля морского торгового флота под Государственным флагом Российской Федерации в общем тоннаже флота, контролируемого Российской Федерацией, составит 64,6 процента;

уровень контейнеризации возрастет по экспортным грузам в 3 раза, импортным - в 2,2 раза, по

перевозкам грузов во внутреннем сообщении - в 2 раза.

На железнодорожном транспорте будут введены в эксплуатацию 1,8 тыс. километров новых линий, 1,2 тыс. километров дополнительных главных путей, электрифицировано 1,1 тыс. километров линий, скорость доставки грузовых отправок в 2020 году достигнет 309,1 километра в сутки, в том числе контейнеров в транзитном сообщении - 980 километров в сутки.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

За время реализации Программы будет построено и реконструировано 8 тыс. километров автомобильных дорог федерального значения, включая строительство 2,2 тыс. километров платных автомагистралей и скоростных дорог в составе международных транспортных коридоров. На условиях софинансирования за счет средств федерального бюджета будут построены и реконструированы 10 тыс. километров автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

На морском транспорте суммарная производственная мощность отечественных портов увеличится на 454 млн. тонн, общий тоннаж морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, возрастет на 30 процентов, тоннаж флота под Государственным флагом Российской Федерации возрастет в 2,2 раза.

На внутреннем водном транспорте протяженность участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, сократится на 4 тыс. километров. Повысится безопасность и надежность функционирования судоходных гидротехнических сооружений. Доля судоходных гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, снизится с 14,1 процента до 9 процентов, опасный уровень - с 4,1 процента до 0 процентов. В речных портах будет построено 450 погонных метров грузовых причалов.

Развитие объектов инфраструктуры воздушного транспорта обеспечит формирование опорной сети аэропортов, будет построено и реконструировано 108 взлетно-посадочных полос, в том числе в крупных международных узловых аэропортах - 10 взлетно-посадочных полос, а также обновление парка самолетов составит 678 единиц. Количество пассажиров, перевезенных в год на местных авиалиниях, возрастет в 1,5 раза, трансферных пассажиров - в 20,8 раза.

Вклад мероприятий Программы в валовой внутренней продукт Российской Федерации оценивается в 9,5 трлн. рублей, то есть почти треть среднегодового прироста валового внутреннего продукта будет обусловлена влиянием мероприятий Программы (показатель рассчитан в соответствии с методикой расчета показателей и применения критериев эффективности инвестиционных проектов, претендующих на получение государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденной совместным приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации и Министерства финансов Российской Федерации).

Приложение N 1
к Федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2020 годы)"

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2020 ГОДЫ)"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе							
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
I. Целевые индикаторы <1>											
Транспортная подвижность населения (км на 1 человека в год)	км	3230,2	-	3375,2	3515,3	3718,5	3923,7	4174,1	4431	4757,3	4886,9
Экспорт транспортных услуг	млрд. долларов США	12,5	-	13,2	15,2	17,7	18,3	18,7	19	19,5	21,4
Прирост объема транзитных перевозок <2>	млн. тонн в год	-	21,9	5,5	2,6	1,1	1,1	1,2	1,2	1,5	1,8
Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	единиц	-	2646	-	210	230	154	282	295	295	295
Объем перевалки грузов в российских	млн. тонн в год	496,4	-	526	535,4	567,1	583	610	635	669	717

морских портах

Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности	процентов	7,8	-	6,4	7,2	4,7	12,5	12	11,1	11,2	11,4
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	"-"	39,6	-	38,9	39,3	41,9	46	53,2	62	70,7	79,4
Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс. км	4,9	-	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
	-----	----		----	----	----	----	----	----	----	----
	процентов	75		75	75	75	75	75	75	75	75

II. Целевые индикаторы и показатели подпрограмм

1. Развитие экспорта транспортных услуг

Количество трансферных пассажиров в аэропортах	млн. пассажиров в в год	0,1	-	0,2	0,2	0,3	0,5	1	1,2	1,2	1,5
Количество проектов, подготовленных к реализации на условиях государственно-частного партнерства	единиц	-	25	2	2	1	1	5	1	14	1

2. Железнодорожный транспорт <3>

Пассажирооборот	млрд. пасс.-км	179,2	-	138,9	139,8	144	139,6	141,1	143,1	153	155,9
Грузооборот	млрд. т-км	2259,7	-	2501,1	2073,1	2140	2785,3	2805,2	2836,9	2882,1	2958,3
Объем перевозок контейнеров в 20-футовом эквиваленте	млн. единиц	2,1	-	2,12	2,9	2,66	3,1	3,4	3,7	4,1	4,4
Объем перевозок грузов в транзитном сообщении	млн. тонн	22,5	-	27,5	28,9	30,5	31,9	32,2	33,7	35,8	38,1
Объем перевозок контейнеров в транзитном	млн. единиц	0,19	-	0,16	0,17	0,18	0,24	0,3	0,36	0,42	0,5

сообщении в
20-футовом
эквиваленте

Скорость доставки грузов (в сутки) - всего	км	290	-	274	247	290,9	250	270	290	294	298
в том числе контейнеров в транзитном сообщении (в сутки)	"-	711	-	714,3	718,5	725	675	690	710	730	750
Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий	"-	-	1825,94	-	-	2,8	-	450	5,7	406	-
Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей	"-	282	1226,26	156,2	175,6	16,5	58,9	63,5	66,4	137,3	186,36
Электрификация железнодорожных линий	"-	247	1146,3	-	148,4	-	-	-	-	131,3	13,8
Обновление парка локомотивов	единиц	355	12176	1220	2500	985	1313	1081	763	748	770
Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	23,6	292,6	39,1	56,7	36,2	28,9	31,4	35,5	17,4	17,4

Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	845	8032	581	1833	445	402	316	332	420	861
Обновление парка мотор-вагонного подвижного состава	-"	1121	3509	686	532	512	260	175	294	205	250
3. Автомобильные дороги											
Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям <4>	км	19894	-	19545	19755	21098	23297	27032	31593	36575	41608
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	39,6	-	38,9	39,3	41,9	46	53,2	62	70,7	79,4

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	км	13379	-	14898	15409	15849	16237	16876	17668	16709	16507
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов	26,6	-	29,7	30,6	31,4	32,1	33,2	34,7	32,3	31,5
Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности	км	-	6313,1	397,3	311,6	275,8	400,8	516,6	467,6	329,6	412,7
Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения	км	-	20423,8	595,2	714	787,7	1101,3	1652,6	1814,2	2267,4	2637,5

значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году												
Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в отчетном году	тыс. пог. м	-	3952	-	350	360	371	383	390	395	405	
Количество дорожно-транспорт ных происшествий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципальног о значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	единиц	-	-	1,389	1,385	1,392	1,388	1,368	1,343	1,312	1,276	
Строительство и	км	410	8780,2	411,9	309,64	353	523,19	781,57	615,04	343	899,3	

реконструкция автомобильных дорог федерального значения	тыс. кв. м	-	152212,6	7897,1	6079,8	7324,8	7974	12617,9	9975,3	6706,2	14620,7
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения (в однополосном исчислении)	км	-	42927,5	2256,75	1736,94	2092,22	2278,16	3605,02	2850,19	1921,69	3976,2
Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающие федеральное софинансирование	"-	2512	7616	73	552	552	407	735	753	808	852
4. Морской транспорт											
Дедвейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией	млн. тонн	16,7	-	18,5	19,2	19,4	20,3	20,3	21,4	22	22,3
Дедвейт морского транспортного	млн. тонн	5,6	-	5,5	5,3	6,1	5,3	6,7	7,4	8,3	9,1

флота под Государственным флагом Российской Федерации												
Количество построенных судов, работающих на специально значимых маршрутах	единиц	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Прирост производственной мощности российских портов <5>	млн. тонн в год	32	454	30,2	29,3	72,5	30	20	30	34	40	
Пополнение транспортного флота	дедвейт тыс. тонн	1904,3	7918,8	1438,4	630,3	630,6	678	1547,2	652,4	370,8	355,3	
Поставки судов обеспечивающего флота	единиц	12	65	14	7	4	2	1	10	2	8	
5. Внутренний водный транспорт												
Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный уровень безопасности <6>	процентов	3,6	-	2,4	2,4	2,4	2,1	1,2	1,2	1,2	0,9	

Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности	"-	22,2	-	21,3	21,3	21,3	19,8	18	16,8	14,7	12
Поставки судов обслуживающего флота	единиц	6	352	-	1	8	12	12	21	33	57
Пополнение транспортного флота	"-	14	110	1	4	12	12	13	13	11	12
6. Гражданская авиация											
Авиационная подвижность населения (на одного жителя в год)	пасс.-км	936	-	1035	1166	1149	1179	1223	1265	1307	1358
Количество пассажиров, перевезенных на местных авиалиниях	млн. человек в год	1,72	-	2,513	1,463	2,13	2,285	2,352	2,498	2,254	2,576
Количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и	млн. человек в год	0,148	-	0,202	0,856	0,856	1,108	1,425	1,621	2,017	2,445

международных
(внутренних)
рейсов <7>

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах	единиц	1	17	-	-	-	3	2	-	2	2
---	--------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэродромов	-"	6	71	1	3	1	1	2	2	5	5
--	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на крупных международных узловых аэропортах	единиц	1	11	-	-	-	2	-	-	2	2
--	--------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---

Обновление парка воздушных судов (самолеты)	"-	59	678	36	133	91	42	45	50	50	50
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	"-	30	373	7	20	30	84	151	17	38	10
Поставки тренажеров для учебных заведений	единиц	10	271	16	19	13	11	48	42	25	11
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации	"-	-	3	-	-	-	1	1	1	-	-
7. Государственный контроль и надзор в сфере транспорта											
Уровень оснащённости надзорного органа техническими средствами	процентов	-	-	-	-	-	45	55	65	75	80
Снижение количества событий, связанных с	процентов	-	-	-	-	-	100	95	89	75	68

нарушением
правил
безопасности
движения на
автомобильном
транспорте

Снижение
количества
аварийных
происшествий на
транспорте (по
видам транспорта):

железно-
дорожный
транс-
порт

автомо-
бильный
транс-
порт

граждан-
ская
авиация
(относи-
тельно
количес-
тва
полетов)

морской
и речной
транс-
порт

"-	-	-	-	-	-	-	100	96,75	93,5	90,5	88,25
"-	-	-	-	-	-	-	100	98	96	94	92
"-	-	-	-	-	-	-	100	93	86	80	74
"-	-	-	-	-	-	-	100	98	96	94	91
процентов	-	-	-	-	-	-	100	98	96	94	92

Количество технических средств (патрульные суда, вертолеты и пр.)	единиц	-	-	-	-	-	5	6	6	6	9
---	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

-
- <1> Мониторинг целевых индикаторов Программы осуществляется один раз в год.
 - <2> С учетом мероприятий отраслевых подпрограмм.
 - <3> При условии введения инвестиционной составляющей в тарифы на грузовые железнодорожные перевозки.
 - <4> Показатель указан в целом по сети автомобильных дорог общего пользования.
 - <5> С учетом мероприятий подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг".
 - <6> От количества судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию.
 - <7> С учетом подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг".

Приложение N 2
 к Федеральной целевой программе
 "Развитие транспортной системы
 России (2010 - 2020 годы)"

ОБЪЕМЫ
 ФИНАНСИРОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ
 ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2020 ГОДЫ)"

Список изменяющих документов
 (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего						В том числе
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год

I. Общие расходы на реализацию Программы

Всего по Программе	11672689,9	458253,4	661376,7	684053,1	820050,9	863964,8	1019352,0
в том числе:							
федеральный бюджет - всего	5539120,3	237912,1	257633,1	349367	381637	373152,1	396130,8
из них:							
бюджетные инвестиции	4079994,9	181154,5	195114,6	198157,9	248546,7	238919	239005,6
субсидии <*>	302466,6	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	36593,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	83543,4	3805,3	4332,9	19162,9	4892,4	9379,4	10880,9
внебюджетные источники	6050025,9	216536,1	399410,7	315523,2	433521,5	481432,9	612340,4

1. Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме	977053,1	4038,1	18656,2	11167,3	15437,8	54116,4	51384,9
в том числе:							
федеральный бюджет	394056,1	2336	7074,9	9231,4	4417,3	15788	11633,1
из них							
бюджетные инвестиции	391722,4	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15476,4	11433,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	7268,4	200	60,4	45,2	481,8	1085,6	493,7
внебюджетные источники	575728,3	1502,1	11520,9	1890,7	10538,7	37242,8	39258,1

2. Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме	3670688,6	183606,5	324513,9	208424	294163,3	281611,8	306354
в том числе:							
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	513959,3	6572,5	6572,6	2700	3185	6998,4	7441,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	10373,9	2240	-	-	-	-	2016
внебюджетные источники	3146355,4	174794	317941,3	205724	290978,3	274613,4	296896,1
					3. Автомобильные дороги		
Всего по подпрограмме	4252861,6	188180,6	194451,7	298669,3	311818,9	305614,9	350458,6
в том числе:							
федеральный бюджет - всего	3709699,2	186904,2	187446,1	279317,8	306214,4	271429,3	289942,6
из них:							
бюджетные инвестиции	2385071,4	132544	125282,9	128546,9	174160,1	141736,5	140360,2
субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	982504,9	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91295,3	109703,1

субсидии	299725,2	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	35919,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	33602,8	1276,4	4005,6	19111,4	2199,3	1785,8	1890,5
внебюджетные источники	509559,9	-	3000	240,1	3405,2	32399,8	58625,5
4. Морской транспорт							
Всего по подпрограмме	807474,9	39177,9	42613,2	57020,2	76870,9	81299,9	109914
в том числе:							
федеральный бюджет - всего	252434,4	13288,9	18287,7	17019,7	32752	27781,5	24786
из них							
бюджетные инвестиции	251232,9	13288,9	18287,7	16943,4	32644,4	27672,3	24669,6
внебюджетные источники	555040,5	25889	24325,5	40000,5	44118,9	53518,4	85128
5. Внутренний водный транспорт							
Всего по подпрограмме	242993,8	7078,4	10878,3	16569,7	15408,4	12571,7	13634,4
в том числе:							
федеральный бюджет - всего	203725,4	6578,4	9148,7	12063,3	10935,5	9033,3	9620,5
из них							
бюджетные инвестиции	202978,4	6578,5	9148,7	12063,2	10909,4	8972,2	9557,7

внебюджетные источники	39268,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	4013,9
6. Гражданская авиация							
Всего по подпрограмме	1678929,6	33821,8	69619,2	91438,7	105924,7	126750,8	186530,1
в том числе:							
федеральный бюджет - всего	422557,8	19881,9	28458,9	28271	23705,8	40122,7	51630,6
из них:							
бюджетные инвестиции	417564,4	19881,9	28458,9	28271	23705,9	39971,6	50956,7
субсидии	2741,3	-	-	-	-	-	673,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	32298,4	88,9	266,9	6,3	2211,3	6508	6480,7
внебюджетные источники	1224073,4	13851	40893,4	63161,4	80007,5	80120,1	128418,8
7. Государственный контроль и надзор в сфере транспорта							
Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4508,2	-	-	-	68	171,8	170
8. Общепрограммные мероприятия							
Федеральный бюджет - всего	38179,5	2350	644,2	763,9	358,9	1827,1	906,1
в том числе:							
бюджетные инвестиции	1783,1	-	419,8	508,8	-	836,8	-
II. Капитальные вложения							

Всего по Программе	9989663,9	412882,1	622972,2	614379,9	724194,4	729474	839211,1
в том числе:							
федеральный бюджет - всего	4382461,5	194033,7	222995,3	281580,3	290899,3	272848,8	275599,1
из них:							
бюджетные инвестиции	4079994,9	181154,5	195114,6	198157,9	248546,7	238919	239005,6
субсидии	302466,6	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	36593,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	83543,4	3805,3	4332,9	19162,9	4892,4	9379,4	10880,9
внебюджетные источники	5523659	215043,1	395644	313636,7	428402,7	447245,8	552731,1

1. Капитальные вложения по целям

Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и

Всего по Программе	2029630,8	152372	210813,5	106034,8	167794,2	155496,2	169960,7
в том числе:							
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	971914,4	32555,7	44906,5	50687,7	73452,9	69973,2	64180,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	18936	2240	-	-	753,9	1256,1	4573,8
внебюджетные источники	1038780,4	117576,3	165907	55347,1	93587,4	84266,9	101206,4

Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения							
Всего по Программе	1538590,4	35471,8	96277	146476	93755,3	98438	106113,4
в том числе:							
федеральный бюджет - всего	730013,2	22043,1	33136,7	87739,4	45211,7	47128,8	53448,5
в том числе:							
бюджетные инвестиции	427546,6	9163,9	5256	4317	2859,1	13199	16855
субсидии	302466,6	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	36593,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	53812,6	1365,3	4272,5	19117,7	3417,3	6453,5	4124
внебюджетные источники	754764,6	12063,4	58867,8	39618,9	45126,3	44855,7	48540,9
Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитно							
Всего по Программе	5925558,4	193087,4	272054,3	319211,1	423910,6	435874,6	524025,1
в том числе:							
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2224724,9	114172,6	109191,8	107235	136100,1	116813,1	121242,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	10794,8	200	60,4	45,2	721,2	1669,8	2183,1
внебюджетные источники	3690038,7	78714,8	162802,1	211930,9	287089,3	317391,7	400599,5
Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной сист							
Всего по Программе	472625,6	31950,9	43407,6	42149,2	38734,3	38828,4	39111,9

в том числе:							
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	432550,3	25262,3	35340,5	35409,4	36134,6	38096,9	36727,6
внебюджетные источники	40075,3	6688,6	8067,1	6739,8	2599,7	731,5	2384,3
Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на тра							
Всего по Программе - федеральный бюджет	21475,6	-	-	-	-	-	-
2. Капитальные вложения по подпрограммам							
Развитие экспорта транспортных услуг							
Всего по подпрограмме	974719,1	3990,8	18525,2	11060,5	15194,4	53804,8	51185,3
в том числе:							
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	391722,4	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15476,4	11433,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	7268,4	200	60,4	45,2	481,8	1085,6	493,7
внебюджетные источники	575728,3	1502,1	11520,9	1890,7	10538,7	37242,8	39258,1
Железнодорожный транспорт							
Всего по подпрограмме	3566215,8	182118,5	323753,7	206777,6	292149,7	276914,1	299822,2
в том числе:							

федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	425657,3	6572,5	6572,6	2700	2885	4081,5	1857,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	10373,9	2240	-	-	-	-	2016
внебюджетные источники	3130184,6	173306	317181,1	204077,6	289264,7	272832,6	295948,3
					Автомобильные дороги		
Всего по подпрограмме	2718399,5	146699,6	157169,2	231080,7	218712	177452,1	178170,3
в том числе:							
федеральный бюджет – все	2684796,7	145423,2	153163,6	211969,3	216512,7	175666,3	176279,8
из них:							
бюджетные инвестиции	2385071,4	132544	125282,9	128546,9	174160,1	141736,5	140360,2
субсидии	299725,2	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	35919,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	33602,8	1276,4	4005,6	19111,4	2199,3	1785,8	1890,5
					Морской транспорт		
Всего по подпрограмме	806179,1	39172,9	42606,7	56943,9	76763,3	81184,2	109790,6
в том числе:							
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	251232,9	13288,9	18287,7	16943,4	32644,4	27672,3	24669,6
внебюджетные источники	554946,2	25884	24319	40000,5	44118,9	53511,9	85121

Внутренний водный транспорт							
Всего по подпрограмме	242217,8	7078,5	10878,3	16569,7	15382,3	12510,6	13542,6
в том числе:							
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	202978,4	6578,5	9148,7	12063,2	10909,4	8972,2	9557,7
внебюджетные источники	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9
Гражданская авиация							
Всего по подпрограмме	1676164,6	33821,8	69619,2	91438,7	105924,7	126599,7	186530,1
в том числе:							
федеральный бюджет - все	420305,7	19881,9	28458,9	28271	23705,9	39971,6	51630,6
из них:							
бюджетные инвестиции	417564,4	19881,9	28458,9	28271	23705,9	39971,6	50956,7
субсидии	2741,3	-	-	-	-	-	673,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	32298,4	88,9	266,9	6,3	2211,3	6508	6480,7
внебюджетные источники	1223560,5	13851	40893,4	63161,4	80007,5	80120,1	128418,8
Государственный контроль и надзор в сфере транспорта							
Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	3984,8	-	-	-	68	171,8	170
Общепрограммные мероприятия							

Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1783,1	-	419,8	508,8	-	836,8	-
III. Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию территориальных автомобильных дорог и							
Федеральный бюджет - субсидии	301901,2	12879,2	27880,7	83422,4	41787,2	33929,8	36593,5
IV. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские раб							
Всего по Программе	28810,4	1877,8	1226,6	2169,4	2842,4	2812,5	1846,8
в том числе:							
федеральный бюджет	12003,4	384,8	459,9	523	1128,8	1025,2	863
внебюджетные источники	16807	1493	766,7	1646,4	1713,6	1787,3	983,8
Развитие экспорта транспортных услуг							
Всего по подпрограмме	2334	47,3	131	106,8	243,4	311,6	199,6
в том числе:							
федеральный бюджет	2334	47,3	131	106,8	243,4	311,6	199,6
Железнодорожный транспорт							
Всего по подпрограмме	16307,8	1488	760,2	1646,4	1713,6	1780,8	947,8
в том числе:							
федеральный бюджет	137	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	16170,8	1488	760,2	1646,4	1713,6	1780,8	947,8
Автомобильные дороги							

Всего по подпрограмме	5454,9	266,1	211,7	327,2	747,1	473,6	489,7
в том числе							
федеральный бюджет	5454,9	266,1	211,7	327,2	747,1	473,6	489,7
					Морской транспорт		
Всего по подпрограмме	436,2	5	6,5	-	25,3	31,4	33,5
в том числе:							
федеральный бюджет	341,9	-	-	-	25,3	24,9	26,5
внебюджетные источники	94,3	5	6,5	-	-	6,5	7
					Внутренний водный транспорт		
Всего по подпрограмме	528,2	-	-	-	26,1	25,7	56,4
в том числе:							
федеральный бюджет	499,2	-	-	-	26,1	25,7	27,4
внебюджетные источники	29	-	-	-	-	-	29
					Гражданская авиация		
Всего по подпрограмме	1775	-	-	-	-	-	-
в том числе:							
федеральный бюджет	1262,1	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	512,9	-	-	-	-	-	-

Государственный контроль и надзор в сфере транспорта							
Федеральный бюджет	523,4	-	-	-	-	-	-
Общепрограммное научное обеспечение							
Федеральный бюджет	1450,8	71,4	117,2	89	86,9	189,4	119,8
V. Расходы на прочие нужды							
Всего по Программе	1654215,3	43493,5	37178	67503,8	93014,1	131677,7	178294,2
в том числе:							
федеральный бюджет - всего	1144655,4	43493,5	34178	67263,7	89608,9	99277,9	119668,7
из них							
субсидии	982504,9	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91295,3	109703,1
внебюджетные источники	509559,9	-	3000	240,1	3405,2	32399,8	58625,5
Всего по подпрограмме "Железнодорожный транспорт" - федеральный бюджет	88165	-	-	-	300	2916,9	5584
Всего по подпрограмме "Автомобильные дороги"	1529007,3	41214,9	37070,8	67261,4	92359,8	127689,2	171798,0
в том числе:							
федеральный бюджет - всего	1019447,5	41214,9	34070,8	67021,3	88954,6	95289,4	113173,1
из них							
субсидии	982504,9	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91295,3	109703,1

внебюджетные источники	509559,9	-	3000	240,1	3405,2	32399,8	58625,5
Всего по подпрограмме "Морской транспорт" - федеральный бюджет	859,6	-	-	76,3	82,3	84,3	89,9
Всего по подпрограмме "Внутренний водный транспорт" - федеральный бюджет	247,8	-	-	-	-	35,4	35,4
Всего по подпрограмме "Гражданская авиация" - федеральный бюджет	990	-	-	-	-	151,1	-
Всего по общепрограммным расходам - федеральный бюджет	34945,6	2278,6	107,2	166,1	272	800,8	786,3
VI. Объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств федеральн							
Всего по Программе	5539119,3	237912,1	257633,1	349366,9	381637	373152	396130,8
в том числе:							
капитальные вложения - всего	4382461,5	194033,7	222995,3	281580,3	290899,3	272848,9	275599,1
из них:							
бюджетные инвестиции	4079994,9	181154,5	195114,6	198157,9	248546,7	238919	239005,6
субсидии	302466,6	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	36593,5
НЛОКР	12003,4	384,8	459,9	523	1128,8	1025,2	863
прочие нужды	1144655,4	43493,5	34178	67263,7	89608,9	99277,9	119668,7
1. Развитие экспорта транспортных услуг							
Всего по подпрограмме	394056,1	2336	7074,9	9231,4	4417,3	15788	11633,1

в том числе:							
капитальные вложения	391722,4	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15476,4	11433,5
НИОКР	2334	47,3	131	106,8	243,4	311,6	199,6
2. Железнодорожный транспорт							
Всего по подпрограмме	513959,3	6572,5	6572,6	2700	3185	6998,4	7441,9
в том числе:							
капитальные вложения	425657,3	6572,5	6572,6	2700	2885	4081,5	1857,9
НИОКР	137	-	-	-	-	-	-
прочие нужды	88165	-	-	-	300	2916,9	5584
3. Автомобильные дороги							
Всего по подпрограмме	3709699,2	186904,2	187446,1	279317,8	306214,4	271429,3	289942,6
в том числе:							
капитальные вложения - всего	2684796,7	145423,2	153163,6	211969,3	216512,7	175666,3	176279,8
из них:							
бюджетные инвестиции	2385071,4	132544	125282,9	128546,9	174160,1	141736,5	140360,2
субсидии	299725,2	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	35919,6
НИОКР	5454,9	266,1	211,7	327,2	747,1	473,6	489,7
прочие нужды	1019447,5	41214,9	34070,8	67021,3	88954,6	95289,4	113173,1

4. Морской транспорт							
Всего по подпрограмме	252434,4	13288,9	18287,7	17019,7	32752	27781,5	24786
в том числе:							
капитальные вложения	251232,9	13288,9	18287,7	16943,4	32644,4	27672,3	24669,6
НИОКР	341,9	-	-	-	25,3	24,9	26,5
прочие нужды	859,6	-	-	76,3	82,3	84,3	89,9
5. Внутренний водный транспорт							
Всего по подпрограмме	203725,4	6578,4	9148,7	12063,3	10935,5	9033,3	9620,5
в том числе:							
капитальные вложения	202978,4	6578,4	9148,7	12063,3	10909,4	8972,2	9557,7
НИОКР	499,2	-	-	-	26,1	25,7	27,4
прочие нужды	247,8	-	-	-	-	35,4	35,4
6. Гражданская авиация							
Всего по подпрограмме	422557,8	19881,9	28458,9	28271	23705,9	40122,7	51630,6
в том числе:							
капитальные вложения	420305,7	19881,9	28458,9	28271	23705,9	39971,6	51630,6
- всего							
из них:							
бюджетные	417564,4	19881,9	28458,9	28271	23705,9	39971,6	50956,7

инвестиции								
субсидии	2741,3	-	-	-	-	-	-	673,9
НИОКР	1262,1	-	-	-	-	-	-	-
прочие нужды	990	-	-	-	-	-	151,1	-
7. Государственный контроль и надзор в сфере транспорта								
Всего по подпрограмме	4508,2	-	-	-	68	171,8		170
в том числе:								
капитальные вложения	3984,8	-	-	-	68	171,8		170
НИОКР	523,4	-	-	-	-	-		-
8. Общепрограммные мероприятия								
Всего	38179,3	2350	644,2	763,9	358,9	1827,1		906,1
в том числе:								
капитальные вложения	1783,1	-	419,8	508,8	-	836,8		-
НИОКР	1450,8	71,4	117,2	89	86,9	189,4		119,8
прочие нужды - всего	34945,6	2278,6	107,2	166,1	272	800,8		786,3
из них:								
субсидии автономной некоммерческой	2211,5	2211,5	-	-	-	-		-

организации
"Транспортная
дирекция
Олимпийских игр"

субсидии
федеральному
государственному
унитарному
предприятию
"Научный
центр по
комплексным
транспортным
проблемам"

343

-

-

-

-

49

49

<*> Объемы финансирования расходов на реализацию мероприятий подпрограммы в 2016 - 2020 годах могут быть уточнены при условии принятия Правительством Российской Федерации:

решений, позволяющих осуществить замещение части средств федерального бюджета средствами организации железнодорожного транспорта (увеличение тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, дополнительные доходы от эмиссии акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в рамках приватизации и др.);

решений об изменении перечня мероприятий в сфере железнодорожного транспорта, предусмотренных Программой.

<*> С учетом увеличения бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в 2013 году на 565,4 млн. рублей для предоставления субсидий в целях софинансирования расходных обязательств Московской области в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2013 г. N 2595-р.

Приложение N 3
к Федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2020 годы)"

РАСЧЕТ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2020 ГОДЫ)"

Список изменяющих документов
 (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

	2010 - 2040 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Общественная эффективность												
Доходы от реализации проектов	73824,5	13,9	125,7	264,1	323,7	395	491,1	552,1	641,6	755,8	889,2	
Расходы на реализацию проектов	11925,2	465	733,4	855,8	881,4	965,7	1103,1	1040,6	1128,5	1206,8	1396,9	
Чистый доход	61901,6	-451,2	-607,4	-591,7	-557,7	-570,6	-611,8	-488,6	-486,7	-451,1	-507,4	
Чистый дисконтированный доход	63703,5	-423,6	-569,8	-531,1	-520,2	-563,3	-631,1	-571,1	-660,3	-763,5	-1170,2	
II. Коммерческая эффективность												
Доходы от реализации проектов	27162,8	33,5	73,2	160	188,9	218	253,9	295,6	308,4	341,9	379,2	
Расходы на реализацию проектов	8005,8	266,8	517,2	553,3	608,3	645,1	746,8	684	715,8	694,4	788	
Чистый доход	19190,6	-233,3	-444,1	-393,3	-419,4	-427	-462,9	-388,4	-407,2	-352,4	-408,7	
Чистый дисконтированный доход	26941,2	-211,9	-425,1	-377	-411,9	-463	-545,3	-425,5	-511,5	-556	-888,9	
III. Бюджетная эффективность												

Доходы бюджетов от реализации проектов	13299,2	33,5	80	116,7	153,5	172,6	220,7	237,1	287,9	331,8	384,1
Расходы бюджетов всех уровней на реализацию проектов	4110	113,7	162,9	186,3	235,1	275,1	304,1	298,4	321,3	358,1	418,3
Чистый доход	9188,4	-80,3	-83	-69,6	-81,6	-102,4	-83,3	-61,3	-33,4	-26,3	-34,2
Чистый дисконтированный доход	23443,1	-74,1	-71,2	-54	-65,6	-75	-64,7	-74,5	-80,8	-130,5	-222,2

Приложение N 4
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2015 годы)"

ПЕРЕЧЕНЬ
МЕРОПРИЯТИЙ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2015 ГОДЫ)" С ОБЪЕМАМИ
ФИНАНСИРОВАНИЯ, ВЫХОДЯЩИМИ ЗА ПРЕДЕЛЫ СРОКА
РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

ПОДПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ" ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ
ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ
(2010 - 2015 ГОДЫ)"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828,
от 21.12.2010 N 1076, от 30.12.2011 N 1201, от 10.12.2012 N 1273,
от 05.05.2013 N 401, от 10.06.2013 N 489,
от 15.05.2014 N 445)

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ"

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Наименование подпрограммы	- подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"
Дата принятия решения о разработке подпрограммы	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. N 781-р
Государственный заказчик - координатор подпрограммы	- Министерство транспорта Российской Федерации
Государственный заказчик подпрограммы	- Министерство транспорта Российской Федерации
Основные разработчики подпрограммы	- федеральное государственное унитарное предприятие "Научный центр по комплексным транспортным проблемам", автономная некоммерческая организация "Центр стратегии и совершенствования управления транспортным

комплексом", федеральное казенное учреждение
"Дирекция государственного заказчика по
реализации федеральной целевой программы
"Модернизация транспортной системы России"

Цели и задачи
подпрограммы

- целями подпрограммы являются:
повышение конкурентоспособности транспортной
системы Российской Федерации и реализация
транзитного потенциала страны;
улучшение инвестиционного климата и развитие
рыночных отношений на транспорте.
Задачами подпрограммы являются:
обеспечение сбалансированного и эффективного
развития транспортно-технологической
инфраструктуры;
повышение конкурентоспособности международных
транспортных коридоров;
формирование и отработка механизмов
проектного управления инвестициями на
условиях государственно-частного партнерства

Важнейшие целевые
индикаторы подпрограммы

- в 2020 году экспорт транспортных услуг
достигнет 31 млрд. долларов США, количество
трансферных пассажиров в аэропортах-хабах
составит 2,5 млн. пассажиров в год, будет
подготовлено к реализации на условиях
государственно-частного партнерства 25
проектов развития транспортных коридоров,
включая логистические центры.
Прирост объема транзитных перевозок за период
реализации подпрограммы составит 21,9 млн.
тонн

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014
N 445)

Сроки реализации
подпрограммы

- 2010 - 2020 годы

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники
финансирования
подпрограммы

- общий объем финансирования подпрограммы
составляет 977 млрд. рублей (в ценах
соответствующих лет), в том числе:
за счет средств федерального бюджета - 394,1
млрд. рублей;
за счет средств бюджетов субъектов Российской
Федерации - 7,3 млрд. рублей;
за счет внебюджетных средств - 575,7 млрд.
рублей.
Из общего объема финансирования капитальные
вложения составляют 974,7 млрд. рублей,
научно-исследовательские и опытно-
конструкторские работы - 2,3 млрд. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Ожидаемые конечные
результаты реализации

- реализация мероприятий подпрограммы позволит:
сформировать транспортную систему,

подпрограммы и
показатели социально-
экономической
эффективности

обеспечивающую конкурентное преимущество
Российской Федерации на международном рынке
транспортных услуг;
переориентировать транзитные грузо- и
пассажиропотоки на российские транспортные
коридоры;
увеличить доходы от экспорта транспортных
услуг на 10,9 млрд. долларов США;
обеспечить прирост производственных мощностей
морских портов на 80 млн. тонн;
обеспечить рост внебюджетных инвестиций в
развитие транспорта за счет подготовки
проектной документации и выработки механизмов
финансирования проектов на условиях
государственно-частного партнерства.
Дополнительный валовой национальный доход,
полученный за счет реализации транзитного
потенциала Российской Федерации на
евразийском направлении, составит 350 млрд.
рублей (с учетом прогнозов роста
товарооборота на евразийском направлении).
Общественная эффективность подпрограммы
оценивается в 790,7 млрд. рублей,
коммерческая эффективность - 353,2 млрд.
рублей, бюджетная эффективность - 336,8 млрд.
рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг" (далее - подпрограмма) направлена на создание эффективной транспортной инфраструктуры, позволяющей повысить конкурентоспособность транспортной системы Российской Федерации и реализовать транзитный потенциал страны.

В настоящее время Российская Федерация не в полной мере использует свои конкурентные преимущества. Основной проблемой является несоответствие транспортной инфраструктуры потребностям внешней торговли и условиям мирового рынка транспортных услуг.

Существующая система международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации, и их обустройство не позволяют в полной мере использовать отечественные транспортные коммуникации для обеспечения международных трансконтинентальных связей. Транзит через территорию Российской Федерации составляет менее 1 процента товарооборота между странами Европы и Азии (используется только 5 - 7 процентов транзитного потенциала страны). Это обусловлено диспропорциями в развитии различных видов транспорта, несбалансированностью и неэффективностью транспортно-технологической инфраструктуры, отсутствием современной сети логистических центров, низким уровнем использования прогрессивных транспортных технологий, в частности контейнерных, несоответствием уровня качества транспортного обслуживания международным требованиям.

Решение данных проблем возможно только при комплексном развитии объектов транспортной инфраструктуры, в первую очередь международных транспортных коридоров, крупнейших транспортных узлов и терминально-логистических комплексов. Реализация таких комплексных проектов на условиях государственно-частного партнерства позволит повысить инвестиционную привлекательность транспортной отрасли, обеспечить необходимый приток капиталов для достижения прогнозируемых количественных и качественных показателей ее работы. Принятые в последние годы меры по развитию механизмов государственно-частного партнерства на транспорте оказались недостаточными. Отчасти это является результатом отсутствия необходимой нормативной правовой базы и институциональных условий, способных обеспечить принятие решений о направлениях инвестирования, государственных гарантиях и других видах государственной поддержки.

Вместе с тем существующие экономические предпосылки реализации крупных инвестиционных проектов, связанных со строительством объектов транспортной инфраструктуры на условиях государственно-частного партнерства, позволяют рассчитывать на их успешную реализацию при условии соответствующей организации и ресурсной обеспеченности. При этом конечные результаты, связанные с ускорением темпов строительства объектов транспортной инфраструктуры, ускорением транспортных потоков, дополнительные бюджетные поступления за счет увеличения налоговой базы и роста транзитных перевозок обеспечивают высокую бюджетную эффективность таких проектов.

II. Основные цели и задачи, сроки реализации подпрограммы, целевые индикаторы и показатели

Целями подпрограммы являются:

повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны;

улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Для достижения указанных целей должны быть решены следующие задачи:

обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры;

повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров;

формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями на условиях государственно-частного партнерства.

Задача повышения конкурентоспособности международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации, предусматривает реализацию проектов комплексного развития транспортной инфраструктуры на главных направлениях транспортных потоков с целью обеспечения ускорения движения товаров в международном сообщении.

Указанная работа должна идти по следующим важнейшим направлениям:

Европа - Азиатско-Тихоокеанский регион (использование железнодорожных сетей европейской части Российской Федерации и Транссибирской железнодорожной магистрали и выходов к границе с Китайской Народной Республикой и портам Дальнего Востока);

Северная Европа - Южная Азия (использование автомобильных, железных дорог и внутренних водных путей, связывающих балтийское побережье Российской Федерации с Каспийским морем и позволяющих использовать транспортные системы Ирана и Индии);

Северная Европа - Азиатско-Тихоокеанский регион (использование Северного морского пути);

Европа - Азия - Северная Америка (использование трансполярных авиатрасс).

Транспортный коридор "Запад - Восток" ("Транссиб") представляет собой альтернативу традиционному морскому пути доставки контейнеров из Юго-Восточной Азии вокруг Индии и через Суэцкий канал в Европу. Его основа - Транссибирская железнодорожная магистраль, использование которой позволяет на 8 тыс. км сократить путь между Европой и Азией и сэкономить 8 - 19 суток транзитного времени. В перспективе по этому универсальному коридору широтного направления может осуществляться часть товарообмена между Соединенными Штатами Америки и Европейским Союзом. В полосе коридора и на подходах к нему опережающими темпами развивается автодорожная сеть, совершенствуется инфраструктура интермодальных перевозок, создана и функционирует система информационных коммуникаций, основанных на оптико-волоконных линиях связи.

Для приведения транспортного коридора "Транссиб" в соответствие с современными требованиями потребуются развитие транспортных путей и модернизация морских портов Дальнего Востока и Северо-Западного региона, обеспечивающих стыковку этого коридора с международными коммуникациями. Международный транзит в широтном направлении по транспортному коридору "Транссиб" не только обеспечит дополнительные финансовые поступления, но также будет способствовать росту внутренних перевозок и развитию восточных регионов Российской Федерации.

Международный евро-азиатский транспортный коридор меридионального направления "Север - Юг" обеспечивает транзитную связь Северной и Центральной Европы с государствами Персидского залива и Индией. Коридор "Север - Юг" включает достаточно мощную и разветвленную сеть российских транспортных коммуникаций (железнодорожные и автомобильные дороги, внутренние водные пути и морские порты), а также транспортные сети Ирана, Индии и других стран. Использование международного транспортного коридора "Север - Юг" почти втрое сокращает путь следования и экономит оператору

порядка 600 долларов в расчете на один контейнер. Это создает очевидные экономические предпосылки для перевозки по коридору "Север - Юг" части грузов между странами указанных регионов, а также внешнеторговых грузов между Российской Федерацией и этими странами.

Задача обеспечения сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры включает в себя реализацию комплексных инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры и логистических технологий в транспортных узлах, которые можно дифференцировать в зависимости от их местоположения и функциональной направленности следующим образом:

комплексные транспортные узлы на основных направлениях международных транспортных коридоров на базе крупных морских портов, аэропортов-хабов и приграничных железнодорожных узлов;

внутренние мультимодальные транспортные узлы, расположенные на международных транспортных коридорах, а также в центрах федерального и регионального значения;

терминально-логистические комплексы в центрах федерального и регионального значения, являющихся крупными отправителями и получателями грузов.

Решение задачи комплексного развития транспортных узлов позволит обеспечить возрастающие объемы перевозок внешнеторговых грузов, повысить конкурентоспособность транспортной системы и привлечь дополнительные транзитные потоки на международные транспортные коридоры, проходящие по территории Российской Федерации.

Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте возможно на основе формирования механизмов управления инвестиционными проектами на условиях государственно-частного партнерства, которое предполагает разработку проектной и конкурсной документации, организацию проектно-изыскательских работ и выкуп земли для строительства комплексных объектов транспортной инфраструктуры, отработку моделей и механизмов привлечения внебюджетных средств, создание системы управления инвестиционными проектами.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы приведены в [Приложении N 1](#).

III. Перечень мероприятий подпрограммы

Для достижения поставленных целей и решения задач подпрограммы предусматривается реализация системы мероприятий инвестиционного и инновационного характера.

Мероприятия подпрограммы увязаны с мероприятиями, проводимыми в рамках других подпрограмм Программы, и сформированы таким образом, чтобы исключить возможное дублирование других федеральных целевых программ.

Мероприятия подпрограммы предусматривают подготовку и реализацию масштабных комплексных инвестиционных проектов на условиях государственно-частного партнерства и проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Мероприятия подпрограммы сгруппированы по основным задачам.

Задача повышения конкурентоспособности международных транспортных коридоров включает в себя мероприятия по развитию основных направлений грузо- и пассажиропотоков (строительство и реконструкция участков транспортных путей, совмещенных мостов, развитие альтернативных маршрутов) с целью повышения уровня качества транспортных услуг, ускорения доставки, улучшения процессов управления перевозками (логистика, информатизация, безопасность). Осуществление этих мероприятий позволит создать условия для привлечения транзитных потоков на международные транспортные коридоры, проходящие по территории Российской Федерации.

В целях решения указанной задачи предполагается реализация следующих проектов:

комплексное развитие инфраструктуры международного транспортного коридора "Транссиб" в направлении Европа - Российская Федерация - Япония с ответвлениями на Республику Казахстан, Монголию и Китай. Ключевыми звеньями этого коридора являются морские порты Новороссийск, Тамань, Восточный, Находка, Ванино и Транссибирская железнодорожная магистраль, которая должна стать двухпутной и полностью электрифицированной, а также выход на северо-восточные провинции Китая и Корейский полуостров. Указанный проект позволит обеспечить значительный грузовой транзит контейнеров из Южной Кореи. Западным звеном коридора "Транссиб" является широкий распределенный выход на сухопутную границу Российской Федерации с европейскими государствами. Связующими звеньями в обеспечении функционирования международных транспортных коридоров будут создаваемые мультимодальные транспортные узлы и межрегиональные логистические центры, обеспечивающие

современный уровень обработки грузов;

комплексное развитие инфраструктуры международного транспортного коридора "Север - Юг" по направлению Северная Европа - Российская Федерация - Иран - Индия с ответвлениями на Кавказ - Персидский залив и Центральную Азию. Ключевыми звеньями этого коридора являются морские порты Мурманск и Новороссийск. В составе коридора "Север - Юг" будут осуществляться работы по развитию магистральных путей сообщения и комплексных транспортных узлов, расширению и строительству подходов к морским и речным портам, железнодорожным станциям, аэропортам и мультимодальным терминалам, входящим в состав международных транспортных коридоров;

развитие международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай" через территорию Российской Федерации на участке Санкт-Петербург - Казань - Оренбург - до границ Республики Казахстан. В зоне прохождения транспортного коридора в Республике Татарстан будет реализован пилотный проект строительства Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра, который станет системным центром распределения и обработки грузов федерального значения.

Задача обеспечения сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры включает в себя проекты развития пассажирских и грузовых аэропортов-хабов, морских портов, терминалов, транспортно-логистической инфраструктуры. Программные мероприятия предусматривают переход транспортно-технологической инфраструктуры на новый качественный уровень.

Предусматривается приоритетное развитие Московского авиатранспортного узла, что позволит обеспечить удобное воздушное сообщение между континентами и создать современную наземную базу для обслуживания трансферных пассажиров. При этом Московский авиатранспортный узел будет выполнять роль узлового аэропорта-хаба, который позволит консолидировать пассажиропотоки, следующие из разных стран, и распределять их на трансконтинентальные рейсы.

Развитие Московского авиатранспортного узла по принципу хаба позволит повысить конкурентоспособность российских аэропортов на мировом рынке, увеличить объем перевозок трансферных пассажиров до 2,5 млн. человек в год, что будет составлять около 20 процентов всего объема перевозок.

В составе инвестиционных проектов развития Московского авиатранспортного узла предусматривается дальнейшее комплексное развитие аэропорта Шереметьево (строительство новой взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, пассажирского аэровокзала, инженерных сетей и других объектов инфраструктуры).

В рамках подпрограммы предполагается развитие Красноярского международного авиатранспортного узла. Открытие грузового авиасервиса позволит обеспечить растущий спрос на транспортные услуги между Китаем и Европой, решить проблемы снабжения северных территорий. Не менее важной задачей является привлечение трансферных пассажиров, осуществляющих перелеты между Европой и Азией.

В подпрограмме решаются задачи развития и повышения конкурентоспособности комплексных узлов на базе морских портов, находящихся в местах максимальной концентрации экспортных и транзитных грузопотоков. Российские морские порты в Северо-Западном, Южном и Дальневосточном бассейнах являются входными пунктами международных транспортных коридоров ("Транссиб", "Север - Юг", "Европа - Западный Китай"). Для решения этих задач будут реализованы проекты комплексного развития Новороссийского и Мурманского транспортных узлов, создания комплексного транспортного узла на базе порта Тамань, морских портов Восточный, Находка и Ванино (на восточном направлении).

При реализации указанных проектов будет обеспечено скоординированное развитие инфраструктуры практически всех видов транспорта, мощностей контейнерных и перегрузочных терминалов.

Развитие экспорта транспортных услуг будет сопровождаться повышением их качества, что возможно только на основе комплексного развития транспортно-логистической инфраструктуры. Мероприятия по развитию объектов транспортно-логистической инфраструктуры включены в комплексные инвестиционные проекты. Наиболее крупные логистические комплексы должны быть созданы в Московской области (в зоне Центральной кольцевой автомобильной дороги), на Санкт-Петербургском транспортном узле, в г. г. Мурманске, Архангельске, Ростове-на-Дону, Нижний Новгород, Казани, Екатеринбурге, Новосибирске, Хабаровске, Владивостоке и других городах.

Одной из основных задач подпрограммы является формирование механизмов управления инвестиционными проектами на условиях государственно-частного партнерства. Решение этой задачи предусматривает реализацию комплекса мероприятий по разработке проектной и конкурсной документации, включая организацию проектно-изыскательских работ для строительства комплексных объектов транспортной инфраструктуры, отработку механизмов использования различных форм

государственно-частного партнерства, утверждение типовых документов, создание банка данных перспективных проектов, привлечение ведущих российских банков к реализации проектов в транспортном секторе.

Будут выполнены проектные работы в части подготовки инвестиционных проектов комплексного развития инфраструктуры международных транспортных коридоров "Север - Юг", "Транссиб", альтернативных маршрутов международных транспортных коридоров и развития комплексных транспортных узлов.

Описание важнейших инвестиционных проектов приведено в [Приложении N 2](#).

Научно-техническое обеспечение реализации подпрограммы предусматривает научную поддержку решения приоритетных задач в области комплексного развития транспортной инфраструктуры, совершенствования методологии его планирования, повышения роли инновационной составляющей в экономическом развитии страны и проведение исследовательских и опытно-конструкторских работ по следующим направлениям:

разработка инвестиционных предложений в области повышения конкурентоспособности транспортных коридоров и развития мультимодальных транспортных узлов;

информационно-аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг, включающее методическое обеспечение оценки экспорта транспортных услуг и транзитного потенциала Российской Федерации, исследование конъюнктуры международного рынка транспортных услуг и прогнозирование основных евро-азиатских и трансасиатских грузопотоков;

разработка методологических подходов к решению вопросов повышения конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации на основе внедрения инновационных транспортных технологий с апробацией их в экспериментальном режиме.

IV. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Объем финансирования подпрограммы рассчитан в ценах соответствующих лет и за период ее реализации составляет 977053,5 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 394056,5 млн. рублей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

Основными направлениями финансирования подпрограммы являются:

капитальные вложения - 974719,1 млн. рублей (99,6 процента общих расходов по подпрограмме);

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 2334,4 млн. рублей (0,2 процента общих расходов по подпрограмме).

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Источниками финансирования капитальных вложений являются:

средства федерального бюджета - 391722,4 млн. рублей;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

средства бюджетов субъектов Российской Федерации - 7268,4 млн. рублей;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

внебюджетные средства - 575728,3 млн. рублей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

Капитальные вложения направляются в первую очередь на реализацию комплексных проектов в области развития транспорта на условиях государственно-частного партнерства. Высокая капиталоемкость предлагаемых к реализации проектов предполагает создание дополнительных гарантий для потенциального инвестора, в том числе таких, как финансирование за счет средств федерального бюджета проектных работ.

Необходимые объемы финансирования мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в составе комплексных проектов определены в соответствии с разработанной проектной документацией либо по объектам-аналогам.

Расходы на реализацию подпрограммы приведены в [Приложении N 3](#).

V. Механизм реализации подпрограммы

Управление ходом реализации подпрограммы осуществляет государственный заказчик - Министерство транспорта Российской Федерации.

Основными задачами управления реализацией подпрограммы являются:

актуализация мероприятий подпрограммы и заданий в соответствии с приоритетами социально-экономического развития страны и государственной транспортной политики;
обеспечение эффективного и целевого использования бюджетных и внебюджетных средств;
привлечение инвестиций для реализации комплексных проектов;
организация научно-технического сопровождения подпрограммы.

Государственный заказчик в процессе реализации подпрограммы может проводить работу по привлечению дополнительных источников финансирования, расширению базы внебюджетных источников финансирования, а также по привлечению средств бюджетов субъектов Российской Федерации.

Предусматривается, что для реализации подпрограммы будут разработаны и внедрены механизмы управления проектами, обеспечивающие рациональное сочетание федеральных, региональных, отраслевых интересов и интересов транспортных организаций.

В этих целях предполагается осуществить разработку концепции проекта, включающей структуру проекта, размещение основных элементов, определение основных участников, предварительную схему финансирования на условиях государственно-частного партнерства, на основе которой будет формироваться конкурсная документация на проектные работы.

Методическое, информационно-аналитическое, организационное и экспертное сопровождение в ходе текущего управления реализацией подпрограммы возложено на федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России". На указанное учреждение также возлагается исполнение функций государственного заказчика по подготовке и реализации мероприятий подпрограммы, в том числе действий, связанных с изъятием земельных участков по поручению органа исполнительной власти, принявшего решение об изъятии земельных участков. Также для управления реализацией подпрограммы создается соответствующая аналитическая система.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828, от 30.12.2011 N 1201)

Контроль за выполнением мероприятий подпрограммы в установленном порядке будет осуществляться государственным заказчиком подпрограммы, контрольные функции будут осуществляться также федеральными органами исполнительной власти в соответствии с их компетенцией.

VI. Оценка социально-экономической и экологической эффективности подпрограммы

Интеграция в систему международных транспортных коридоров создаст дополнительные возможности для развития российской транспортной системы и дальнейшего совершенствования ее производственной, информационной и технологической инфраструктуры, будет способствовать ускорению роста внутреннего валового продукта. Транспортные услуги должны превратиться в крупнейшую после нефтегазового сырья статью российского экспорта, что в значительной мере снизит риски, связанные с перспективой ухудшения конъюнктуры на мировых рынках сырья. Будут существенно расширены возможности увеличения экспорта российских товаров в страны Южной Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона (наиболее быстро растущие рынки). Развитие евразийских транспортных коридоров придаст дополнительный импульс работам в области телекоммуникаций, повышению мобильности рабочей силы и ускорению перевозки грузов, оживлению промышленной и деловой активности.

В результате реализации мероприятий подпрограммы транспортная отрасль выйдет на качественно новый уровень, обеспечивающий повышение конкурентоспособности Российской Федерации на мировом рынке транспортных услуг. Будет создана база для эффективного использования конкурентных преимуществ Российской Федерации и реализации ее транзитного потенциала, будут внедрены механизмы реализации крупных инфраструктурных проектов на условиях государственно-частного партнерства.

Реализация проектов строительства объектов инфраструктуры дает значительный макроэкономический эффект, поскольку обеспечивает стратегическое преимущество государства на долгосрочную перспективу, способствует повышению качества жизни населения, обеспечивая решение социальных задач.

Мероприятия подпрограммы (исходя из оценки социально-экономической эффективности) позволят достичь следующих результатов:

общественная эффективность - 790,7 млрд. рублей;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
коммерческая эффективность - 353,2 млрд. рублей;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
бюджетная эффективность - 336,8 млрд. рублей.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Расчет показателей эффективности подпрограммы приведен в [Приложении N 4](#).

Меры по снижению вредного воздействия транспорта на окружающую среду реализуются в подпрограмме по двум направлениям: специальные экологические проекты и отдельные мероприятия в составе крупных комплексных инвестиционных проектов. Природоохранные мероприятия предусматривают строительство и реконструкцию шумозащитных сооружений, сооружений по очистке сточных вод, переработке и обезвреживанию отходов производства.

Оценка результативности реализации подпрограммы будет проводиться путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями.

Основными результатами реализации мероприятий подпрограммы являются:

рост экспорта транспортных услуг в 1,9 раза;
прирост объема транзитных перевозок на 12,6 млн. тонн;
рост количества трансферных пассажиров в аэропортах-хабах в 25 раз.

Дополнительный валовой национальный доход, полученный за счет реализации транзитного потенциала Российской Федерации на евразийском направлении, по прогнозным оценкам, составит 350 млрд. рублей.

Наряду с решением задачи роста экспорта транспортных услуг реализация комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации окажет позитивное влияние на макроэкономические показатели, позволит увеличить занятость трудоспособного населения страны, получить значительный мультипликативный эффект в других отраслях экономики и социальной сфере.

Приложение N 1
к подпрограмме "Развитие
экспорта транспортных услуг"

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401,
от 15.05.2014 N 445)

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1. Экспорт транспортных услуг <1>	млрд. долларов США	12,5	-	13,2	15,2	17,7	18,3	20,1	22,3	23,9	25,5	27,1	29,2	31
2. Прирост объема транзитных перевозок <2>	млн. тонн в год	-	21,9	5,5	2,6	1,1	1,1	1,2	1,2	1,5	1,8	1,8	1,9	2,2
3. Количество трансферных пассажиров в аэропортах-хабах (млн. пассажиров в год)	млн. пассажиров	0,1	-	0,2	0,2	0,3	0,5	1	1,2	1,2	1,5	1,7	2	2,5
4. Количество проектов, подготовленных к реализации на условиях государственно-частного партнерства (п. 4 в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	единиц	-	25	2	2	2	1	5	1	4	1	-	2	6

<1> Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год.

<2> С учетом мероприятий отраслевых подпрограмм.

Приложение N 2
к подпрограмме "Развитие
экспорта транспортных услуг"

ОПИСАНИЕ
ВАЖНЕЙШИХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ
ЭКСПОРТА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201,
от 10.12.2012 N 1273, от 05.05.2013 N 401,
от 10.06.2013 N 489, от 15.05.2014 N 445)

1. Комплексное развитие инфраструктуры международного транспортного коридора "Транссиб" - Транссибирского контейнерного моста (Европа - Россия - Япония с ответвлениями на Республику Казахстан, Китай, Монголию и Корейский полуостров)

Описание	<p>- проект 1. Развитие на подходах к пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации в Смоленской, Курской, Белгородской, Ростовской, Саратовской, Челябинской, Курганской, Омской и Читинской областях, Республике Бурятия, Приморском крае транспортной инфраструктуры, обеспечивающей выход к Республике Казахстан, Монголии и Китаю. Создание в гг. Забайкальске, Наушки, Озинки, на границе с Украиной и Республикой Белоруссия крупных логистических центров, обеспечивающих таможенную обработку грузов, следующих по международным транспортным коридорам, и необходимые операции с ними.</p> <p>Развитие участков международных маршрутов Астана - Петропавловск - Челябинск, Алма-Ата - Усть-Каменогорск - Рубцовск, Ташкент - Чимкент - Актюбинск - Уральск - Самара, Майкапчагай - Омск;</p> <p>проект 2. Создание в Новосибирской и Иркутской областях, Хабаровском и Приморском краях современных транспортно-логистических комплексов, обеспечивающих потребности товаропроводящей системы Сибири и Дальнего Востока, позволяющих привлечь дополнительные транзитные потоки и обеспечить ускоренный выход российских компаний на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона;</p> <p>проект 3. Комплексное развитие транспортных узлов гг. Ярославля, Нижнего Новгорода, Самары, Саратова, Волгограда как многофункциональных накопительно-распределительных и информационных комплексов, координирующих работу железнодорожного, автомобильного, речного и воздушного транспорта и обеспечивающих взаимосвязь международного транспортного коридора "Транссиб" с Единой глубоководной системой европейской части Российской Федерации;</p> <p>проект 4. Комплексное развитие морских портов Дальнего Востока, в том числе Владивостокского и Южноприморского транспортных узлов, Хабаровского края в увязке с развитием Транссибирской железнодорожной магистрали</p>
Цели и основные задачи	<p>- создание условий для развития Транссибирского контейнерного моста с целью реализации транзитного потенциала Российской Федерации</p>
Основные ожидаемые результаты реализации	<p>- рост объема транзитных перевозок</p>
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	<p>- проектирование и строительство - 2016 - 2020 годы</p>

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 57593,6 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 36979,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 20614 млн. рублей
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

2. Комплексное развитие инфраструктуры (развитие транспортных узлов) международного транспортного коридора "Север - Юг" (Северная Европа - Россия - Иран - Индия с ответвлениями на Кавказ, Персидский залив, Центральную Азию)

Описание - проект 1. Реконструкция и строительство автодорожных подходов к морским и речным портам, железнодорожным станциям, аэропортам и мультимодальным терминалам, входящим в состав международного транспортного коридора, включая подъезды к границам Финляндии и Норвегии на севере и Украины, Грузии, Республики Казахстан и Азербайджанской Республики на юге;
проект 2. Комплексное развитие инфраструктуры Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов, предусматривающее создание принципиально новой пассажиро- и грузопроводящей системы, позволяющей радикально изменить все технологические процессы, в том числе новых видов транспорта, связанных с обслуживанием населения и экспортно-импортных перевозок;
проект 3. Комплексное развитие транспортных узлов на базе гг. Казани и Астрахани

Цели и основные задачи - создание условий для реализации транзитного потенциала Российской Федерации

Основные ожидаемые результаты реализации - рост объема транзитных перевозок

Этапы и сроки реализации - проектирование и строительство - 2016 - 2020 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 50300,6 млн. рублей,
в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 34476,7 млн. рублей;
внебюджетных источников - 15823,9 млн.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

3. Мероприятия по комплексному развитию международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай" на территории Российской Федерации (на участке Санкт-Петербург - Казань - Оренбург - до границы с Республикой Казахстан)

Описание	- комплексное развитие инфраструктуры международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай" на территории Российской Федерации (на участке Санкт-Петербург - Казань - Оренбург до границы с Республикой Казахстан) общей протяженностью по территории Российской Федерации около 2200 километров
Цели и основные задачи	- создание условий для реализации транзитного потенциала Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- рост объема транзитных перевозок
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- проектирование - 2015 год; строительство - 2016 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- общий объем финансирования (в период реализации подпрограммы) - 38205,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 22048,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 16157,1 млн. рублей

4. Комплексное развитие Мурманского транспортного узла

Описание	- строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры на берегу Кольского залива, в том числе строительство на западном берегу терминалов по перевалке угля, нефти и нефтепродуктов; строительство на восточном берегу контейнерного терминала, реконструкция угольного терминала, строительство складской и дистрибуционной зоны, связанной с контейнерным терминалом; создание логистического центра; развитие железнодорожной инфраструктуры, включая строительство железнодорожной ветки Выходной - Лавна, строительство 10 железнодорожных станций и парков, реконструкцию путевого развития 4 станций, реконструкцию железнодорожных подходов (от станции Волховстрой); развитие автодорожной инфраструктуры, в том числе развитие улично-дорожной сети г. Мурманска; реконструкция автодороги "Кола"; осуществление работ по объектам федеральной собственности, в следующие 3 этапа: I этап - железнодорожная линия - станция Выходной - мостовой переход через р. Тулома - станция Мурмаши 2 - станция Лавна; II этап - дноуглубление акватории и водных подходов для угольного терминала. База обслуживающего флота с необходимой береговой
----------	--

инфраструктурой;

III этап – дноуглубление акватории и водных
подходов для нефтеналивного терминала

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Цели и основные
задачи

- создание действующего круглогодично
глубоководного морского хаба – центра по
переработке контейнерных, нефтеналивных грузов,
перевалке угля и минеральных удобрений,
интегрированного в международный транспортный
коридор "Север – Юг"

Основные ожидаемые
результаты реализации

- реконструкция действующих и создание новых
объектов портовой инфраструктуры (с обеспечением
 грузооборота 70 млн. тонн в год),
железнодорожной и автодорожной инфраструктуры, в
том числе на западном берегу Кольского залива;
формирование региональной транспортно-
логистической системы и интегрирование ее в
систему международного транспортного коридора
"Север – Юг";
создание системы координации субъектов
регионального транспортного рынка на
транспортном узле

Этапы и сроки
реализации

- проектирование – 2011 – 2014 годы;
строительство – 2014 – 2020 годы

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014
N 445)

Объемы и источники
финансирования

- общий объем финансирования – 152054,6 млн.
рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета – 62728,7 млн. рублей;
внебюджетных источников – 89325,9 млн. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

5. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)

Описание

- создание 15 объектов транспортной
инфраструктуры, группируемых по отраслевому
признаку. Структура проекта предусматривает
строительство, реконструкцию и развитие
следующих объектов портовой инфраструктуры:
терминал по перевалке мазута;
контейнерный терминал мощностью 350000 TEU <2>;
зерновой терминал на пристани N 3;
2-я очередь комплекса по перевалке сухих
минеральных удобрений в Восточном районе порта;
лесной терминал;
терминал по перевалке глинозема;
бункеровочные мощности;
контейнерный терминал в Юго-Восточном грузовом
районе мощностью 350000 TEU <2>;
зерновой терминал в Юго-Восточном грузовом
районе.

Для обеспечения грузоперевозок необходимо развитие следующих объектов:
строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги;
строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги, а также развитие дальних подходов к этим станциям, влияющих на их пропускную способность.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

- | | |
|---|--|
| Цели и основные задачи | - создание и развитие транспортной инфраструктуры Новороссийского транспортного узла, имеющего общегосударственное значение;
совершенствование транспортной инфраструктуры Южного федерального округа |
| Основные ожидаемые результаты реализации | - создание нового транспортного кластера для обеспечения стабильной работы промышленных предприятий Южного федерального округа;
совершенствование элементов опорной транспортной сети на юге Российской Федерации;
реализация комплексного инфраструктурного проекта на юге Российской Федерации, в котором будет задействована портовая инфраструктура Новороссийского порта;
перспектива создания логистической структуры по управлению Новороссийским транспортным узлом и оценка синергетического эффекта, возникающего от взаимодействия всех транспортных составляющих проекта;
уменьшение несоответствия развития портовых мощностей и объектов железнодорожного и автомобильного транспорта;
диверсификация российского экспорта;
диверсификация экономики Краснодарского края;
создание новых рабочих мест и улучшение качества жизни населения регионов |
| Этапы и сроки реализации
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401) | - проектирование - 2010 - 2012 годы;
строительство - 2011 - 2020 годы |
| Объемы и источники финансирования | - общий объем финансирования - 120245,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 48514,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 510,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 71220,4 млн. рублей |
- (в ред. Постановлений Правительства РФ от 10.12.2012 N 1273, от 05.05.2013 N 401)

6. Создание сухогрузного района морского порта Тамань

- Описание - реализация проекта предполагает 2 стадии.

На 1-й стадии осуществляется строительство объектов федеральной собственности с использованием механизма государственно-частного партнерства:

гидротехнических сооружений (включая подходной канал, операционные акватории порта и рейды для стоянок судов, оградительные сооружения, перегрузочные причалы, причалы для судов обслуживающего флота);

производственного здания морских служб, системы управления движения судов, объектов навигации и связи, пожарной части;

береговых зданий и сооружений базы обслуживающего флота;

объектов инженерной инфраструктуры, обеспечивающих потребности порта в электрической энергии, природном газе, воде и связи;

оборудование объектов комплексом инженерно-технических средств охраны;

припортовой железнодорожной станции и железнодорожных подъездных путей пропускной способностью не менее 79 млн. тонн в год;

автомобильной подъездной дороги и развязок суммарной пропускной способностью не менее 8 млн. тонн в год, соединяющих порт с федеральной автомобильной дорогой М-25.

На 2-й стадии осуществляется строительство объектов частной собственности:

новых портовых перегрузочно-технологических комплексов специализированного назначения для перегрузки угля, железорудного концентрата, зерна, минеральных удобрений, серы, стали, контейнеров и других грузов

(в ред. Постановления Правительства РФ от 10.06.2013 N 489)

Цели и основные задачи

- развитие транспортно-логистических мощностей Азово-Черноморского бассейна;
- создание нового глубоководного порта на Таманском полуострове, интегрированного в международный транспортный коридор "Север - Юг", обладающего примерно теми же конкурентными преимуществами, что и порт Новороссийск, и дополняющего имеющиеся в Азово-Черноморском бассейне портовые мощности

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Основные ожидаемые результаты реализации

- устранение дефицита перегрузочных мощностей в российских портах Азово-Черноморского бассейна;
- достижение проектной мощности порта по перевалке грузов порядка 90 млн. тонн в год;
- обеспечение способности принимать суда дедвейтом до 150 тыс. тонн.
- Незамерзаемость порта Тамань позволит привлекать часть грузопотоков из портов г. Азова в период неблагоприятной ледовой обстановки (отсутствие

2-месячного простоя судов из-за зимних ветров)
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Этапы и сроки реализации - проектирование - 2011 - 2014 годы;
строительство - 2014 - 2020 годы
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 228040,2 млн. рублей, из них стоимость объектов федеральной собственности, реализуемых на 1-й стадии, не более 115500 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 76040,2 млн. рублей, внебюджетных источников - 39459,8 млн. рублей; стоимость объектов частной собственности, реализуемых на 2-й стадии - 112540,2 млн. рублей, в том числе за счет средств внебюджетных источников - 112540,2 млн. рублей
(в ред. Постановления Правительства РФ от 10.06.2013 N 489)

7. Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)

Описание - комплексная модернизация и строительство новых портовых терминалов, железных и автомобильных дорог и подходов, мостовых переходов и тоннелей, информационно-коммуникационной инфраструктуры транспортного узла на базе порта Восточный. Отраслевая структура проекта включает: строительство объектов портовой инфраструктуры - новых портовых контейнерных терминалов общей мощностью (поэтапно) до 10 млн. TEU <1> в год, припортового логистического контейнерного терминала, нового угольного терминала мощностью около 20 млн. тонн в год, 3-й очереди существующего угольного терминала мощностью около 6 млн. тонн угля в год, зернового перегрузочного комплекса мощностью около 3,5 млн. тонн зерна в год; развитие железнодорожной инфраструктуры - развитие ближних железнодорожных подходов, в том числе строительство второго пути и моста через р. Партизанку, удлинение приемо-отправочных путей и строительство дополнительного сортировочного парка, реконструкция Кипарисовского, Облучинского, Владивостокского и Лагар-Аульского тоннелей, развитие и модернизация дальних подходов, в том числе реконструкция железнодорожных мостов через реки Зeya и Бурea, на 125-м км участка Угловая - Находка, строительство второго мостового перехода через р. Амур; строительство объектов автодорожной инфраструктуры - подходов к пунктам пропуска

через государственную границу Российской Федерации

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Цели и основные задачи

- создание действующего круглогодично глубоководного морского портового транспортного узла по переработке контейнерных грузов, перевалке угля, зерна и минеральных удобрений, интегрированного в международный транспортный коридор "Транссиб". Проект направлен на повышение эффективности системы мультимодальных перевозок экспортно-импортных и транзитных грузов и обеспечение роста грузооборота порта более чем в 3 раза. К 2020 году предполагается увеличить мощность контейнерного комплекса порта до 5 млн. контейнеров, угольного - до 20 млн. тонн, построить новый зерновой комплекс мощностью 3,5 млн. тонн

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Основные ожидаемые результаты реализации

- реконструкция действующих и создание новых объектов портовой, железнодорожной и автодорожной инфраструктуры, формирование региональной транспортно-логистической системы и интеграция ее в международный транспортный коридор "Транссиб"; создание системы координации субъектов регионального транспортного рынка в пределах транспортного узла

Этапы и сроки реализации

- проектирование - 2010 - 2014 годы; строительство - 2014 - 2020 годы

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Объемы и источники финансирования

- общий объем финансирования - 148400,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 28506,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 119893,7 млн. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

8. Развитие транспортного узла в г. Екатеринбурге

Описание

- реконструкция существующего контейнерного терминала территориального отделения филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги" "ТрансКонтейнер"; достройка контейнерного терминала закрытого акционерного общества "Урал-Контейнер"; строительство нового грузового двора на железнодорожной станции Свердловск-Товарный; строительство складского комплекса открытого акционерного общества "Евро-Азиатский международный транспортно-логистический центр"; развитие транспортной инфраструктуры, в том

	<p>числе строительство новой железнодорожной станции Свердловск-Товарный, автомобильной развязки на 11-м км Серовского тракта и автомобильного подъезда к объектам транспортно-логистического центра</p>
Цели и основные задачи	<p>- создание на основе принципов государственно-частного партнерства условий для комплексного развития инфраструктуры Екатеринбургского транспортного узла на базе строительства складских и транспортно-логистических объектов, соответствующих стандартам международного рынка транспортных услуг; создание центра таможенного оформления и контроля, единого административно-сервисного центра</p>
Основные ожидаемые результаты реализации	<p>- усиление роли и значения Екатеринбургского транспортного узла в системе мировых и внутрироссийских грузоперевозок, что, в свою очередь, будет способствовать: на федеральном уровне - росту российского внутреннего валового продукта за счет сокращения транспортных издержек в экономике, развитию российского экспортного потенциала, совершенствованию состояния опорной транспортной сети Российской Федерации за счет развития одного из наиболее проблемных направлений - логистического, усилению позиций Российской Федерации в Юго-Восточной Азии, в том числе за счет увеличения экспортных поставок российской продукции; на межрегиональном уровне - развитию экспортного потенциала Уральского федерального округа, расширению участия регионов этого округа в процессах мировой и общероссийской торговли за счет оптимизации транспортно-логистических связей, увеличению объемов промышленного производства за счет сокращения времени транспортировки продукции и транспортных издержек, повышению инвестиционной привлекательности регионов Уральского федерального округа, прежде всего для крупных оптовых и розничных торговых сетей; на региональном уровне - ускорению социально-экономического развития и повышению инвестиционной привлекательности региона в целом, дальнейшему развитию инфраструктуры г. Екатеринбурга и Свердловской области в целом, росту налоговых поступлений в региональный и муниципальный бюджеты, оптимизации инфраструктуры г. Екатеринбурга и Свердловской области, созданию новых рабочих мест</p>
Этапы и сроки реализации	<p>- проектирование и строительство - 2017 - 2020 годы.</p>

На первом этапе осуществляются:
строительство объектов транспортной
инфраструктуры - новой железнодорожной станции
Свердловск-Товарный, автомобильной развязки на
11-м км Серовского тракта и автомобильного
подъезда к объектам транспортно-логистического
центра;
перезахоронение Шувакишского полигона;
достройка контейнерного терминала закрытого
акционерного общества "Урал-Контейнер";
строительство первой очереди складского
комплекса открытого акционерного общества "Евро-
Азиатский международный транспортно-
логистический центр";
реконструкция 2 погрузочно-разгрузочных площадок
(N 1 и 3) контейнерного терминала открытого
акционерного общества "ТрансКонтейнер";
строительство нового грузового двора на
железнодорожной станции Свердловск-Товарный.
На втором этапе осуществляется строительство
второй очереди складского комплекса и
административно-сервисного центра открытого
акционерного общества "Евро-Азиатский
международный транспортно-логистический центр"

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 18801,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2830,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 15971 млн. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

9. Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)

Описание - создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра, предназначенного для организации приемки, временного хранения, переработки, распределения, оформления документов и отправки грузов по назначению разными видами транспорта на основе логистической технологии, обслуживания международных грузопотоков по коридорам "Запад - Восток" и "Север - Юг", межрегиональных грузопотоков

Цели и основные задачи - интеграция в систему международных и межрегиональных грузопотоков; расширение торгово-транспортных связей субъектов Российской Федерации; рост грузооборота, получение доходов от транспортной и сервисной деятельности организаций транспорта, торговли

Основные ожидаемые результаты реализации - в результате функционирования Свияжского мультимодального логистического центра

планируются:

- увеличение грузооборота на железнодорожном, водном и автомобильном транспорте за 1 год на 20 процентов, через 5 лет - в 2 раза;
- создание надежной системы транспортировки, хранения и распределения импортируемых и экспортируемых продуктов питания;
- получение прибыли за счет хозяйственной деятельности центра логистики;
- создание условий для развития среднего и малого бизнеса в непосредственной близости от центра логистики в сфере транспорта и услуг;
- размещение предприятий сопутствующих отраслей промышленности и создание соответствующих рабочих мест;
- эффективное грузораспределение в Поволжском регионе;
- вхождение в систему мирового рыночного хозяйства путем использования в основном европейских технологий, развития экспортно-импортных операций

Этапы и сроки реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

- проектирование - 2010 год;
- строительство - 2011 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 10.12.2012 N 1273, от 05.05.2013 N 401)

- общий объем финансирования - 12531,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 6540,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 1460,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 4530,5 млн. рублей

10. Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области, в том числе создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра

Описание

- создание комплексной транспортно-логистической сети Московского региона, в том числе создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра. На территории Московской области планируется сооружение 58 объектов транспортной логистики

Цели и основные задачи

- в результате реализации проекта будет создана транспортная инфраструктура для формирования транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области

Основные ожидаемые результаты реализации

- реализация проекта является основой для создания разветвленной сети распределительных логистических центров в Московском регионе и позволит качественно улучшить логистический

сервис, снизить уровень транспортных издержек грузоотправителей, оптимизировать процесс доставки, хранения и распределения грузов с использованием современных технологий. Создание сети логистических центров будет способствовать выносу в зону Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области производств, транспортных и таможенных объектов, располагающихся в г. Москве, что приведет к улучшению экологической и транспортной обстановки в городе, освобождению дефицитных городских площадей

Этапы и сроки реализации (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

- проектирование - 2011 - 2014 годы;
- строительство - 2014 - 2016 годы

Объемы и источники финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 10.12.2012 N 1273, от 05.05.2013 N 401)

- общий объем финансирования - 45107,5 млн. рублей (в том числе создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра - 18388,2 млн. рублей), из них за счет средств:
 - федерального бюджета - 16970 млн. рублей, в том числе создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра - 5681,3 млн. рублей;
 - внебюджетных источников - 28137,5 млн. рублей, в том числе создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра - 12706,9 млн. рублей

11. Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область

Описание (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

- строительство <3>:
 - новой взлетно-посадочной полосы;
 - аэродромной инфраструктуры;
 - перрона и мест стоянок самолетов;
 - пассажи́рского аэровокзала;
 - топливозаправочного комплекса;
 - объектов служебно-технической застройки;
 - инженерных сетей и другой наземной инфраструктуры, необходимой для обслуживания авиaperевозок

Цели и основные задачи

- обеспечение роста международных и внутренних авиационных перевозок, в том числе трансферных, связанных с интенсивным экономическим развитием страны, в том числе Московского региона, и приходом на российский рынок международных

альянсов авиаперевозчиков

Основные ожидаемые результаты реализации	- к 2015 году - 26,5 млн. пассажиров и 300 тыс. тонн грузов; к 2020 году - 35,6 млн. пассажиров и 400 тыс. тонн грузов (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2010 - 2011 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 415,2 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 415,2 млн. рублей

12. Развитие Красноярского международного авиатранспортного узла (Красноярский край)

Описание	- реконструкция аэродрома Черемшанка с удлинением взлетно-посадочной полосы; строительство пассажирского терминала, соединительных рулежных дорожек, сопредельной части перрона; реконструкция аэропорта Емельяново
Цели и основные задачи	- реализация имеющегося в Красноярском крае экспортного потенциала в области авиаперевозок за счет привлечения в аэропорт г. Красноярска международных транзитных пассажирских и грузовых потоков; создание в аэропорту г. Красноярска интермодального пассажирского и грузового хаба, обслуживающего целевые пассажирские и грузовые потоки между Азией, Европой и Северной Америкой, путем объединения 2 аэродромов (Емельяново и Черемшанка) и создания на их основе единого узлового аэропорта
Основные ожидаемые результаты реализации	- к 2015 году - 4 млн. пассажиров и 400 - 500 тыс. тонн транзитных грузов; к 2020 году - 8 млн. пассажиров и 600 - 800 тыс. тонн грузов
Этапы и сроки реализации	- проектирование и строительство - 2016 - 2020 годы. На первом этапе осуществляется реконструкция аэродрома Черемшанка с удлинением взлетно-посадочной полосы и строительством первой очереди пассажирского терминала, соединительных рулежных дорожек сопредельной части перрона. На втором этапе осуществляется реконструкция аэропорта Емельяново, строительство второй очереди пассажирского терминала (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
Объемы и источники	- общий объем финансирования - 57236,6 млн.

финансирования рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 27801,6 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации -
4100,9 млн. рублей;
внебюджетных источников - 25334,1 млн. рублей
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

13. Развитие мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт"

Описание - создание на левом берегу р. Дон в районе промышленной зоны "Заречная" в г. Ростове-на-Дону (на земельных участках общей площадью 405 га) комплекса портовых и логистических сооружений и инфраструктуры железных и автомобильных дорог и подходов.
По результатам анализа финансово-экономических параметров проекта (в условиях сложившейся конъюнктуры рынка транспортных услуг) и с целью снижения нагрузки на федеральный бюджет проект планируется реализовать в 2 этапа и на условиях государственно-частного партнерства.
Первый этап - строительство и развитие железнодорожной и автодорожной инфраструктуры на подходах к порту (2011 - 2015 годы).
Второй этап - создание внутренней акватории порта, причальных сооружений и береговых зданий федеральной собственности, создание объектов инженерно-технического обеспечения федеральных объектов.
Проектная пропускная способность порта - до 16 млн. тонн грузов в год, в том числе объем переработки контейнеров - не менее 550 тыс. TEU <1> в год
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Цели и основные задачи - создание мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт", расположенного на направлениях международных транспортных коридоров, позволит повысить конкурентоспособность и транзитный потенциал российских внутренних водных путей.
Целями проекта являются развитие портовых мощностей на внутренних водных путях Азово-Донского бассейна для обеспечения растущего грузооборота, увеличение объемов контейнерных перевозок при открытии внутренних водных путей для прохода судов под флагами иностранных государств и интеграции Российской Федерации в Европейскую транспортную систему.
Основными задачами проекта являются: создание конкурентных условий для переключения экспортных грузопотоков с портов Украины и других стран, роста транзитного потенциала внутренних водных путей Единой глубоководной

системы европейской части Российской Федерации;
увеличение объемов контейнеризации товарных
потоков внутренней и внешней торговли;
предоставление на территории единого
транспортного узла комплекса транспортных,
логистических и сервисных услуг;
создание резерва портовых мощностей для
обеспечения возрастающих объемов переработки
грузов, особенно после реконструкции Волго-
Донского судоходного канала

Основные ожидаемые
результаты реализации

- рост пропускной способности речных портов в Азово-Донском бассейне до 16 млн. тонн грузов в год;
- гарантированное обеспечение пропуска возрастающего потока судов после завершения реконструкции Волго-Донского судоходного канала;
- переключение экспортно-импортных грузопотоков с портов Украины и других стран в объеме до 6 млн. тонн;
- увеличение объемов контейнеризации грузов на 550 тыс. TEU в год;
- сокращение сроков доставки и повышение сохранности перевозок грузов внутренним водным транспортом

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Этапы и сроки
реализации

- проектирование - 2010 - 2014 годы;
- строительство - 2015 - 2016 годы

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Объемы и источники
финансирования

- общий объем финансирования - 24311 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 6394,1 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 1196,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 16720,2 млн. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

-
- <1> Единица измерения, равная объему, занимаемому стандартным 20-футовым контейнером.
 (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
- <2> Строительство предусмотрено в рамках реализации мероприятий, направленных на создание системы платных автомобильных дорог **подпрограммы** "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)".
 (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
- <3> Выполнение проектных работ осуществляется в рамках **подпрограммы** "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 года)". Работы в части строительства объектов транспортной инфраструктуры инвестиционного проекта будут осуществляться в рамках **подпрограммы** "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)".
 (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Приложение N 3
 к подпрограмме "Развитие
 экспорта транспортных услуг"

РАСХОДЫ
 НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТА
 ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ"

Список изменяющих документов
 (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы										
Всего по подпрограмме:	977053,1	4038,1	18656,2	11167,3	15437,8	54116,4	51384,9	105579,8	127637,3	152100,0

В том числе:

федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	394056,1	2336	7074,9	9231,4	4417,3	15788	25435,3	11633,1	43082,8	607
бюджеты субъектов Российской Федерации	7268,4	200	60,4	45,2	481,8	1085,6	493,7	1375,2	766,3	82
внебюджетные источники	575728,3	1502,1	11520,9	1890,7	10538,7	37242,8	39258,1	78769,3	83788,2	905
II. Капитальные вложения										
Всего по подпрограмме:	974719,1	3990,8	18525,2	11060,5	15194,4	53804,8	51185,3	105356,4	127392,3	1519
в том числе:										
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	391722,4	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15476,4	11433,5	25211,9	42837,8	605
бюджеты субъектов Российской Федерации	7268,4	200	60,4	45,2	481,8	1085,6	493,7	1375,2	766,3	82
внебюджетные источники	575728,3	1502,1	11520,9	1890,7	10538,7	37242,8	39258,1	78769,3	83788,2	905
1. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала стр										
Всего	953243,5	3990,8	18525,2	11060,5	15194,4	53804,8	51185,3	105356,4	124567,3	1476
в том числе:										
федеральный	370246,8	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15476,4	11433,5	25211,9	40012,8	562

бюджет - бюджетные инвестиции											
бюджеты субъектов Российской Федерации	7268,4	200	60,4	45,2	481,8	1085,6	493,7	1375,2	766,3	82	
внебюджетные источники	575728,3	1502,1	11520,9	1890,7	10538,7	37242,8	39258,1	78769,3	83788,2	905	
Задача "Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров"											
Всего	146099,7	-	-	-	-	-	997,7	5233,7	13225	233	
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	93504,7	-	-	-	-	-	478,9	1469,2	7327,6	1302	
внебюджетные источники	52595	-	-	-	-	-	518,8	3764,5	5897,4	1033	
Комплексное развитие инфраструктуры международного транспортного коридора "Транссиб" - Транссибирского контейнерного моста (Европа - Россия - Япония с ответвлениями на Республику Казахстан, Китай, Монголию и Корейский полуостров) - всего	57593,6	-	-	-	-	-	-	2356,6	2450,6	787	
в том числе:											

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	36979,6	-	-	-	-	-	-	748,4	1222,1	479
внебюджетные источники	20614	-	-	-	-	-	-	1608,2	1228,5	308
Комплексное развитие инфраструктуры (развитие транспортных узлов) международного транспортного коридора "Север - Юг" (Северная Европа - Россия - Иран - Индия с ответвлениями на Кавказ, Персидский залив, Центральную Азию) - всего	50300,6	-	-	-	-	-	-	1956,7	4011,9	687
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	34476,7	-	-	-	-	-	-	289,1	2383,2	280
внебюджетные источники	15823,9	-	-	-	-	-	-	1667,6	1628,7	406
Мероприятия по комплексному развитию международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай" на территории Российской Федерации (на участке Санкт-Петербург - Казань - Оренбург - до границы с	38205,5	-	-	-	-	-	997,7	920,4	6762,5	861

Республикой Казахстан) -
 всего

в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	22048,4	-	-	-	-	-	478,9	431,7	3722,3	542	
внебюджетные источники	16157,1	-	-	-	-	-	518,8	488,7	3040,2	318	
Задача "Обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры"											
Всего	807143,8	3990,8	18525,2	11060,5	15194,4	53804,8	50187,6	100122,9	111342,3	1242	
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	276742,1	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15476,4	10954,6	23742,9	32685,2	432	
бюджеты субъектов Российской Федерации	7268,4	200	60,4	45,2	481,8	1085,6	493,7	1375,2	766,3	82	
внебюджетные источники	523133,3	1502,1	11520,9	1890,7	10538,7	37242,8	38739,3	75004,8	77890,8	802	
Комплексное развитие Мурманского транспортного узла - всего	152054,6	-	834,9	301,8	-	8771,5	9911,1	9660,7	21002,1	276	
в том числе:											
федеральный	62728,7	-	250	284,5	-	3097,4	1202,2	2983,9	8816,4	129	

бюджет - бюджетные инвестиции											
внебюджетные источники	89325,9	-	584,9	17,3	-	5674,1	8708,9	6676,8	12185,7	1467	
Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) - всего	120245,3	1404,7	9088,3	6922	8316,4	17619,2	13631,9	10278,8	13577,3	1089	
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	48514,3	141,7	3985,9	5720,5	3400,6	6150,7	3577,4	993,2	4423,1	452	
бюджеты субъектов Российской Федерации	510,6	-	-	-	63,1	63,2	153,5	111,8	32,6	31	
внебюджетные источники	71220,4	1263	5102,4	1201,5	4852,7	11405,3	9901	9173,8	9121,6	634	
Создание сухогрузного района морского порта Тамань - всего	228040,2	-	2428,9	730	9,1	7768,4	6766,9	41529,6	38105,8	438	
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	76040,2	-	750	730	6,2	2912,9	2775,1	11650,9	10693,9	1607	
внебюджетные	152000	-	1678,9	-	2,9	4855,5	3991,8	29878,7	27411,9	2774	

ИСТОЧНИКИ										
Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край) - всего	148400,4	35,5	3140	238,8	3549,8	9408,2	12880,6	14963,1	19595,1	230
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	28506,7	35,5	-	55	225	2671,7	2072,8	1231	2009,4	343
внебюджетные источники	119893,7	-	3140	183,8	3324,8	6736,5	10807,8	13732,1	17585,7	196
Развитие транспортного узла в г. Екатеринбурге - всего	18801,5	-	-	-	-	-	-	-	1658,9	285
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2830,5	-	-	-	-	-	-	-	210,5	52
внебюджетные источники	15971	-	-	-	-	-	-	-	1448,4	232

Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан) - всего	12531,2	1732,8	1804,5	2238,1	2673,7	4082,1	-	-	-	
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6540,5	1532,8	1744,1	2217,9	529,8	515,9	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	1460,2	200	60,4	20,2	365,4	814,2	-	-	-	
внебюджетные источники	4530,5	-	-	-	1778,5	2752	-	-	-	
Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области - всего	45107,5	-	91,7	155,3	4,9	2861,9	3947,5	5397,4	8853,8	692
в том числе:										
федеральный бюджет -	16970	-	60	106,4	2,3	29,7	1327,1	2378,6	4111,4	234

бюджетные инвестиции											
внебюджетные источники	28137,5	-	31,7	48,9	2,6	2832,2	2620,4	3018,8	4742,4	458	
Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра - всего	18388,2	-	91,7	155,3	4,9	2861,9	3947,5	5397,4	5929,5	-	
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	5681,3	-	60	106,4	2,3	29,7	1327,1	2378,6	1777,2	-	
внебюджетные источники	12706,9	-	31,7	48,9	2,6	2832,2	2620,4	3018,8	4152,3	-	
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	415,2	325,1	90,1	-	-	-	-	-	-	-	
Развитие Красноярского международного авиатранспортного узла (Красноярский край) - всего	57236,6	-	-	-	-	-	-	5115,2	7576,8	792	
в том числе:											

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	27801,6	-	-	-	-	-	-	682,3	1448	223
бюджеты субъектов Российской Федерации	4100,9	-	-	-	-	-	-	693,4	733,7	79
внебюджетные источники	25334,1	-	-	-	-	-	-	3739,5	5395,1	489
Развитие мульти-модального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт" - всего	24311	492,7	1046,8	474,5	640,5	3293,5	3049,6	13178,1	972,5	116
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6394,1	253,6	63,8	10,3	10	98,1	-	3823	972,5	116
бюджеты субъектов Российской Федерации	1196,7	-	-	25	53,3	208,2	340,2	570	-	-
внебюджетные источники	16720,2	239,1	983	439,2	577,2	2987,2	2709,4	8785,1	-	-
2. Цель "Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте"										
Задача "Формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями на условиях государственно-частного партнерства"										
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	21475,6	-	-	-	-	-	-	-	2825	424

Разработка проектной документации для комплексного развития альтернативных маршрутов международных транспортных коридоров и транспортных узлов на условиях государственно-частного партнерства	21475,6	-	-	-	-	-	-	-	2825	424
III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы										
Всего по подпрограмме:	2334	47,3	131	106,8	243,4	311,6	199,6	223,4	245	261
в том числе:										
разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров и развитию мультимодальных транспортных узлов - всего (федеральный бюджет)	862,7	31,3	91	41,4	52,7	121,8	39,9	87,1	57,7	52
разработка информационно-аналитического обеспечения инвестиционных	739,5	1	12	32,7	98,2	84,4	79,8	68,1	95	104

и инновационных мероприятий в целях развития экспорта транспортных услуг - всего (федеральный бюджет)											
разработка методологических подходов по повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации на основе внедрения инновационных транспортных технологий - всего (федеральный бюджет)	731,8	15	28	32,7	92,5	105,4	79,9	68,2	92,3	10	
IV. Объемы финансирования мероприятий подпрограммы за счет федерального бюджета											
Всего по подпрограмме:	394056,1	2336	7074,9	9231,4	4417,3	15788	11633,1	25435,3	43082,8	607	
в том числе:											
капитальные вложения	391722,4	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15476,4	11433,5	25211,9	42837,8	605	

НИОКР	2334	47,3	131	106,8	243,4	311,6	199,6	223,4	245	26
-------	------	------	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-----	----

Приложение N 4
 к подпрограмме "Развитие
 экспорта транспортных услуг"

РАСЧЕТ
 ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТА
 ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ"

Список изменяющих документов
 (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2040 годы - всего	2010 год	В том числе										
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 - 2040 годы
Общественная эффективность													
Доходы от реализации проектов	9419,9	-	11,6	35,9	55,2	64,8	71,3	54,6	45,4	44,1	39,9	37,1	8960
Расходы на реализацию проектов	790,5	10,2	80,5	113,5	113,4	92,6	81,8	80,5	64,4	62,1	50,9	40,6	-
Чистый доход	8630,9	-10,2	-68,9	-77,6	-58,2	-27,8	-10,5	-25,9	-19	-18	-11	-2	8960
Чистый	790,7	-10,2	-60,9	-60,8	-40,3	-17,1	-5,2	-21,2	-15,6	-14,7	-9	-5	1050,7

дисконтированный доход													
Коммерческая эффективность													
Доходы от реализации проектов	6319,4	-	7,8	27,3	40,1	46,5	51,5	42,8	36,7	35,9	35	34,3	5961,5
Расходы на реализацию проектов	798,6	10,2	80,5	113,5	113,4	92,6	81,8	80,5	64,4	62,1	50,9	48,7	-
Чистый доход	5524	-10,2	-72,7	-86,2	-73,3	-46,1	-30,3	-37,7	-27,7	-26,2	-15,9	-11,2	5961,5
Чистый дисконтированный доход	353,2	-10,2	-64,3	-67,6	-50,8	-28,3	-16,4	14,5	12,4	9,5	-11,8	-6,7	572,9
Бюджетная эффективность													
Доходы от реализации проектов	2946,8	2,6	23,9	34,3	40,5	38,4	48	36,2	29,3	28,2	30	32,7	2602,7
Расходы на реализацию проектов	352,3	5	36,9	39,5	43,7	42,4	48,9	40,5	32,4	31,2	31,8	33,4	-
Чистый доход	2560,9	-2,4	-13	-5,2	-3,2	-4	-0,9	-4,3	-3,1	-3	-1,8	-0,9	2602,1
Чистый дисконтированный доход	336,8	-2,4	-11,6	-4,1	-2,2	-2,4	-0,5	-3,8	-2,8	-2,6	-1,6	-0,6	371,4

ПОДПРОГРАММА
"ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ" ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2015 ГОДЫ)"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828,
от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401,
от 15.05.2014 N 445)

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ"
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Наименование подпрограммы	- подпрограмма "Железнодорожный транспорт"
Дата принятия решения о разработке подпрограммы	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. N 781-р
Государственный заказчик - координатор подпрограммы	- Министерство транспорта Российской Федерации
Государственный заказчик подпрограммы	- Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Основные разработчики подпрограммы	- автономная некоммерческая организация "Центр стратегии и совершенствования управления транспортным комплексом"
Цели и задачи подпрограммы	- целями подпрограммы являются: развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. Задачами подпрограммы являются: увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети, в том числе на направлениях подходов к портам, расположенным на северо-западе и юге России, а также на Дальнем Востоке; строительство и реконструкция искусственных сооружений; строительство железнодорожных линий в районах нового освоения; строительство новых железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения; строительство железнодорожных линий для организации перевозок пассажиров в периоды проведения XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи; обновление парков пассажирского подвижного состава; развитие сети железных дорог на направлениях транспортных коридоров; обновление парков локомотивов и грузовых вагонов;

	обеспечение транспортной безопасности; строительство обходов железнодорожных узлов; развитие материальной базы учебных заведений
Важнейшие целевые индикаторы подпрограммы	- в 2020 году грузооборот железнодорожного транспорта достигнет 3227,4 млрд. т-км, пассажирооборот - 165,6 млрд. пасс.-км, объем перевозок контейнеров составит 5,5 млн. единиц в 20-футовом эквиваленте; за время реализации подпрограммы будут введены в эксплуатацию 1,8 тыс. км новых железнодорожных линий, 1,2 тыс. км дополнительных главных путей, электрифицированы 1,1 тыс. км железнодорожных линий, обновлены 12,2 тыс. локомотивов, 8 тыс. пассажирских вагонов и 3,5 тыс. единиц моторвагонного подвижного состава, а также 292,6 тыс. грузовых вагонов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	
Сроки реализации подпрограммы	- 2010 - 2020 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	
Объемы и источники финансирования подпрограммы	- общий объем финансирования подпрограммы составляет 3670,7 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), из них: капитальные вложения на развитие и модернизацию железнодорожного транспорта - 3566,2 млрд. рублей; финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ - 16,3 млрд. рублей. Источники финансирования капитальных вложений: федеральный бюджет - 425,7 млрд. рублей; бюджеты субъектов Российской Федерации - 10,4 млрд. рублей; внебюджетные источники - 3130,2 млрд. рублей. Источники финансирования научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ: федеральный бюджет - 0,1 млрд. рублей; внебюджетные источники - 16,2 млрд. рублей
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и	- в 2020 году доля протяженности участков железнодорожной сети с ограничениями

показатели социально-
экономической эффективности

пропускной и провозной способности составит 12 процентов;
скорость доставки грузов достигнет 309,1 км в сутки, а контейнеров в транзитном сообщении - 980 км в сутки; объем перевозок транзитных грузов достигнет 47,3 млн. тонн, а контейнеров в транзитном сообщении - 0,85 млн. тонн в 20-футовом эквиваленте.
Предполагается освоить все необходимые объемы перевозок грузов и пассажиров, повысить качество транспортных услуг, сократить уровень износа основных производственных фондов.
Общественная эффективность подпрограммы (интегральный эффект за период до 2040 года в ценах соответствующих лет) оценивается в 59,7 трлн. рублей, коммерческая - 25,9 трлн. рублей, бюджетная - 22,6 трлн. рублей

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Эффективное функционирование и развитие железнодорожного транспорта, составляющего основу транспортной системы страны, играет исключительную роль в создании условий для перехода на инновационный путь развития и устойчивого роста национальной экономики, обеспечения лидерства Российской Федерации в изменяющейся мировой экономической системе.

На начало 2008 года эксплуатационная длина сети железных дорог общего пользования составила 85,2 тыс. км, в том числе протяженность участков, имеющих 2 и более пути, - 37,1 тыс. км. Общая протяженность железнодорожных линий, обслуживаемых электрической тягой, составила 42,9 тыс. км (50,4 процента эксплуатационной длины).

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития и намечаемых структурных преобразованиях грузооборот железнодорожного транспорта в 2020 году возрастет по сравнению с 2007 годом на 28,2 процента, а пассажирооборот во всех видах сообщения увеличится на 8 процентов.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

За время реализации подпрограммы "Железнодорожный транспорт" Федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", разработанной на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2001 г. N 232-р, достигнуты определенные результаты в укреплении материальной базы железнодорожного транспорта. Введены в эксплуатацию новые производственные мощности, проведена реконструкция и модернизация ряда действующих объектов инфраструктуры, в том числе по локомотивному и вагонному хозяйствам, путевому хозяйству, сигнализации и связи, по пограничным и припортовым станциям, снизился уровень износа основных фондов железнодорожного транспорта.

Однако достигнутые результаты являются недостаточными.

На сети железных дорог сохраняется значительное количество участков и станций, характеристики мощности которых не соответствуют текущим и перспективным потребностям в перевозках. Многие постоянные устройства и сооружения железнодорожного транспорта имеют высокую степень изношенности, их технический уровень не соответствует современным требованиям. Незрелость сети железных дорог, особенно в восточных районах страны, сдерживает экономическое и социальное развитие.

Практически отсутствуют высокоскоростные и скоростные железнодорожные линии, не полностью используются возможности железнодорожного транспорта для освоения городских и пригородных пассажирских перевозок. Сохраняется недостаточное обеспечение пассажирским подвижным составом. Парки локомотивов и грузовых вагонов крайне изношены. В связи с этим уровень эксплуатационных

расходов железнодорожного транспорта остается чрезмерно высоким, медленно осваиваются прогрессивные технологии перевозок. Необходимо существенное развитие транспортных коридоров.

Много нерешенных проблем и в области безопасности железнодорожного транспорта. В частности, все более острой становится проблема высокой загруженности крупнейших железнодорожных узлов.

В последние годы было ослаблено внимание государства к развитию материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта. В то же время, по оценкам, уже в период до 2030 года потребуется подготовить с учетом растущего спроса порядка 200 тыс. специалистов в области эксплуатации и строительства на железнодорожном транспорте.

Решение указанных проблем требует значительного увеличения объемов инвестиций в железнодорожный транспорт, в том числе и за счет расширения государственной поддержки.

Необходимо перейти от модернизации производственной базы железнодорожного транспорта к ее масштабному развитию.

Эффективное осуществление всего комплекса капиталоемких, взаимосвязанных и часто технологически сложных проектов развития, требующих координации усилий транспортных организаций, частных инвесторов и государства, возможно только при использовании программно-целевого метода управления в рамках реализации Федеральной целевой программы.

Происходящие изменения экономического, технического, правового и организационного характера, определяющие условия функционирования транспортной системы Российской Федерации, в том числе и железнодорожного транспорта, предопределили необходимость разработки новой редакции подпрограммы - состава мероприятий, сроков их реализации, объемов и источников финансирования.

II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы, целевые индикаторы и показатели

Целями подпрограммы "Железнодорожный транспорт" (далее - подпрограмма) являются:

развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для развития транспортной инфраструктуры необходимо решить задачи по увеличению пропускной способности участков железнодорожной сети (в настоящее время все большую актуальность приобретает развитие пропускной способности железнодорожных линий на подходах к портам, расположенным на северо-западе и юге России, а также на Дальнем Востоке), модернизации постоянных устройств и сооружений, строительству железнодорожных линий в районах нового освоения.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Это позволит практически полностью устранить недостатки пропускной и провозной способности на сети железных дорог общего пользования, сделать ее более рациональной и эффективной, обеспечить необходимое развитие сети железных дорог для освоения природных ресурсов в восточных и северных районах страны, построить целый ряд стратегических и социально значимых линий.

Для обеспечения повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения потребуется решить задачи по строительству новых железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения и обновлению парков пассажирского подвижного состава.

Это позволит значительно повысить качество транспортного обслуживания населения, сократить потери времени в пути и, следовательно, увеличить доступность транспортных услуг для населения.

Для повышения конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны необходимо решить задачи по развитию сети железных дорог на направлениях транспортных коридоров, обновлению парков локомотивов и грузовых вагонов.

Это позволит снизить транспортные издержки, обеспечить приток транзитных грузов и получить дополнительные доходы от экспорта транспортных услуг.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы необходимо решить задачи по обеспечению транспортной безопасности и развитию материальной базы учебных заведений.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Обеспечение транспортной безопасности приведет к снижению уровня аварийности и брака,

сокращению неоправданных потерь. Развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта позволит привести ее в соответствие с современными требованиями, создать основу для кадрового обеспечения железнодорожного транспорта в условиях инновационного развития Российской Федерации.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Реализация подпрограммы предусматривается в 2010 - 2020 годах в один этап.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Целевые индикаторы и показатели реализации поставленных в подпрограмме целей и задач приведены в [Приложении N 1](#).

III. Перечень мероприятий подпрограммы

Для обеспечения устойчивой и эффективной работы железнодорожного транспорта, повышения его безопасности и удовлетворения растущих потребностей населения и экономики страны в перевозках предусматриваются:

модернизация и увеличение пропускной способности железнодорожных линий;

обновление подвижного состава;

строительство приоритетных новых железнодорожных линий;

проведение мероприятий по обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте.

Основой подпрограммы являются инвестиционные проекты, направленные на достижение стратегических целей и решение задач по развитию железнодорожного транспорта. Описание важнейших инвестиционных проектов подпрограммы приведено в [Приложении N 2](#).

Для обеспечения возрастающих объемов перевозок на основных направлениях движения грузо- и пассажиропотоков требуется увеличение их пропускной способности за счет строительства дополнительных главных путей и открытия развязок.

До 2020 года строительство вторых главных путей необходимо осуществить на таких основных участках, как Мга - Гатчина - Веймарн, Тимашевская - Крымская, Котельниково - Тихорецкая - Кореновск, Волгоград - Котельниково, Трубная - В.Баскунчак - Аксарайская.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

В рамках мероприятий, осуществляемых открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", планируются строительство дополнительных главных путей и развязок, развитие станций на подходах к портам, расположенным на северо-западе, юге России и на Дальнем Востоке, а также развитие участков Междуреченск - Тайшет, Тобольск - Сургут и восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Кроме того, для развития пассажирских перевозок в Московском транспортном узле должны быть осуществлены масштабные мероприятия по строительству дополнительных главных путей на головных участках всех пригородных направлений, Большом Московском окружном кольце и ряде соединительных линий.

В составе мероприятий, направленных на модернизацию постоянных устройств и сооружений железных дорог, предусматриваются увеличение скоростей движения грузовых поездов, реконструкция и строительство новых инженерных сооружений, модернизация оборудования электроснабжения и электрификация участков, внедрение современных систем управления перевозочным процессом на основе информатизации отрасли. В первую очередь реализацию указанных мероприятий предполагается осуществить на магистральных направлениях, где выполняется примерно 70 процентов грузооборота железнодорожного транспорта.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Увеличение весовых норм является одним из приоритетных мероприятий, позволяющих обеспечить возрастающие объемы перевозок грузов, повысить эффективность работы железных дорог в рыночных условиях.

Перспективный полигон обращения поездов повышенной массы и длины включает такие направления, как Кузбасс - Северо-Запад, Курган - Волгоград - порты Азово-Черноморского бассейна и Екатеринбург - Москва - Смоленск. Обращение поездов повышенного веса предусматривается также на направлении Тайшет - Тынды - Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань, на восточной части Транссибирской магистрали и других участках сети железных дорог.

Направления и участки железных дорог, включенные в перспективный полигон обращения поездов повышенного веса и длины, играют важную роль в осуществлении перевозок грузов по сети железных дорог Российской Федерации. В перспективе их значение еще более возрастет, что будет связано как с увеличением перевозок экспортных грузов в направлении портов Северо-Западного и Южного регионов, так и с ростом внутренних перевозок, в частности перевозок угля для обеспечения потребностей энергетики Урала и центра страны. Ожидается, что доля общего грузооборота, осваиваемого на указанных направлениях, возрастет к 2020 году до 40 - 45 процентов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Подготовку инфраструктуры для обращения поездов повышенного веса предусматривается осуществлять путем ее комплексной реконструкции при выполнении работ по капитальному ремонту и обновлению основных фондов, выработавших ресурс.

Для безопасного и бесперебойного движения поездов с установленными массой и скоростями необходимы реконструкция и строительство новых инженерных сооружений. В первую очередь это относится к мостам с металлическими пролетными строениями старой постройки и к тоннелям.

До 2020 года планируется провести реконструкцию Большого и Малого Новороссийских тоннелей, осуществить реконструкцию мостов через р. Волгу на участке Аксарайская - Астрахань, через р. Каму в Пермском узле и другие мероприятия.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

Учитывая более высокую энергетическую и эксплуатационную эффективность электрифицированных линий по сравнению с тепловозной тягой, будет увеличена протяженность электрифицированных железнодорожных линий. Предусматривается электрификация участка Трубная - Аксарайская и других.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Массовое внедрение на сети железных дорог информационных технологий и автоматизированных систем управления и контроля требует существенного увеличения объемов обработки информации и ее передачи с объектов инфраструктуры, включая устройства сигнализации, связи, энергоснабжения и пути. Для этого необходимо существенное наращивание объемов внедрения цифровых систем передачи данных на основе использования волоконно-оптических линий связи.

Задача строительства железнодорожных линий в районах нового освоения включает мероприятия, реализация которых позволит получить значительный экономический и социальный эффект для всего государства, позволит вовлечь в экономический оборот перспективные месторождения полезных ископаемых и сырьевых ресурсов, оптимизировать транспортные схемы перевозок грузов и пассажиров.

Предусматривается строительство железнодорожных линий Беркамит - Томмот - Якутск, Салехард - Надым, мостовых переходов через р. Лену в районе г. Якутска и р. Обь в районе г. Салехарда, проектирование Северо-Сибирской магистрали (Нижевартовск - Белый Яр - Усть-Илимск).

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Решение задачи по строительству новых железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения предусматривает проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург. По итогам проектных работ дополнительно к мероприятиям, включенным в подпрограмму, будет разработан механизм реализации указанного проекта, основанный на принципах государственно-частного партнерства.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 15.05.2014 N 445.

Решение задачи по обновлению парков грузового и пассажирского подвижного состава позволит обеспечить увеличение их производительности не менее чем на 15 - 20 процентов.

Решение задачи по обеспечению транспортной безопасности предполагает создание многоуровневой системы. Это становится возможным в результате развития информационных технологий и появления цифровых каналов передачи информации, волоконно-оптических линий связи, радиосвязи, средств сигнализации и нового поколения компьютерных устройств на станциях и локомотивах.

В целом мероприятия по внедрению технических средств, повышающих безопасность движения, направлены на использование многоцелевых комплексов технических средств (включая многоканальные регистры и системы локомотивной сигнализации), средств диагностики и дефектоскопии пути, путевой аппаратуры, системы автоматического управления тормозами, аварийно-восстановительных средств и других систем и приборов.

Для выполнения задачи по строительству обходов железнодорожных узлов намечается

строительство обхода Краснодарского железнодорожного узла с комплексной реконструкцией участка им. М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская. Проведение этих мероприятий позволит обеспечить беспрепятственный пропуск транзитных потоков грузов и пассажиров, повысить транспортную и экологическую безопасность в городах, сократить транспортные издержки и время в пути.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Решение задачи по развитию материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта позволит привести ее в соответствие с современными требованиями за счет увеличения учебно-производственных площадей, строительства и реконструкции общежитий, объектов общепита и других объектов ведущих отраслевых учебных заведений.

Научно-техническое обеспечение реализации подпрограммы предусматривает проведение работ по исследованию рынка транспортных услуг, ресурсосбережению, формированию полигонов движения тяжеловесных поездов, созданию новых видов подвижного состава, развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского движения, разработке методических рекомендаций по определению эффективности инвестиционных проектов и методов оптимизации развития сети железных дорог, исследованию перспектив ее развития, а также перспектив применения новых видов железнодорожного транспорта, изучению проблем безопасности, совершенствованию государственной системы подготовки специалистов, совершенствованию технического регулирования на железнодорожном транспорте.

IV. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий подпрограммы, составляет 3670,7 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет). Расходы на реализацию подпрограммы с распределением по годам, направлениям расходования и источникам финансирования приведены в [Приложении N 3](#).

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828, от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Основным источником финансирования мероприятий подпрограммы являются внебюджетные средства, которые составляют 3146,4 млрд. рублей (86 процента общих расходов по подпрограмме).

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828, от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Из внебюджетных источников финансируются строительство дополнительных главных путей, модернизация постоянных устройств и сооружений, обеспечение безопасности железнодорожного транспорта.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

С привлечением средств внебюджетных источников финансируются обновление подвижного состава, строительство новых железнодорожных линий, развитие материальной базы учебных заведений и научное обеспечение реализации подпрограммы.

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Средства федерального бюджета составляют 513,9 млрд. рублей (13,8 процента общих расходов по подпрограмме).

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Поддержка реализации подпрограммы за счет средств федерального бюджета необходима для строительства новых железнодорожных линий, имеющих общегосударственное значение, финансирования развития материальной базы учебных заведений и научного обеспечения реализации подпрограммы.

Средства, выделяемые из бюджетов субъектов Российской Федерации на реализацию подпрограммы, составляют 10,4 млрд. рублей (0,3 процента общих расходов по подпрограмме).

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

V. Механизм реализации подпрограммы

Управление ходом реализации подпрограммы осуществляет государственный заказчик - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Основными целями и задачами управления реализацией подпрограммы являются:

обеспечение эффективного целевого использования средств, включая средства государственной поддержки, в соответствии с определенными приоритетами;

осуществление контроля при реализации инвестиционных проектов и передача в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено.

Отбор организаций - исполнителей подпрограммы осуществляется на конкурсной основе.

VI. Оценка социально-экономической и экологической эффективности подпрограммы

Экономический эффект от реализации мероприятий, направленных на развитие железнодорожного транспорта, формируется за счет увеличения объемов перевозок и снижения эксплуатационных издержек. В среднем срок окупаемости проектов в отрасли составляет 10 лет, при этом для крупномасштабных инфраструктурных проектов он достигает 12 - 20 лет.

Дополнительное влияние на развитие экономики Российской Федерации окажет мультипликативный эффект, который образуется за счет сокращения совокупных транспортных издержек, развития производства и социальной сферы.

Мультипликативный эффект формируется за счет следующих основных факторов:

рост производительности труда за счет внедрения новых технологий работы;

увеличение объема и качества перевозок, что обеспечит сокращение потерь при перевозках грузов;

снижение потребности в материальных ресурсах за счет проведения модернизации инфраструктурных объектов и подвижного состава;

создание дополнительных рабочих мест в регионах в связи с расширением объектов производственного назначения и, как следствие, увеличение налоговых поступлений в бюджеты всех уровней;

внедрение ресурсосберегающих технологий.

Общий мультипликативный эффект от реализации подпрограммы только за период 2010 - 2015 годов оценивается в 443 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет).

Оценка реализации подпрограммы производится по количественным и качественным показателям общественной, коммерческой и бюджетной эффективности. При этом количественными показателями являются показатели интегрального дисконтированного эффекта, а качественными - показатели окупаемости мероприятий с учетом дисконтирования.

Расчеты показателей эффективности подпрограммы приведены в [Приложении N 4](#).

Общественная эффективность подпрограммы в виде чистого дисконтированного дохода (в ценах соответствующих лет) составляет 59,7 трлн. рублей, коммерческая - 25,9 трлн. рублей, бюджетная - 22,6 трлн. рублей. Положительный финансовый результат при оценке общественной, коммерческой и бюджетной эффективности подпрограммы будет получен в период 2021 - 2040 годов.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

Как следствие реализации мероприятий подпрограммы будут достигнуты следующие результаты.

В 2020 году грузооборот железнодорожного транспорта увеличится до 3227,4 млрд. т-км, пассажирооборот - до 165,6 млрд. пасс.-км, объем перевозок контейнеров составит 5,5 млн. единиц в 20-футовом эквиваленте.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Доля протяженности участков железнодорожной сети с ограничениями пропускной и провозной способности составит 12 процентов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Скорость доставки грузов достигнет 309,1 км в сутки, а контейнеров в транзитном сообщении - 980 км в сутки. Объем перевозок транзитных грузов достигнет 47,3 млн. тонн, а контейнеров в транзитном сообщении - 0,85 млн. единиц в 20-футовом эквиваленте.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Предполагается освоить все необходимые объемы перевозок грузов и пассажиров, а также повысить качество транспортных услуг и сократить уровень износа основных производственных фондов.

Целевые индикаторы и показатели, мероприятия и объемы финансирования, ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели ее социально-экономической эффективности определены при условии введения инвестиционной составляющей в тарифы на грузовые железнодорожные перевозки.

Защита окружающей среды обеспечивается путем реализации заложенных в инвестиционные проекты технических и технологических решений, соответствующих современным стандартам и

экологическим требованиям. Природоохранные мероприятия подпрограммы предусматривают строительство и реконструкцию сооружений по очистке сточных вод, газовых выбросов, переработке и обезвреживанию отходов производства и потребления.

В результате реализации мероприятий подпрограммы объемы вредных выбросов и сброс недостаточно очищенных сточных вод на железнодорожном транспорте будут снижены более чем на 30 процентов. Сброс загрязненных сточных вод без очистки будет полностью прекращен.

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 15.05.2014 N 445.

Приложение N 1
к подпрограмме
"Железнодорожный транспорт"

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
ПОДПРОГРАММЫ "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ"**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
I. Целевые индикаторы												
Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности <*>	процентов	7,8	-	6,4	7,2	4,7	12,5	12	11,1	11,2	11,4	11,6
Пассажирооборот	млрд. пасс.-км	179,2	-	138,9	139,8	144	139,6	141,1	143,1	153	155,9	159,6
Грузооборот	млрд. т-км	2259,7	-	2501,1	2073,1	2140	2785,3	2805,2	2836,9	2882,1	2958,3	3028,9
Объем перевозок контейнеров в 20-футовом эквиваленте <*>	млн. единиц	2,1	-	2,12	2,9	2,66	3,1	3,4	3,7	4,2	4,4	4,7
Объем перевозок грузов в транзитном сообщении <*>	млн. тонн	22,5	-	27,5	28,9	30,5	31,9	32,2	33,7	35,8	38,1	40,9

Объем перевозок контейнеров в транзитном сообщении в 20-футовом эквиваленте <*>	млн. единиц	0,19	-	0,16	0,17	0,18	0,24	0,3	0,36	0,42	0,5	0,59
Скорость доставки грузов (в сутки) - всего <*>	км	290	-	274	247	290,9	250	270	290	294	298	302
в том числе контейнеров в транзитном сообщении (в сутки) <*>	"-"	711	-	714,3	718,5	725	675	690	710	730	750	770
II. Целевые показатели												
Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий <*>	км	-	1825,94	-	-	2,8	-	450	5,7	406	-	-
Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей <*>	"-"	282	1226,26	156,2	175,6	16,5	58,9	63,5	66,4	137,3	186,36	219,5
Электрификация железнодорожных линий <*>	"-"	247	1146,3	-	148,4	-	-	-	-	131,3	13,8	35
Обновление парка локомотивов	единиц	355	12176	1220	2500	985	1313	1081	763	748	770	980
Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	23,6	292,6	39,1	56,7	36,2	28,9	31,4	35,5	17,4	17,4	10

Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	845	8032	581	1833	445	402	316	332	420	861	877
Обновление парка моторвагонного подвижного состава	"-"	1121	3509	686	532	512	260	175	294	205	250	250

<*> Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год.

Приложение N 2
к подпрограмме
"Железнодорожный транспорт"

ОПИСАНИЕ
ВАЖНЕЙШИХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПОДПРОГРАММЫ
"ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201,
от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

1. Комплексная реконструкция участка
Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных
подходов к портам на южном берегу Финского залива

-
- Описание - необходимость реконструкции железнодорожного направления Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива обусловлена в первую очередь ростом объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом в направлении порта Усть-Луга, которые в 2010 году составили 11,2 млн. тонн, в 2012 году - 31,6 млн. тонн, в 2020 году прогнозируются в объеме 80,3 млн. тонн (рост в 2,5 раза к 2012 году, или на 48,7 млн. тонн)
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
- Цели и основные задачи - развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети за счет строительства дополнительных главных путей и их электрификации
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
- Основные ожидаемые результаты реализации - увеличение пропускной способности участка Мга - Гатчина - Веймарн - Усть-Луга за счет строительства 159,1 км дополнительных главных путей и электрификации 180,1 км пути
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
- Этапы и сроки реализации - реконструкция - 2010 - 2020 годы
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)
- Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования (внебюджетные источники) - 126179 млн. рублей
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

2. Электрификация участка Улан-Удэ - Наушки

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

3. Строительство железнодорожной линии Полуночное - Обская - Салехард

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

4. Строительство железнодорожной линии Бийск - Горно-Алтайск

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

5. Строительство железнодорожной линии Селихин - Ныш

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

**6. Комплексная реконструкция участка
Трубная - В. Баскунчак - Аксарайская (строительство второго
главного пути)**

Описание	- рост перевозок на указанном направлении будет связан главным образом с прогнозируемым увеличением перевозок грузов из Казахстана (уголь, нефтегрузы, сера) через российские морские торговые порты Тамань и Усть-Луга. В рамках комплексной реконструкции этого участка планируется осуществить строительство вторых главных путей на участке Трубная - Ахтуба с созданием и реконструкцией системы сигнализации, централизации и блокировки, системы связи и с удлинением приемо-отправочных путей прилегающих станций
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	
Цели и основные задачи	- повышение транспортной доступности региона, устранение инфраструктурных ограничений, выполнение объема задельных работ по лимитирующим участкам
Основные ожидаемые результаты реализации	- загрузка линии до 53,6 млн. тонн в год, или с ростом до 64 процентов к уровню 2012 года; ввод в эксплуатацию в 2013 - 2019 годах 89,6 км дополнительных главных путей; увеличение пропускной способности на участке с 26 до 50 пар поездов в сутки
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	
Этапы и сроки реализации	- реконструкция, строительство и электрификация - 2011 - 2019 годы
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 15037,3 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	

7. Комплексная реконструкция участка Междуреченск - Тайшет

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 15.05.2014 N 445.

**8. Развитие участка Тобольск - Сургут - Коротчаево
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)**

Описание	- модернизация железнодорожной инфраструктуры участка планируется к выполнению до 2020 года. В рамках реализации проекта запланировано
----------	--

сооружение второго пути на всем протяжении участка Тобольск - Сургут - Ульт-Ягун (за исключением мостов под второй путь через реки Юганская Обь и Обь), 14 разъездов на участке Ульт-Ягун - Коротчаево и объектов инженерной инфраструктуры для обеспечения пропускной способности участка до 66 пар поездов в сутки
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Цели и основные задачи - повышение транспортной доступности региона, устранение инфраструктурных ограничений, ввод в эксплуатацию новых путей, увеличение пропускной способности участка, повышение качества и безопасности перевозок
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Основные ожидаемые результаты реализации - ввод в эксплуатацию в 2013 - 2019 годах 230,7 км дополнительных главных путей; увеличение пропускной способности участка до 66 пар поездов в сутки; увеличение загрузки этой железнодорожной линии до 40 млн. ткм/км
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Этапы и сроки реализации - проектирование и строительство - 2011 - 2017 годы
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 52751,2 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

9. Строительство дополнительного главного пути на участке Москва - Крюково

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 15.05.2014 N 445.

10. Восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике

Описание - в рамках проекта осуществляются мероприятия по восстановлению и переустройству путевого хозяйства, восстановлению технологических коммуникаций, систем электроснабжения и средств связи на объектах железнодорожного транспорта Чеченской Республики. Реализация мероприятий позволит улучшить эксплуатационные показатели работы участков железной дороги, сократить потери, связанные с поездной работой, за счет повышения надежности работы и снижения количества отказов. Проект предполагает выполнение работ по восстановлению и переустройству

путей для технического обслуживания пассажирских вагонов, разрушенных объектов вагонного и локомотивного хозяйства и технологических коммуникаций (водопроводные и электрические линии). Планируется восстановить линии электроснабжения устройств сигнализации, централизации и блокировки на участке Стодеревская - Гудермес - Хасавюрт, нечетный путь перегона Аргун - Ханкала, средства сигнализации, централизации и блокировки станции Гудермес-Главный, тяговые подстанции Терек, Гудермес, Ищерская, тепловая подстанция Червленая-Узловая, линии электроснабжения устройств сигнализации, централизации и блокировки на участке Стодеревская - Гудермес - Хасавюрт, нечетный путь перегона Аргун - Ханкала, устройства сигнализации, централизации и блокировки станций Алпатово, Наурская, Терек, Червленая, тяговые подстанции Терек, Гудермес, Ищерская, тепловая подстанция Червленая - Узловая, устройства сигнализации, централизации и блокировки станций Алпатово, Наурская, Терек, Червленая, тяговые подстанции Терек, Гудермес, Ищерская, тепловая подстанция Червленая-Узловая, устройства комплекса технических средств многофункционального - 02 на участке Стодеревская - Червленая-Узловая - Кизляр и участке Грозный - Кадийюрт, внедрение устройства зарядки и опробования поездов на пункте технического обслуживания поездов в г. Грозном

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Цели и основные задачи	- восстановление объектов железнодорожной инфраструктуры региона; устранение инфраструктурных ограничений
Основные ожидаемые результаты реализации	- восстановление линий электроснабжения, устройств системы сигнализации, централизации и блокировки, тяговых подстанций и переустройство путей
Этапы и сроки реализации	- строительство - 2011 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1359,8 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

11. Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам, расположенным на северо-западе, юге России и Дальнем Востоке

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 15.05.2014 N 445.

**12. Строительство пускового комплекса
Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии
Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)**

Описание	- пусковой комплекс Томмот - Якутск является составной частью строящейся новой однопутной неэлектрифицированной железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск. Необходимо разработать проектную документацию для строительства железнодорожной линии на участке Томмот - Якутск (Нижний Бестях) протяженностью 450 км. В Нижнем Бестяхе предполагается развитие железнодорожной инфраструктуры с размещением локомотивного депо, депо текущего ремонта тепловозов, пунктов технического обслуживания и подготовки вагонов, грузового двора. Для полного развития пускового комплекса на участке Томмот - Кердем должны быть выполнены работы, обеспечивающие возможность открытия пассажирского движения, введено постоянное энергоснабжение, построены постоянные эксплуатационные здания и сооружения, дополнительно построены 8 разъездов, проведено укрепление верхнего строения пути
Цели и основные задачи	- повышение транспортной доступности региона, устранение инфраструктурных ограничений
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение социально-экономического положения Республики Саха (Якутия) и обеспечение круглогодичного бесперебойного завоза грузов в труднодоступные районы; ввод в эксплуатацию 450,4 км новой железнодорожной линии
Этапы и сроки реализации	- строительство - 2010 - 2013 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 23810 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 21570 млн. рублей; бюджета Республики Саха (Якутия) - 2240 млн. рублей

**13. Строительство второго пускового комплекса
от станции Правая Лена до станции Якутский речной порт
(левый берег) в Республике Саха (Якутия)**

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Описание	- строительство линии позволит обеспечить железнодорожное сообщение между г.
----------	--

	<p>Якутском и Байкало-Амурской магистралью. Важность строительства объекта обусловлена созданием крупнейшего промышленного района в Республике Саха (Якутия), связанного с организацией новых производств, объединенных в кластеры, - атомного (Эльконский уранодобывающий и перерабатывающий комбинат), угольного (проекты на базе Нерюнгринского, Денисовского, Чульмаканского угольных комплексов), химического (Селигдарский горно-химический и Алданский газохимический комплексы) и металлургического. Участок железной дороги, на котором расположен мост, не электрифицирован. Длина железнодорожной линии - 104,5 км</p>
Цели и основные задачи	- повышение транспортной доступности региона, устранение инфраструктурных ограничений
Основные ожидаемые результаты реализации	- продление новой железнодорожной линии до левого (западного) берега р. Лены и продолжение ее строительства непосредственно к г. Якутску. В перспективе - ускоренное развитие западной части Якутии, на территории которой имеются месторождения каменного угля, нефти и газа
Этапы и сроки реализации	- строительство - 2017 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 38262,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 34536,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 3726,5 млн. рублей

14. Строительство железнодорожной линии Салехард - Надым

Описание	- строительство линии Салехард - Надым, являющейся составной частью железнодорожной линии Полуночное - Обская - Надым, реализуется с целью освоения минерально-сырьевой базы Полярного Урала
Цели и основные задачи	- развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; строительство железнодорожных линий в районах нового освоения

Основные ожидаемые результаты реализации	- развитие транспортной инфраструктуры для освоения новых месторождений полезных ископаемых, нефти и газа; сокращение пробега грузов на 1000 км и более в сообщении наиболее быстро развивающегося региона с западными регионами Российской Федерации; ввод в эксплуатацию однопутной неэлектрифицированной железнодорожной линии протяженностью 406 км
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- строительство - 2012 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования (внебюджетные источники) - 84713,9 млн. рублей

15. Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда

Описание	- мост предназначен для обустройства одной колеи железной дороги и двухполосного движения автотранспорта. Участок железной дороги, на котором расположен мост, не электрифицирован. Длина мостового перехода - 2440 м, длина 2 железнодорожных линий к правому и левому подходу к мосту - 36,7 км
Цели и основные задачи	- развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; строительство железнодорожных линий в районах нового освоения
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение постоянной транспортной связи с правым (восточным) берегом р. Оби и продление железной дороги до г. Салехарда; обеспечение вывоза 7 млн. тонн жидких углеводородов, а в перспективе до 10 млн. тонн и более; сокращение протяженности транспортных маршрутов от месторождений в северных районах Западной Сибири до европейской части страны на 700 км, а до портов Балтийского бассейна - на 1000 км и более; ввод в эксплуатацию 2440 пог. м мостового перехода и 36,7 км новых линий
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- строительство - 2015 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 69160,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 61027 млн. рублей; бюджета Ямало-Ненецкого автономного округа -

8133,9 млн. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

16. Строительство Северо-Сибирской железнодорожной магистрали и развитие Нижнего Приангарья

Описание	- протяженность всей Северо-Сибирской магистрали составит 2002 км, протяженность грузообразующих линий в Нижнем Приангарье (Ярки - Ельчимо, Чадобец - Чадобецкий горно-обогатительный комбинат и Чадобец - Кода) - 197 км. Создание Северо-Сибирской железнодорожной магистрали по маршруту Нижневартовск - Белый Яр - Усть-Илимск необходимо для развития и обслуживания промышленной зоны в Нижнем Приангарье, а также выявления и освоения природных богатств на территории, расположенной севернее Транссибирской магистрали, в том числе лесных ресурсов и месторождения глинозема в районе Богучан. Из зоны обслуживания новой линии может быть осуществлен вывоз 5 - 10 млн. тонн лесных грузов и до 4 - 5 млн. тонн глинозема в год, а также нефтегрузов
Цели и основные задачи	- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; строительство железнодорожных линий в районах нового освоения
Основные ожидаемые результаты реализации	- разработка инвестиционных проектов строительства железнодорожных линий на участках Нижневартовск - Белый Яр и Белый Яр - Лесосибирск
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- проектирование - 2017 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- общий объем финансирования (федеральный бюджет) - 17045,4 млн. рублей

17. Организация интермодальных перевозок на участке Сочи - Адлер - аэропорт Сочи

Описание	- строительство железнодорожной линии от г. Адлера до аэропорта протяженностью 2,8 км
Цели и основные задачи	- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; строительство новой пассажирской железнодорожной линии для организации перевозок пассажиров из аэропорта в г.

Адлере и обратно в рамках проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи

- Основные ожидаемые результаты реализации
- обеспечение возможности быстрой доставки пассажиров, прибывающих в аэропорт, в г. Адлер, в том числе к местам проведения спортивных мероприятий;
- строительство 2,8 км железнодорожной линии с пропускной способностью 86 тыс. пассажиров в сутки
- Этапы и сроки реализации
- строительство - 2011 - 2012 годы
- Объемы и источники финансирования
- общий объем финансирования - 3541,3 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")
- (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

18. Усиление инфраструктуры железнодорожной линии Туапсе - Адлер

- Описание
- усиление железнодорожной линии Туапсе - Адлер со строительством двухпутных вставок на 9 перегонах общей эксплуатационной длиной порядка 30 км для поэтапного увеличения пропускной способности линии с 54 пар поездов в сутки в 2008 году до 70 пар поездов в сутки. Завершение строительства 16,5 км вторых путей (двухпутных вставок) на перегонах Туапсе - Шепси, Шепси - Водопадный, Водопадный - Лазаревское, Лазаревское - Чемитоквадже, Якорная щель - Лоо
- Цели и основные задачи
- усиление железнодорожной линии для поэтапного увеличения пропускной способности линии, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- Основные ожидаемые результаты реализации
- обеспечение в период 2010 - 2013 годов перевозок по железной дороге запланированных объемов грузов для строительства олимпийских объектов - 44,1 млн. тонн и для обеспечения г. Сочи - 20,5 млн. тонн
- Этапы и сроки реализации
- строительство - 2011 - 2012 годы
- Объемы и источники финансирования
- общий объем финансирования - 5491 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")
- (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

19. Развитие железнодорожной инфраструктуры для обеспечения транспортного обслуживания XXVII Всемирной

летней универсиады 2013 года в г. Казани

Описание	- в рамках реализации мероприятия планируется осуществить реконструкцию системы водоснабжения пассажирских поездов на станции Казань, ввести повышенный путь на погрузочно-разгрузочном пункте Вахитово, а также подкрановый путь тяжеловесной площадки, завершить строительство водопровода на станции Агрыз для заправки пассажирских вагонов, а также завершить реконструкцию пассажирского терминала на станции Восстание и реконструкцию пассажирских устройств Казанского железнодорожного узла
Цели и основные задачи	- развитие железнодорожной инфраструктуры, способствующей организации пассажирских перевозок от аэропорта до г. Казани, реконструкция систем и устройств на направлении, повышение качества услуг транспортного комплекса для населения
Основные ожидаемые результаты реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	- организация железнодорожных перевозок от аэропорта до г. Казани и создание необходимых устройств и систем, обеспечивающих работу железнодорожной линии Казань - аэропорт
Этапы и сроки реализации	- строительство - 2011 - 2013 годы
Объемы и источники финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования - 13651 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

20. Проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург

Описание	- проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург протяженностью 659 км
Цели и основные задачи	- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; проектирование высокоскоростной пассажирской железнодорожной линии, строительство которой обеспечит повышение пропускной способности направления Москва - Санкт-Петербург за счет создания для организации пассажирского движения второй специализированной линии
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение возможности последующего строительства высокоскоростной железнодорожной линии Москва - Санкт-

Петербург на условиях государственно-
частного партнерства

Этапы и сроки реализации - начало проектирования - 2017 год.
Решение по срокам строительства
и механизмам реализации проекта будет
принято после завершения
проектно-изыскательских работ
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования (федеральный
бюджет) - 5347,2 млн. рублей
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

21. Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск

Описание - протяженность новой железнодорожной
двухпутной электрифицированной линии
Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск
составит 748 км. По комплексу технико-
экономических показателей из
рассмотренных 5 вариантов строительства
соединительных линий Курского и
Воронежского направлений наиболее
предпочтителен вариант, реализация
проекта которого включает следующие
этапы:
строительство железнодорожной линии
Прохоровка - Журавка;
строительство железнодорожной линии
Журавка - Чертково;
строительство железнодорожной линии
Чертково - Батайск
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Цели и основные задачи - развитие железнодорожной инфраструктуры для
формирования специализированного
пассажирского направления, увеличение
пропускной способности железнодорожной сети
для обеспечения возрастающих объемов
перевозок пассажиров и грузов в направлении
Центр - Юг

Основные ожидаемые результаты реализации - освоение на Воронежском направлении
перспективных грузовых потоков без
значительных инвестиционных затрат благодаря
перераспределению пассажирских поездов на
Курское направление;
организация скоростного пассажирского
движения (до 200 км/ч) и сокращение времени
нахождения в пути в сообщении Москва -
Адлер;
сокращение времени в пути до 15 часов при
реализации всего проекта организации
скоростного пассажирского движения на

направлении Центр - Юг;
обеспечение повышения уровня комфорта и
качества пассажирских перевозок;
ввод в эксплуатацию 748 км новой двухпутной
электрифицированной железнодорожной линии

Этапы и сроки реализации - строительство - 2018 - 2020 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 479780,8
млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 265737 млн. рублей;
внебюджетных источников - 214043,7 млн.
рублей (средства открытого акционерного
общества "Российские железные дороги",
полученные за счет введения
инвестиционной составляющей в тарифы на
грузовые железнодорожные перевозки)
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

22. Развитие Московского транспортного узла

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 15.05.2014 N 445.

23. Строительство обхода Саратовского железнодорожного узла

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

24. Строительство обхода Омского железнодорожного узла

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

25. Строительство обхода Ярославского железнодорожного узла

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

26. Строительство обхода Читинского железнодорожного узла

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

27. Реконструкция железнодорожного тоннеля под р. Амуром у г. Хабаровска

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

28. Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла

Описание - в целях обеспечения бесперебойной работы
направления в целом необходимо проведение
мероприятий по проектированию, реконструкции
и строительству, направленных на устранение
"узких мест" на участке им. М. Горького -
Котельниково - Тихорецкая - Крымская, а также
по строительству вторых путей и обхода

Краснодарского железнодорожного узла и электрификации направления. Протяженность двухпутного электрифицированного обхода Краснодарского железнодорожного узла - 69,8 км
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Цели и основные задачи - обеспечение межрегиональных транспортно-экономических связей промышленных центров Урала и Поволжья с районами Северного Кавказа и портами Азово-Черноморского бассейна. Проект реализуется в целях реконструкции железнодорожной инфраструктуры для обеспечения доставки грузов в порты Азово-Черноморского транспортного узла (Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Темрюк и Грушевая) в планируемых на расчетные годы объемах и оптимизации работы Краснодарского узла с переключением грузового движения в обход на участок Тимашевская - Крымская
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Основные ожидаемые результаты реализации - обеспечение растущих объемов грузовых перевозок на направлении Волгоград - Крымская за счет увеличения его пропускной способности;
сокращение транспортных издержек и времени в пути;
повышение транспортной безопасности;
ввод 69,8 км новой двухпутной электрифицированной линии, ввод 362 км вторых путей
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Этапы и сроки реализации - реконструкция и строительство - 2010 - 2019 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 110066,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 88165,1 млн. рублей (взнос Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги"); внебюджетных источников - 21901,74 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

29. Развитие материальной базы Московского государственного университета путей сообщения

Описание - развитие материальной базы университета предусматривает следующие этапы работ (включая проектирование): строительство 15-этажного общежития на 500

мест в г. Москве - 1265,1 млн. рублей;
строительство 16-этажного общежития на 600
мест в г. Москве - 1653,2 млн. рублей;
строительство 4-этажного учебно-
лабораторного комплекса в г. Москве - 1150
млн. рублей;
строительство объекта общепита на 160
посадочных мест в г. Москве - 78,7 млн.
рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Цели и основные задачи - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта

Основные ожидаемые результаты реализации - модернизация учебно-лабораторной базы университета в соответствии с современными требованиями в области развития железнодорожного транспорта;
развитие образовательной, научной и производственной базы университета для подготовки специалистов железнодорожного транспорта, укрепление материально-технической базы университета;
ввод в эксплуатацию 2 общежитий на 1100 мест общей площадью 13,2 тыс. кв. м, учебно-лабораторного комплекса и объекта общепита

Этапы и сроки реализации - проектирование и строительство - 2015 - 2020
годы

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 4146,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 3018,2 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1128,7 млн. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

30. Развитие материальной базы Российского государственного открытого технического университета путей сообщения

Описание - развитие материальной базы университета предусматривает следующие этапы работ (включая проектирование):
строительство пристройки к учебно-административному корпусу филиала университета в г. Калининграде - 633,5 млн. рублей;
строительство общежития гостиничного типа на 408 мест в г. Москве - 805,9 млн. рублей;
строительство пристройки к учебному корпусу N 1 в г. Москве - 109,1 млн. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Цели и основные задачи - повышение комплексной безопасности и

	устойчивости транспортной системы; развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта
Основные ожидаемые результаты реализации	- модернизация учебно-лабораторной базы университета и его филиалов в соответствии с современными требованиями в области развития железнодорожного транспорта; развитие образовательной, научной и производственной базы университета для подготовки специалистов железнодорожного транспорта; строительство и реконструкция помещений общей площадью 2,4 тыс. кв. м, в том числе учебных площадей - 0,3 тыс. кв. м, общежития - 2,1 тыс. кв. м
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- проектирование и строительство - 2015 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- общий объем финансирования - 1548,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1298 млн. рублей; внебюджетных источников - 250,5 млн. рублей

31. Развитие материальной базы Петербургского государственного университета путей сообщения

Описание	- развитие материальной базы университета предусматривает следующие этапы работ (включая проектирование): строительство учебного корпуса университета в г. Санкт-Петербурге - 902,3 млн. рублей; строительство трансформаторной подстанции в г. Санкт-Петербурге - 31,6 млн. рублей; строительство учебно-производственного комплекса со спортивной базой филиала университета в г. Петрозаводске - 620,6 млн. рублей (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
Цели и основные задачи	- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта
Основные ожидаемые результаты реализации	- непрерывное кадровое обеспечение железнодорожной отрасли специалистами высокой квалификации, подготовка и переподготовка специалистов, владеющих знаниями и навыками в управлении и использовании наукоемких транспортных технологий, доведение учебно- производственных площадей до лицензионных

нормативов;
строительство 2 учебных корпусов общей
площадью 5,6 тыс. кв. м, ввод 1
трансформаторной подстанции на 1000 кВА

Этапы и сроки реализации - проектирование и строительство - 2015 - 2020
годы

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 1554,5 млн.
рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1138,9 млн. рублей;
внебюджетных источников - 415,6 млн. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

32. Развитие материальной базы Ростовского государственного университета путей сообщения

Описание - развитие материальной базы университета
предусматривает следующие этапы работ
(включая проектирование):
строительство учебно-лабораторного корпуса
университета в г. Ростове-на-Дону - 1190,5
млн. рублей;
реконструкция учебного корпуса филиала
университета в г. Краснодаре - 188,6 млн.
рублей;
строительство студенческого общежития
филиала университета в г. Кропоткине - 242,7
млн. рублей;
реконструкция учебного корпуса
Владикавказского техникума железнодорожного
транспорта (филиал университета) - 221,2
млн. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Цели и основные задачи - повышение комплексной безопасности и
устойчивости транспортной системы;
развитие материальной базы учебных заведений
железнодорожного транспорта

Основные ожидаемые результаты реализации - непрерывное кадровое обеспечение
железнодорожной отрасли специалистами
высокой квалификации, подготовка и
переподготовка специалистов, владеющих
знаниями и навыками в управлении и
использовании наукоемких транспортных
технологий, доведение учебно-
производственных площадей до лицензионных
нормативов;
строительство и реконструкция помещений
общей площадью 21 тыс. кв. м, в том числе
учебных площадей - 18 тыс. кв. м, общежития
- 3 тыс. кв. м (150 мест)

Этапы и сроки реализации - проектирование и строительство - 2015 - 2020

годы

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 1843 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1376,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 466,4 млн. рублей;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

33. Развитие материальной базы Самарского государственного университета путей сообщения

Описание - развитие материальной базы университета и его филиалов предусматривает следующие этапы работ (включая проектирование): строительство общежития университета в г. Самаре - 1118,6 млн. рублей; строительство учебно-производственного корпуса Саратовского техникума железнодорожного транспорта - 256,1 млн. рублей; строительство общежития Уфимского техникума железнодорожного транспорта - 168,7 млн. рублей; строительство учебно-лабораторного корпуса Уфимского института путей сообщения - 749,7 млн. рублей; строительство общежития Уфимского института путей сообщения - 542,3 млн. рублей; строительство пристройки спортзала Казанского техникума железнодорожного транспорта - 75 млн. рублей; реконструкция учебного корпуса Оренбургского медицинского колледжа - 690 млн. рублей; строительство учебного корпуса филиала университета в г. Рузаевке - 327,8 млн. рублей;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Цели и основные задачи - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта

Основные ожидаемые результаты реализации - непрерывное кадровое обеспечение железнодорожной отрасли специалистами высокой квалификации, подготовка и переподготовка специалистов, владеющих знаниями и навыками в управлении и использовании наукоемких транспортных технологий, доведение учебно-производственных площадей до лицензионных нормативов; строительство и реконструкция помещений общей площадью 37,2 тыс. кв. м, в том числе учебных площадей - 10,8 тыс. кв. м,

общежитий - 26,4 тыс. кв. м (1300 мест)

Этапы и сроки реализации - проектирование и строительство - 2015 - 2020
годы

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 3928,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2887,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 1040,7 млн. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

34. Развитие материальной базы Уральского государственного университета путей сообщения

Описание - развитие материальной базы университета предусматривает следующие этапы работ (включая проектирование): реконструкция (расширение) учебно-лабораторного корпуса университета в г. Екатеринбурге - 1557,1 млн. рублей; строительство плавательного бассейна кафедры физического воспитания университета в г. Екатеринбурге - 787,3 млн. рублей; реконструкция учебно-лабораторного корпуса филиала университета в г. Челябинске - 354,2 млн. рублей; строительство общежития для преподавательского состава в виде вставки между общежитиями N 1 и 2 в г. Екатеринбурге - 652,8 млн. рублей; реконструкция общежития N 3 в г. Екатеринбурге - 547,1 млн. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Цели и основные задачи - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта

Основные ожидаемые результаты реализации - непрерывное кадровое обеспечение железнодорожной отрасли специалистами высокой квалификации, подготовка и переподготовка специалистов, владеющих знаниями и навыками в управлении и использовании наукоемких транспортных технологий, доведение учебно-производственных площадей до лицензионных нормативов; строительство и реконструкция помещений общей площадью 36,3 тыс. кв. м, в том числе учебных площадей - 27,3 тыс. кв. м, общежитий - 9 тыс. кв. м

Этапы и сроки реализации - проектирование и строительство - 2015 - 2020

годы

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 3938,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 3677,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 260,7 млн. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

35. Развитие материальной базы Сибирского государственного университета путей сообщения

Описание - развитие материальной базы университета предусматривает следующие этапы работ (включая проектирование): строительство общежития для молодых сотрудников университета в г. Новосибирске - 728,2 млн. рублей; строительство студенческого общежития в г. Новосибирске - 958,9 млн. рублей; строительство пристройки к лабораторному корпусу университета в г. Новосибирске - 700,9 млн. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Цели и основные задачи - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта

Основные ожидаемые результаты реализации - непрерывное кадровое обеспечение железнодорожной отрасли специалистами высокой квалификации, подготовка и переподготовка специалистов, владеющих знаниями и навыками в управлении и использовании наукоемких транспортных технологий, доведение учебно-производственных площадей до лицензионных нормативов; строительство помещений общей площадью 12,9 тыс. кв. м, в том числе учебных площадей - 6,3 тыс. кв. м, общежитий - 6,62 тыс. кв. м

Этапы и сроки реализации - проектирование и строительство - 2015 - 2020 годы

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 2387,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1741,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 646,6 млн. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

36. Развитие материальной базы Омского государственного университета путей сообщения

Описание	- развитие материальной базы университета и его филиалов предусматривает следующие этапы работ (включая проектирование): строительство производственных мастерских университета в г. Омске - 491,1 млн. рублей; строительство учебно-производственного центра инновационных технологий университета в г. Омске - 1224,7 млн. рублей; строительство учебно-производственного центра на базе Омского техникума железнодорожного транспорта - 246,5 млн. рублей; строительство учебного научно-инновационного комплекса Тайгинского института железнодорожного транспорта - 312,7 млн. рублей
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	
Цели и основные задачи	- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта
Основные ожидаемые результаты реализации	- непрерывное кадровое обеспечение железнодорожной отрасли специалистами высокой квалификации, подготовка и переподготовка специалистов, владеющих знаниями и навыками в управлении и использовании наукоемких транспортных технологий, доведение учебно-производственных площадей до лицензионных нормативов; строительство 23,5 тыс. кв. м учебных площадей
Этапы и сроки реализации	- проектирование и строительство - 2015 - 2020 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2275 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1660,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 614,5 млн. рублей
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	

37. Развитие материальной базы Иркутского государственного университета путей сообщения

Описание	- развитие материальной базы университета и его филиалов предусматривает следующие этапы работ (включая проектирование): строительство малосемейного общежития в г. Иркутске - 140 млн. рублей; строительство научно-технической библиотеки в г. Иркутске - 682,6 млн. рублей; строительство учебного корпуса
----------	--

Забайкальского института железнодорожного транспорта в г. Чите - 208,6 млн. рублей;
строительство учебно-производственного комплекса Красноярского института железнодорожного транспорта - 654,9 млн. рублей;
реконструкция учебного корпуса Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта - 1396,6 млн. рублей;
реконструкция учебного корпуса Читинского техникума железнодорожного транспорта - 71,8 млн. рублей;
строительство студенческого общежития Читинского техникума железнодорожного транспорта - 174,1 млн. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Цели и основные задачи - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта

Основные ожидаемые результаты реализации - непрерывное кадровое обеспечение железнодорожной отрасли специалистами высокой квалификации, подготовка и переподготовка специалистов, владеющих знаниями и навыками в управлении и использовании наукоемких транспортных технологий, доведение учебно-производственных площадей до лицензионных нормативов;
строительство и реконструкция помещений общей площадью 30,1 тыс. кв. м, в том числе учебных площадей - 16,5 тыс. кв. м, общежитий - 9,6 тыс. кв. м, библиотеки - 4 тыс. кв. м

Этапы и сроки реализации - проектирование и строительство - 2015 - 2020 годы

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 3328,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2560 млн. рублей; внебюджетных источников - 768,6 млн. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

38. Развитие материальной базы Дальневосточного государственного университета путей сообщения

Описание - развитие материальной базы университета предусматривает следующие этапы работ (включая проектирование):
строительство учебно-спортивного корпуса в г. Хабаровске - 299,9 млн. рублей;
строительство малосемейного общежития для

	преподавателей университета в г. Хабаровске - 1139,3 млн. рублей (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
Цели и основные задачи	- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта
Основные ожидаемые результаты реализации	- непрерывное кадровое обеспечение железнодорожной отрасли специалистами высокой квалификации, подготовка и переподготовка специалистов, владеющих знаниями и навыками в управлении и использовании наукоемких транспортных технологий, доведение учебно-производственных, спортивных площадей до лицензионных нормативов, улучшение жилищных условий преподавательского состава; строительство помещений общей площадью 26,3 тыс. кв. м, в том числе учебных площадей - 20 тыс. кв. м, общежитий - 6,3 тыс. кв. м
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- проектирование и строительство - 2015 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- общий объем финансирования - 1439,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1035,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 403,8 млн. рублей

39. строительство железнодорожной линии
"станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных
дорог Якутии (Республика Саха (Якутия),
Нерюнгринский район)

(введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание	- строительство железной дороги (главный путь - 5,7 км, станционные пути - 9,942 км в целях обеспечения вывоза с Инаглинского угольного комплекса угольного концентрата в 2015 году в размере 1,2 млн. тонн, в 2016 году - в размере 2,5 млн. тонн
Цели и основные задачи	- развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; строительство железнодорожных линий в районах нового освоения
Основные ожидаемые результаты реализации	- развитие транспортной инфраструктуры для освоения новых месторождений полезных

ископаемых;
ввод в эксплуатацию однопутной
неэлектрифицированной железнодорожной линии
протяженностью 5,7 км. Запуск Инаглинского
угольного комплекса позволит создать в регионе
более 3000 новых рабочих мест, что приведет к
снижению социальной напряженности в
Нерюнгринском районе Республики Саха (Якутия),
придаст практический импульс комплексному
развитию Южной Якутии и Дальнего Востока
страны

Этапы и сроки реализации - строительство - 2014 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования 2657,9 млн. рублей
- федеральный бюджет

40. Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова

(введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание - строительство дополнительных главных путей на
участках Варениковская - Юровский - Красная
Стрела - Старотитаровка - Вышестеблиевская и
реконструкция станции Вышестеблиевская

Цели и основные задачи - освоение перспективных объемов перевозок
грузов железнодорожным транспортом в порты и
из портов Таманского полуострова

Основные ожидаемые результаты реализации - строительство 51,7 км дополнительных главных
путей на участках Варениковская - Юровский -
Красная Стрела - Старотитаровка -
Вышестеблиевская;
обеспечение объемов перевозок грузов в порт и
из порта к 2020 году в объеме 65 млн. тонн

Этапы и сроки реализации - строительство и реконструкция - 2014 - 2017
годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 11492 млн. рублей
(средства открытого акционерного общества
"Российские железные дороги")

41. Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам южной части России

(введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание - реализация проектов развития мощностей
существующих и строительства новых морских
портов России Тамань и Железный Рог. Для того
чтобы реализовать потенциал этих масштабных
портовых проектов, необходимо направить
средства на развитие дальних и ближних
железнодорожных подходов к ним. Для полного

	удовлетворения потребностей экономики в росте грузовых перевозок масштабное развитие инфраструктуры необходимо на направлениях, обеспечивающих перевозки в порты юга России
Цели и основные задачи	- устранение инфраструктурных ограничений, развитие железнодорожной инфраструктуры на направлениях морских портов
Основные ожидаемые результаты реализации	- освоение перспективных грузовых потоков в порты и из портов Азово-Черноморского морского бассейна, в первую очередь в порт и из порта Тамань; осуществление перевозок грузов в порт и из порта Тамань железнодорожным транспортом на 2020 год в прогнозируемых объемах 65 млн. тонн (1,5 млн. тонн в 2012 году); реконструкция Крымского узла, станций им. М.Горького, Темрюк, Баканская и Гумрак
Этапы и сроки реализации	- реконструкция, развитие, строительство - 2011 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	общие объемы финансирования - 37381,1 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

42. Транспортная безопасность

(введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание	- оснащение объектов железнодорожного транспорта системами технических средств охраны и их модернизации
Цели и основные задачи	- снижение рисков незаконного вмешательства, в том числе и террористического характера, и повышение степени защищенности объектов железнодорожного транспорта, в первую очередь железнодорожных вокзалов, крупных искусственных сооружений, высокоскоростных и скоростных магистралей; повышение раскрываемости преступлений на объектах железнодорожного транспорта, пресечение хищений материальных средств; снижение аварийности
Основные ожидаемые результаты реализации	- оснащение объектов железнодорожной инфраструктуры и критически важных объектов железнодорожного транспорта современными системами технических средств охраны; интегрирование технических средств охраны, создание сети опорных пунктов охраны, ситуационных центров мониторинга информации.

Оснащение в 2014 - 2016 годах системами технических средств охраны 115 объектов железнодорожной инфраструктуры - железнодорожных мостов, тоннелей, вокзалов, участков высокоскоростных и скоростных магистралей, парков станций, узлов связи (в настоящее время системами технических средств охраны оборудовано 1479 объектов)

Этапы и сроки реализации

- 2010 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

- общий объем финансирования - 10027,7 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

<*> Уточняется в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов и долгосрочным прогнозом социально-экономического развития России до 2030 года.

Приложение N 3
 к подпрограмме
 "Железнодорожный транспорт"

РАСХОДЫ
 НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ"

Список изменяющих документов
 (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	в том числе:							
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год <1>	2017 год <1>
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы									
Всего по подпрограмме	3670688,6	183606,5	324513,9	208424	294163,3	281611,8	306354	266426,9	373791,5
в том числе:									
федеральный бюджет	513959,3	6572,5	6572,6	2700	3185	6998,4	7441,9	33705,2	57836
бюджеты субъектов Российской Федерации	10373,9	2240	-	-	-	-	2016	6117,9	-

внебюджетные источники	3146355,4	174794	317941,3	205724	290978	274613	296896,1	226603,8	315955,5
II. Капитальные вложения									
Всего по подпрограмме	3566215,8	182118,5	323753,7	206777,6	292149,7	276914,1	299822,2	231595,3	347289,7
в том числе:									
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	425657,3	6572,5	6572,6	2700	2885	4081,5	1857,9	-	32672,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	10373,9	2240	-	-	-	-	2016	6117,9	-
внебюджетные источники	3130184,4	173306	317181,1	204077,6	289264,1	272832,6	295948,3	225477,4	314617,3
1. Цель "Развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных расходов"									
Всего	1111004,6	125941,3	172454,2	57585	83292,7	78084,8	97814,8	71068,4	133889,7
в том числе:									
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	134178,7	6130,9	6572,6	2700	2885	4081,5	1857,9	-	26385,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	10373,9	2240	-	-	-	-	2016	6117,9	-
внебюджетные источники	966452	117570,4	165881,6	54885	80407,7	74003,3	93940,9	64950,5	107504,5

Источники									
Задача "Увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети"									
Всего (внебюджетные источники)	283909,2	8753,7	18294,4	31112,8	29929,2	32677,1	36553,3	31320,3	42926,8
в том числе:									
комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива	126179	8753,7	13 081,1	17468,9	14750	14160	14953	15340	16520
строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам северо-западной части России	4193,5	-	860,3	2000,4	1332,8	-	-	-	-
комплексная реконструкция линий Таманского полуострова	11492	-	-	-	-	3837,6	4238,6	3064,5	351,3

реконструкция устройств электроснабжения	29847,4	-	-	-	1593,5	1428,8	3262,8	2340,7	7873,2
комплексная реконструкция участка Трубная - В. Баскунчак - Аксарайская (строительство второго пути)	15037,3	-	889,1	814,5	590	708	726,2	1029,7	3363,2
строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам южной части России	37381,1	-	757,6	2105,2	2376	128,9	1149,3	2394,4	7546,1
комплексная реконструкция участка Междуреченск - Тайшет	2546,5	-	417,8	2128,7	-	-	-	-	-
строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам	3121,4	-	924,1	2197,3	-	-	-	-	-

Дальнего Востока России (включая Транссиб и БАМ)									
развитие участка Тобольск - Сургут	52751,2	-	1080,2	4105,5	8905,5	12012,6	12223,4	7151	7273
восстановление объектов железно- дорожного транспорта в Чеченской Республике	1359,8	-	284,2	292,3	382,1	401,2	-	-	-
Задача "Строительство и реконструкция искусственных сооружений"									
Всего (внебюджетные источники)	594102,4	108816,7	147587,2	18584,3	24088,3	15656,4	29920,9	33630,2	60851,2
Задача "Строительство железнодорожных линий в районах нового освоения"									
Всего	232993	8370,9	6572,6	7887,9	29274,5	29751,3	31340,6	6117,9	30111,7
в том числе:									
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	134178,7	6130,9	6572,6	2700	2885	4081,5	1857,9	-	26385,2

бюджеты субъектов Российской Федерации	10373,9	2240	-	-	-	-	2016	6117,9	-
внебюджетные источники	88440,4	-	-	5187,9	26389,5	25669,8	27466,7	-	3726,5
Строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	2657,9	-	-	-	-	800	1857,9	-	-
Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия) - всего	23810	8370,9	6572,6	2700	2885	3281,5	-	-	-
в том числе:									
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	21570	6130,9	6572,6	2700	2885	3281,5	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	2240	2240	-	-	-	-	-	-	-

Строительство второго пускового комплекса от станции Правая Лена до станции Якутский речной порт (левый берег) в Республике Саха (Якутия) - всего	35605	-	-	-	-	-	-	-	3726,5
в том числе:									
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	31878,5	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	3726,5	-	-	-	-	-	-	-	3726,5
Строительство железнодорожной линии Салехард - Надым (внебюджетные источники)	84713,9	-	-	5187,9	26389,5	25669,8	27466,7	-	-
Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда - всего	69160,9	-	-	-	-	-	2016	6117,9	24243,4
в том числе:									
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	61027	-	-	-	-	-	-	-	24243,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	8133,9	-	-	-	-	-	2016	6117,9	-

Строительство Северо-Сибирской железнодорожной магистрали и развитие Нижнего Приангарья (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	17045,3	-	-	-	-	-	-	-	2141,8
---	---------	---	---	---	---	---	---	---	--------

2. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"

Всего	975202,9	11960,3	56766,7	38762,4	41500,3	37369,6	43749,6	36358,2	62575,7
-------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	271084,2	-	-	-	-	-	-	-	5347,2
---	----------	---	---	---	---	---	---	---	--------

внебюджетные источники	704118,7	11960,3	56766,7	38762,4	41500,3	37369,6	43749,6	36358,2	57228,5
------------------------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Задача "Строительство железнодорожных линий для организации перевозок пассажиров в рамках проведения мероприятий XXVII Всемирной летней универсиады 2014 г. в г. Сочи" <2>
 Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 г. в г. Сочи" <2>

Всего (внебюджетные источники)	22461,8	-	10170,2	10291,5	2000,1	-	-	-	-
--------------------------------	---------	---	---------	---------	--------	---	---	---	---

в том числе:

организация интермодальных перевозок на участке Сочи - Адлер - аэропорт Сочи	3319,8	-	2329,8	990	-	-	-	-	-
--	--------	---	--------	-----	---	---	---	---	---

усиление инфраструктуры	5491	-	4361,4	1129,6	-	-	-	-	-
-------------------------	------	---	--------	--------	---	---	---	---	---

железнодорожной линии Туапсе - Адлер									
развитие железнодорожной инфраструктуры для обеспечения транспортного обслуживания XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года	13651	-	3479	8171,9	2000,1	-	-	-	-
Задача "Строительство железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения"									
Всего	485127,9	-	-	-	-	-	-	-	5347,2
в том числе:									
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	271084,2	-	-	-	-	-	-	-	5347,2
внебюджетные источники	214043,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	5347,2	-	-	-	-	-	-	-	5347,2
Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка -	479780,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Чертково - Батайск - всего

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	265737	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	214043,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Задача "Обновление парка пассажирских вагонов"

Всего (внебюджетные источники)	283145,8	-	31555,2	15669	28669	25526,2	16864,1	17782,4	34738,6
--------------------------------	----------	---	---------	-------	-------	---------	---------	---------	---------

Задача "Обновление парка моторвагонного подвижного состава"

Всего (внебюджетные источники)	184467,4	11960,3	15041,3	12801,9	10831,2	11843,4	26885,5	18575,8	22489,9
--------------------------------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

3. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"

Всего (внебюджетные источники)	1421688,4	37086,7	86465,7	103690,4	164757	160728,2	155923,5	121407,3	146953,9
--------------------------------	-----------	---------	---------	----------	--------	----------	----------	----------	----------

Задача "Развитие сети железных дорог на направлениях транспортных коридоров"

Всего (внебюджетные источники)	9963,4	83,5	3979,9	5900	-	-	-	-	-
Развитие Московского транспортного узла (внебюджетные источники) - всего	9963,4	83,5	3979,9	5900	-	-	-	-	-

в том числе:

строительство дополнительного главного пути на участке Москва - Крюково (внебюджетные источники)	8186,9	-	3979,9	4207	-	-	-	-	-
Задача "Обновление локомотивного парка"									
Всего (внебюджетные источники)	1002110,7	37003,2	51049,5	61580	109300	98309,2	81963,5	84700,3	109486,9
Задача "Обновление парка грузовых вагонов"									
Всего (внебюджетные источники)	409614,3	-	31436,3	36210,4	55457	62419	73960	36707	37467
4. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"									
Всего	58319,9	7130,2	8067,1	6739,8	2599,7	731,5	2334,3	2761,4	3870,4
в том числе:									
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	20394,4	441,6	-	-	-	-	-	-	940
внебюджетные источники	37925,5	6688,6	8067,1	6739,8	2599,7	731,5	2334,3	2761,4	2930,4
Задача "Обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта"									
Всего (внебюджетные источники)	10027,7	378,9	480,8	581,3	807,6	731,5	659,4	903,6	1211

Задача "Строительство обходов железнодорожных узлов"									
Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла - всего (внебюджетные источники)	21901,7	6303,9	7586,3	6158,5	1792,1	-	-	-	-
Задача "Развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта"									
Всего	26390,5	447,4	-	-	-	-	1674,9	1857,8	2659,4
в том числе:									
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	20394,4	441,6	-	-	-	-	-	-	940
внебюджетные источники	5996,1	5,8	-	-	-	-	1674,9	1857,8	1719,4
Развитие материальной базы Московского государственного университета путей сообщения - всего	4146,9	-	-	-	-	-	165	410,7	694,2
в том числе по источникам финансирования:									
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	3018,2	-	-	-	-	-	-	-	275,6
внебюджетные	1128,7	-	-	-	-	-	165	410,7	418,6

источники

в том числе
по объектам:

строительство 15-этажного общежития на 500 мест в г. Москве - всего	1265,1	-	-	-	-	-	18,4	179,6	251,7
--	--------	---	---	---	---	---	------	-------	-------

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	699,9	-	-	-	-	-	-	-	18,9
--	-------	---	---	---	---	---	---	---	------

внебюджетные источники	565,2	-	-	-	-	-	18,4	179,6	232,8
---------------------------	-------	---	---	---	---	---	------	-------	-------

строительство 16-этажного общежития на 600 мест в г. Москве - всего	1653,1	-	-	-	-	-	127,6	231,1	382,8
--	--------	---	---	---	---	---	-------	-------	-------

из них:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1108,6	-	-	-	-	-	-	-	197
--	--------	---	---	---	---	---	---	---	-----

внебюджетные источники	544,5	-	-	-	-	-	127,6	231,1	185,8
---------------------------	-------	---	---	---	---	---	-------	-------	-------

строительство 4-этажного учебно- лабораторного корпуса в г. Москве, федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1150	-	-	-	-	-	-	-	59,7
строительство объекта общепита на 160 посадочных мест в г. Москве - всего	78,7	-	-	-	-	-	19	-	-
из них:									
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	59,7	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	19	-	-	-	-	-	19	-	-
Развитие материальной базы Российской открытой академии транспорта Московского государственного университета путей сообщения - всего	1548,6	-	-	-	-	-	74,2	72,5	168,9
в том числе по источникам финансирования:									

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1298,1	-	-	-	-	-	-	-	81,7
внебюджетные источники	250,5	-	-	-	-	-	74,2	72,5	87,2
в том числе по объектам:									
строительство общежития гостиничного типа на 408 мест в г. Москве - всего	806	-	-	-	-	-	74,2	72,5	119,3
из них:									
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	585,7	-	-	-	-	-	-	-	45,7
внебюджетные источники	220,3	-	-	-	-	-	74,2	72,5	73,6
строительство пристройки к учебно- администра- тивному корпусу филиала университета в	633,5	-	-	-	-	-	-	-	36

г. Калининграде (Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)										
строительство пристройки к учебному корпусу 1 в г. Москве - всего из них:	109,1	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	78,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	30,2	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6
Развитие материальной базы Петербургского государственного университета путей сообщения - всего	1554,6	-	-	-	-	-	92,5	150		127,7
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1139	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7
внебюджетные источники	415,6	-	-	-	-	-	92,5	150		114

в том числе
по объектам:

строительство трансформаторной подстанции в г. Санкт-Петербурге - всего	31,6	-	-	-	-	-	7,6	-	-
из них:									
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	24	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	7,6	-	-	-	-	-	7,6	-	-
строительство учебного корпуса университета в г. Санкт-Петербурге - всего	902,3	-	-	-	-	-	5,2	69,3	127,7
из них:									
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	654,7	-	-	-	-	-	-	-	13,7
внебюджетные источники	247,6	-	-	-	-	-	5,2	69,3	114
строительство	620,7	-	-	-	-	-	79,7	80,7	-

учебно- производствен- ного комплекса со спортивной базой филиала университета в г. Петрозаводске - всего										
из них:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	460,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	160,4	-	-	-	-	-	79,7	80,7	-	-
Развитие материальной базы Ростовского государственного университета путей сообщения - всего	1843	-	-	-	-	-	273,2	118,2	50,7	-
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1376,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные	466,4	-	-	-	-	-	273,2	118,2	50,7	-

источники

в том числе по объектам: строительство учебно-лабораторного корпуса университета в г. Ростов-на-Дону - всего	1190,5	-	-	-	-	-	83,9	15,4	17,9
из них:									
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1073,3	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	117,2	-	-	-	-	-	83,9	15,4	17,9
реконструкция учебного корпуса филиала университета в г. Краснодаре - всего	188,6	-	-	-	-	-	45,4	-	-
из них:									
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	143,2	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	45,4	-	-	-	-	-	45,4	-	-

строительство студенческого общежития филиала университета в г. Кропоткине – внебюджетные источники	242,7	-	-	-	-	-	143,9	98,8	-
Реконструкция учебного корпуса Владикавказского техникума железнодорожного транспорта - всего	221,2	-	-	-	-	-	-	4	32,8
в том числе:									
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	160,1	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	61,1	-	-	-	-	-	-	4	32,8
Развитие материальной базы Самарского государственного университета путей сообщения - всего	3928,2	-	-	-	-	-	287,5	320,8	471,3
в том числе по источникам финансирования:									
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	2887,5	-	-	-	-	-	-	-	115,8
внебюджетные	1040,7	-	-	-	-	-	287,5	320,8	355,5

источники										
в том числе по объектам:										
строительство общежития университета в г. Самаре - всего	1118,6	-	-	-	-	-	52,2	172,7	221,8	
из них:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	671,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	446,7	-	-	-	-	-	52,2	172,7	221,8	
Строительство учебно-производственного корпуса Саратовского техникума железнодорожного транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	256,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Строительство общежития Уфимского техникума железнодорожного транспорта - всего	168,7	-	-	-	-	-	88,2	-	-	
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	

инвестиции										
внебюджетные источники	88,2	-	-	-	-	-	88,2	-	-	
Строительство пристройки спортзала Казанского техникума железнодорожного транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	75	-	-	-	-	-	-	-	-	
Строительство учебно-лабораторного корпуса Уфимского института путей сообщения - всего	749,7	-	-	-	-	-	-	-	-	90,1
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	621,9	-	-	-	-	-	-	-	-	39,2
внебюджетные источники	127,8	-	-	-	-	-	-	-	-	50,9
Строительство общежития Уфимского института путей сообщения - всего	542,3	-	-	-	-	-	147,1	148,1		-
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	247,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные	295,2	-	-	-	-	-	147,1	148,1		-

ИСТОЧНИКИ										
Реконструкция учебного корпуса Оренбургского медицинского колледжа (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	690	-	-	-	-	-	-	-	-	76,6
Строительство учебного корпуса филиала университета в г. Рузаевке - всего	327,8	-	-	-	-	-	-	-	-	82,8
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	82,8	-	-	-	-	-	-	-	-	82,8
Развитие материальной базы Уральского государственного университета путей сообщения - всего	3938,5	447,4	-	-	-	-	63,7	-	-	266,2
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	3677,8	441,6	-	-	-	-	-	-	-	170

внебюджетные источники	260,7	5,8	-	-	-	-	63,7	-	96,2
в том числе по объектам:									
реконструкция (расширение) учебно- лабораторного корпуса университета в г. Екатеринбурге - всего	1557,1	447,4	-	-	-	-	-	-	135,3
из них:									
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1551,3	441,6	-	-	-	-	-	-	135,3
внебюджетные источники	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-
строительство плавательного бассейна кафедры физического воспитания университета в г. Екатеринбурге	827,4	-	-	-	-	-	40,1	-	34,7
в том числе:									

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	787,3	-	-	-	-	-	-	-	34,7
внебюджетные источники	40,1	-	-	-	-	-	40,1	-	-
реконструкция учебно- лабораторного корпуса филиала университета в г. Челябинске (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	354,2	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство общежития для преподаватель- ского состава в виде вставки между общежитиями N 1 и 2 в г. Екатеринбурге (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	652,8	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция общежития N 3 в г. Екатеринбурге	547	-	-	-	-	-	23,6	-	96,2

из них:										
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	332,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	214,8	-	-	-	-	-	23,6	-	-	96,2
Развитие материальной базы Сибирского государственного университета путей сообщения - всего	2387,8	-	-	-	-	-	75,3	243,8	-	239,7
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	1741,2	-	-	-	-	-	-	-	-	73,1
внебюджетные источники	646,6	-	-	-	-	-	75,3	243,8	-	166,6
в том числе по объектам:										
строительство общежития для молодых сотрудников в г. Новосибирске	728,2	-	-	-	-	-	47,8	69	-	74,9
из них:										
федеральный	536,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

бюджет - бюджетные инвестиции										
внебюджетные источники	191,7	-	-	-	-	-	47,8	69	74,9	
строительство студенческого общежития в г. Новосибирске	958,8	-	-	-	-	-	27,5	174,8	124,5	
из них:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	503,9	-	-	-	-	-	-	-	32,8	
внебюджетные источники	454,9	-	-	-	-	-	27,5	174,8	91,7	
строительство пристройки к лабораторному корпусу университета в г. Новосибирске (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	700,8	-	-	-	-	-	-	-	40,3	
Развитие материальной базы Омского государственного университета путей сообщения - всего	2275,1	-	-	-	-	-	217,5	248,8	199,8	
в том числе по										

источникам финансирования:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1660,6	-	-	-	-	-	-	-	-	65,5
внебюджетные источники	614,5	-	-	-	-	-	217,5	248,8		134,3
в том числе по объектам:										
строительство производст- венных мастерских университета в г. Омске - всего	491,2	-	-	-	-	-	15,5	53,2		60,8
из них:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	361,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	129,5	-	-	-	-	-	15,5	53,2		60,8
строительство учебно- производствен- ного центра инновационных технологий университета	1 224,7	-	-	-	-	-	103,6	106,4		139

в г. Омске										
- всего										
из них:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	927,3	-	-	-	-	-	-	-	-	65,5
внебюджетные источники	297,4	-	-	-	-	-	103,6	106,4	73,5	
Строительство учебно-производственного центра на базе Омского техникума железнодорожного транспорта - всего	246,5	-	-	-	-	-	67,3	41,4	-	
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	137,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	108,7	-	-	-	-	-	67,3	41,4	-	
Строительство учебного научно-инновационного комплекса Тайгинского института железнодорожного транспорта - всего	312,7	-	-	-	-	-	31,1	47,8	-	
в том числе:										
федеральный бюджет -	233,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-

бюджетные инвестиции										
внебюджетные источники	78,9	-	-	-	-	-	31,1	47,8	-	
Развитие материальной базы Иркутского государственного университета путей сообщения - всего	3328,6	-	-	-	-	-	315,5	204,6	339,2	
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2560	-	-	-	-	-	-	-	141,4	
внебюджетные источники	768,6	-	-	-	-	-	315,5	204,6	197,8	
в том числе строительство малосемейного общежития в г. Иркутске (внебюджетные источники)	140	-	-	-	-	-	140	-	-	
Строительство научно-технической библиотеки в г. Иркутске - всего	682,6	-	-	-	-	-	-	8,6	127,7	
в том числе:										
федеральный	495,6	-	-	-	-	-	-	-	-	

бюджет - бюджетные инвестиции										
внебюджетные источники	187	-	-	-	-	-	-	8,6	127,7	
Строительство учебного корпуса Забайкальского института железнодорожного транспорта в г. Чите - всего	208,5	-	-	-	-	-	25,9	26,6	-	
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	156	-	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	52,5	-	-	-	-	-	25,9	26,6	-	
Строительство учебно-производственного комплекса Красноярского института железнодорожного транспорта - всего	655	-	-	-	-	-	47,3	34,4	70,1	
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	503,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	151,8	-	-	-	-	-	47,3	34,4	70,1	
Реконструкция учебного	1396,6	-	-	-	-	-	58,8	4,4	141,4	

корпуса Улан-Удэнского
института железнодорожного
транспорта

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1333,4	-	-	-	-	-	-	-	141,4
внебюджетные источники	63,2	-	-	-	-	-	58,8	4,4	-
Реконструкция учебного корпуса Читинского техникума железнодорожного транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	71,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство студенческого общежития Читинского техникума железнодорожного транспорта (внебюджетные источники)	174,1	-	-	-	-	-	43,5	130,6	-
Развитие материальной базы Дальневосточного государственного университета путей сообщения - всего	1439,2	-	-	-	-	-	110,5	88,4	101,7
в том числе по источникам финансирования:									
федеральный бюджет -	1035,4	-	-	-	-	-	-	-	3,2

бюджетные инвестиции										
внебюджетные источники	403,8	-	-	-	-	-	110,5	88,4	98,5	
в том числе по объектам: строительство учебно- спортивного корпуса в г. Хабаровске - всего	299,9	-	-	-	-	-	46,4	-	-	
из них:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	253,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	46,4	-	-	-	-	-	46,4	-	-	
строительство малосемейного общежития для преподавателей университета в г. Хабаровске - всего	1139,3	-	-	-	-	-	64,1	88,4	101,7	
из них:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	781,9	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2

внебюджетные источники	357,4	-	-	-	-	-	64,1	88,4	98,5
III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы									
Всего	16307,8	1488	760,2	1646,4	1713,6	1780,8	947,8	1126,4	1361,5
в том числе по источникам финансирования:									
федеральный бюджет	137	-	-	-	-	-	-	-	23,3
внебюджетные источники	16170,8	1488	760,2	1646,4	1713,6	1780,8	947,8	1126,4	1338,2
в том числе по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам:									
исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта (внебюджетные источники)	6975	302,3	206,9	764,4	795,6	826,8	439,7	522,8	621,4
внедрение ресурсосберегающих технологий (внебюджетные источники)	4198,4	43,8	10,3	490	510	530	281,4	334,7	398,1

создание перспективных технических средств и технологий для формирования полигонов движения тяжеловесных поездов (внебюджетные источники)	984,2	28,7	43,1	107,8	112,2	116,6	62	73,8	87,7
развитие локомотиво- и вагоностроения (внебюджетные источники)	1026,8	179,5	99,5	88,2	91,8	95,4	50,7	60,4	71,9
создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскоростного движения (внебюджетные источники)	800,5	50,3	88,9	78,4	81,6	84,8	45,6	53,9	63,7
научное обеспечение мониторинга хода реализации подпрограммы (федеральный бюджет)	11,2	-	-	-	-	-	-	-	2,3

разработка методических рекомендаций по определению эффективности инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте (федеральный бюджет)	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
исследование перспектив строительства новых железнодорожных линий, имеющих общегосударственное значение (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9
разработка современных методов оптимизации развития сети железных дорог на долгосрочную перспективу (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	3

исследование перспектив применения новых видов железнодорожного транспорта, федеральный бюджет	21,4	-	-	-	-	-	-	-	4,7
исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте - всего	2199,5	883,4	311,5	117,6	122,4	127,2	68,4	80,8	98,1
из них:									
федеральный бюджет	13,6	-	-	-	-	-	-	-	2,7
внебюджетные источники	2185,9	883,4	311,5	117,6	122,4	127,2	68,4	80,8	95,4
исследование проблем совершенствования государственной системы подготовки специалистов железнодорожного транспорта (федеральный	9,7	-	-	-	-	-	-	-	2

бюджет)										
научное обеспечение технического регулирования на железнодорожном транспорте (федеральный бюджет)	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
IV. Прочие										
Федеральный бюджет - всего	88165	-	-	-	300	2916,9	5584	33705,2	25140,3	
в том числе:										
комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла (взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги")	88165	-	-	-	300	2916,9	5584	33705,2	25140,3	

V. Финансирование мероприятий подпрограммы за счет средств федерального бюджета

Всего	513959,3	6572,5	6572,6	2700	3185	6998,4	7441,9	33705,2	57836
в том числе:									
капитальные вложения	425657,3	6572,5	6572,6	2700	2885	4081,5	1857,9	-	32672,4
НИОКР	137	-	-	-	-	-	-	-	23,3
прочие	88165	-	-	-	300	2916,9	5584	33705,2	25140,3

<1> Объемы финансирования расходов на реализацию мероприятий подпрограммы в 2016 - 2020 годах могут быть уточнены при условии принятия Правительством Российской Федерации:

решений, позволяющих осуществить замещение части средств федерального бюджета средствами организаций железнодорожного транспорта (увеличение тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, дополнительные доходы от эмиссии акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в рамках приватизации и др.);

решений об изменении перечня мероприятий в сфере железнодорожного транспорта, предусмотренных Программой.

<2> Реализуется в соответствии с мероприятиями для проведения XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи.

Приложение N 4
к подпрограмме
"Железнодорожный транспорт"

РАСЧЕТ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ
"ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2040 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2020 - 2040 годы
Общественная эффективность													
Доходы от реализации проектов	2802,7	-	32,8	64,2	56,6	59,4	64,8	69,3	64,2	69,2	76,3	102,1	2143,8
Расходы на реализацию проектов	3710,9	183,3	324,8	252	275,3	302,6	320,9	288,7	313	348,9	488,9	612,5	-
Чистый доход	-907,8	-183,3	-291,7	-187,8	-218,7	-243,1	-256	-219,5	-248,7	-279,8	-412,6	-510,4	2143,8
Чистый дисконтированный доход	59747,3	-162,2	-291,7	-212,2	-279,3	-350,8	-417,4	-404,4	-517,9	-658,2	-1097	-1533,2	65671,6
Коммерческая эффективность													
Доходы от реализации проектов	1503,7	21,9	26	51,5	44,9	44,3	49,5	52,7	45,1	46,9	48,1	63	1009,8
Расходы на реализацию проектов	3150,3	174,5	317,9	249,3	252,5	287,5	302,8	248,9	258,6	264,1	361,2	433	-
Чистый доход	-1646,6	-152,6	-291,9	-197,8	-207,6	-243,2	-253,3	-196,2	-213,5	-217,2	-313,1	-370	1009,8
Чистый дисконтированный доход	25994,9	-135	-291,9	-223,5	-265,1	-350,9	-413	-361,5	-444,5	-510,9	-832,3	-1111,5	30935
Бюджетная эффективность													
Доходы бюджетов	930,8	2,2	2,2	1,1	5,8	5,1	5,4	10,9	15,8	24,2	36,6	52	769,5

от реализации проектов														
Расходы бюджетов всех уровней на реализацию проектов	560,4	8,8	6,6	2,7	22,9	15,1	18,1	39,8	54,4	84,9	127,7	179,4	-	
Чистый доход	370,5	-6,7	-4,4	-1,6	-17,1	-9,9	-12,7	-28,9	-38,6	-60,6	-91,1	-127,4	769,5	
Чистый дисконтированный доход	22602,6	-5,9	-4,4	-1,8	-21,8	-14,3	-20,7	-53,3	-80,3	-142,7	-242,2	-382,7	23572,7	

ПОДПРОГРАММА
"АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2015 ГОДЫ)"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 22.04.2010 N 278,
от 12.10.2010 N 828, от 21.12.2010 N 1076, от 18.04.2011 N 293,
от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 02.11.2013 N 985,
от 15.05.2014 N 445)

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Наименование подпрограммы	- подпрограмма "Автомобильные дороги"
Дата принятия решения о разработке подпрограммы	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. N 781-р
Государственный заказчик - координатор подпрограммы	- Министерство транспорта Российской Федерации
Государственный заказчик подпрограммы	- Федеральное дорожное агентство, а в части создания системы платных автомобильных дорог - Министерство транспорта Российской Федерации
Основные разработчики подпрограммы	- закрытое акционерное общество "Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры"
Цели и задачи подпрограммы	- целями подпрограммы являются: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. Задачами подпрограммы являются: увеличение протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям; создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения; увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров; повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения; обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог федерального значения
Важнейшие целевые индикаторы подпрограммы	- в 2020 году: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 85,2 процента, или 46,3 тыс. км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 27,4 процента, или 14,9 тыс. км;
прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения по пропускной способности, составит 6,3 тыс. км;
прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонн, составит 20,4 тыс. км;
прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения составит 3952 км;
прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 2,6 тыс. единиц;
количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения составит 1,16 единицы на 1 тыс. автотранспортных средств

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Сроки реализации подпрограммы - 2010 - 2020 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники финансирования подпрограммы - общий объем финансирования подпрограммы составляет 4252,8 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), из них:
капитальные вложения - 2718,4 млрд. рублей;
финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ - 5,45 млрд. рублей;
финансирование прочих нужд - 1529 млрд. рублей.
Источниками финансирования капитальных вложений являются:
федеральный бюджет - 2684,8 млрд. рублей,
из них субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации - 299,7 млрд. рублей;
бюджеты субъектов Российской Федерации - 33,6 млрд. рублей.

Источником финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также расходов на прочие нужды является федеральный бюджет

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения увеличится за 2010 - 2020 годы на 1,6 тыс. км и составит 51,73 тыс. км. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения с капитальным типом покрытия увеличится на 3,2 тыс. км и достигнет 46,2 тыс. км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения сохранится на уровне 0,37 км на 1000 человек населения. Общественная эффективность подпрограммы составит 2065 млрд. рублей, внутренняя норма доходности - 25,4 процента. Срок окупаемости подпрограммы составит 14 года с момента начала ее реализации

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Российской Федерации. Они связывают обширную территорию страны, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов и во многом определяют возможности развития регионов, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленной и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и расширения международной торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 825,6 тыс. км, в том числе федерального значения - 50,8 тыс. километров.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

В 2009 году на автомобильном транспорте перевезено 5,2 млрд. тонн грузов, из которых около 68 процентов выполняется автомобилями предприятий отраслей экономики для собственных нужд. Объем услуг по коммерческим перевозкам в 2006 году составил 1,7 млрд. тонн. Объем перевозок пассажиров автобусным и легковым автомобильным транспортом в 2006 году достиг 25 млрд. человек.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2020 году увеличится до 13,8 млрд. тонн. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2020 году увеличится до 39,5 млрд. человек.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах федерального значения к 2020 году на 60 - 90 процентов по сравнению с 2006 годом.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Около 50 процентов общего объема перевозок по автомобильным дорогам федерального значения осуществляется в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок и снижению безопасности движения.

Конфигурация сети автомобильных дорог федерального значения имеет ярко выраженную радиальную структуру, ориентированную на столицу Российской Федерации - г. Москву, с недостаточным числом соединительных и хордовых дорог, что вызывает перепробег автомобильного транспорта, увеличение себестоимости перевозок и повышение уровня перегрузки автомобильных дорог движением.

Основная доля автомобильных дорог федерального значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, только 10 процентов их общей протяженности имеют многополосную проезжую часть, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных транспортных средств.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

Свыше трети протяженности автомобильных дорог федерального значения и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

По состоянию на 1 января 2008 г. 19 процентов мостовых сооружений на сети автомобильных дорог федерального значения находятся в неудовлетворительном состоянии, в том числе на 148 сооружениях состояние не может быть доведено до нормативных требований путем проведения капитального ремонта (далее - ремонтнепригодные мосты).

Автомобильные дороги федерального значения на значительном протяжении проходят по территории городов и других населенных пунктов, что приводит к снижению скорости движения транспортных потоков и росту численности дорожно-транспортных происшествий.

Низкий уровень обеспеченности Сибири, Дальнего Востока, северных территорий европейской части России автомобильными дорогами не позволяет в полной мере осваивать ресурсы этих регионов.

Около 64 процентов протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Более половины автомобильных дорог местного значения не имеет твердого покрытия. На территории, не имеющей выхода на сеть автомобильных дорог общего пользования, проживает 2600 тыс. человек, около 46 тыс. населенных пунктов не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Российская Федерация в 2 - 3 раза отстает от развитых стран мира по протяженности и плотности дорожной сети.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения страны и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Российской Федерации.

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

При подготовке подпрограммы "Автомобильные дороги" Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2015 - 2020 годы)" (далее - подпрограмма) были проанализированы и сравнены 2 варианта решения указанных проблем. При 1-м варианте предусматривалась самостоятельная реализация отдельных проектов. При 2-м варианте решение проблем рассматривалось с применением программно-целевого метода, позволяющего обеспечить оптимальное решение задач с координацией усилий организаций, частных инвесторов и государства. Предпочтение было отдано 2-му варианту.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Реализация комплекса мероприятий подпрограммы сопряжена со следующими рисками:

ухудшение социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении

объемов финансирования дорожной отрасли;

снижение интереса инвесторов к вложению средств в автомобильные дороги общего пользования из-за нерешенности вопросов совместного финансирования инфраструктурных инвестиционных проектов за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников, обеспечение гарантий минимального дохода инвесторов при недостижении запланированных объемов движения по платной автомобильной дороге, а также проблемы нормативно-правового характера в сфере имущественных отношений и резервирования земельных участков для строительства автомобильных дорог, концессионных соглашений, вызывающие задержку привлечения и уменьшение объемов внебюджетных средств для финансирования автомобильных дорог общего пользования, а также снижение темпов проведения дорожных работ;

превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

возможные изменения налогового законодательства Российской Федерации, приводящие к ухудшению финансово-экономического положения инвесторов и подрядных организаций, что негативно скажется на инвестиционной привлекательности дорожного хозяйства;

необеспеченность в установленные законодательством Российской Федерации сроки завершения перехода на финансирование в полном объеме работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения в соответствии с утвержденными нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации подпрограммы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в подпрограмме величин индикаторов;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

задержка выполнения ранее принятых решений Правительства Российской Федерации о реализации инвестиционных проектов строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 15 - км 58 и нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации и внебюджетных источников на основе заключенных концессионных соглашений, что не позволит в период реализации подпрограммы снять перегрузку с соответствующих участков сети автомобильных дорог федерального значения и достичь запланированных в подпрограмме величин показателей.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

В целях снижения риска недостижения предусмотренных в подпрограмме величин целевых индикаторов и показателей в связи с указанными факторами, влияющими на темпы роста экономики, инвестиционную активность и объемы финансирования дорожной отрасли, предусматривается формирование с 1 января 2011 г. в составе федерального бюджета и 1 января 2012 г. бюджетов субъектов Российской Федерации соответственно Федерального дорожного фонда и дорожных фондов субъектов Российской Федерации, формируемых с учетом определенных бюджетным законодательством Российской Федерации налоговых и неналоговых источников средств соответствующих бюджетов для обеспечения расходов, необходимых для развития и содержания автомобильных дорог, в том числе реализации подпрограммы.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

II. Основные цели и задачи, срок реализации подпрограммы, целевые индикаторы и показатели

Целями подпрограммы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, в том числе в агропромышленном комплексе;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, и строительства обходов населенных пунктов.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения. Это позволит обеспечить автомобильное сообщение с районами освоения новых территорий и сельскими населенными пунктами, вывести транзитные транспортные потоки из городов за счет строительства обходных магистралей и повысить эффективность межрегиональных связей, что будет способствовать ускорению социально-экономического развития субъектов Российской Федерации и улучшению автомобильного сообщения в сельской местности.

Для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров. Это позволит создать новые экономические центры, расширить площадь территорий Российской Федерации, вовлеченных в активный экономический оборот, увеличить тем самым объем внутреннего рынка, а также обеспечить выполнение положений Европейского соглашения о международных автомагистралях и Межправительственного соглашения по сети азиатских автомобильных дорог.

Мероприятия по повышению конкурентоспособности транспортной системы России будут осуществляться в координации с инвестиционными проектами, реализуемыми на основе применения механизмов государственно-частного партнерства, включенными в перечень инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. N 1708-р, в том числе строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 15 - км 58, нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск, "Западного скоростного диаметра".
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах федерального значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Это позволит также сократить вредное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и в целом обеспечить устойчивость функционирования транспортной инфраструктуры.

Реализация подпрограммы предусматривается в 2010 - 2020 годах.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Важнейшие целевые индикаторы и показатели подпрограммы приведены в [Приложении N 1](#).

III. Перечень мероприятий подпрограммы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям (кроме автомобильных дорог, входящих в состав международных транспортных коридоров), предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, строительству и реконструкции обходов городов и других населенных пунктов, строительству пересечений автомобильных дорог и магистральных железных дорог в разных уровнях, реконструкции

ремонтнепригодных искусственных сооружений, а также других искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В целях реализации задачи по формированию единой транспортной системы Московского региона, соответствующей мировому уровню качества предоставления транспортных услуг населению и обеспечивающей комфортные условия передвижений населения, активизации социально-экономического развития Московского региона, роста его инвестиционного потенциала и создания благоприятных условий развития бизнеса, предусмотрены первоочередные мероприятия по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Московской области. Кроме этой задачи в подпрограмме предусмотрены также строительство и реконструкция проходящих по территории Московской области участков автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров, а также мероприятия, направленные на повышение безопасности движения, в рамках реализации задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения. Реализация перечисленных мероприятий скоординирована по срокам осуществления и графикам финансирования с мероприятиями, осуществляемыми субъектами Российской Федерации - г. Москвой и Московской областью, в рамках долгосрочных целевых программ, финансируемых за счет их бюджетов.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Предусмотрено также включить в сеть автомобильных дорог федерального значения новые автомобильные дороги, соответствующие установленным законодательством Российской Федерации критериям. При этом будет рассматриваться включение в их состав с передачей в федеральную собственность отдельных автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, расположенных в зоне строительства указанных автомобильных дорог, после их строительства и реконструкции.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, которые необходимы для обеспечения для населения и организаций круглогодичного проезда по автомобильным дорогам, качество которых не зависит от погодных и климатических условий. Финансирование реализации этой задачи в 2011 - 2020 годах будет осуществляться за счет средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации. Кроме того, для финансирования строительства подъездов к сельским населенным пунктам для обеспечения их круглогодичной связи по дорогам с твердым покрытием с дорожной сетью общего пользования, а также строительства (реконструкции) объектов, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указания на их реализацию в рамках Программы, подпрограммой предусмотрено предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

Реализацию предусмотренных подпрограммой инвестиционных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения предполагается осуществлять с учетом приоритетности проектов:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них регионального и местного значения, осуществляемые во исполнение Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. N 518 "О Программе подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу";

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

направленных на строительство и реконструкцию подъездов по дорогам с твердым покрытием к населенным пунктам, имеющим перспективы развития, для обеспечения их круглогодичной связи с дорожной сетью общего пользования. При этом будут учитываться программы развития объектов сельскохозяйственного назначения, обеспечивающих указанные перспективы развития сельских населенных пунктов;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)
направленных на повышение безопасности дорожного движения, устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)
обеспечивающих реконструкцию перегруженных движением участков автомобильных дорог, в первую очередь на автодорожных подходах к крупным населенным пунктам;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)
предусматривающих строительство автодорожных обходов населенных пунктов;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)
направленных на строительство и реконструкцию участков автомобильных дорог, поэтапное завершение создания сети международных и межрегиональных автомобильных дорог, в том числе предусматривающих последующую передачу построенных участков в сеть автомобильных дорог федерального значения;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)
предусматривающих реконструкцию мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, а также замену деревянных мостов на капитальные мосты или водопропускные трубы;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)
направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение подъездов к особым экономическим зонам.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)
На сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения сроки и очередность реализации мероприятий подпрограммы определяются в координации с задачами, предусмотренными стратегиями социально-экономического развития федеральных округов, федеральными целевыми программами развития регионов, а также соответствующими долгосрочными программами субъектов Российской Федерации.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, обеспечивающих связь сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами федерального и регионального (межмуниципального) значения, административными и культурными центрами и связывающих сельские населенные пункты между собой, скоординированы с мероприятиями Федеральной целевой программы "Социальное развитие села до 2013 года". За период действия предусматривается обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, на 2,3 тыс. единиц.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)
Абзацы шестнадцатый - девятнадцатый исключены. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, запланированы мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров, направленные:

на строительство автомагистралей и скоростных дорог по направлениям международных транспортных коридоров, обслуживающих наибольшие автотранспортные потоки между основными экономическими центрами страны;

на строительство и реконструкцию участков существующих автомобильных дорог, обеспечение их технического состояния требованиям, предъявляемым соответствующими международными соглашениями к международным автомагистралям европейской и азиатской сети автомобильных дорог;

на строительство и реконструкцию участков автомобильных дорог на подходах к международным автомобильным пунктам пропуска на Государственной границе Российской Федерации;

на строительство и реконструкцию участков автомобильных дорог на подходах к морским и речным портам, аэропортам, а также в крупных транспортных узлах.

В целях создания системы платных автомагистралей и скоростных автомобильных дорог общего пользования федерального значения в период реализации подпрограммы в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог, намечено осуществить строительство и реконструкцию участков автомобильных дорог, переданных в доверительное управление

Государственной компании "Российские автомобильные дороги". Данное мероприятие планируется осуществить на основе механизма государственно-частного партнерства с привлечением внебюджетных источников финансирования. Для реализации этого мероприятия предусмотрено предоставление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" из федерального бюджета субсидий на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.10.2010 N 828)

Предусмотрено также проведение инженерных изысканий для обоснования создания ряда новых международных автодорожных маршрутов от западных границ Российской Федерации в направлении регионов Приволжского, Уральского и Сибирского федеральных округов и государств - участников Содружества Независимых Государств.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения, предусмотрены мероприятия, включающие реконструкцию мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, обеспечение сохранности автомобильных дорог федерального значения и транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Повышение уровня обустройства на автомобильных дорогах федерального значения предполагается достигать за счет строительства пешеходных переходов в разных уровнях, устройства барьерного ограждения, освещения участков автомобильных дорог федерального значения, площадок отдыха, шумозащитных сооружений, опорных стен, противопожарных галерей, других специальных защитных и укрепительных сооружений.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрена разработка комплексных схем обустройства автомобильных дорог федерального значения объектами дорожного сервиса, площадками отдыха для участников движения и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Подпрограммой предусматриваются мероприятия по созданию интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков, основанных на применении современных технических средств, телекоммуникационных и информационных технологий и системы ГЛОНАСС. Эти системы включают автоматизированный и централизованный сбор, передачу и обработку информации о функционировании и текущем состоянии автодорожной инфраструктуры, обмен этой информацией, доведение ее до сведения участников транспортного процесса в целях оптимизации транспортной и дорожно-эксплуатационной деятельности. В целях обеспечения данных этих систем актуальной детальной информацией предусматриваются работы по лазерному и космическому сканированию конфигурации дорожной сети и других элементов транспортной инфраструктуры и придорожной полосы автомобильных дорог федерального значения.

В указанном комплексе мероприятий на сети автомобильных дорог федерального значения предполагается создание единой автоматизированной системы метеорологического обеспечения, мониторинга условий движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением с применением дистанционно управляемых знаков и табло переменной информации. Такая система будет включать:

- устройство метеоцентров;

- создание центров мониторинга движения с пунктами дорожного видеоконтроля;

- устройство пунктов дорожного метеоконтроля и оценки состояния проезжей части;

- устройство автоматизированных пунктов учета интенсивности движения и состава транспортных потоков;

- устройство дорожных управляемых знаков и табло с переменной информацией;

- устройство терминалов и средств связи, обеспечивающих выход в сеть общего пользования и в системы специальной, аварийно-вызывной и производственно-технологической связи.

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Создание новых и реконструкция существующих пунктов весового контроля на автомобильных дорогах федерального значения позволит осуществлять полный контроль за движением большегрузного автомобильного транспорта, имеющего сверхнормативные параметры, обеспечивать определение ущерба

автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, а также взыскивать с перевозчиков штрафные санкции за указанные нарушения.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

В связи с завершением строительства автомобильной дороги федерального значения "Амур" Чита - Хабаровск в целях создания условий для своевременного выполнения мероприятий, направленных на обеспечение функционирования и сохранности сооружений и конструкций, входящих в состав этой дороги, в мероприятие по обеспечению сохранности автомобильных дорог федерального значения также включены затраты на приобретение в 2012 году здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края" в г. Чите в размере 32 млн. рублей.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 12.10.2010 N 828.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают систему мер по повышению защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства от актов незаконного вмешательства за счет проектирования и поэтапного оснащения объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства инженерно-техническими средствами (системами) обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем, модернизации оборудования и внедрения новых технологий. Вышеуказанные системы обеспечения транспортной безопасности будут основаны на применении современных технических средств, телекоммуникационных и информационных технологий и системы ГЛОНАСС. Эти системы включают в себя автоматизированный и централизованный сбор, передачу и обработку информации о функционировании и текущем состоянии инженерно-технических средств (систем) обеспечения транспортной безопасности, обмен этой информацией, доведение ее до сведения субъектов транспортной инфраструктуры и компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности в целях совершенствования системы мер по повышению защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства от актов незаконного вмешательства. При этом на сети автомобильных дорог федерального значения предполагается создание единой автоматизированной системы мониторинга транспортной безопасности автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, диспетчерского и автоматизированного управления инженерно-техническими средствами (системами) обеспечения транспортной безопасности.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Описание важнейших инвестиционных проектов подпрограммы приведено в [Приложении N 2](#).

Перечень предусмотренных в подпрограмме мероприятий и инвестиционных проектов приведен в [Приложении N 3](#).

Подпрограммой предусмотрены мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению по направлениям поисковых, фундаментальных и прикладных научных исследований и опытно-конструкторских разработок.

В части, касающейся поисковых и фундаментальных исследований, предполагается осуществление научно-исследовательских работ, направленных:

на совершенствование теоретических основ и расчетных методов повышения надежности и долговечности дорожных конструкций и конструкций искусственных сооружений;

на совершенствование эксплуатации автомобильных дорог, экономики дорожного хозяйства и проектирования автомобильных дорог;

на разработку предложений по совершенствованию системы финансирования дорожного хозяйства и поиску новых источников его финансирования;

на создание принципиально новых материалов, конструкций и технологий, включая высокие технологии и технологии двойного назначения, конкурентоспособных на мировом рынке.

В части, касающейся прикладных научно-исследовательских работ, предполагается осуществление научного обеспечения совершенствования нормативной правовой базы, дорожных технологий, создания новых видов конструкций и материалов, обеспечивающих увеличение межремонтных сроков службы автомобильных дорог и дорожных сооружений, повышения качества нефтяного дорожного битума и асфальтобетона в целях увеличения долговечности дорожных конструкций, безопасности дорожного движения и транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, транспортной безопасности и мобилизационной готовности в части, относящейся к сфере ведения Федерального дорожного агентства, совершенствования мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и

реализации мероприятий подпрограммы, совершенствования создания автоматизированных банков дорожных данных, разработки компьютерных методов автоматизированного планирования дорожных работ и других мероприятий подпрограммы, программ и схем развития сети автомобильных дорог Российской Федерации, в том числе в составе международных транспортных коридоров, а также разработки научно-технических программ развития дорожного хозяйства и использования механизмов государственно-частного партнерства. Предусматривается осуществление научно-исследовательских работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве, связанных с совершенствованием основных технических и экологических требований, обеспечивающих высокие потребительские свойства автомобильных дорог, надежность и долговечность дорожных конструкций, работоспособность дорожной сети, безопасность участников движения, а также стимулирующих внедрение энерго- и ресурсосберегающих технологий при выполнении дорожных работ.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

В части, касающейся опытно-конструкторских работ, намечены совершенствование и разработка нового оборудования для диагностики транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и приборов для лабораторного контроля за качеством работ по строительству, ремонту и содержанию дорог и мостов в целях повышения достоверности информации и качества указанных работ.

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 15.05.2014 N 445.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования федерального значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач государственного заказчика подпрограммы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности, включая их оценку независимыми оценщиками, установление придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, обозначение их на местности и внесение сведений о них в государственный кадастр недвижимости, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, транспортной безопасности в части, относящейся к сфере ведения Федерального дорожного агентства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации подпрограммы, а также на сопровождение в установленном порядке государственных контрактов кредитными организациями, разработку отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных дорожных сооружений на них.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828, от 21.12.2010 N 1076, от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

В составе мероприятий по сопровождению государственных контрактов кредитными организациями предусмотрено осуществление кредитными организациями, определенными нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации, сопровождения государственных контрактов на строительство (реконструкцию) объектов капитального строительства в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Состав услуг кредитных организаций по сопровождению указанных государственных контрактов определяется государственным контрактом, заключаемым в установленном порядке государственным заказчиком подпрограммы и соответствующей кредитной организацией.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 12.10.2010 N 828)

Основой эффективной реализации мероприятий подпрограммы являются точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников, которые предусматривается осуществлять в рамках подпрограммы с привлечением средств массовой информации, а также с использованием современных действенных каналов коммуникации - сети Интернет, подготовки и распространения наглядных материалов, предоставления возможности организации обратной связи с населением и пользователями автомобильных дорог.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий подпрограммы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог, в том числе за счет выполнения работ по диагностике и оценке

транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог федерального значения и искусственных сооружений на них;

обеспечение органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий подпрограммы;

информирование населения о ходе выполнения подпрограммы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач;

информационная поддержка инновационной деятельности по применению прогрессивных технологий, конструкций и материалов, а также передового опыта в целях снижения затрат на дорожные работы.

В соответствии с мероприятием по информационному обеспечению дорожного хозяйства предусматривается совершенствование единой отраслевой автоматизированной информационной системы и ее взаимосвязи с внешними автоматизированными системами управления и документооборота с внедрением в центральном аппарате государственного заказчика настоящей подпрограммы и подведомственных ему федеральных государственных учреждений современных информационных систем поддержки управления проектами, формирования управленческой, бюджетной, финансовой и иной отчетности, направленной на обеспечение и повышение эффективности формирования и исполнения федерального бюджета в сфере деятельности государственного заказчика настоящей подпрограммы, а также с формированием информационно-аналитической системы, включающей в себя подсистемы получения информации, отраслевые базы данных, подсистемы обработки и передачи информации. На важнейших федеральных автомобильных дорогах, входящих в состав международных транспортных коридоров, предполагается осуществление создания и развития отраслевой системы связи и информатизации с использованием современных технологий. Такая система предназначена для обеспечения всех федеральных органов управления дорожным хозяйством информационными и телекоммуникационными ресурсами, необходимыми для эффективного выполнения возложенных на них задач по выполнению мероприятий подпрограммы, а также комплексной централизованной координации их деятельности.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.10.2010 N 828)

Для информационного обеспечения дорожного хозяйства предусматривается совершенствование системы мониторинга, диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, развитие системы мониторинга объемов движения и структуры транспортных потоков на автомобильных дорогах, а также совершенствование мониторинга результатов реализации подпрограммы, включая сбор показателей, характеризующих состояние дорожной сети, дорожно-транспортные происшествия из-за сопутствующих дорожных условий, объемы выполнения и финансирования дорожных работ, использование полосы отвода и другие показатели.

В целях обеспечения органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и других заинтересованных организаций необходимой информацией, связанной с реализацией мероприятий подпрограммы, а также информирования населения о ходе выполнения подпрограммы, ее результатах в координации с деятельностью государственного заказчика подпрограммы в других направлениях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, в рамках подпрограммы будут осуществляться подготовка и распространение различных информационных продуктов в виде текстовых, фото-, видеоматериалов, графических материалов и печатных изданий.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Подпрограммой планируется создание и поддержка отраслевых информационных баз данных и мониторинг тенденций развития автодорожного комплекса. Предусмотрены меры по обмену опытом, сбору и распространению информации о новых дорожных технологиях, по организации выставок, конференций и семинаров по вопросам реализации мероприятий подпрограммы, а также по изданию и распространению информационной периодической и нормативно-технической литературы, атласов и справочников для нужд дорожного хозяйства и пользователей автомобильными дорогами.

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

В составе мероприятий по правовому обеспечению дорожного хозяйства предусмотрены разработка рекомендаций по методическому обеспечению формирования правоприменительной практики в отношении задач подпрограммы на всех этапах ее реализации, а также осуществление и совершенствование правоприменительных процедур, направленных в том числе на заключение долгосрочных комплексных контрактов, предметом которых является осуществление 2 и более видов дорожной деятельности, включая

разработку необходимых документов и привлечение в установленном порядке юридических и иных консультантов в целях подготовки и реализации инвестиционных проектов и иных мероприятий в дорожном хозяйстве.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Также в составе мероприятий по правовому обеспечению дорожного хозяйства предусмотрены комплекс практических мероприятий судебно-арбитражного правоприменения с целью защиты государственных интересов при осуществлении функций государственного заказчика подпрограммы и подведомственных ему учреждений, в том числе при исполнении государственных контрактов и иных договоров, а также юридическая защита государственных капитальных вложений и финансовых процессов при выполнении мероприятий подпрограммы.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Кроме того, предусматриваются организация юридического сопровождения процессов управления организациями дорожного хозяйства, заключения и исполнения государственных контрактов, а также осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов организаций дорожного хозяйства, включая уплату соответствующих государственных пошлин за совершение юридически значимых действий в сфере дорожного хозяйства, за которые в соответствии с законодательством Российской Федерации взимается государственная пошлина. Также в составе мероприятий по правовому обеспечению дорожного хозяйства в целях защиты интересов Российской Федерации, государственного заказчика подпрограммы и подведомственных ему учреждений предусмотрено в том числе привлечение в установленном законом порядке на договорной основе экспертов и специалистов правовой сферы деятельности, обладающих соответствующей практикой и специализирующихся на ведении судебных дел в судах общей юрисдикции и арбитражных судах, включая международный коммерческий арбитраж, при осуществлении мероприятий в судебных инстанциях, выполнение мероприятий по проведению судебных экспертиз, а также выполнение мероприятий, направленных на удовлетворение требований взыскателей по предъявленным ими к исполнению исполнительным листам, выданным на основании решений судов Российской Федерации по гражданским и арбитражным делам, ответчиками по которым являлись государственный заказчик подпрограммы и (или) подведомственные ему учреждения.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Подпрограммой предусмотрены мероприятия, направленные на формирование и обеспечение функционирования единого государственного реестра автомобильных дорог, включая затраты на создание условий, приобретение или проектирование и строительство специально оборудованных помещений, разработку и регистрацию в установленном порядке программного обеспечения и баз данных, необходимых для выполнения предусмотренных законодательством Российской Федерации требований к обработке, хранению, распространению документов и материалов, связанных с формированием и ведением указанного реестра. Для формирования единого государственного реестра автомобильных дорог в части автомобильных дорог федерального значения предусматривается выполнение работ по учету автомобильных дорог, необходимых для включения в этот реестр.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Для обеспечения сохранности автомобильных дорог федерального значения в подпрограмме предусмотрены мероприятия, связанные с выполнением предусмотренных законодательством Российской Федерации действий по ограничению движения транспортных средств, которые превышают установленные законодательством Российской Федерации весовые и габаритные параметры, а также по ограничению движения транспортных средств в период неблагоприятных сезонно-климатических условий. Эти мероприятия включают в себя реконструкцию и строительство стационарных пунктов весового контроля на автомобильных дорогах федерального значения, а также создание, приобретение и обеспечение функционирования системы передвижных пунктов весового контроля.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Указанные мероприятия могут осуществляться также в рамках мероприятий по повышению уровня обустройства на автомобильных дорогах федерального значения. В целях ускорения и повышения эффективности внедрения новых материалов и технологий при строительстве автомобильных дорог в рамках мероприятий по обеспечению сохранности автомобильных дорог федерального значения предусматривается создание, оснащение и эксплуатация наблюдательных полигонов (стационарных пунктов наблюдения) с целью исследования работоспособности и сроков службы дорожных конструкций.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Разработка отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения и искусственных дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог, осуществляется федеральным государственным бюджетным учреждением "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (г. Москва) с финансированием за счет субсидии, предоставляемой ему на эти цели Министерством транспорта Российской Федерации в рамках прочих расходов подпрограммы.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

IV. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Общая сумма расходов на реализацию мероприятий подпрограммы в 2010 - 2020 годах составит 4252,8 млрд. рублей, в том числе за счет:
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828, от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

средств федерального бюджета, предусматриваемых на подпрограмму в Федеральном дорожном фонде, - 3709,6 млрд. рублей;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 33,6 млрд. рублей;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Общая сумма инвестиций составит 2718,4 млрд. рублей, в том числе за счет:

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828, от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

средств федерального бюджета - 2684,8 млрд. рублей;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828, от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 33,6 млрд. рублей;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 12.10.2010 N 828.

Подпрограммой предусмотрены за счет средств федерального бюджета расходы на прочие нужды в размере 1529 млрд. рублей, а также расходы на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в размере 5,7 млрд. рублей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Расходы на предоставление за счет средств федерального бюджета субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения составят 299,7 млрд. рублей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы приведены в [Приложении N 3](#) к настоящей подпрограмме.

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 12.10.2010 N 828.

V. Механизм реализации подпрограммы

Управление ходом реализации подпрограммы осуществляет государственный заказчик подпрограммы - Федеральное дорожное агентство, а в части создания системы платных автомобильных дорог - Министерство транспорта Российской Федерации.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828, от 30.12.2011 N 1201)

Основными целями управления реализацией подпрограммы являются:

обеспечение эффективного целевого использования средств, включая средства государственной поддержки, в соответствии с определенными приоритетами;

осуществление контроля при реализации инвестиционных проектов и передача в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено.

Предполагается, что мониторинг выполнения показателей подпрограммы и сбор оперативной отчетной информации, подготовка и представление в установленном порядке отчетов о ходе реализации

подпрограммы и публикация отчетов в открытых источниках в установленные сроки по мероприятиям и инвестиционным проектам, государственным заказчиком которых определено Федеральное дорожное агентство, будут осуществляться федеральным казенным учреждением "Информационно-аналитический центр Федерального дорожного агентства". Дополнительных средств из федерального бюджета на содержание этого федерального государственного учреждения в связи с выполнением указанных задач не потребуется.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 21.12.2010 N 1076, от 30.12.2011 N 1201)

В части мероприятий по научно-техническому обеспечению подпрограммы намечена проработка механизма привлечения внебюджетных источников финансирования путем обеспечения возможности финансирования организациями за счет собственных средств поисковых и прикладных научных исследований, а также опытно-конструкторских работ, предусмотренных подпрограммой, с последующей передачей результатов их выполнения для использования в дорожном хозяйстве на добровольной безвозмездной основе. Привлечение организаций для выполнения указанных научных исследований и опытно-конструкторских работ предусматривается осуществлять в соответствии с утверждаемым государственным заказчиком - координатором подпрограммы порядком, содержащим критерии и условия отбора указанных организаций, а также положения о заключении с ней инвестиционного договора в соответствии с Законом РСФСР от 26 июня 1991 г. N 1488-1 "Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации".

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Распределение объемов финансирования, приведенных в [Приложении N 3](#) к настоящей подпрограмме, по этапам и объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог осуществляется государственным заказчиком - координатором подпрограммы по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации на основании представления государственного заказчика подпрограммы. Такое распределение станет основанием для заключения государственного контракта на весь срок строительства объекта. В указанном распределении с учетом результатов выполненных инженерных изысканий и разработанной проектной документации, а также транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог могут уточняться местоположение, название, мощность и характеристики этапов реализации инвестиционных проектов, включенных в Приложение N 3 к настоящей подпрограмме.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828, от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

Финансирование инвестиционных проектов и мероприятий подпрограммы за счет бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в текущем финансовом году, осуществляется в установленном порядке в очередном финансовом году после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета, лимиты бюджетных обязательств и федеральную адресную инвестиционную программу с последующим внесением изменений в подпрограмму.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Наименования инвестиционных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения в настоящей подпрограмме и приложениях к ней указаны в соответствии с наименованиями автомобильных дорог федерального значения, приведенными в постановлении Правительства Российской Федерации от 24 декабря 1991 г. N 62 "Об утверждении перечней федеральных дорог в РСФСР". При включении в федеральную адресную инвестиционную программу объектов инженерных изысканий, проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, осуществляемых в рамках указанных инвестиционных проектов, наименования объектов указываются в соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2010 г. N 928 "О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения".

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Государственные заказчики подпрограммы выполняют свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, а также вправе передавать их выполнение или осуществление подведомственным им учреждениям с обязательным условием о внесении соответствующих изменений в учредительные документы в установленном Правительством Российской Федерации порядке.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Предполагается, что на уровне субъектов Российской Федерации обеспечение реализации

мероприятий подпрограммы осуществляется исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным на это высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Отбор организаций - исполнителей подпрограммы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для государственных нужд.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.10.2010 N 828)

Предоставление средств федерального бюджета на осуществление строительства и реконструкции объектов, находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации или муниципальной собственности, предусматривается осуществлять в виде субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в пределах средств, предусмотренных в подпрограмме, в том числе в 2010 и 2011 годах на основании нормативного акта Правительства Российской Федерации, а в период 2012 - 2020 годов - в соответствии с методикой расчета размера межбюджетных субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных подпрограммой, условиями и порядком их предоставления, которая приведена в [приложении N 4](#) к настоящей подпрограмме.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828, от 18.04.2011 N 293, от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

VI. Оценка социально-экономической и экологической эффективности подпрограммы

Оценка эффективности подпрограммы осуществлена на основе определения эффекта от реализации мероприятий подпрограммы в сфере деятельности транспорта (далее - транспортный эффект), а также внутранспортного эффекта.

Транспортный эффект отражает прямые выгоды для лиц, пользующихся автомобильными дорогами, получаемые в результате улучшения дорожных условий. Этот эффект учитывает экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий и повышение комфортности движения и удобств в пути следования. Этот эффект в стоимостном выражении определяется исходя из изменения показателей себестоимости перевозок, экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий, а также стоимостной оценки экономии времени поездки и ресурсов за счет ускорения оборачиваемости автомобилей.

Внетранспортный эффект определяется на основе оценки влияния совершенствования и развития сети автомобильных дорог федерального и регионального (межмуниципального) значения на социально-экономическое развитие страны и экологическую обстановку. К числу наиболее значимых социально-экономических результатов модернизации и развития сети автомобильных дорог федерального и регионального (межмуниципального) значения относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;

создание новых рабочих мест;

сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность подпрограммы рассчитана как совокупный транспортный и внутранспортный эффект с учетом последствий реализации подпрограммы не только для участников дорожного движения, но и для населения и хозяйственного комплекса страны в целом.

Показатели эффективности подпрограммы рассчитаны исходя из рекомендуемой ставки дисконта, составляющей 13 процентов. Расчетный период для оценки эффективности реализации подпрограммы принят до 2040 года.

Расчеты показателей эффективности реализации подпрограммы по мероприятиям, государственным заказчиком которых определено Федеральное дорожное агентство, приведены в [Приложении N 6](#). Они выполнены в соответствии с единым методическим подходом, изложенным в разделе "Оценка

социально-экономической и экологической эффективности Программы". Общественная эффективность реализации подпрограммы в виде чистого дисконтированного дохода составит 2065 млрд. рублей, внутренняя норма доходности - 25,4 процентов. Срок окупаемости подпрограммы составит 14 лет с момента начала ее реализации.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828, от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

За период реализации подпрограммы в учреждениях и предприятиях дорожного хозяйства будет создано дополнительно 75 тыс. новых рабочих мест, а в сопутствующих отраслях, связанных с производством дорожно-строительных материалов, дорожных машин и оборудования, и других отраслях - около 160 тыс. новых рабочих мест.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.10.2010 N 828)

Абзацы четырнадцатый - двадцатый исключены. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Предполагается, что последовательная реализация мероприятий подпрограммы способствует повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приводит к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки в целом по стране на 3 - 4 процента. В результате уменьшения транспортных расходов повышается конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог способствует улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики Российской Федерации.

Приложение N 1
к подпрограмме
"Автомобильные дороги"

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В то						
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	
I. Целевые индикаторы										
1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - всего	км	19894	-	19545	19755	21098	23297	27032	30000	30000
в том числе:										
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	км	-	-	9122	9260	10181	11649	13764	15000	15000
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	"-	-	-	9440	9188	9562	10102	11486	12000	12000
автомобильных	"-	-	-	983	1307	1355	1546	1782	2000	2000

дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"									
2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - всего	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения	39,6	-	38,9	39,3	41,9	46	53,2	
в том числе:									
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - всего	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора	39,6	-	38,57	38,68	41,33	45,43	52,63	6

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	-	-	35,01	36,14	39,6	45,23	53,23	6
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	-	-	42,77	41,63	43,32	45,66	51,92	6
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги",	процентов протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	-	-	47,2	50,3	51,7	56,6	62,3	6

соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям										
3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, - всего	км	13379	-	14898	15409	15849	16237	16876	17486	18100
в том числе:										
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	"-"	-	-	6784	7078	7395	7648	8006	8364	8728
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	км	-	-	7210	7496	7673	7822	8171	8422	8772
автомобильных дорог общего пользования,	км	-	-	904	835	781	767	699	620	500

переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"										
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, - всего	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения	26,6	-	29,7	30,6	31,4	32,1	33,2	3	
в том числе:										
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора, обслуживающих движение в режиме перегрузки, - всего	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора	26,6	-	29,08	30,56	31,54	32,31	33,72	3	
в том числе:										
автомобильных дорог общего	процентов общей протяженности	-	-	26,04	27,62	28,76	29,69	30,96	3	

пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров									
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	-	-	32,66	33,96	34,76	35,36	36,93	3	
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	-	-	43,4	32,1	29,8	28,1	24,4	2	
5. Прирост протяженности	км	-	6313,1	397,3	311,6	275,8	400,79	516,55	46	

автомобильных дорог
федерального значения, на
которых будут устранены
ограничения пропускной
способности, - всего

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	-"	-	2874,7	109	127	78	125	216,8	1
--	----	---	--------	-----	-----	----	-----	-------	---

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	-"	-	1877,5	132	10,8	109,5	132,7	199,1	2
---	----	---	--------	-----	------	-------	-------	-------	---

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные	км	-	1560,9	156,3	173,8	88,5	143,1	100,7	5
---	----	---	--------	-------	-------	------	-------	-------	---

дороги"

6. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году - всего	-"	-	20423,8	595,2	714	787,7	1101,3	1652,6	18
---	----	---	---------	-------	-----	-------	--------	--------	----

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	км	-	2842,8	45,2	204	87,7	191,3	272,6	1
--	----	---	--------	------	-----	------	-------	-------	---

7. Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в отчетном году	тыс. пог. м	-	3952	-	350	360	371	383	3
--	-------------	---	------	---	-----	-----	-----	-----	---

8. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	единиц	-	2646	-	210	230	154	282	2
---	--------	---	------	---	-----	-----	-----	-----	---

9. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	-"	-	-	1,389	1,385	1,392	1,388	1,368	1
II. Целевые показатели									
10. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения - всего	км	410	8780,2	411,9	309,64	352,95	523,19	781,57	61
в том числе:									
строительство и реконструкция бесплатных автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего	тыс. кв. м	-	152212,6	7897,1	6079,8	7324,8	7974	12617,9	99
из них:									
строительство	км	-	3883,6	181	181,2	164,5	198,3	306,7	2
реконструкция	тыс. кв. м	-	72904,5	3311	3152	3571	3531,3	5442	54
строительство	км	-	1009	72	54,4	86,7	73,3	89,9	8
реконструкция	тыс. кв. м	-	18826,4	1512	1061	1820	1327,6	1498,1	15
реконструкция	км	-	2874,6	109	126,8	77,8	125	216,8	1

	ТЫС. КВ. М	-	54078,1	1799	2091	1751	2203,7	3943,9	38
строительство и реконструкция автомобильных дорог	КМ	-	2670,4	149	10,8	109,5	204,9	272,3	3
федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего	ТЫС. КВ. М	-	33734,3	2235	324	1478	2309,1	2933,6	3
из них:									
строительство	КМ	-	750,8	17	-	-	72,2	73,2	9
	ТЫС. КВ. М	-	8367,7	255	-	-	821,9	812	8
реконструкция	КМ	-	1919,6	132	10,8	109,5	132,7	199,1	2
	ТЫС. КВ. М	-	25366,6	1980	324	1478	1487,2	2121,6	30
строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - всего	КМ	-	2226,2	81,9	117,6	79	120	202,6	2
	ТЫС. КВ. М	-	45573,8	2351,1	2603,8	2275,8	2133,6	4242,3	5
из них:									

строительство	км	-	1332,5	-	26,7	1,4	22,7	143,3	
	тыс. кв. м	-	27264,3	-	568,8	75,4	442,1	3202	9
реконструкция	км	-	893,6	81,9	90,9	77,6	97,3	59,3	2
	тыс. кв. м	-	18309,5	2351,1	2035	2200,4	1691,3	1040,3	4
строительство и реконструкция бесплатных автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров, в однополосном исчислении - всего	км	-	20828,9	946	900	1020	1008,9	1554,8	15
из них:									
строительство	км	-	5378,8	432	303	520	379,3	428	4
реконструкция	"-	-	15450,1	514	597	500	629,6	1126,8	11
строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, в	"-	9639,1	9504,4	639	93	422	659,7	838,2	11

однополосном
 исчислении -
 всего

из них:

строительство	км	-	2391	73	-	-	234,8	232	2
реконструкция	"-	-	7248,1	566	93	422	424,9	606,2	8

строительство и
 реконструкция
 автомобильных
 дорог общего
 пользования,
 переданных в
 доверительное
 управление
 Государственной
 компании
 "Российские
 автомобильные
 дороги", в
 однополосном
 исчислении -
 всего

из них:

строительство	км	-	7222,5	-	162,5	21,5	126,3	914,9	2
реконструкция	"-	-	5237	671,8	581,4	628,7	483,2	297,3	1
строительство и реконструкция автомобильных дорог (вторая стадия и вторая очередь)	"-	749	560	560	-	-	-	-	-

11. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающие федеральное софинансирование, - всего	км	2512	7616	73	552	552	407	735
в том числе:								
строительство	км	-	1125	-	80	82	61	108
реконструкция	-"	-	6491	73	472	470	346	627

Примечания:

1. Периодичность мониторинга целевых индикаторов и показателей - годовая.
2. Величины важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы требуют уточнения с учетом сроков включения новых автомобильных дорог в перечень автомобильных дорог федерального значения и проведения диагностики их транспортно-эксплуатационного состояния.
3. Величина показателей строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения в однополосном исчислении определяется с учетом приведения протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог федерального значения к одной полосе движения шириной 3,5 метра.
4. При расчете целевого индикатора "Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году" в качестве расчетного транспортного средства принимается двухосный одиночный автомобиль с нагрузкой на одиночную наиболее нагруженную ось 11,5 тонны.
5. Значения целевых индикаторов на 2009 год рассчитывались исходя из протяженности автомобильных дорог, планируемых к передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", равной 1965 км.
6. Расчетные значения целевых индикаторов на 2010 год определены исходя из уточненных по актам приемки данных о протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", составившей 2083,4 км.
7. Величина индикатора "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" указана с учетом протяженности автомобильных дорог, планирующихся для выполнения реконструкции, капитального ремонта и ремонта в текущем году. Без учета указанных участков автомобильных дорог величина этого показателя в 2019 и 2020 годах составит 100 процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора.

Приложение N 2
к подпрограмме
"Автомобильные дороги"

ОПИСАНИЕ
ВАЖНЕЙШИХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПОДПРОГРАММЫ
"АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201,
от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

1. Строительство и реконструкция
автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы
с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест)

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию и предпроектной подготовке, строительству и реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь", в том числе на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта
----------	---	--

		осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог
Цели и основные задачи	-	обеспечение скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Республикой Белоруссия и странами Европы, повышение качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны в целом
Основные ожидаемые результаты реализации	-	реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации проекта	-	проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2014 годы (поэтапные, по участкам); строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы (поэтапные, по участкам)
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 220958,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 960,4 млн. рублей, а также в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 146317 млн. рублей; внебюджетных источников - 73681,2 млн. рублей

2. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 "Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь)

Описание	- строительство и реконструкция (включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы) участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам
Цель и основная задача	- цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров
Основные ожидаемые результаты реализации	- прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки	- продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;

реализации проекта строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования за счет средств
федерального бюджета - 13144,8 млн. рублей
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014
N 445)

3. Строительство и реконструкция автомобильной дороги
М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону,
Краснодар до Новороссийска

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание	- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию и предпроектной подготовке, строительству и реконструкции участков автомобильной дороги, в том числе на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог
Цели и основные задачи	- повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны путем обеспечения скоростной связи субъектов Российской Федерации, входящих в состав Центрального федерального округа, с Южным федеральным округом, портами и курортной зоной Азово-Черноморского побережья; повышение безопасности движения на автомобильной дороге и повышение качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги
Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации проекта	- проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2014 годы; строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 312332 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 19287,2 млн. рублей, а также в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 250247 млн. рублей; внебюджетных источников - 42797,8 млн. рублей

4. Строительство и реконструкция автомобильной дороги
М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу
до Челябинска

Описание	- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цель и основная задача	- цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров
Основные ожидаемые результаты реализации	- прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации проекта	- продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы <1>; строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы <1>
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	
Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 299360,7 млн. рублей

5. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани

Описание	- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цель и основная задача	- цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров
Основные ожидаемые результаты реализации	- прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы; строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы

Объем и источник финансирования – общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета – 43660,2 млн. рублей (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

6. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы

Описание – строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основная задача – цель – повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; задача – увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации – прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения по пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта – продолжение проектирования – 2009 – 2020 годы; строительство и реконструкция – 2010 – 2020 годы (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объем и источник финансирования – общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета – 203431,2 млн. рублей (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

7. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска

Описание – строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача – цели – ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек, увеличение мобильности населения; задача – устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации	- прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы; строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 133856,4 млн. рублей

8. Реконструкция автомобильной дороги М-9 "Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)

Описание	- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основная задача	- цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек, увеличение мобильности населения; задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков
Основные ожидаемые результаты реализации	- прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы; реконструкция - 2010 - 2020 годы
Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 39248 млн. рублей

9. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией

Описание	- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основная задача	- цели - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация

транзитного потенциала страны;
задача - увеличение протяженности
соответствующих нормативным требованиям
автомобильных дорог федерального значения,
входящих в систему международных транспортных
коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации - прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401) - проектирование - 2009 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы

Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445) - общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 24409,4 млн. рублей

10. Реконструкция автомобильной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин)

Описание - реконструкция и строительство участков автомобильной дороги, в том числе подъезда к морскому порту г. Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово), которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача - цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;
задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации - реализация проекта будет способствовать повышению эффективности функционирования морского порта г. Усть-Луга, повышению безопасности движения и сокращению времени доставки грузов

Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401) - проектирование - 2009 - 2020 годы;
реконструкция - 2011 - 2020 годы

Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445) - общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 44287,6 млн. рублей

11. Реконструкция автомобильной дороги М-18

**"Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск,
Мурманск, Печенегу до границы с Норвегией (международный
автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск")**

Описание	- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основная задача	- цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения; задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков
Основные ожидаемые результаты реализации	- прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы; реконструкция - 2010 - 2020 годы
Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 40098,2 млн. рублей

**12. Строительство и реконструкция автомобильной дороги
М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы
с Республикой Белоруссия**

Описание	- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основная задача	- цели - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров
Основные ожидаемые результаты реализации	- прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации проекта	- продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы; реконструкция - 2010 - 2020 годы

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объем и источник финансирования – общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета – 31962 млн. рублей
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

13. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-21 Волгоград - Каменск-Шахтинский до границы с Украиной (на Днепропетровск, Кишинев)

Описание – строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача – цели – повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
задача – увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации – прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта – проектирование – 2011 – 2020 годы;
строительство и реконструкция – 2012 – 2020 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объем и источник финансирования – общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета – 13828,6 млн. рублей
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

14. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону - Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу)

Описание – строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача – цели – повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
задача – увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных

коридоров

- Основные ожидаемые результаты реализации - прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
- Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401) - проектирование - 2011 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2011 - 2020 годы
- Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445) - общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 3293 млн. рублей

15. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси и Баку)

- Описание - строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, в том числе предусмотренных Программой строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. N 991, участка Адлер - Веселое, а также участка между транспортными развязками км 202 + 600 "Голубые Дали" и км 204 + 000 "Адлерское кольцо" (ул. Ленина), транспортных развязок на разных уровнях "Адлерское кольцо", в микрорайоне Голубые Дали, на пересечении просп. Курортного и ул. 20 Горнострелковой дивизии (км 184, "Стадион"), на пересечении улиц Виноградной и Донской (км 174), III очереди (р. Псахе - пос. Нижняя Хобза) обхода г. Сочи, автодорожного моста через р. Сочи, расположенного в створе Дублера Курортного проспекта г. Сочи. Реализацию этого инвестиционного проекта предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
- Цели и основные задачи - цели - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
задачи - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, выполнение Программы строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. N 991

-
- Основные ожидаемые результаты реализации - прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности, реализация Программы строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. N 991, в части дорожных объектов федерального значения
- Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401) - проектирование - 2009 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
- Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445) - общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 51260,4 млн. рублей

**16. Строительство и реконструкция автомобильной
дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской)
через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской
Республикой (на Баку)**

- Описание - строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
- Цели и основная задача - цели - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров
- Основные ожидаемые результаты реализации - реализация проекта будет способствовать развитию системы международных транспортных коридоров, интеграции в сеть европейских международных автомагистралей, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров
- Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401) - проектирование - 2009 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
- Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445) - общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 81522,2 млн. рублей

**17. Реконструкция автомобильной дороги М-32
Самара - Большая Черниговка до границы с Республикой**

Казахстан (на Уральск, Актюбинск, Кызыл-Орду, Чимкент)

Описание	- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основная задача	- цели - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров
Основные ожидаемые результаты реализации	- прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- проектирование - 2015 - 2020 годы; реконструкция - 2016 - 2020 годы
Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 20 млн. рублей

18. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы

Описание	- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, в том числе обхода г. Иркутска км 0 - км 24, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основная задача	- цели - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров
Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация проекта будет способствовать развитию системы международных транспортных коридоров, интеграции в сеть европейских международных автомагистралей, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и

пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта - продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования за счет средств
федерального бюджета - 167026,9 млн. рублей
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014
N 445)

19. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 "Усури" - от Хабаровска до Владивостока

Описание - строительство и реконструкция участков
автомобильной дороги, которые предусмотрено
осуществлять по этапам, включая инженерные
изыскания, разработку проектной документации и
проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача - цели - повышение конкурентоспособности
транспортной системы России и реализация
транзитного потенциала страны;
задача - увеличение протяженности
соответствующих нормативным требованиям
автомобильных дорог федерального значения,
входящих в систему международных транспортных
коридоров

Основные ожидаемые результаты реализации - реализация проекта будет способствовать развитию
системы международных транспортных коридоров на
территории Российской Федерации, интеграции в
азиатскую сеть международных автомобильных
дорог, повышению безопасности движения и
сокращению времени пребывания в пути грузов и
пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта - продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования за счет средств
федерального бюджета - 142681,3 млн. рублей
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014
N 445)

20. Реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой Белоруссия (через Рудню, на Витебск)

Описание - реконструкция участков автомобильной дороги,
которую предусмотрено осуществлять по этапам,
включая инженерные изыскания, разработку
проектной документации и проведение ее
государственной экспертизы

Цели и основная задача	- цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения; задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков
Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация проекта будет способствовать развитию системы международных транспортных коридоров на территории Российской Федерации, интеграции в европейскую сеть международных автомагистралей
Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- продолжение проектирования - 2011 - 2019 годы; реконструкция - 2011 - 2019 годы
Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 3487,8 млн. рублей

21. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Улан-Удэ (автомобильная дорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией

Описание	- строительство и реконструкция автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основная задача	- цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения; задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков
Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация проекта будет способствовать развитию системы международных транспортных коридоров на территории Российской Федерации, интеграции в азиатскую сеть международных автомобильных дорог
Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- проектирование - 2009 - 2020 годы; строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 3178,1 млн. рублей

22. Реконструкция автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской

Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль "Беларусь")

Описание	- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которую предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основная задача	- цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения; задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков
Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация проекта будет способствовать развитию системы международных транспортных коридоров на территории Российской Федерации, интеграции в европейскую сеть международных автомагистралей, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- проектирование - 2012 - 2020 годы; реконструкция - 2012 - 2020 годы
Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 13698,1 млн. рублей

23. Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург

Описание	- реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург, которую предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основная задача	- цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения; задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков
Основные ожидаемые результаты реализации	- прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- проектирование - 2010 - 2020 годы; реконструкция - 2011 - 2020 годы

Объем и источник финансирования – общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета – 29143,6 млн. рублей (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

24. Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень

Описание – реконструкция участков автомобильной дороги, которую предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача – цели – ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;
задача – устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации – прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности

Этапы и сроки реализации проекта – проектирование – 2010 – 2020 годы;
реконструкция – 2011 – 2020 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объем и источник финансирования – общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета – 25936 млн. рублей (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

25. Реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией

Описание – реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск – Домбай, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача – цели – ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;
задача – устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации – реализация проекта будет способствовать реализации рекреационного потенциала регионов Северного Кавказа, повышению безопасности

движения и сокращению времени пребывания в пути
грузов

Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401) - продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы

Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445) - общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 14296 млн. рублей

26. Реконструкция автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу)

Описание - реконструкция участков автомобильной дороги, которую предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цель и основная задача - цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
задача - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения

Основные ожидаемые результаты реализации - реализация проекта позволит обеспечить повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401) - продолжение проектирования - 2009 - 2013 годы;
реконструкция - 2010 - 2013 годы

Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445) - общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 2538,2 млн. рублей

27. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Грузией

Описание - строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, в том числе противолавинных галерей и тоннелей, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача - цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения,

	снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения; задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков на направлении Алагир - Нижний Зарамаг
Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация проекта позволит обеспечить повышение безопасности движения по дороге в сложных условиях горной местности и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- проектирование - 2009 - 2019 годы; строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 26032,5 млн. рублей

28. Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск

Описание	- реконструкция участков автомобильной дороги, которую предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
Цели и основная задача	- цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения; задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков
Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация проекта будет способствовать развитию международного транспортного коридора "Транссиб", обеспечению связей на направлении транспортного коридора "Центр - Урал" и далее в направлении регионов Сибирского и Дальневосточного федеральных округов. Прирост протяженности автомобильной дороги, на которой будут устранены ограничения пропускной способности
Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- проектирование - 2010 - 2020 годы; реконструкция - 2012 - 2020 годы
Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 10131,8 млн. рублей

29. Строительство и реконструкция автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска

Описание	- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам (включая инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы). Наименование объектов проектирования и строительства и их характеристики будут определены после выполнения инженерных изысканий
Цели и основная задача	- цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения; задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков
Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация проекта будет способствовать развитию транспортных связей на направлении транспортного коридора "Север - Юг", повышению безопасности движения и сокращению времени доставки грузов в Мурманский морской торговый порт
Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- проектирование - 2009 - 2020 годы; строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 75482,3 млн. рублей

30. Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" - от Невера до Якутска

Описание (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" - от Невера до Якутска, включая мостовой переход через р. Лену в районе г. Якутска, которую предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку и проведение государственной экспертизы проектной документации
Цели и основная задача	- цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения; задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация мероприятия будет способствовать ускорению социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) и других регионов Дальневосточного федерального округа и сокращению времени доставки грузов в северные регионы Дальневосточного федерального округа
Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы; реконструкция - 2010 - 2020 годы
Объем и источник финансирования (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 133999,9 млрд. рублей

31. Строительство и реконструкция автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана

Описание	- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку и проведение государственной экспертизы проектной документации
Цели и основная задача	- цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения; задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков
Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация мероприятия будет способствовать ускорению социально-экономического развития регионов Дальневосточного федерального округа и сокращению времени доставки грузов в северные регионы Дальневосточного федерального округа
Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы; строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 44890 млн. рублей

32. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией

Описание	- строительство и реконструкция участков, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку и проведение государственной экспертизы проектной
----------	--

документации

Цели и основная задача	- цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения; задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков
Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация проекта будет способствовать интеграции дорожной сети в азиатскую сеть международных автомобильных дорог, повышению безопасности движения и сокращению времени доставки грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- проектирование - 2010 - 2020 годы; строительство и реконструкция - 2011 - 2020 годы
Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 5856,5 млн. рублей

33. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Вилкой", строящейся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска

Описание	- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам (включая инженерные изыскания, разработку и проведение государственной экспертизы проектной документации). Наименование объектов проектирования и строительства и их характеристики будут уточнены после выполнения инженерных изысканий
Цели и основная задача	- цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения; задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков
Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация мероприятия будет способствовать ускорению развития регионов Дальневосточного федерального округа и повышению устойчивости функционирования транспортной системы
Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- проектирование - 2010 - 2020 годы; строительство и реконструкция - 2011 - 2020 годы

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 15036,2 млн. рублей (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

34. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией

Описание - строительство и реконструкция участков автомобильной дороги, которые предусмотрено осуществлять по этапам, включая разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основная задача - цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения;
задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков

Основные ожидаемые результаты реализации - реализация проекта будет способствовать интеграции дорожной сети в азиатскую сеть международных автомобильных дорог, повышению безопасности движения и сокращению времени доставки грузов и пассажиров

Этапы и сроки реализации проекта - проектирование - 2009 - 2020 годы;
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 26436,6 млн. рублей (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

35. Инвестиционный проект по ликвидации грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения

Описание - проект предусматривает ликвидацию грунтовых разрывов на автомобильных дорогах федерального значения, осуществляется по этапам, включая разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы

Цели и основные задачи - цели - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
задачи - устранение грунтовых разрывов сети автомобильных дорог и доведение качества дорог до нормативного уровня

Основные ожидаемые результаты реализации - реализация проекта по ликвидации грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог

федерального значения будет способствовать повышению надежности функционирования сети автомобильных дорог федерального значения, в том числе входящих в состав международных транспортных коридоров "Транссиб" и "Север - Юг", повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров

- Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401) - продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы; строительство - 2010 - 2020 годы
- Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445) - общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 14423,8 млн. рублей

36. Инвестиционный проект по реконструкции искусственных сооружений, находящихся в ремонтнепригодном состоянии

- Описание - проект по реконструкции искусственных сооружений, находящихся в ремонтнепригодном состоянии, предусматривает реконструкцию указанных искусственных сооружений, не предусмотренных проектами реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения, осуществляется по этапам, включая разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы
- Цели и основная задача - цели - ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации, улучшение качества жизни населения, снижение транспортных издержек и увеличение мобильности населения; задача - устранение инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков
- Основные ожидаемые результаты реализации - реконструкция искусственных сооружений, находящихся в ремонтнепригодном состоянии, будет способствовать повышению надежности функционирования сети автомобильных дорог федерального значения, безопасности движения и сокращению времени доставки грузов и пассажиров
- Этапы и сроки реализации проекта (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401) - продолжение проектирования - 2009 - 2020 годы; строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
- Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445) - общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 28164,1 млн. рублей

37. Строительство и реконструкция автомобильной

дороги М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск
до границы с Украиной (на Киев)

(введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание	- в период реализации Программы запланировано осуществить комплекс мероприятий по проектированию и предпроектной подготовке, реконструкции и комплексному обустройству отдельных участков автомобильной дороги М-3 "Украина" на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог
Цели и основные задачи	- обеспечение скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Украиной и странами Юго-Восточной Европы, повышение качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, повышение технических характеристик и пропускной способности панъевропейского транспортного коридора N 9
Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации проекта	- проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2014 годы (поэтапные, по участкам); строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы (поэтапные, по участкам)
Объем и источники финансирования	- общий объем финансирования - 69600,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 63567,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 6033 млн. рублей

38. Строительство скоростной автомобильной дороги
М-11 Москва - Санкт-Петербург

(введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание	- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию, предпроектной подготовке и строительству
----------	--

	<p>автомобильной дороги на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог</p>
Цели и основные задачи	<p>- создание эффективной системы скоростного автомобильного сообщения между гг. Москвой и Санкт-Петербургом, снижение транспортных издержек и повышение качества услуг, предоставляемых грузоотправителям и пользователям дорожной сети, а также повышение технических характеристик и пропускной способности международного транспортного коридора "Север - Юг" и панъевропейского транспортного коридора N 9</p>
Основные ожидаемые результаты реализации	<p>- реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров</p>
Этапы и сроки реализации проекта	<p>- проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2013 годы (поэтапные, по участкам); строительство и реконструкция - 2010 - 2018 годы (поэтапные, по участкам)</p>
Объем и источники финансирования	<p>- общий объем финансирования - 500146,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 373169,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 126977,5 млн. рублей</p>

39. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (Московская область) А-113

(введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание	<p>- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию, предпроектной подготовке и строительству участков автомобильной дороги, в том числе на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог</p>
Цели и основные задачи	<p>- повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации; реализация транзитного потенциала страны; повышение эффективности работы и интенсивности</p>

грузооборота Московского транспортного узла за счет обеспечения обслуживания транспортных потоков в обход центральной части Московского транспортного узла и снижения перегрузки сети автомобильных дорог в пределах Московского транспортного узла

Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации проекта	- проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2014 год; подготовка территории строительства и строительство - 2011 - 2018 годы (поэтапные, по участкам)
Объем и источники финансирования	- общий объем финансирования - 306274,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 80224,3 млн. рублей; Фонда национального благосостояния - 150000 млн. рублей; внебюджетных источников - 76049,8 млн. рублей

40. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань

(введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание	- в период реализации программы планируется осуществить на принципах государственно-частного партнерства комплекс мероприятий по предпроектной подготовке, проектированию и строительству скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог
Цели и основные задачи	- формирование нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора Европа - Западный Китай, а также повышение эффективности работы и интенсивности грузооборота Московского транспортного узла
Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных

транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров

- Этапы и сроки реализации проекта - предпроектная подготовка и проектирование - 2012 - 2015 годы;
подготовка территории строительства и строительство - 2014 - 2020 годы
- Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 69141,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 40192,7 млн. рублей;
внебюджетных источников - 28948,9 млн. рублей

41. Строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла

(введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

- Описание - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной подготовке, проектированию и строительству на принципах государственно-частного партнерства автомобильной дороги и автодорожных объектов для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла.
Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог
- Цель и основная задача - обеспечение комплексного развития Новороссийского транспортного узла
- Основные ожидаемые результаты реализации - обеспечение беспрепятственного движения автотранспортных средств, преимущественно грузовых, до территории морского порта в обход улично-дорожной сети пос. Цемдолина и г. Новороссийска, увеличение пропускной способности дорожной сети, увеличение грузопотока в направлении порта
- Этапы и сроки реализации проекта - проектирование и предпроектная подготовка - 2012 - 2014 годы;
подготовка территории строительства и строительство - 2013 - 2018 годы
- Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 28058,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по

организации строительства и реконструкции
автомобильных дорог Государственной компании -
22986,8 млн. рублей;
внебюджетных источников - 5071,5 млн. рублей

<1> Уточняется в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов и долгосрочным прогнозом социально-экономического развития России до 2030 года.

Примечания: 1. Сроки реализации инвестиционных проектов указаны без учета времени выполнения работ и услуг, связанных с резервированием, изъятием и выкупом земельных участков, переводом земель в категорию земель транспорта, оформлением и государственной регистрацией прав на них, а также урегулированием имущественных отношений, включая прекращение прав и расселение собственников приватизированных квартир в многоквартирных жилых домах, подлежащих изъятию для федеральных государственных нужд.

2. Определение наименования этапов реализации инвестиционных проектов, приведенных в настоящем приложении, их наименования, мощность и характеристики, а также разделение укрупненных инвестиционных проектов на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог в рамках объемов финансирования, приведенных в [приложении N 3](#) к подпрограмме "Автомобильные дороги", осуществляется государственным заказчиком - координатором подпрограммы по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации на основании представления государственного заказчика подпрограммы и могут уточняться в установленном порядке при выполнении инженерных изысканий и разработке проектной документации. Такое распределение станет основанием для заключения государственного контракта на весь срок строительства объекта. Методика указанного разделения укрупненных инвестиционных проектов предусматривает первоочередное включение в перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог, осуществляемых в рамках укрупненного инвестиционного проекта, объектов, начатых проектированием, строительством и реконструкцией до начала реализации этого инвестиционного проекта, а также в пределах утвержденных объемов финансирования по инвестиционному проекту, вновь начинаемых объектов, участков, этапов строительства и реконструкции.

3. Государственный заказчик - координатор Программы вправе осуществлять изменение этапов инвестиционных проектов.

Приложение N 3
к подпрограмме
"Автомобильные дороги"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ
МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	в том числе							
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы									
Всего по подпрограмме	4252861,6	188180,6	194451,7	298669,3	311818,9	305614,9	350458,6	449342,7	544496,5
в том числе:									
федеральный бюджет - всего	3709699,2	186904,2	187446,1	279317,8	306214,4	271429,3	289942,6	290044,6	385734,8
из них:									
бюджетные инвестиции	2385071,4	132544	125282,9	128546,9	174160,1	141736,5	140360,2	160854,4	251863,6
субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	982504,9	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91295,3	109703,1	106685,1	113778,1
субсидии <1>	299725,2	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	35919,6	19054,7	16285,8
бюджеты	33602,8	1276,4	4005,6	19111,4	2199,3	1785,8	1890,5	1002,9	857,1

субъектов Российской Федерации									
внебюджетные источники	509559,9	-	3000	240,1	3405,2	32399,8	58625,5	158295,2	157904,6
II. Капитальные вложения <3>									
Всего по подпрограмме	2718399,4	146699,6	157169,2	231080,7	218712	177452,1	178170,3	180912	269006,5
в том числе:									
федеральный бюджет - всего	2684796,7	145423,2	153163,6	211969,3	216512,7	175666,3	176279,8	179909,1	268149,4
из них:									
бюджетные инвестиции	2385071,4	132544	125282,9	128546,9	174160,1	141736,5	140360,2	160854,4	251863,6
субсидии	299725,2	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	35919,6	19054,7	16285,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	33602,8	1276,4	4005,6	19111,4	2199,3	1785,8	1890,5	1002,9	857,1
Задача "Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, для достижения эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижения транспортных издержек в эк"									
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	700866,8	23948,4	32796,2	39841,6	65590	61023,8	56523	56560,6	78299,9
в том числе:									
расходы на реализацию	658278,9	23785,6	31676,1	37998,5	60278,8	56457,4	53844,1	52257	72677,6

инвестиционных
проектов по
строительству и
реконструкции
автомобильных
дорог общего
пользования
федерального
значения, не
входящих в
состав
международных
транспортных
коридоров, -
всего

из них:

реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)	39248	578,4	5580,2	3500	5506	6377,7	2510,4	6624,1	30
реконструкция участков автомобильной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт- Петербурга до границы с	44278,6	-	1916,5	1875,8	4858,3	6131,2	7678,4	3774	4500

Эстонской Республикой (на Таллин)										
реконструкция участков автомобильной дороги М-19 Новошахтинск - Майский (из Киева через Полтаву, Харьков) от границы с Украиной до магистрالی "Дон"	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск - Керченский пролив (на Симферополь)	11035,3	-	-	7,5	49,6	26	-	700	1500	
реконструкция участков автомобильной дороги А-103 Щелковское шоссе до пересечения с Московским мальм кольцом	12606,1	16,9	-	31,9	511,9	400,9	1006,7	502,6	-	
реконструкция	13559,3	-	-	64,6	116,6	267	1000	2800	4000	

участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна										
реконструкция участков автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицино, Истру	9735,6	41,6	628,5	2566,6	1826,9	2042,8	1711,5	917,7	-	
реконструкция участков автомобильной дороги Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин	15596,8	8,2	400	3205,9	1973,8	4691,9	4581,3	150,6	585,1	
реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с	14296	772,2	1000	1318,9	1924,6	443,4	-	-	500	

Грузией

реконструкция участков автомобильной дороги А-212 Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу)	20	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги А-349 Барнаул - Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск)	20	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу)	1698,2	400	737	256,6	304,6	-	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 175	14035,1	400,8	996,4	1202,3	996,1	94,1	400	223,6	100

Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга"										
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Грузией	26032,5	480,3	1959,9	4654,2	10423,3	7016,6	1498,2	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 335 Оренбург - Илек до границы с Республикой Казахстан (на Уральск)	2440,2	15,4	-	-	-	-	-	288	700	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги подъезд к государствен- ному комплексу "Завидово" (с проездами по	193,7	-	-	-	58,2	-	-	96	39,5	-

его территории)
от автомобиль-
ной дороги
М-10 "Россия"

реконструкция
участков
автомобильной
дороги 1Р 402
Тюмень -
Ялуторовск -
Ишим - Омск

10131,8

13,9

11,1

9,2

502,9

517,5

800

1053,5

1362,7

реконструкция
участков
автомобильной
дороги 1Р 404
Тюмень -
Ханты-Мансийск
через Тобольск,
Сургут,
Нефтеюганск

2911

-

6,4

3,4

1,7

-

-

-

300

строительство
кольцевой
автомобильной
дороги вокруг
г. Санкт-
Петербурга

31080,7

14744,8

3454,5

2096,5

1244,1

1540,8

1000

2000

1000

реконструкция
участков
автомобильной
дороги Южно-
Сахалинск -
Холмск

4313,7

-

-

31

26,7

-

-

-

-

реконструкция

859

-

100

299,5

359,5

100

-

-

-

участков
автомобильной
дороги Майкоп -
Усть-Лабинск -
Кореновск

строительство и
реконструкция
участков
автомобильной
дороги от
Санкт-
Петербурга
через
Приозерск,
Сортавалу до
Петрозаводска

реконструкция
подъезда к
государствен-
ному комплексу
"Таруса" и
проездов по его
территории

строительство и
реконструкция
участков
автомобильной
дороги М-56
"Лена" от
Невера до
Якутска

реконструкция
участков
автомобильной

75482,3	1347,3	4684	4852,8	11201,8	7008,5	5985	3571	4500
20	-	-	-	-	-	-	-	-
133999,9	924,7	3733,4	5062,4	9285,2	10536,8	11133,3	13931,8	18953
1053,8	4,3	7	-	-	-	-	870	172,5

дороги Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала										
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Кольма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана	44890	1086	2988,4	1921,1	2952,7	2847,7	7263,5	1920	5768,8	
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией	5856,5	696,8	587,2	502,4	6,6	15,5	-	-	1350	
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Вилкой" - автомобильная дорога, строящаяся от	15036,2	28,3	1202,8	2932,5	2214,2	1645,9	618,9	602,1	4000	

автомобильной
дороги М-53
"Байкал" через
Братск, Усть-
Кут, Мирный до
Якутска

строительство и
реконструкция
участков
автомобильной
дороги М-52
"Чуйский
тракт" - от
Новосибирска
через Бийск до
границы с
Монголией

реконструкция
участков
автомобильной
дороги М-38
Омск - Черлак
до границы с
Республикой
Казахстан (на
Павлодар,
Семипалатинск,
Майкапчигай)

реконструкция
автомобильной
дороги А-114
Вологда - Новая
Ладога через
Тихвин до
магистрالی

26436,6	542,5	1176,3	1210,2	2698,5	1048,8	1710,7	6970	9497,7
20	-	-	-	-	-	-	-	-
17638,5	877,6	462,4	279,6	72	114,2	100	960	3300

"Кола"

реконструкция автомобильной дороги 1Р 228 Сызрань - Саратов - Волгоград	11802,3	798,8	21,5	65,1	642	1546	1282	672	3231,6
реконструкция автомобильной дороги Санкт- Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору	18125,1	-	-	-	1	129,8	8	288	500
реконструкция Рублево- Успенского шоссе	26673,8	6,8	-	22	253,9	893,8	3020	1050	3177,4
реконструкция подъезда к аэропорту Петропавловск- Камчатский	20	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция автомобильной дороги Казань - Оренбург	20	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция автомобильной дороги 1Р 354	4266,1	-	-	-	-	-	-	-	-

Екатеринбург -
Шадринск -
Курган

реконструкция
автомобильной
дороги "Вятка"
от Чебоксар
через плотину
Чебоксарской
гидроэлектро-
станции на
Йошкар-Олу,
Киров до
Сыктывкара

20

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция
автодороги
1Р 132 Калуга -
Тула -
Михайлов -
Рязань

20

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция
автомобильной
дороги А-144
Курск - Воронеж
- Борисоглебск
до магистрали
"Каспий"

20

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция
автомобильной
дороги 1Р-119
Орел - Ливны -
Елец - Липецк -
Тамбов

1511,1

-

-

-

-

-

-

-

650

реконструкция автомобильной дороги 1Р 241 Казань - Буинск - Ульяновск	20	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция автомобильной дороги Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды	20	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция автомобильной дороги А-154 Астрахань - Элиста - Ставрополь	20	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция автомобильной дороги А-158 Прохладный - Эльбрус	1525	-	-	-	-	-	-	-	650
реконструкция автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	15193,4	-	15,5	13,6	36,6	-	-	960	1000
реконструкция автомобильной	20	-	-	-	-	-	-	-	-

дороги Урвань (автомобильная дорога "Кавказ") - Уштулу через Верхнюю Балкарию									
строительство и реконструкция автомобильной дороги А-149 Адлер - Красная Поляна	1909,5	-	7,1	12,9	79,5	420,7	-	80	1309,3
реконструкция автомобильной дороги 1Р 178 Саранск - Сурское- Ульяновск	2538,2	-	-	-	150	600	536,2	1252	-
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федераль- ного значения	14423,8	5	534,4	696,4	2330,7	1124,7	2019,3	2800	3474,6
расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный	28164,1	157,8	585,7	1146,7	2980,5	3441,7	659,6	1503,6	2147,7

Задача "Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, для достижения цели по повышению доступности населения"

Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего	333328	14155,6	31886,3	102533,8	44551,9	35715,6	37810,1	20057,6	17142,9
--	--------	---------	---------	----------	---------	---------	---------	---------	---------

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии) <1>	299725,2	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	35919,6	19054,7	16285,8
-----------------------------------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

бюджеты субъектов Российской Федерации	33602,8	1276,4	4005,6	19111,4	2199,3	1785,8	1890,5	1002,9	857,1
--	---------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	--------	-------

Задача "Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в коридоры, для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала"

Расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции бесплатных автомобильных дорог - всего (федеральный бюджет)	1554238,2	97237,9	79454,3	75048,7	93416,8	69805,1	74702,6	91315,3	162607,1
--	-----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------

в том числе:

строительство и реконструкция	960,4	960,4	-	-	-	-	-	-	-
-------------------------------	-------	-------	---	---	---	---	---	---	---

автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) <4>									
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 "Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь)	13144,8	1,4	232,6	717,7	937,8	1270,1	1201,2	-	2500
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска <4>	19287,2	19287,2	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция подъездов от	30583,8	1000	330,6	134,5	718,1	1698,2	739,8	2086,7	2800

автомобильной
дороги М-4 "Дон"
- от Москвы
через Воронеж,
Ростов-на-Дону,
Краснодар до
Новороссийска к
городам

строительство и
реконструкция
автомобильной
дороги М-5
"Урал" - от
Москвы через
Рязань, Пензу,
Самару, Уфу до
Челябинска

строительство и
реконструкция
участков
автомобильной
дороги М-6
"Каспий" - из
Москвы (от
Каширы) через
Тамбов,
Волгоград до
Астрахани

строительство и
реконструкция
автомобильной
дороги М-7
"Волга" -
от Москвы через
Владимир,

299360,7	5498,4	9354	11075,9	16879,3	15929,3	13048,5	25433,2	36504,9
43660,2	593,2	1096,3	1598,1	1651,3	506,3	2286	1414,8	2500
203431,2	5627,1	7367,4	9740	11623,1	9772,2	6853,7	12586,8	16672,8

Нижний Новгород,
Казань до Уфы

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска	133856,4	2004,2	3233,9	7532,5	7686,6	7051,5	17800,4	6762,4	8054,4
---	----------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	--------	--------

реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга	39298,2	2811,5	2146,1	1686	1420	1744,9	4349,2	2629,1	2914,5
---	---------	--------	--------	------	------	--------	--------	--------	--------

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией	24409,4	1098,8	71	31	45,5	512,4	210,7	2440	3000
---	---------	--------	----	----	------	-------	-------	------	------

реконструкция участков автомобильной	20	-	-	-	-	-	-	-	-
--------------------------------------	----	---	---	---	---	---	---	---	---

дороги М-13 Брянск - Новozyбков до границы с Республикой Белоруссия (на Гомель, Пинск, Кобрин)									
реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск")	40098,2	470,6	1376,1	1046,4	3044	5446,2	4001	2471,7	7000
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до	31962	60,8	348,4	350	500,9	2160,5	2311,3	4880	4000

границы с
Республикой
Белоруссия

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-21 Волгоград - Каменск- Шахтинский до границы с Украиной (на Днепропетровск, Кишинев)	13828,6	-	6,9	70,5	153,8	473,8	1158,9	248	1213,3
--	---------	---	-----	------	-------	-------	--------	-----	--------

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону - Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу)	3293	-	493,2	482,8	286,9	13,6	-	-	1300
--	------	---	-------	-------	-------	------	---	---	------

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси, Баку)	51260,4	10557,2	13666,9	6064	3944	35,9	-	7320	2000
--	---------	---------	---------	------	------	------	---	------	------

строительство Центральной автомагистрали	83029,3	28477	20756,7	18447,9	15347,7	-	-	-	-
--	---------	-------	---------	---------	---------	---	---	---	---

г. Сочи "Дублер
Курортного
проспекта",
строящейся от
172-го километра
федеральной
автомобильной
дороги М-27
Джубга - Сочи
(р. Псахе) до
начала обхода
г. Сочи
(р. Агура)

строительство
автомобильной
транспортной
развязки
"Аэропорт" в
двух уровнях
(км 2) на
автомобильной
дороге Адлер
(автомобильная
дорога Джубга -
Сочи) - Красная
Поляна

строительство и
реконструкция
автомобильной
дороги М-29
"Кавказ" - из
Краснодара
(от Павловской)
через Грозный,
Махачкалу до
границы с

1784	450	395,8	738,2	200	-	-	-	-
81522,2	3674,6	6024,2	4906	8264	4242,3	8240,2	3000	5064,5

Азербайджанской
Республикой
(на Баку)

реконструкция автомобильной дороги М-32 Самара - Большая Черниговка до границы с Республикой Казахстан (на Уральск, Актюбинск, Кзыл-Орду, Чимкент)	20	-	-	-	-	-	-	-	-
--	----	---	---	---	---	---	---	---	---

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан (на Кустанай, Караганду, Балхаш, Алма-Ату)	20	-	-	-	-	-	-	-	-
--	----	---	---	---	---	---	---	---	---

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51,	167026,9	4803,3	4384,4	3021,5	4638,8	3545,6	2568,3	5592	24564,9
---	----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------	---------

М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы										
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" - от Хабаровска до Владивостока	142681,3	1495,4	3871,1	3005,8	10472,7	7126,9	4730,3	9750,6	14714,8	
реконструкция участков автомобильной дороги А-101 Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Белоруссия (на Бобруйск, Слуцк)	164	144	-	-	-	-	-	-	-	
реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с	3487,8	-	585,7	594,8	305,4	601,4	142,3	-	-	

Республикой Беларусь (через Рудню, на Витебск)										
реконструкция участков автомобильной дороги А-141	1923	-	-	-	20	50	200	1200	453	
Орел - Брянск до магистрالی "Украина" строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Улан-Удэ (автомобильная дорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией	3178,1	228,3	1100	1212,6	579,8	57,4	-	-	-	
реконструкция автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск- Нестеров до границы с Литовской Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль "Беларусь")	13698,1	-	-	400	820,1	4106,9	1581	-	-	
реконструкция	20	-	-	-	-	-	-	-	-	

участков автомобильной дороги Владикавказ - Нижний Ларе до границы с Грузией										
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург	29143,6	59,4	1615,4	1203	1774,4	2148,6	3254,2	3000		3300
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень	25936	14,5	42,9	163,4	1036,3	600,9	2	-		7950
реконструкция участков автомобильной дороги Уфа - Оренбург и западный обход г. Уфы	1740,2	-	74,4	26,1	10,6	-	-	-		-
строительство и реконструкция пешеходных переходов и путепроводов на других автомобильных дорогах	2000	-	-	-	-	-	-	-		500

проведение инженерных изысканий для обоснования создания ряда новых международных автодорожных маршрутов от западных границ Российской Федерации в направлении регионов Приволжского, Уральского и Сибирского федеральных округов и государств - участников Содружества Независимых Государств	20	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство автомобильной дороги А-166 Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой	8088,7	210,9	-	-	20	46/1	23,6	500	1500
строительство и реконструкция участков	40300,5	7709,7	880,3	800	1035,7	664,1	-	-	14100

автомобильной
дороги "Амур"
Чита -
Хабаровск

Задача "Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения для достижения цели по повышению комплексов транспортной системы"

Всего (федеральный бюджет)	129966,4	11357,7	13032,4	13656,6	15153,3	10907,6	9134,6	12978,5	10956,6
в том числе:									
проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	78066,8	4608,3	6631,7	8441,7	8065,7	4889,7	4577,1	7106,9	7956,6
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения <5>	9533,1	-	26,7	390	604,4	370	970,4	1171,6	2000
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального	42366,5	6749,4	6374	4824,9	6483,2	5647,9	3587,1	4700	1000

значения									
III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы									
Расходы на мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы "Автомобильные дороги", техническому регулированию дорожного хозяйства - всего	5454,9	266,1	211,7	327,2	747,1	473,6	489,7	513,3	567,4
в том числе:									
расходы на мероприятия по проведению поисковых и фундаментальных исследований, прикладных научно-исследовательских работ	1913,8	166,1	140	82,4	165	170,8	170,8	185,5	194,4
расходы на мероприятия по научному обеспечению работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве	3410,1	100	21,7	220,5	525,4	302,8	318,9	327,8	373
расходы на мероприятия по	131	-	50	24,3	56,7	-	-	-	-

проведению опытно- конструкторских работ										
					IV. Прочие расходы					
Всего	1529007,3	41214,9	37070,8	67261,4	92359,8	127689,2	171798,6	267917,4	274922,6	
в том числе:										
федеральный бюджет - всего	1019447,4	41214,9	34070,8	67021,3	88954,6	95289,4	113173,1	109622,2	117018	
из них:										
субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государ- ственной компании (с учетом Московского транспортного узла)	982504,9	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91295,3	109703,1	106685,1	113778,1	
внебюджетные источники <2>	509559,9	-	3000	240,1	3405,2	32399,8	58625,5	158295,2	157904,6	

V. Прочие нужды для решения задачи по обеспечению устойчивости функционирования автомобильных дорог федерального значения

Всего	36942,5	1727,4	1601,5	2182,6	6849,8	3994,1	3470	2937,1	3239,9
(федеральный бюджет)									
в том числе по мероприятиям:									
расходы на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности	2775,2	292	269,1	293,7	1346,3	277,9	43,9	34,8	50,8
расходы на проведение работ в целях установления придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, обозначения их на местности и внесения сведений о них в государственный кадастр	1400	-	-	273,1	626,9	500	-	-	-

недвижимости

расходы на информационное обеспечение дорожного хозяйства	9412,6	758,6	561	923,6	1166,2	539,9	878,4	719,2	903
расходы на правовое обеспечение подпрограммы	5206,4	64,9	18,9	40,4	605,6	230,4	527,6	573,1	719,7
расходы на мероприятия по созданию систем организации дорожного движения, созданию интеллектуальных систем организации движения на федеральных автодорогах, включая системы метеорологического обеспечения, диагностики состояния автомобильных дорог, учета транспортных потоков	6459,6	525	478	418,9	1404,6	801,5	296	235,2	471,5
расходы на обеспечение	1344,4	74,9	69,2	75	107,6	2,1	285	226,2	117,8

сохранности
автомобильных
дорог общего
пользования
федерального
значения

расходы на
сопровождение
государственных
контрактов
кредитными
организациями

177,7 12 - 4,4 22,2 21,1 19 19 20

расходы на
мероприятия по
обеспечению
транспортной
безопасности
объектов
автомобильного
транспорта и
дорожного
хозяйства

9972,1 - 205,3 153,5 1570,4 1598,3 1395,8 1103,6 929,4

расходы на
предоставление
субсидий
федеральному
государственному
бюджетному
учреждению
"Российский
дорожный
научно-
исследо-
вательский
институт"

194,5 - - - - 22,9 24,3 26 27,7

(г. Москва) на осуществление разработки отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог

VI. Прочие нужды для реализации мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Расходы на реализацию инвестиционных проектов строительства и реконструкции платных автомобильных дорог - всего (с учетом Московского транспортного узла)	1492064,7	39487,5	35469,3	65078,8	85510	123695	168328,6	264980,4	271682,7
в том числе:									
субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление	982504,9	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91295,3	109703,1	106685,1	113778,1

деятельности по
организации
строительства и
реконструкции
автомобильных
дорог
Государственной
компании (с
учетом
Московского
транспортного
узла) - всего

из них:

автомобильная дорога М-1 "Беларусь" от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)	146317	13878,1	5320,4	15442,1	5542,6	5255,9	13454,1	11650,3	15213,5
автомобильная дорога М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	250247	16212,3	22451,3	32984,1	27181,9	24433,1	19109	10118,7	17107,7
скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	373169,3	9281,3	4190,6	13644,5	39976,7	43999,1	56105,9	70991,5	74686,5

комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (строительство автомобильных дорог)	22986,8	-	-	170	156,6	3043	4551,3	2724,7	4056,3
автомобильная дорога М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)	63567,8	115,8	150	654,3	227,9	5071,3	5000	5000	1660
центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	80224,3	-	357	1406,6	8795,3	9164,6	10133,3	5078,8	119,1
скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань	40192,7	-	537,1	223,8	328,3	1149,5	921,1	735	1540
проектирование перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог России	5800	-	-	-	-	-	200	200	200

средства Фонда национального благосостояния	150000	-	-	-	-	21727,4	16706,5	50919,2	53352,6
внебюджетные источники <2>	359559,8	-	3000	240,1	3405,2	10672,4	41919	107376	104552

<1> В составе расходов по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, учтены затраты на софинансирование из федерального бюджета строительства 4-й очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны и реконструкции Северного и Южного обходов г. Калининграда - автомобильная дорога от подъезда к г. Светлогорску до подъезда к г. Зеленоградску в размере в 2011 году 5426,8 млн. рублей, в 2012 году - 1995,7 млн. рублей.

<2> В том числе облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

<3> Указанные в настоящем приложении затраты на реализацию укрупненных инвестиционных проектов включают в себя затраты, связанные с разработкой документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения, предусмотренных этими инвестиционными проектами.

<4> Объем ассигнований из федерального бюджета на 2010 год на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест), а также на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска включает в себя кассовые расходы в размере 960,4 млн. рублей и 19287,2 млн. рублей соответственно, которые произведет Росавтодор по исполнению начатых в 2009 году и ранее государственных контрактов до передачи указанных автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги". Остатки указанных ассигнований из федерального бюджета, не израсходованные до передачи автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании, подлежат передаче Государственной компании в установленном порядке на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

<5> Объем финансирования указан с учетом расходов на приобретение в 2012 году здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края" в г. Чите в размере 32 млн. рублей.

Приложение N 4
к подпрограмме
"Автомобильные дороги"

МЕТОДИКА
РАСЧЕТА РАЗМЕРА МЕЖБЮДЖЕТНЫХ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПОДПРОГРАММОЙ
"АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ", УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК
ИХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 18.04.2011 N 293,
от 30.12.2011 N 1201, от 27.09.2012 N 988,
от 15.05.2014 N 445)

I. Общие положения

1. В соответствии с подпрограммой "Автомобильные дороги" (далее - подпрограмма) межбюджетные субсидии из федерального бюджета (далее - субсидии) предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации

Федерации для софинансирования объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения (далее - объект).

2. Условиями предоставления субсидии являются:

а) включение в долгосрочную целевую программу, реализуемую за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, объектов, строительство (реконструкция) которых направлено на достижение задач и показателей, предусмотренных подпрограммой, применительно к субъекту Российской Федерации;

б) наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете субъекта Российской Федерации (местном бюджете) на финансирование объектов;

в) наличие утвержденной проектной документации на объекты, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объектов;

г) обязательство субъектов Российской Федерации по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, значениям показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашениями между Федеральным дорожным агентством и высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации о предоставлении субсидий (далее - соглашение);

д) наличие в документах территориального планирования объектов или обязательство субъекта Российской Федерации (муниципального образования) о внесении их в документы территориального планирования.

3. Объекты, включаемые в долгосрочную целевую программу, реализуемую за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, должны соответствовать критериям, установленным настоящей методикой.

4. Высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации (далее - заявитель) обеспечивает соблюдение сроков ввода в эксплуатацию объектов и финансирование их за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации в целях достижения целевых показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашениями.

5. Средства субсидии могут предоставляться субъектами Российской Федерации в порядке межбюджетных отношений местным бюджетам.

II. Расчет размера субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации

6. Размер субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации, определяется по формуле:

$$C_i = C1_i + C2_i,$$

где:

C_i - размер субсидий, предоставляемых бюджету i -го субъекта Российской Федерации;

$C1_i$ - размер субсидий, предоставляемых бюджету i -го субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение;

$C2_i$ - размер субсидий, предоставляемых бюджету i -го субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

III. Определение размера субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение

7. К объектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение в целях подпрограммы, отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию.

8. Уровень софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации за счет

субсидии на строительство (реконструкцию) объектов устанавливается на уровне не выше 95 процентов годового объема бюджетных инвестиций в объект.

8(1). Распределение субсидий между субъектами Российской Федерации утверждается нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации.

(п. 8(1) введен Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

9. Адресное (пообъектное) распределение субсидий, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование объектов, утверждается актом Федерального дорожного агентства по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации, Министерством регионального развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации.

IV. Расчет размера субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием

10. Предоставление субсидий бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, осуществляется на обеспечение указанной связью сельских населенных пунктов, учтенных в форме статистического наблюдения по состоянию на 1 января 2011 г. и отвечающих следующим критериям:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.09.2012 N 988)

а) численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте 125 человек и более;

б) протяженность автомобильной дороги, являющейся подъездом от сельского населенного пункта с численностью постоянно проживающих жителей 125 человек и более, до сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием не более чем 5 км. При исчислении протяженности указанной автомобильной дороги за ее условную начальную или условную конечную точку могут быть приняты:

граница сельского населенного пункта;

здание обособленного подразделения организации почтовой связи, здание органа государственной власти или органа местного самоуправления либо иные расположенные в сельском населенном пункте здания или сооружения, в которых расположены школа, детский сад, больница, поликлиника или фельдшерско-акушерский пункт;

пересечение создаваемого подъезда к сельскому населенному пункту с автомобильной дорогой;

(пп. "б" в ред. Постановления Правительства РФ от 27.09.2012 N 988)

в) проведение на территории сельских населенных пунктов и (или) в пределах производственной зоны этих населенных пунктов мероприятий, направленных на решение задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий.

11. Размер субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, определяется по формуле:

$$C2i = TP \text{ сумм } i \times Nkm,$$

где:

TP сумм i - сумма протяженности объектов, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, соответствующих критериям, предусмотренным [пунктом 10](#) настоящей методики, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

Nkm - норматив субсидии из федерального бюджета на строительство (реконструкцию) 1 км автомобильной дороги с твердым покрытием, принятый равным 10 млн. рублей.

12. Уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за счет

субсидии не может быть установлен выше 95 процентов годового объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование объектов.

13. Предоставление субсидий бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, осуществляется в соответствии со сводным перечнем таких объектов на соответствующий финансовый год, утверждаемым Федеральным дорожным агентством по согласованию с Министерством сельского хозяйства Российской Федерации и Министерством транспорта Российской Федерации (далее - сводный перечень).

14. Для включения объектов в сводный перечень заявитель ежегодно, до 1 сентября года, предшествующего году предоставления субсидии, представляет в Министерство сельского хозяйства Российской Федерации и Федеральное дорожное агентство заявки на получение субсидий (далее - заявки).

15. Заявки формируются заявителем совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сферах агропромышленного комплекса и дорожного хозяйства с учетом критериев, предусмотренных [пунктом 10](#) настоящей методики.

16. К заявкам, представляемым в Федеральное дорожное агентство и Министерство сельского хозяйства Российской Федерации, прилагаются:

а) перечень объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, софинансирование которых планируется осуществлять за счет субсидии;

б) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов;

в) карты-схемы строящихся автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с указанием пусковых комплексов;

г) справка, оформленная в произвольной форме, содержащая информацию о предполагаемой сметной стоимости строительства объектов по состоянию на 1 января текущего года;

д) заверенные органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации копии:

акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов и положительного заключения органа государственной экспертизы, а также положительного заключения о достоверности сметной стоимости на эту документацию;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

титულных списков вновь начинаемых и строящихся объектов в текущем финансовом году и плановом периоде, утвержденных государственным заказчиком;

актов органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации (органа местного самоуправления) об утверждении планов мероприятий по строительству объектов;

утвержденной в установленном порядке региональной (муниципальной) целевой программы развития автомобильных дорог, в которую включаются предполагаемые к софинансированию объекты;

е) документы и материалы, подтверждающие проведение мероприятий, предусмотренных [подпунктом "в" пункта 10](#) настоящей методики.

17. Заявитель несет ответственность за идентичность и достоверность документов, представляемых в составе заявок, направляемых в Федеральное дорожное агентство и Министерство сельского хозяйства Российской Федерации.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.09.2012 N 988)

18. Министерство сельского хозяйства Российской Федерации до 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидии:

а) осуществляет проверку предлагаемых к строительству объектов на их соответствие критериям, предусмотренным [подпунктом "в" пункта 10](#) настоящей методики;

б) представляет в Федеральное дорожное агентство предложения по формированию сводного перечня с распределением по субъектам Российской Федерации.

19. В случае если общий размер средств, запрашиваемых субъектами Российской Федерации, превышает сумму бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год на предоставление указанных субсидий, распределение субсидий между субъектами Российской Федерации осуществляется в пределах средств, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующий год пропорционально количеству заявленных ими объектов, удовлетворяющих требованиям [пункта 10](#) и [подпункта "д" пункта 16](#) настоящей методики, с применением правила округления. Объем субсидии бюджету субъекта Российской Федерации распределяется в первую

очередь на объекты, имеющие минимальное значение показателя протяженности автомобильной дороги от населенных пунктов до сети автомобильных дорог общего пользования, ввод которых в эксплуатацию обеспечивается в году предоставления субсидии, а также на завершение объектов, строительство которых софинансировалось из федерального бюджета в предыдущем году за счет субсидии.

При уменьшении объема финансового обеспечения строительства объекта по результатам размещения государственного заказа и после ввода его в эксплуатацию уменьшение соответствующих ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации и федерального бюджета осуществляется при соблюдении требований [пункта 12](#) настоящей методики.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 27.09.2012 N 988)

20. Федеральное дорожное агентство на основе заявок, полученных от субъектов Российской Федерации, и предложений Министерства сельского хозяйства Российской Федерации с учетом особенностей, предусмотренных [пунктом 19](#) настоящей методики, формирует сводный перечень.

21. Сводный перечень утверждается Федеральным дорожным агентством до 25 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии.

V. Порядок предоставления субсидий

22. Субсидии предоставляются на основании соглашения, в котором должны быть предусмотрены:

- а) целевое назначение субсидии;
- б) размер предоставляемой субсидии, условия предоставления и расходования субсидии;
- в) значения показателей результативности предоставления субсидии;
- г) предоставление заявителем в Федеральное дорожное агентство заверенной в установленном порядке копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, а также положительного заключения о достоверности сметной стоимости в отношении объекта;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

д) предоставление заявителем в Федеральное дорожное агентство копии документа об утверждении государственным заказчиком проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объекта;

е) обязательство заявителя о предоставлении в Федеральное дорожное агентство в месячный срок после заключения соглашения копии нормативного акта субъекта Российской Федерации, утверждающего перечень объектов с указанием объемов средств на финансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия;

ж) обязательство заявителя о представлении ежеквартальных отчетов о расходах бюджета субъекта Российской Федерации (местного бюджета), источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме, устанавливаемой соглашением, и достижении значения целевого показателя результативности использования субсидии в порядке, предусмотренном соглашением;

з) последствия недостижения субъектом Российской Федерации установленных значений показателей результативности предоставления субсидии;

и) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

к) иные положения, регулирующие порядок предоставления субсидии.

23. Субсидии предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Федеральному дорожному агентству в установленном порядке на цель, предусмотренную [пунктом 1](#) настоящей методики.

24. Перечисление субсидий в бюджеты субъектов Российской Федерации осуществляется в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты субъектов Российской Федерации.

25. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями следующих значений показателя результативности предоставляемых субсидий:

а) для субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, - протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог (км);

б) для субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование

объектов, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, - увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (единиц).

26. В случае если в отчетном финансовом году субъектом Российской Федерации не достигнуто значение показателя результативности предоставления субсидий, установленное соглашением, субсидии в очередном финансовом году такому субъекту Российской Федерации не предоставляются до устранения субъектом Российской Федерации отставания от установленного значения показателя результативности предоставления субсидий.

27. Заявитель в соответствии с законодательством Российской Федерации несет ответственность за нарушение условий, установленных настоящей методикой, и недостоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в федеральные органы исполнительной власти в целях получения субсидий.

28. Предоставление субсидий приостанавливается в установленном порядке в случае нарушения заявителем условий соглашения.

При невозможности устранения допущенного заявителем нарушения условий соглашения предоставление субсидий прекращается.

29. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральной службой финансово-бюджетного надзора и Федеральным дорожным агентством.

30. Сроки, установленные пунктами 14, 18 и 21 настоящей методики, применяются при формировании и утверждении сводного перечня на 2012 год и последующие годы.

Приложение N 5
к подпрограмме
"Автомобильные дороги"

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
СУБСИДИЙ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ БЮДЖЕТУ СУБЪЕКТА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ, НАПРАВЛЕННЫХ
НА ПРИРОСТ КОЛИЧЕСТВА НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ОБЕСПЕЧЕННЫХ
ПОСТОЯННОЙ КРУГЛОГОДИЧНОЙ СВЯЗЬЮ С СЕТЬЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ

Утратило силу. - Постановление Правительства РФ от 18.04.2011 N 293.

Приложение N 5
к подпрограмме
"Автомобильные дороги"

РАСЧЕТ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ
"АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2040 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 - 2040 годы
I. Общественная эффективность													
Доходы от реализации проектов	41415,1	4	44,4	78,3	98,6	132,6	177,3	230,4	292,3	376,3	473,8	585,3	38921,8
Расходы на реализацию проектов	5197,6	191,4	202,3	322,5	274,5	319,9	333,1	393,1	452,9	484	552,6	464,7	1206,6
Чистый доход	36217,8	-187,5	-157,9	-244,2	-175,9	-187,3	-155,7	-162,7	-160,6	-107,7	-78,5	120,6	37715,2
Чистый дисконтированный доход	2065	-184,4	-138,5	-191,9	-125,4	-122,3	-95,3	-93,7	-87	-56,6	-43	43,8	3159,3
II. Коммерческая эффективность <1>													
Доходы от реализации проектов	3784	5	11,6	12,3	14	22,2	23,3	34	40,6	51,7	61,9	100,8	3406,5
Расходы на реализацию проектов	1585,8	5	11,4	16,5	19,1	36,5	49	102,4	119	70,1	70,6	46,2	1040
Чистый доход	2198,3	-	0,2	-4,2	-5,1	-14,2	-25,7	-68,4	-78,3	-18,4	-8,7	54,6	2366,5
Чистый дисконтированный доход	112,2	-	0,1	-3	-3,2	-8,1	-13	-30,9	-31,6	-6,6	-2,8	15,7	195,6
III. Бюджетная эффективность <1>													
Доходы от	4033,3	3,3	4,8	6,4	8,9	12,4	18,5	23,9	27,3	38	46,9	82,3	3760,6

реализации проектов														
Расходы на реализацию проектов	2420,4	60,2	62,4	90	100,5	119,3	123,2	131,2	138	141,7	151,8	148,3	1153,8	
Чистый доход	1612,8	-56,9	-57,7	-83,6	-91,6	-106,9	-104,6	-107,3	-110,7	-103,8	-104,9	-66	2606,8	
Чистый дисконтированный доход	-188,8	-52,6	-49,3	-66,1	-66,9	-72,3	-65,4	-62	-59,1	-51,3	-47,9	-27,9	432	

<1> Коммерческая и бюджетная эффективность рассчитывается только для проектов строительства платных дорожных объектов.

ПОДПРОГРАММА
"МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ" ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2015 ГОДЫ)"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828,
от 21.12.2010 N 1076, от 03.11.2011 N 886, от 30.12.2011 N 1201,
от 26.11.2012 N 1224, от 05.05.2013 N 401,
от 15.05.2014 N 445)

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ "МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ"

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Наименование подпрограммы	- подпрограмма "Морской транспорт"
Дата принятия решения о разработке подпрограммы	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. N 781-р
Государственный заказчик подпрограммы	- Федеральное агентство морского и речного транспорта
Основные разработчики подпрограммы	- федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта" (головной разработчик), открытое акционерное общество "Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт морского транспорта "Союзморниипроект"
Цели и задачи подпрограммы	- целями подпрограммы являются: повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. Задачами подпрограммы являются: обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров по социально значимым маршрутам; увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности российского транспортного флота; обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта
Важнейшие целевые индикаторы подпрограммы	- объем перевалки грузов в российских морских портах составит в 2020 году 879 млн. тонн; дедвейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, возрастет до 23,8 млн. тонн; дедвейт морского транспортного флота под российским флагом возрастет до 11,2 млн. тонн; прирост производственной мощности российских портов составит 454 млн. тонн в год
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2012 N 1224, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	
Сроки реализации подпрограммы	- 2010 - 2020 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	

Объемы и источники финансирования подпрограммы - общий объем финансирования подпрограммы - 807,4 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: средства федерального бюджета - 252,4 млрд. рублей; внебюджетные средства - 555 млрд. рублей. Из общего объема финансирования капитальные вложения составляют 806,2 млрд. рублей, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 0,44 млрд. рублей, прочие нужды - 0,86 млрд. рублей

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности - объем перевалки грузов в российских портах в 2020 году по сравнению с 2009 годом возрастет в 1,7 раза; суммарный дедейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, возрастет на 42,5 процента; дедейт морского транспортного флота под российским флагом возрастет в 2 раза. Предполагается обеспечить потребность экономики в перевалке экспортно-импортных, транзитных и каботажных грузов в морских портах, создать условия для развития международных транспортных коридоров, повысить конкурентоспособность российского морского транспортного флота на мировом фрахтовом рынке, улучшить транспортное обслуживание труднодоступных районов Крайнего Севера и Дальнего Востока, в том числе с использованием Северного морского пути, обеспечить развитие пассажирских перевозок, повысить уровень безопасности судоходства, снизить отрицательное воздействие на окружающую среду. Общественная эффективность подпрограммы (интегральный эффект до 2040 года в ценах соответствующих лет) оценивается в 297,4 млрд. рублей, коммерческая - 91,8 млрд. рублей, бюджетная - 2165,7 млрд. рублей. В морских портах будет создано 14 тыс. новых рабочих мест

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2012 N 1224, от 05.05.2013 N 401)

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Морской транспорт играет важную роль в развитии экономики Российской Федерации и решающую роль в транспортном обеспечении ее внешнеэкономических связей. Им перевозится более 60 процентов внешнеторговых грузов. Основные направления деятельности морского транспорта:

выполнение экспортно-импортных, транзитных и каботажных (в том числе арктических) морских перевозок;

транспортное обслуживание труднодоступных районов Крайнего Севера и Дальнего Востока, где

морской транспорт является практически единственным видом транспорта, способным перевозить крупные партии грузов, обеспечивая тем самым жизнедеятельность малых народов и освоение природных богатств обширных регионов страны;

обеспечение транспортной связи с Калининградской областью без пересечения территорий других государств;

выполнение функции резерва Военно-Морского Флота.

Перевалка грузов в российских портах в последние годы росла ускоренными темпами и в 2006 году достигла 421 млн. тонн, что вдвое больше, чем в 2001 году и в 3,7 раза больше, чем в 1993 году. Соответственно в эти годы возросли грузооборот российских портов и интенсивность судоходства на подходах к ним.

В то же время создание специализированных перегрузочных комплексов шло гораздо медленнее.

Наблюдается недостаток специализированных терминалов по перевалке массовых (навалочных и наливных) грузов в Северо-Западном и Южном бассейнах. В портах стран Балтии в 2006 году было перегружено 68 процентов российского угля, более 45 процентов минеральных удобрений и 45 процентов нефтепродуктов, экспортируемых через Балтийский бассейн, а в портах Украины - 76 процентов угля и 56 процентов минеральных удобрений, экспортируемых через Черноморско-Азовский бассейн.

Динамичное развитие контейнерных перевозок морским транспортом требует опережающего развития специализированных контейнерных терминалов в портах всех морских бассейнов страны.

Недостаточные глубины в акватории и подходов каналах большинства российских портов существенно снижают их конкурентоспособность, так как не позволяют обрабатывать современные крупнотоннажные суда.

Судоходные пути в зоне ответственности Российской Федерации не достаточно оборудованы современными навигационными средствами. На подходах к ряду портов отсутствуют системы управления движением судов, что является одной из основных причин навигационных аварий.

До настоящего времени не выполнены полностью принятые Российской Федерацией обязательства по созданию в территориальном море объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности и систем передачи навигационной информации.

Количество ледоколов недостаточно для организации надежного обеспечения зимней навигации на подходах и в портах замерзающих морей, что приводит к сезонному снижению их грузооборота. Возраст большинства ледоколов значительно превышает нормативный срок службы.

Резкое увеличение объемов перевозки нефти морем и рост грузоподъемности танкеров создают предпосылки к росту количества случаев разлива нефти и объемов разлива. Между тем состояние производственной базы подразделений федерального государственного учреждения "Госморспасслужба России" в морских бассейнах не позволяет им своевременно реагировать на возможные разливы нефти, так как находящихся в их распоряжении судов и оборудования недостаточно для решения современных задач.

Уровень подготовки специалистов морского транспорта отстает от действующих мировых стандартов, а объемы их подготовки не удовлетворяют потребности отрасли, особенно по командному составу.

Большая часть транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией (63 процента), работает под иностранными флагами и перевозит грузы иностранных фрахтователей. Под российским флагом работает преимущественно физически и морально устаревший флот, средний возраст судов которого составляет 24 года.

В условиях продолжающегося экономического роста и увеличения объемов внешней торговли необходим переход от модернизации морского транспорта к его развитию в рамках единой транспортной системы страны.

При подготовке **подпрограммы** "Морской транспорт" Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (далее - подпрограмма) были проанализированы 2 варианта решения указанных проблем. Первый вариант предусматривает реализацию отдельных проектов. Второй вариант предполагает решение проблем с применением программно-целевого метода, позволяющего обеспечить оптимальное решение путем координации усилий транспортных организаций, частных инвесторов и государства. Предпочтение было отдано второму варианту.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Существующие экономические предпосылки реализации крупных инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры морского транспорта и транспортного флота позволяют рассчитывать на их успешную реализацию при условии адекватной организационной и ресурсной обеспеченности. При этом

конечные результаты, связанные с ускорением темпов строительства транспортных инфраструктурных объектов, сокращением времени доставки грузов, формированием дополнительных бюджетных поступлений за счет увеличения налоговой базы и роста объемов перевозок, обеспечивают высокую бюджетную эффективность подпрограммы.

II. Основные цели и задачи, сроки реализации подпрограммы, целевые индикаторы и показатели

Целями подпрограммы являются:

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны;
- повышение безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения требуется обеспечить рост перевозок грузов и пассажиров на социально значимых маршрутах, что позволит существенно повысить уровень транспортного обеспечения труднодоступных районов страны - Крайнего Севера и Дальнего Востока, в том числе с использованием Северного морского пути, транспортного сообщения с Калининградской областью, и таким образом обеспечить прогнозируемый спрос на социально значимые пассажирские перевозки морским транспортом.

Для повышения конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны необходимо увеличить пропускную способность российских морских портов и провозную способность морского транспортного флота, что позволит удовлетворить прогнозируемый количественный и качественный спрос на услуги по перевалке российских экспортно-импортных и международных транзитных грузов в российских морских портах, повысить потенциал внешней торговли, существенно увеличить объемы экспорта транспортных услуг, включающих перевалку внешнеторговых грузов в морских портах и перевозку флотом под флагом Российской Федерации в международном сообщении.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы необходимо обеспечить надежность и безопасность функционирования морского транспорта, что позволит повысить уровень безопасности судоходства на морских путях, подходных каналах и в акваториях портов, снизить количество аварийных происшествий на морском транспорте и минимизировать их последствия. Развитие материальной базы учебных заведений морского транспорта позволит привести ее в соответствие с современными требованиями, создать основу для кадрового обеспечения работы отрасли в условиях инновационного развития Российской Федерации.

Реализацию подпрограммы предусматривается осуществить в 2010 - 2020 годах.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Поставленным в подпрограмме целям и задачам соответствуют задания по целевым индикаторам и показателям, приведенным в [Приложении N 1](#).

III. Мероприятия подпрограммы

Для обеспечения устойчивой и эффективной работы морского транспорта, повышения его безопасности и удовлетворения растущих потребностей населения и экономики в перевозках в подпрограмме предусматриваются:

- капитальные вложения на развитие материальной базы морского транспорта и его учебных заведений, осуществляемые за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников;
- научно-исследовательские работы, обеспечивающие решение задач подпрограммы в сфере ответственности государства и осуществляемые за счет средств федерального бюджета;
- мероприятия по обеспечению организационной и правовой поддержки выполнения функций государственного заказчика подпрограммы, осуществляемые за счет средств федерального бюджета.

Основным принципом разработки подпрограммы является формирование инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение стратегических целей и решение задач развития морского транспорта.

Для решения задачи по обеспечению роста перевозок грузов и пассажиров по социально значимым маршрутам предусматривается строительство железнодорожных и автопассажирских паромов для обеспечения сообщения с Калининградской и Сахалинской областями, строительство грузопассажирских и

грузовых судов для доставки грузов и пассажиров в удаленные районы Дальнего Востока, строительство автопассажирских паромов и пассажирских судов для перевозок в сообщении с портом Сочи.

Решение задачи по увеличению пропускной способности российских морских портов и провозной способности морского транспортного флота предусматривает реализацию проектов по увеличению пропускной способности российских морских портов путем строительства новых и реконструкции действующих перегрузочных терминалов, обновлению и пополнению морского транспортного флота.

На территории Северного бассейна предусматривается реконструкция подходного канала порта Архангельск, на территории Балтийского бассейна - развитие объектов инфраструктуры, находящихся в федеральной собственности, в морских портах Санкт-Петербург, Геленджик, Высоцк, Усть-Луга, Балтийск, на территории Черноморско-Азовского бассейна - развитие порта Кавказ, на территории Каспийского бассейна - достройка объектов инфраструктуры порта Оля, на территории Дальневосточного бассейна - развитие портов Ванино, Петропавловск-Камчатский, Находка, Холмск, а также порта в районе пос. Набиль. Создание современных международных пассажирских комплексов предусматривается в морских портах Санкт-Петербург, Геленджик и Сочи.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Для повышения конкурентоспособности и провозной способности морского транспортного флота предусматривается его пополнение новыми современными конкурентоспособными судами различного назначения - газовозами, танкерами, танкерами-продуктовозами, балкерами, лесовозами, контейнеровозами, судами типа "ро-ро", универсальными судами. Транспортный флот пополнится 170 судами суммарным дедвейтом 7,9 млн. тонн.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Для решения задачи по обеспечению надежности и безопасности функционирования морского транспорта предусматриваются:

строительство и реконструкция систем управления движением судов, объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации и на трассах Северного морского пути строительство и реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ";

строительство судов обеспечивающего флота (ледоколов, аварийно-спасательных, природоохранных, гидрографических), объектов берегового базирования бассейновых аварийно-спасательных управлений, приобретение глубоководного мобильного универсального оборудования;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

развитие материальной базы для подготовки квалифицированных специалистов в соответствии с международными стандартами;

обеспечение защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского транспорта от актов незаконного вмешательства путем установки специализированного оборудования;

абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Описание важнейших инвестиционных проектов подпрограммы представлено в [Приложении N 2](#).

Для достижения целей и решения задач подпрограммы необходимо научно-техническое обеспечение ее реализации, что предусматривает проведение следующих работ:

научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий;

мониторинг влияния реализации программных мероприятий на изменение грузовой базы и рынок транспортных услуг, а также соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы страны;

повышение комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы;

разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, судов обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов;

подготовка научно обоснованных предложений по пересмотру действующих и разработке новых отраслевых стандартов качества;

анализ использования государственного имущества в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию отношений в этой области, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности;

анализ программ подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях на соответствие международным требованиям и подготовка предложений по их корректировке;

разработка информационно-вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов;

анализ использования средств производства в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию технологии перевалки грузов, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности.

Подпрограмма включает также мероприятия по обеспечению организационной и правовой поддержки выполнения функций государственного заказчика подпрограммы, организации юридического сопровождения процессов управления ее реализацией, заключения и исполнения государственных контрактов, осуществления судебной и внесудебной защиты государственных интересов. Финансирование этих мероприятий предусматривается осуществлять за счет средств федерального бюджета.

IV. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 807,4 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе средства федерального бюджета - 252,4 млрд. рублей, внебюджетные средства - 555 млрд. рублей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828, от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Общий объем финансирования включает в себя:

капитальные вложения - 806,2 млрд. рублей;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828, от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 0,44 млрд. рублей;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

прочие нужды - 0,86 млрд. рублей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

Расходы на реализацию подпрограммы с распределением по годам, направлениям расходования и источникам финансирования приведены в [Приложении N 3](#).

Основой достижения целей подпрограммы является участие частного капитала в создании экономического потенциала развития морского транспорта. Основным источником финансирования подпрограммы являются внебюджетные средства, которые составляют 555 млрд. рублей, или 70,4 процент общего объема финансирования подпрограммы.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828, от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Привлечение внебюджетных инвестиций в предусмотренных подпрограммой объемах обеспечивается путем реализации механизмов государственно-частного партнерства.

Базовым принципом привлечения внебюджетных инвестиций является разделение инвестиционных проектов на 2 составляющие - строительство объектов инфраструктуры портов (причалы, складские площади, производственные здания и сооружения и др.), осуществляемое за счет средств частных инвесторов, и создание объектов государственной собственности (акватории, каналы, системы управления движением судов и др.), финансируемое за счет средств федерального бюджета или с использованием других механизмов государственной поддержки.

Средства федерального бюджета, необходимые для реализации подпрограммы, составляют 252,4 млрд. рублей, или 29,6 процентов.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828, от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

V. Механизм реализации подпрограммы

Общее управление реализацией подпрограммы осуществляется государственным заказчиком подпрограммы - Федеральным агентством морского и речного транспорта.

Основными целями и задачами управления реализацией подпрограммы являются:

обеспечение эффективного и целевого использования средств, включая средства государственной поддержки;

разработка инвестиционных предложений и поиск инвесторов;

осуществление контроля при реализации инвестиционных проектов и передача в эксплуатацию законченных объектов.

Отбор организаций - исполнителей подпрограммы осуществляется на конкурсной основе.

Распределение объемов финансирования, приведенных в [приложении N 3](#) к настоящей подпрограмме, по этапам и объектам строительства и реконструкции инфраструктуры морского транспорта осуществляется государственным заказчиком - координатором подпрограммы по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации на основании представления государственного заказчика подпрограммы.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

VI. Оценка социально-экономической и экологической эффективности реализации подпрограммы

Экономический эффект от реализации мероприятий по развитию морского транспорта формируется за счет увеличения объемов грузовых и пассажирских перевозок, перевалки грузов в морских портах.

Дополнительным эффектом от реализации подпрограммы является развитие всей экономики Российской Федерации за счет сокращения совокупных транспортных издержек, развития производства и социальной сферы.

Оценка эффективности подпрограммы производится на основе показателей общественной, коммерческой и бюджетной эффективности, в качестве которых использованы показатели интегрального дисконтированного эффекта и срок окупаемости мероприятий с учетом дисконтирования.

Общественная эффективность подпрограммы в виде чистого дисконтированного дохода в ценах соответствующих лет составляет 297,4 млрд. рублей, коммерческая - 91,8 млрд. рублей, бюджетная - 165,7 млрд. рублей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

По расчетам, окупаемость капитальных вложений на реализацию мероприятий подпрограммы наступает при оценке коммерческой и общественной эффективности в 2022 году, бюджетной эффективности - в 2021 году.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Расчет показателей эффективности подпрограммы приведен в [Приложении N 4](#).

Реализация подпрограммы позволит:

обеспечить потребность российской экономики и внешней торговли в перевалке экспортно-импортных, транзитных и каботажных грузов в морских портах за счет роста их производственной мощности, повышения технологического и организационного уровня;

укрепить взаимосвязь морского транспорта со смежными видами транспорта, грузовладельцами, иностранными партнерами в рамках межотраслевой транспортной координации;

создать условия для развития международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации;

увеличить провозную способность и повысить конкурентоспособность российского морского транспортного флота на мировом фрахтовом рынке;

улучшить транспортное обслуживание труднодоступных районов Крайнего Севера и Дальнего Востока, что будет способствовать решению социально-экономических проблем проживающих там малых народов.

В результате реализации мероприятий подпрограммы:

объем перевалки грузов в российских портах в 2020 году возрастет в 1,7 раза по сравнению с 2009 годом;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

суммарный дедейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, возрастет на 43 процента;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

дедейт морского транспортного флота под российским флагом возрастет в 2 раза.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Предусмотренные подпрограммой мероприятия по вводу в эксплуатацию новых производственных мощностей в морских портах приведут к увеличению количества рабочих мест и решению ряда социальных вопросов.

Всего в 2010 - 2020 годах в морских портах будут введены в эксплуатацию перегрузочные комплексы суммарной мощностью 454 млн. тонн в год, что обеспечит создание около 14 тыс. новых рабочих мест. (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Ввод в эксплуатацию высокопроизводительных перегрузочных комплексов способствует улучшению условий труда портовых рабочих и повышению уровня охраны окружающей природной среды. В результате реализации подпрограммы подавляющая часть пылящих грузов (уголь, минеральные удобрения и др.) будет перегружаться на специализированных комплексах с применением новейших технологий, что позволит не только повысить интенсивность грузовых работ, но и существенно сократить долю ручного труда, улучшить экологическую обстановку в портах, прибрежных зонах и в населенных пунктах, где эти порты расположены.

Снижение экологических рисков при реализации инвестиционных проектов обеспечивается также путем применения механизмов страхования ответственности при заключении государственных контрактов и инвестиционных договоров.

Развитие систем навигации и связи, ввод в эксплуатацию судов обеспечивающего флота значительно повысят уровень безопасности судоходства и охраны человеческой жизни на море.

Приложение N 1
к подпрограмме
"Морской транспорт"

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ "МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе									
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
I. Целевые индикаторы													
Объем перевалки грузов в российских морских портах <1>	млн. тонн в год	496,4		526	535,4	567,1	583	610	635	669	717	767	830
Дедейт морского транспортного флота, контролируемого Россией <2>	млн. тонн	16,7		18,5	19,2	19,4	20,3	20,3	21,4	22	22,3	22,6	23,2
Дедейт морского транспортного флота под российским флагом <2>	млн. тонн	5,6		5,5	5,3	6,1	5,3	6,7	7,4	8,3	9,1	9,9	10,2
II. Целевые показатели													
Количество построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах	единиц	-	22	-	-	-	-	-	-	-	4	7	6
Прирост производственной мощности российских портов	млн. тонн в год	32	454	30,2	29,3	72,5	30	20	30	34	40	38	60
Пополнение транспортного флота <2>	дедейт тыс. тонн	1904,3	7918,8	1438,4	630,3	630,6	678	1547,2	652,4	370,8	355,3	634,8	349
Поставки судов обеспечивающего флота	единиц	12	65	14	7	4	2	1	10	2	8	7	5

-
- <1> С учетом мощностей по подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" Программы.
 - <2> Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год.

Приложение N 2
к подпрограмме
"Морской транспорт"

ОПИСАНИЕ
ВАЖНЕЙШИХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПОДПРОГРАММЫ
"МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201,
от 26.11.2012 N 1224, от 05.05.2013 N 401,
от 15.05.2014 N 445)

1. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры
в морском порту Ванино, Хабаровский край

Описание	- реконструкция причалов N 5, 6 комплекса генеральных грузов, реконструкция пирса N 1, строительство на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля с системой управления движением судов (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
Цели и основные задачи	- увеличение отгрузки на экспорт лесоматериалов и металлов
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение грузооборота на 25,5 млн. тонн в год (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Этапы и сроки реализации - строительство - 2014 - 2018 годы
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 53695,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 3245,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 50450 млн. рублей
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

2. Реконструкция причалов N 1 - 4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк

Описание - реконструкция причалов N 1 - 4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития угольного комплекса в порту Высоцк со следующими показателями: расчетное судно дедвейтом - 50 тыс. тонн, длина фронта реконструируемых причалов - 781,56 пог. м, объем дноуглубительных работ - 969000 куб. м, количество реконструируемых молов - 2, новое строительство (открылок причала 1) - 100 пог. м

Цели и основные задачи - увеличение отгрузки угля на экспорт до 8,7 млн. т

Основные ожидаемые результаты реализации - увеличение грузооборота порта Высоцк

Этапы и сроки реализации - реконструкция - 2010 - 2011 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 2345,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1245,9 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1100 млн. рублей

3. Строительство портового железнодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала, Республика Дагестан

Описание	- строительство портового железнодорожного парка морского порта Махачкала, включая железнодорожные пути приемки, сортировки и отправки составов, средства автоматизации и централизации
Цели и основные задачи	- обслуживание построенных перегрузочных комплексов сухогрузной гавани, включая железнодорожно-паромный комплекс
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение эксплуатационных характеристик причальных сооружений, совершенствование эксплуатационных характеристик, обеспечение повышения пропускной способности сухогрузной гавани порта на 2,6 млн. тонн
Этапы и сроки реализации	- строительство - 2010 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 210,2 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

4. Реконструкция объектов инфраструктуры порта Выборг, Ленинградская область

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 15.05.2014 N 445.

5. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Санкт-Петербург

Описание	<p>- объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета, - реконструкция подходного канала к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу "Бронка". Проведение дноуглубительных работ до отметки -11,2 м (I этап) в акватории многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка". За счет внебюджетных источников в составе многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" будут созданы 6 причалов протяженностью 1386 метров грузов; реконструкция инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург - комплексное развитие инфраструктуры порта; реконструкция объектов инфраструктуры порта Санкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерингофского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта) - проведение дноуглубительных работ в акватории порта Санкт-Петербург для приемки</p> <p>(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)</p>
Цели и основные задачи	<p>- увеличение пропускной способности портовых перегрузочных комплексов и грузооборота порта Санкт-Петербург; обеспечение безопасности захода судов большой грузоподъемности; обеспечение размещения ледоколов и проведение на них профилактических работ в результате строительства причалов на неосвоенной территории в районе базы ремонта контейнеров</p> <p>(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2012 N 1224)</p>
Основные ожидаемые результаты реализации	<p>- создание универсального комплекса на причалах N 12 - 14, рассчитанного на перевалку 1 млн. тонн грузов в год; перегрузка генеральных грузов на причалах N 25, 26 и 28 в объеме 1 млн. тонн в год; создание многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка", рассчитанного на обработку 1,9 млн. TEU/год и 260 тыс. единиц колесной техники в год; создание благоприятных условий для подхода судов к перегрузочным комплексам, сокращения простоя судов и снижения аварийности, обеспечение условий для</p>

стоянки ледокольного флота

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2012 N 1224)

Этапы и сроки реализации - реконструкция Санкт-Петербургского морского канала, включая подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу "Бронка". Акватория многофункционального перегрузочного комплекса "Бронка" - 2012 - 2017 годы;
реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерингофского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта) - 2010 - 2020 годы;
реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург - 2012 - 2014 годы";
обеспечение безопасных условий плавания крупнотоннажных судов в акватории порта;
реконструкция инфраструктуры порта;
реконструкция объектов федеральной собственности в порту Санкт-Петербург - создание причального комплекса для отстоя ледокольного флота после зимней навигации, реконструкция причалов и выполнения дноуглубительных работ в акватории порта

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 82818,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 21242 млн. рублей; внебюджетных источников - 61576,3 млн. рублей

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

**6. Строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове (г. Санкт-Петербург).
Строительство за счет средств федерального бюджета объектов (подходной канал, акватория, пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации) и реконструкция участка морского фарватера N 11, систем безопасности средств навигационного обеспечения**

Описание - строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове в г. Санкт-Петербурге для приема круизных судов вместимостью до 3500 пассажиров, в том числе оградительных сооружений, пассажирских причалов, подходных каналов и береговой портовой инфраструктуры

Цели и основные задачи	- привлечение потока иностранных туристов в г. Санкт-Петербург
Основные ожидаемые результаты реализации	- мощность по проекту первого перегрузочного комплекса - 1,2 млн. человек, полное развитие - до 3,98 млн. человек
Этапы и сроки реализации	- строительство - 2010 - 2011 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1599 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 849 млн. рублей; внебюджетных источников - 750 млн. рублей

7. Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский, Камчатский край (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Описание	- реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский с усилением их сейсмоустойчивости до уровня требований нормативных документов
Цели и основные задачи	- повышение безопасности объектов порта с учетом сейсмоустойчивости, увеличение грузооборота, повышение конкурентоспособности
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение сейсмоустойчивости объектов портовой инфраструктуры и обеспечение перевалки грузов в объеме 3 млн. тонн в год
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2010 - 2013 годы; строительство, реконструкция - 2015 - 2019 годы
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 4453 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1353 млн. рублей; внебюджетных источников - 3100 млн. рублей

8. Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры морского порта Усть-Луга

Описание	- формирование акватории южной и северной частей морского порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, строительство специализированных причалов; проведение в морском порту Усть-Луга дноуглубительных работ по формированию
----------	---

акватории терминалов для перевалки контейнеров и других экспортно-импортных грузов, строительство за счет средств внебюджетных источников специализированных причалов по перевалке контейнеров, генеральных грузов и усовершенствование технологии перевалки угля путем оснащения комплексов современным оборудованием, строительство производственного здания морских служб, строительство базы обеспечивающего флота в морском порту Усть-Луга, в том числе 5 причалов общей длиной 532 м, и создание акватории, территории и других объектов портовой инфраструктуры, строительство оградительных сооружений для предотвращения возникновения во внутренней акватории волнения, вызывающего перебой в производстве грузовых операций, а также обеспечения спокойной стоянки судов у причалов, удобного и безопасного подхода судов к причалам

- Цели и основные задачи - развитие перегрузочных комплексов, повышение конкурентоспособности порта, защита акватории порта от волнения и наносов, обслуживание судов транспортного флота, заходящих в порт
- Основные ожидаемые результаты реализации - увеличение пропускной способности порта; возможность организации посредством строительства оградительных сооружений закрытой акватории в южном районе порта, защищенной от волнения и наносов, создание перспективы для развития дополнительных терминалов, обеспечение подъезда транспорта; предоставление всего комплекса услуг по обслуживанию транспортных судов (ледокольная проводка, лоцманское обеспечение, бункеровка топливом, приемка с судов мусора и др.)
- Этапы и сроки реализации - проектирование - 2010 - 2011 годы;
строительство - 2011 - 2020 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
- Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 61490,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 22510,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 38980 млн. рублей
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2012 N 1224, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

9. Строительство нового морского порта в г. Беломорске,

Республика Карелия
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание	- строительство в г. Беломорске морского порта, в состав которого войдут два грузовых района - специализированный угольный комплекс мощностью 8 млн. тонн в год и универсальный комплекс мощностью 1 млн. тонн в год
Цели и основные задачи	- строительство нового морского порта в г. Беломорске снизит дефицит портовых мощностей на севере России, позволит загрузить имеющиеся пропускные мощности Беломорско-Балтийского канала
Основные ожидаемые результаты реализации	- строительство морского глубоководного порта, способного принимать суда дедвейтом до 30 тыс. тонн (в перспективе до 70 тыс. тонн), позволит обеспечить кратчайшую транспортную связь Урала, Сибири, Казахстана, Средней Азии и Китая с Северной Европой, потребность в увеличении объемов перевозки грузов по Северному морскому пути. Создание современного перевалочного центра позволит морскому порту в г. Беломорске войти в транснациональные транспортные коридоры "Север - Юг", "Северо-Запад - Урал - Китай"
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- строительство - 2016 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 6900 млн. рублей за счет средств внебюджетных источников

**10. Строительство объектов инфраструктуры морского порта
Оля Астраханской области**

Описание	- строительство в составе первого грузового района морского порта Оля причалов N 4, 5, 6, 6а, 7, 8, 9 и базы обеспечивающего флота, включая причалы N 10, 10а, 10б, искусственно образованной портовой территории, объектов инженерной инфраструктуры, региональной системы безопасности мореплавания, проведение дноуглубительных работ; строительство второго грузового района порта Оля, предназначенного для перевалки контейнеров, генеральных и накатных грузов, организации паромной переправы, а также для создания нефтеналивных
----------	---

	комплексов в связи с открытием в северной части Каспийского моря нефтяных месторождений
Цели и основные задачи	- обеспечение функционирования и развития международного транспортного коридора "Север - Юг"
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение грузооборота первого грузового района порта до 4 млн. тонн в год; увеличение пропускной способности порта с вводом второго грузового района порта до 8 млн. тонн и более в год
Этапы и сроки реализации	- строительство объектов федеральной собственности первого грузового района - 2010 - 2016 годы; строительство первой очереди второго грузового района - 2019 - 2020 годы (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 19653 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2403 млн. рублей; внебюджетных источников - 17250 млн. рублей

11. Строительство терминала по перевалке сжиженного газа в пос. Териберка, Мурманская область

Описание	- строительство портового транспортно-технологического комплекса для отгрузки на морские суда сжиженного природного газа, включающего в себя причалы и объекты инфраструктуры по перевалке груза, объекты федеральной собственности (судоходная акватория, оградительные сооружения, служебно-вспомогательные комплексы, система управления движением судов)
Цели и основные задачи	- обеспечение специализированными перегрузочными мощностями (грузовая база - Штокмановское газоконденсатное месторождение)
Основные ожидаемые результаты реализации	- 1-я очередь (2018 год) - увеличение пропускной способности российских портов на 13,6 млн. тонн в год (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2010 - 2013 годы; строительство - 2016 - 2020 годы (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)
Объемы и источники	- общий объем финансирования - 11420,4 млн.

финансирования рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2420,4 млн. рублей;
внебюджетных источников - 9000 млн. рублей
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

12. Строительство глубоководного порта в г. Балтийске (бухта Приморская), Калининградская область

Описание - строительство в порту г. Балтийска комплекса по перегрузке контейнерных грузов с грузооборотом 65 млн. тонн, или 6 млн. контейнеров в год, и терминала для обработки автомобильной техники и накатных грузов мощностью 1 млн. тонн в год. Для обеспечения заданного грузооборота планируется построить 4 широких пирса для одновременного приема 8 линейных судов-контейнеровозов вместимостью до 9000 контейнеров и 8 фидерных судов-контейнеровозов вместимостью 2500 контейнеров, 2 причала для обработки судов типа "ро-ро" с автомобилями. Развитие порта предусматривается осуществить в 3 этапа; 1-я очередь - мощность 15 млн. тонн в год
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Цели и основные задачи - строительство глубоководного порта г. Балтийска, обеспечение основных объемов перевалки внешнеторговых и транзитных грузов в контейнерах

Основные ожидаемые результаты реализации - создание в порту регионального центра перегрузки крупнотоннажных контейнеров и переработки автомобильной техники и накатных грузов с общим грузооборотом 66 млн. тонн в год

Этапы и сроки реализации - проектирование - 2013 - 2014 годы;
строительство - 2015 - 2020 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 62964,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 17964,9 млн. рублей;
внебюджетных источников - 45000 млн. рублей
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2012 N 1224, от 05.05.2013 N 401)

13. Реконструкция и строительство 7 морских терминалов
морского порта Сочи (Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста,
Дагомыс, Лоо, Лазаревское)
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Описание	- реконструкция и строительство пассажирских терминалов в морском порту Сочи
Цели и основные задачи	- увеличение местных пассажирских перевозок в районе г. Сочи, восстановление местных пассажирских морских линий и увеличение пассажиропотока
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества предоставляемых услуг в сфере морских перевозок и транспортного обслуживания в г. Сочи
Этапы и сроки реализации	- строительство и реконструкция - 2010 - 2012 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 757,8 млн. рублей за счет средств федерального бюджета (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

14. Создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга

Описание	- строительство грузового района порта Сочи в устье р. Мзымта
Цели и основные задачи	- обеспечение обработки грузов для строительства олимпийских объектов
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение строительными материалами и оборудованием строительства олимпийских объектов (5 млн. тонн в год)
Этапы и сроки реализации	- строительство - 2010 - 2011 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 5290,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 4540,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 750 млн. рублей

15. Морской порт Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок

Описание	- объекты строительства морского порта Сочи 1-й очереди: берегоукрепление вертикального типа, берегоукрепление откосного типа, берегоукрепление вертикального типа внутри круизной гавани, образование территории, реконструкция причалов; объекты строительства 2-й очереди: строительство оградительного мола, причала для 2 круизных судов и 1 паррома, дноуглубление акватории, создание средств
----------	---

	навигационного оборудования, инженерных площадок порта (водопровод, техническое электроснабжение, канализация, сети связи), строительство зданий и сооружений порта, причальных сооружений для нужд ФСБ России и ФСО России
Цели и основные задачи	- увеличение международных пассажирских и круизных перевозок в г. Сочи
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение притока иностранных туристов, прибывающих в г. Сочи на крупных круизных судах
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- проектирование - 2010 год; строительство - 2010 - 2013 годы
Объемы и источники финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования - 12263,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 10167,4 млн. рублей; внебюджетные источники - 2096 млн. рублей

16. Строительство нового морского порта в районе пос. Набиль, Сахалинская область

Описание	- строительство нового морского порта в районе пос. Набиль на восточном побережье о. Сахалин, обеспечивающего безопасную работу терминалов по перевалке опасных грузов и работу шельфовых буровых платформ, приобретение за счет средств внебюджетных источников современного технологического оборудования
Цели и основные задачи	- обеспечение обслуживающим флотом шельфовых буровых платформ, а также силами и средствами для ликвидации аварийных разливов нефти всех портов о. Сахалин
Основные ожидаемые результаты реализации	- создание условий для безопасной эксплуатации портовых перегрузочных комплексов и предотвращения экологических катастроф
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- проектирование и строительство - 2018 год <1>
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 7470,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 820,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 6650 млн. рублей

17. Строительство специализированных портовых терминалов и объектов инфраструктуры порта Азов

Описание	<p>- реконструкция Азово-Донского канала, строительство в порту Азов специализированного терминала по перевалке продукции военного назначения и строительство терминала по перевалке сжиженного газа, в том числе проведение проектно-изыскательских работ, составление технико-экономического обоснования проекта и разработка проектно-сметной документации, проведение дноуглубительных работ по трассе Азово-Донского канала (I этап); строительство терминалов по перевалке грузов военного назначения и перевалке сжиженного газа и создание необходимой инфраструктуры (II этап); ввод в эксплуатацию терминалов по перевалке грузов военного назначения и перевалке сжиженного газа (III этап); строительство перегрузочного комплекса для перевалки грузов в контейнерах (1 млн. тонн в год)</p> <p>(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)</p>
Цели и основные задачи	<p>- повышение конкурентоспособности транспортной системы юга Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны; увеличение грузооборота порта Азов; переориентация экспорта продукции военного назначения с портов Украины на российские; создание условий для расширения участия Российской Федерации в торговле сжиженным газом; интеграция транспортной инфраструктуры юга Российской Федерации в международную транспортную систему</p>
Основные ожидаемые результаты реализации	<p>- увеличение пропускной способности порта Азов на 6 млн. тонн в год, в том числе по переработке генеральных грузов, продукции военного назначения, перевалке сжиженного газа, наливных грузов; способность обрабатывать в малых портах региона, в частности в порту Азов, все типы судов класса "река - море" без ограничения их грузоподъемности</p>
Этапы и сроки реализации	<p>- проектирование - 2014 год; строительство - 2014 - 2019 годы</p> <p>(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)</p>

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 5775 млн. рублей за счет внебюджетных источников

**18. Реконструкция причала N 7 в морском порту Находка,
Приморский край**

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 15.05.2014 N 445.

**19. Реконструкция входных молов морского порта Холмск,
Сахалинская область**

Описание - проектом предусматривается реконструкция молов, построенных в 1909 - 1910 годах, с приведением их в работоспособное состояние

Цели и основные задачи - восстановление разрушенных волнозащитных сооружений, обеспечивающих нормальную работу портовых перегрузочных комплексов и паромной переправы Ванино - Холмск

Основные ожидаемые результаты реализации - реконструкция входных молов позволит защитить порт от волновых воздействий и увеличить тем самым его пропускную способность

Этапы и сроки реализации - проектирование - 2013 - 2014 годы;
реконструкция - 2015 - 2017 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 1100 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

**20. Реконструкция объектов федеральной
собственности морского порта Таганрог, включая подходной
канал в бухте Андреева**

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

**21. Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры
порта Архангельск**

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Описание - реконструкция подходного канала к порту Архангельск (общая длина канала - 55 км, в том числе морская - 9,2 км, речная - 45,8 км, длина искусственных прорезей на речной части - 18,4 км, объем дноуглубительных работ составит 10 млн. куб. м); реконструкция причалов грузового района "Экономия" (причалов N 6 и 7) в целях увеличения перевалки импортного глинозема до 500 тыс. тонн в год, переработки угля до 1 млн. тонн в год; расширение складских

	площадей, строительство вспомогательных комплексов, замена технологического оборудования; реконструкция терминалов для обслуживания рыбопромыслового флота порта Архангельск
Цели и основные задачи	- увеличение загрузки существующих мощностей районов порта, снижение высоких портовых сборов, обеспечение коммерческой привлекательности порта; выравнивание линии кордона причалов, имеющих углы поворота, открылки, расширение территории причалов
Основные ожидаемые результаты реализации	- создание проходной глубины на канале 12 м в целях пропуска судов с осадкой до 10,5 м, обеспечение безопасности мореплавания, повышение пропускной способности причалов
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2017 год; строительство и реконструкция - 2018 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 14235,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 3335,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 10900 млн. рублей

22. Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Описание	- развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ, строительство оградительных сооружений, искусственного земельного участка за счет средств федерального бюджета и причального фронта для перевалки накатных грузов с перспективным грузооборотом до 10 млн. тонн в год, генеральных грузов, контейнеров и наливных грузов за счет средств из внебюджетных источников (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
Цели и основные задачи	- развитие портовых мощностей для перевалки грузов российской внешней торговли
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение пропускной способности порта
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	- строительство - 2015 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 5755,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 2660 млн. рублей,
внебюджетных источников - 3095,5 млн.
рублей

23. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Описание	- строительство перегрузочного комплекса сжиженных углеводородных газов в морском порту Темрюк (пропан-бутан, пропан-бутановая смесь): длина причального фронта - 120 пог. м, глубина - до 7 м; объем дноуглубительных работ - 93 тыс. куб. м; образование территории - 8,8 тыс. куб. м; строительство перевалочного комплекса жидких химических продуктов в морском порту Темрюк (ацетон, этилацетат, стирол, бутиловый спирт и др.), в том числе на I этапе - 9 резервуаров вместимостью 1000 куб. м, на II этапе - 12 резервуаров вместимостью 8000 куб. м
Цели и основные задачи	- наращивание мощностей по перевалке углеводородных газов, жидких химических продуктов на экспорт
Основные ожидаемые результаты реализации	- перегрузочный комплекс сжиженных углеводородных газов с грузооборотом 0,3 млн. тонн в год, перевалочный комплекс жидких химических продуктов с грузооборотом 0,5 млн. тонн, увеличение грузооборота до 1 млн. тонн в год
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2017 - 2018 годы; строительство и реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 9577 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1077 млн. рублей; внебюджетных источников - 8500 млн. рублей

24. Реконструкция объектов федеральной собственности рыбохозяйственного комплекса в морском порту Невельск

Описание	- реконструкция операционной акватории морского порта Невельск и морских подходов путей, средств навигационного оборудования; реконструкция защитных и ограждающих гидротехнических сооружений; реконструкция причальных гидротехнических
----------	---

	сооружений, пункта пропуска через государственную границу
Цели и основные задачи	- выравнивание линии кордона причалов, имеющих углы поворота, открылки, расширение территории причалов
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение безопасности мореплавания, обеспечение эксплуатационных характеристик причальных сооружений, совершенствование эксплуатационных характеристик, обеспечение повышения пропускной способности причалов
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2016 - 2017 годы; строительство и реконструкция - 2018 - 2019 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1483,6 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

25. Создание объектов федеральной собственности спецморнефтепорта "Козьмино"

Описание	- проектирование и строительство операционной акватории причала N 2 спецморнефтепорта "Козьмино"
Цели и основные задачи	- развитие порта на полную мощность в рамках реализации проекта "Восточная Сибирь - Тихий океан"
Основные ожидаемые результаты реализации	- расчетный грузооборот порта - 30 млн. тонн в год, грузооборот при полном развитии - 50 млн. тонн в год, расчетное судно - танкер дедвейтом до 157,8 тыс. тонн с размерениями 274,5/48/17 м; объем дноуглубительных работ - 657 тыс. куб. м
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2011 - 2012; строительство - 2015 - 2016 год
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 602,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	

26. Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт

Описание	- строительство аварийно-спасательных судов класса Российского морского регистра судоходства KM*Icebreaker6 (1) AUT2 FF2 Salvage Ship, способных осуществлять патрулирование в морских районах, опасных для мореплавания, выполнять поиск судов, терпящих бедствие, и оказывать им помощь, осуществлять аварийно-спасательные, судоремонтные и водолазные работы на глубине до 60 м и с использованием телеуправляемого необитаемого глубоководного аппарата на глубине до 500 м, аварийно-ремонтные работы с подводной сваркой и резкой, буксировку, ликвидацию аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, поиск и обследование подводных потенциально опасных объектов
Цели и основные задачи	- обеспечение аварийно-спасательной готовности для решения задач по оказанию помощи людям и судам, терпящим бедствие на море, и ликвидации последствий морских аварий в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- строительство 4 судов и восполнение ими государственного аварийно-спасательного флота, способного устранить в полном объеме аварийные разливы нефти (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
Этапы и сроки реализации	- строительство - 2011 - 2018 годы (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 13269 млн. рублей за счет средств федерального бюджета (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

27. Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт

Описание	- строительство аварийно-спасательных судов класса Российского морского регистра судоходства KM*Arc5(1) AUT2 Salvage Ship мощностью 4 МВт, способных осуществлять патрулирование в морских районах, опасных для мореплавания, выполнять поиск судов, терпящих бедствие, и оказывать им помощь, осуществлять аварийно-спасательные, судоремонтные и водолазные работы на глубине до 60 м, аварийно-ремонтные работы с подводной сваркой и резкой, буксировку, ликвидацию аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, поиск и обследование подводных потенциально опасных объектов
----------	---

Цели и основные задачи	- обеспечение аварийно-спасательной готовности для решения задач по оказанию помощи людям и судам, терпящим бедствие на море, и ликвидации последствий морских аварий в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- строительство 4 судов (в том числе 2 - для обеспечения работы грузовых районов порта Сочи) и восполнение ими государственного аварийно-спасательного флота, способного осуществлять в полном объеме работы при аварийных разливах нефти
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- строительство - 2010 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования - 5623,3 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

28. Строительство морского водолазного судна

Описание	- строительство морских водолазных судов, способных обеспечивать выполнение водолазных работ на глубине до 60 м в прибрежных морских районах, акваториях бухт, морских портов
Цели и основные задачи	- обеспечение аварийно-спасательной готовности по оказанию помощи аварийным танкерам и судам, проведение водолазных и подводно-технических работ на глубине до 60 м
Основные ожидаемые результаты реализации	- строительство 4 судов и восполнение ими государственного аварийно-спасательного флота, способного обеспечивать выполнение подводно-технических, водолазных и аварийно-спасательных работ
Этапы и сроки реализации	- строительство - 2010 - 2012 годы
Объемы и источники финансирования (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- общий объем финансирования - 1380 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

29. Строительство рейдового водолазного катера

Описание	- строительство рейдовых водолазных катеров, способных обеспечивать водолазные работы на глубине до 45 м в прибрежных морских
----------	---

	районах, акваториях бухт, морских портов
Цели и основные задачи	- обеспечение водолазных работ на глубине до 45 м в прибрежных морских районах, акваториях бухт, морских портов
Основные ожидаемые результаты реализации	- строительство 10 судов и пополнение ими государственного аварийно-спасательного флота, способного обеспечить проведение подводно-технических, водолажных и аварийно-спасательных работ
Этапы и сроки реализации	- строительство - 2010 - 2012 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1902,8 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

30. Строительство спасательного катера-бонопостановщика

Описание	- строительство спасательных катеров-бонопостановщиков, способных обеспечивать в прибрежной морской зоне транспортировку и постановку боновых морских заграждений с целью локализации и ликвидации разливов нефти, участие в построении нефтесборных ордеров
Цели и основные задачи	- обеспечение аварийно-спасательной готовности на море
Основные ожидаемые результаты реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	- строительство 12 судов и пополнение ими государственного аварийно-спасательного флота
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	- строительство - 2010 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	- общий объем финансирования - 1087,8 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

31. Строительство морского водолазного судна катамаранного типа

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 15.05.2014 N 445.

32. Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт

Описание	- строительство буксиров-спасателей мощностью 2,5 - 3 МВт класса Российского морского регистра судоходства KM*Arc5(1) AUT2 FF2WS DYNPOS-2 Salvage Ship, способных
----------	---

обеспечивать патрулирование в морских районах, опасных для мореплавания, выполнять поиск и оказание помощи судам, терпящим бедствие, аварийно-спасательные, судоремонтные и водолазные работы на глубине до 60 м, подводно-технические работы с подводной сваркой и резкой, буксировку, ликвидацию аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, поиск и обследование подводных потенциально опасных объектов, аварийно-спасательное обеспечение рыбного промысла

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

- Цели и основные задачи - обеспечение оказания помощи людям и судам, терпящим бедствие на море, и ликвидация последствий морских аварий в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации
- Основные ожидаемые результаты реализации - строительство 4 судов и восполнение ими государственного аварийно-спасательного флота, способного осуществлять работы по ликвидации разливов нефти
- Этапы и сроки реализации - строительство - 2014 - 2018 годы
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)
- Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 8000 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

33. Строительство лоцмейстерских судов ледового класса Ice3 (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

- Описание - строительство судов класса Российского морского регистра судоходства KM*Ice3 R1 AUT3-C, предназначенных для плавания в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 8,5 м, с удалением от места убежища не более 200 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 400 миль. Длина габаритная - 35 м, осадка - 2,5 м, вместимость грузового трюма - 150 куб. м, скорость хода не менее - 12 узлов. Двухвинтовое судно с баком и ютом, кормовым расположением машинного отделения и жилой рубки, носовым трюмом и свободной носовой рабочей палубой
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

- Цели и основные задачи - обеспечение безопасности мореплавания танкеров и судов в установленных поисково-

спасательных районах Российской Федерации,
на подходах к портам и в акваториях портов

- Основные ожидаемые результаты реализации - строительство 3 судов и восполнение ими государственного обслуживающего флота
- Этапы и сроки реализации - строительство - 2014 год
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)
- Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 982 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

34. Строительство буксира-спасателя проекта 16570

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 15.05.2014 N 445.

35. Приобретение контейнерного водолазного комплекса с комплектом водолазного снаряжения для спусков на глубины до 120 м (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

- Описание - приобретение контейнерного водолазного комплекса с комплектом водолазного снаряжения для спусков на глубины до 120 м, предназначенного для гидроакустических и визуальных обследований подводных объектов на глубинах до 3000 м, видеосъемки выделенных участков поверхности дна и подводных объектов на глубинах до 3000 м, проведения подводно-технических работ на глубинах до 3000 м
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
- Цели и основные задачи - оснащение многофункциональных аварийно-спасательных судов федерального государственного учреждения "Госморспасслужба России" глубоководным водолазным оборудованием, позволяющим проводить водолазные работы на глубинах до 120 м
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
- Основные ожидаемые результаты реализации - приобретение двух водолазных комплексов. Наличие оборудования в контейнерном мобильном исполнении позволит оперативно проводить водолазные работы на всех подконтрольных бассейнах и за рубежом
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
- Этапы и сроки реализации - приобретение - 2014 - 2015 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 702 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

36. Строительство линейных дизельных ледоколов

Описание - строительство дизель-электрического ледокола класса Российского морского регистра судоходства Icebreaker8 AUT2 мощностью на гребных валах около 25 МВт, ледопроеходимостью не менее 2 м, осадкой до 8,5 м, шириной корпуса не менее 28 м; строительство 3 линейных ледоколов типа ЛК-16 с двумя полноповоротными рулевыми колонками мощностью 2 x 8 МВт, ледопроеходимостью более 1 м, шириной 27,5 м, осадкой - 8,5 м

Цели и основные задачи - обеспечение ледокольной проводки судов в замерзающих неарктических морях; работа в качестве вспомогательного ледокола в составе сложных караванов по трассе Северного морского пути, в том числе на мелководных арктических участках, обеспечение выгрузки судов на припай, буксировка судов и других плавучих сооружений во льдах и на чистой воде, оказание помощи судам и выполнение аварийно-спасательных работ в ледовых условиях и на чистой воде

Основные ожидаемые результаты реализации - строительство ледокола мощностью 25 МВт предусматривается для замены списываемого ледокола "Ермак" с целью дальнейшего обеспечения проводки судов, выполнения вспомогательных операций и обеспечения безопасности мореплавания в летне-осенний период в западном районе Арктики, эпизодически - в восточном районе Арктики; в зимне-весенний период - в Балтийском море, эпизодически - в Белом море; строительство 3 линейных ледоколов мощностью 16 МВт для обеспечения проводок в Балтийском море крупнотоннажных судов, осуществляющих вывоз наливных и навалочных грузов из российских портов

Этапы и сроки реализации - строительство - 2011 - 2015 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 20221,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

37. Строительство и реконструкция объектов берегового базирования Бассейнового аварийно-спасательного управления

Описание	- строительство и реконструкция объектов инфраструктуры берегового базирования Бассейнового аварийно-спасательного управления для функционирования морских аварийно-спасательных формирований - бассейновых аварийно-спасательных управлений, управлений аварийно-спасательных и подводно-технических работ и аварийно-спасательного флота, в том числе административно-бытовых комплексов, причальных сооружений, складских помещений для хранения оборудования для ликвидации разливов нефти
Цели и основные задачи	- обеспечение базирования и функционирования подразделений морских аварийно-спасательных формирований по обеспечению аварийно-спасательной готовности в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение безопасной стоянки действующего государственного аварийно-спасательного флота с размещением морских специализированных подразделений в местах постоянного базирования на море
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2016 - 2017 годы; строительство и реконструкция - 2018 - 2019 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2006,7 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

38. Строительство морского противопожарного буксира с пожарным классом FF2WS (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание	- строительство морских противопожарных буксиров класса Российского морского регистра судоходства KM*Arc4 (1) AUT1 FF2WS Tug, способных выполнять задачи по буксировке, пожаротушению и другие спасательные операции, не связанные с тушением пожаров (спасательные, водолазные, подводно-технические)
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	
Цели и основные задачи	- обеспечение аварийно-спасательной готовности к тушению пожаров на аварийных судах и танкерах на маршрутах перехода в

установленных поисково-спасательных
районах Российской Федерации

- Основные ожидаемые результаты реализации - строительство 4 судов и восполнение ими государственного вспомогательного флота в целях обеспечения аварийно-спасательной готовности на море
- Этапы и сроки реализации - проектирование - 2014 год;
строительство - 2015 - 2019 годы
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)
- Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 1620 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

39. Строительство многофункционального сборщика ляльных вод

- Описание - строительство однопалубного, с возвышенной палубой в носовой части, 2-винтового наливного, с грузовыми танками морского судна - сборщика нефтесодержащих и сточных вод на базе проекта 16962 класса Российского морского регистра судоходства KM*Icel (1) R2 AUT3 Bilge water removing ship. Основное предназначение - сбор с судов, транспортировка и выдача на перерабатывающие суда (береговые станции) нефтесодержащих вод и шлама, сточных вод и мусора. Район плавания - II, ограниченный с удалением от места убежища до 100 миль. Автономность по запасам - 10 суток. Наибольшая длина - 41,2 м, водоизмещение по грузовой марку - 860 тонн, грузоподъемность судна: нефтесодержащие воды - 151 тонна, сточные воды - 253 тонны, мусор - 6 тонн
- Цели и основные задачи - обеспечение сбора, транспортировки и выдачи на переработку нефтесодержащих и сточных вод, шлама и мусора при решении аварийно-спасательным флотом задач по обеспечению аварийно-спасательной готовности в установленных поисково-спасательных районах Российской Федерации
- Основные ожидаемые результаты реализации - строительство 4 судов и восполнение ими государственного природоохранного флота
- Этапы и сроки реализации - строительство - 2017 - 2018 годы
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
- Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 2631,8 млн.

финансирования рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 682 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1949,8 млн.
рублей

40. Строительство морского теплохода-площадки с аппаратным устройством грузоподъемностью 360 тонн (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание - строительство морских теплоходов-площадок
грузоподъемностью 360 тонн класса Российского
морского регистра судоходства KM Ice3 R2
AUT3, предназначенных для плавания в морских
районах на волнении с высотой волны 3-
процентной обеспеченности 7 м, с удалением от
места убежища не более 100 миль и с
допустимым расстоянием между местами убежища
не более 200 миль.
Двухвинтовое судно с баком, транцевой кормой,
машинным отделением и надстройкой в корме и
аппарелью в носовой части

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Цели и основные задачи - обеспечение аварийно-спасательной
готовности аварийно-спасательного флота в
установленных поисково-спасательных
районах Российской Федерации при решении
задач по доставке в район аварии аварийно-
спасательного оборудования для ликвидации
разливов нефти

Основные ожидаемые
результаты реализации - строительство 2 судов и восполнение ими
государственного вспомогательного флота
для обеспечения аварийно-спасательной
готовности специализированных аварийно-
спасательных судов

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Этапы и сроки
реализации - проектирование - 2014 год;
строительство - 2015 - 2017 годы

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Объемы и источники
финансирования - общий объем финансирования - 527,7 млн.
рублей за счет средств федерального
бюджета

41. Строительство плавучего причала (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание - строительство плавучих причалов класса
Российского морского судоходства KM*Berth-
connected ship Pontoon

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Цели и основные задачи - обеспечение стоянки судов аварийно-
спасательного флота в местах базирования

Основные ожидаемые результаты реализации	- создание 5 плавучих причалов и восполнение ими государственного аварийно-спасательного флота (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2014 - 2016 годы; строительство - 2017 год (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 268 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

42. Модернизация гидрографических судов (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание	- модернизация гидрографических судов класса Российского морского регистра судоходства КМ*Arc5 (государственное имущество), предназначенных для неограниченного плавания, водоизмещением 1650 тонн, наибольшей длиной 68,7 м, мощностью 2720 л.с. Повышение технических возможностей судов до требований, обеспечивающих возможность плавания в период летней навигации в арктических морях (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
Цели и основные задачи	- навигационно-гидрографическое обеспечение на трассах Северного морского пути
Основные ожидаемые результаты реализации	- модернизация 3 судов для повышения уровня технической оснащенности трасс Северного морского пути и съемки рельефа дна
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2016 год; строительство - 2017 - 2018 годы (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 438,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

43. Строительство гидрографических лоцмейстерских судов ледового класса Arc7 (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание	- строительство гидрографических лоцмейстерских судов класса Российского морского регистра судоходства КМ*Arc7 (1) OMBO AUT1-ICS Special purpose ship, предназначенных для неограниченного плавания, с навигационным оборудованием, установленным на ходовом мостике, управляемым одним человеком.
----------	--

	Двухвинтовое судно с двумя носовыми подруливающими устройствами и свободной рабочей палубой. Расчетная длина не более 80 м. Объем грузового трюма - 600 куб. м (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
Цели и основные задачи	- навигационно-гидрографическое обеспечение на трассах Северного морского пути
Основные ожидаемые результаты реализации	- строительство 3 судов для повышения уровня технической оснащенности трасс Северного морского пути и съемки рельефа дна
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2014 год; строительство - 2015 - 2020 годы (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 3442,7 млн. рублей за счет средств федерального бюджета (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

44. Строительство специализированных гидрографических катеров

Описание	- строительство судов класса Российского морского регистра судоходства KM*Ice3 R2 Aut3, предназначенных для плавания в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и допустимым расстоянием между местами убежищ не более 200 миль, длиной не более 35 м, шириной не более 8 м, осадкой не более 2 м. Двухвальное судно с надстройкой - баком средним расположением рулевой рубки и машинного отделения, оснащенное многолучевым эхолотом (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
Цели и основные задачи	- гидрографические исследования, съемка рельефа дна на мелководных участках с морским режимом плавания (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
Основные ожидаемые результаты реализации	- строительство 3 судов для создания навигационных морских карт (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2014 год; строительство - 2015 - 2020 годы (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 679,9 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

45. Строительство лоцманских катеров ледового класса Ice3 (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание - строительство судов класса Российского морского регистра судоходства KM*Ice3 R2 Aut3, предназначенных для плавания в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежищ не более 200 миль, длиной не более 25 м, шириной не более 8 м, осадкой не более 2,5 м, оборудованных местами для размещения и отдыха лоцманов. Стальное двухвальное судно с надстройкой - баком, средним расположением рулевой рубки и машинного отделения

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Цели и основные задачи - прием и высадка лоцманов с морских судов на морских рейдах, в портах и на участках северных рек с морским режимом плавания

Основные ожидаемые результаты реализации - строительство 4 судов для обеспечения безопасности судоходства на подходах к порту, в портах и на участках северных рек с морским режимом плавания

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Этапы и сроки реализации - проектирование - 2014 год; строительство - 2015 - 2019 годы

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 461,9 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

45.1. Строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским

(введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание - строительство грузопассажирского судна класса Российского морского регистра судоходства KM*Ice2 (2) AUT3 Passenger Ship, предназначенных для плавания в морских районах без ограничений, арктических морях в соответствии с классом судна. Стальное двухвальное судно с кормовым расположением машинного отделения, развитой надстройкой, носовым расположением грузового трюма

	и крана. Длина не более 75 м, ширина наибольшая 11 м, скорость хода не менее 12 узлов
Цели и основные задачи	- обеспечение сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским, перевозка пассажиров и генеральных грузов
Основные ожидаемые результаты реализации	- строительство и ввод в эксплуатацию одного грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2014 год; строительство - 2015 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 920 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

**46. Строительство и реконструкция объектов
Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса
Морского государственного университета имени
адмирала Г.И. Невельского**

Описание	- строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского, в том числе: информационного научно-образовательного комплекса, включая приобретение современных тренажеров, оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения; учебно-тренажерного комплекса для непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским программам, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения; учебно-производственного флота, включая оснащение его тренажерами нового поколения; учебно-тренажерного комплекса для подготовки экипажей судов по выживанию на море; морского учебно-тренажерного комплекса, включая причалы для стоянки учебного маломерного флота, берегового полигона морских тренажеров борьбы за живучесть судна, эллинги
----------	--

Цели и основные задачи	- создание материально-технической базы для системы кадрового обеспечения морской деятельности Российской Федерации на принципах непрерывной опережающей подготовки специалистов, отвечающих национальным и международным требованиям. Материально-техническую базу необходимо поднять до уровня, обеспечивающего реализацию инновационных образовательных программ непрерывной подготовки специалистов для морской хозяйственной деятельности с уровнем профессиональной компетенции, отвечающим существующим и перспективным требованиям морской деятельности Российской Федерации
Основные ожидаемые результаты реализации	- удовлетворение потребности в высококвалифицированных кадрах морского транспорта Российской Федерации на Дальнем Востоке
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- строительство - 2014 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- общий объем финансирования - 5693,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

47. Строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения

Описание	- строительство и реконструкция объектов научно-образовательного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, в том числе научно-лабораторного комплекса, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения
Цели и основные задачи	- создание материально-технической базы для системы кадрового обеспечения морской деятельности Российской Федерации на принципах непрерывной опережающей подготовки специалистов, отвечающих национальным и международным требованиям. Материально-техническую базу необходимо поднять до уровня, обеспечивающего реализацию инновационных образовательных программ непрерывной подготовки специалистов для морской хозяйственной

деятельности с уровнем профессиональной компетенции, отвечающим существующим и перспективным требованиям морской деятельности Российской Федерации

Основные ожидаемые результаты реализации

- удовлетворение потребности в высококвалифицированных кадрах по транспортному, добывающему и перерабатывающему направлениям морской деятельности Российской Федерации

Этапы и сроки реализации
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

- строительство - 2015 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования

- общий объем финансирования - 770 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

48. Реконструкция учебных городков Морской государственной академии имени адмирала С.О. Макарова

Описание

- реконструкция учебных городков N 1 (Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15-а); N 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5); N 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14); строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский проспект, д. 36)
строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса Института флота для подготовки плавсостава (г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 2); реконструкция главного учебного корпуса с созданием современного библиотечного и спортивного комплексов (г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7); реконструкция студенческого общежития (г. Санкт-Петербург, площадь Стачек, д. 5)

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Цели и основные задачи

- создание материально-технической базы для системы кадрового обеспечения морской деятельности Российской Федерации на принципах непрерывной опережающей подготовки специалистов, отвечающих национальным и международным требованиям. Материально-техническую базу необходимо поднять до уровня, обеспечивающего реализацию инновационных образовательных программ непрерывной подготовки специалистов для морской и речной хозяйственной деятельности с уровнем профессиональной компетенции, отвечающим существующим и перспективным требованиям

морской деятельности Российской Федерации
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Основные ожидаемые результаты реализации - удовлетворение потребности в высококвалифицированных кадрах по транспортному, добывающему и перерабатывающему направлениям морской деятельности России на северо-западе

Этапы и сроки реализации - строительство - 2010 - 2020 годы
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 6901,2 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

49. Волнозащитное сооружение в акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта в целях обеспечения безопасной стоянки круизных судов (проектные и изыскательские работы, строительство)

(введен Постановлением Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Описание - строительство на акватории грузового района порта Сочи в устье р. Мзымта дополнительного сооружения

Цели и основные задачи - обеспечение безопасного захода и стоянки круизных судов в грузовом районе порта Сочи в устье р. Мзымта в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи для использования этих судов в качестве отелей

Основные ожидаемые результаты реализации - смягчение волнового режима на акватории грузового района морского порта Сочи в устье реки Мзымта и обеспечение безопасного захода, швартовки и стоянки судов во внутренней гавани грузового района

Этапы и сроки реализации - строительство - 2013 год

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 329 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

<1> Уточняется в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов и долгосрочным прогнозом социально-экономического развития России до 2030 года.

Приложение N 3
 к подпрограмме
 "Морской транспорт"

РАСХОДЫ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ "МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ"

Список изменяющих документов
 (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе						
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы								
Всего по подпрограмме	807474,9	39177,9	42613,2	57020,2	76870,9	81299,9	109914	100786,7
в том числе:								
федеральный бюджет	252434,4	13288,9	18287,7	17019,7	32752	27781,5	24786	26792,3
внебюджетные источники	555040,5	25889	24325,5	40000,5	44118,9	53518,4	85128	73994,4
II. Капитальные вложения								
Всего по подпрограмме	806179,1	39172,9	42606,7	56943,9	76763,3	81184,2	109790,6	100573,4

в том числе:								
федеральный бюджет	251232,9	13288,9	18287,7	16943,4	32644,4	27672,3	24669,6	26627,3
внебюджетные источники	554946,2	25884	24319	40000,5	44118,9	53511,9	85121	73946,1
1. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"								
Всего	15609,4	-	875	-	-	12	100	513,4
в том числе:								
федеральный бюджет	9920	-	-	-	-	12	100	150
внебюджетные источники	5689,4	-	875	-	-	-	-	363,4
Задача "Обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров на социально значимых маршрутах"								
Всего	15609,4	-	875	-	-	12	100	513,4
в том числе:								
федеральный бюджет	9920	-	-	-	-	12	100	150
внебюджетные источники	5689,4	-	875	-	-	-	-	363,4
Строительство парома для линии Усть-Луга - Балтийск (федеральный бюджет)	7900	-	-	-	-	-	-	-
Строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским (федеральный бюджет)	920	-	-	-	-	12	100	100

Строительство судна-снабженца класса Arc7 (федеральный бюджет)	1100	-	-	-	-	-	-	50
Строительство скоростных пассажирских судов (морское такси) (внебюджетные источники)	3123	-	875	-	-	-	-	-
Строительство автопассажирских паромов для Дальнего Востока (внебюджетные источники)	322,4	-	-	-	-	-	-	161,2
Строительство автопассажирских паромов для порта Сочи (внебюджетные источники)	603,2	-	-	-	-	-	-	-
Строительство пассажирских судов на 150 пассажиров для Дальнего Востока (внебюджетные источники)	832	-	-	-	-	-	-	-
Строительство пассажирских судов на 150 пассажиров для порта Сочи (внебюджетные источники)	808,8	-	-	-	-	-	-	202,2

Цель 2. "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала"

Всего	701098,1	34155,4	31784,9	50101,1	70871,3	69210,4	93922,7	93301,6
в том числе:								
федеральный бюджет	153791,1	8271,4	8340,9	10100,6	26752,4	15698,5	8801,7	19718,9
внебюджетные источники	547307	25884	23444	40000,5	44118,9	53511,9	85121	73582,7

Задача "Увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности морского транспорта"

Всего	701098,1	34155,4	31784,9	50101,1	70871,3	69210,4	93922,7	93301,6
в том числе:								

федеральный бюджет	153791,1	8271,4	8340,9	10100,6	26752,4	15698,5	8801,7	19718,9
внебюджетные источники	547307	25884	23444	40000,5	44118,9	53511,9	85121	73582,7
Мероприятия по увеличению пропускной способности российских морских портов								
Всего	499440,1	17151,4	18420,9	25669,1	42999,3	38192,4	71172,7	78575,6
в том числе:								
федеральный бюджет	153791,1	8271,4	8340,9	10100,6	26752,4	15698,5	8801,7	19718,9
внебюджетные источники	345649	8880	10080	15568,5	16246,9	22493,9	62371	58856,7
Реконструкция входных молв морского порта Холмск, Сахалинская область (федеральный бюджет)	1100	-	-	-	8,2	13,5	300	300
Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино	53695,6	-	-	-	-	1000	7800	23000
в том числе по источникам финансирования:								
федеральный бюджет	3245,6	-	-	-	-	-	800	800
внебюджетные источники	50450	-	-	-	-	1000	7000	22200
в том числе по объектам:								
строительство и реконструкция объектов	2145,6	-	-	-	-	-	500	500

федеральной собственности в морском порту Ванино, Хабаровский край (федеральный бюджет)									
строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, Хабаровский край (внебюджетные источники)	26050	-	-	-	-	-	2000	7200	
строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)	1100	-	-	-	-	-	300	300	
строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)	24400	-	-	-	-	1000	5000	15000	
Строительство терминала навалочных грузов в морском порту Тамань (внебюджетные источники)	25000	500	2000	500	-	3000	7000	6000	

Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ - всего	5755,5	210	-	-	-	-	2698	1647,5
в том числе:								
федеральный бюджет	2660	160	-	-	-	-	1277	723
внебюджетные источники	3095,5	50	-	-	-	-	1421	924,5
Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк - всего	9577	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:								
федеральный бюджет	1077	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	8500	-	-	-	-	-	-	-
Строительство портового железнодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала, Республика Дагестан (федеральный бюджет)	210,2	210,2	-	-	-	-	-	-
Реконструкция причалов N 1 - 4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк, - всего	2345,9	1981,5	364,4	-	-	-	-	-
в том числе:								
федеральный бюджет	1245,9	1081,5	164,4	-	-	-	-	-
внебюджетные	1100	900	200	-	-	-	-	-

ИСТОЧНИКИ								
Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Санкт-Петербург - всего	82818,3	2000	2026,3	4413,2	11826,1	10910,9	17668,1	13929,5
в том числе по источникам финансирования:								
федеральный бюджет	21242	-	26,3	413,2	5138,5	2379,1	1111,2	2129,5
внебюджетные источники	61576,3	2000	2000	4000	6687,6	8531,8	16556,9	11800
в том числе по объектам:								
реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (федеральный бюджет) - всего	15941,2	-	11,2	43,2	4708,5	1936,4	1111,2	1936,5
в том числе:								
реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (Моби Дик) (федеральный бюджет)	213,8	-	11,2	33,2	169,4	-	-	-
реконструкция Санкт-Петербургского морского канала	15727,4	-	-	10	4539,1	1936,4	1111,2	1936,5

(Работа 1). Подходной канал к многофункциональ- ному морскому перегрузочному комплексу "Бронка". Акватория многофункциональ- ного морского перегрузочного комплекса "Бронка" (федеральный бюджет)									
строительство объектов инфраструктуры многофункциональ- ного морского перегрузочного комплекса "Бронка" (внебюджетные источники)	42576,3	-	-	2000	6687,6	8331,8	15556,9	10000	
реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерингофского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и	23058,1	2000	2015,1	2000	-	200	1000	1993	

реконструкцию причалов порта) - всего									
в том числе:									
федеральный бюджет	4058,1	-	15,1	-	-	-	-	-	193
внебюджетные источники	19000	2000	2000	2000	-	200	1000	1800	
реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург (федеральный бюджет)	1242,7	-	-	370	430	442,7	-	-	
Строительство Морского пассажирского терминала на Васильевском острове (г. Санкт-Петербург). Объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета (подходной канал, акватория, пункт пропуска через госграницу), и реконструкция участков морского фарватера N 11 систем безопасности средств навигационного обеспечения - всего	1599	823,4	775,6	-	-	-	-	-	
в том числе:									
федеральный бюджет	849	373,4	475,6	-	-	-	-	-	
внебюджетные	750	450	300	-	-	-	-	-	

источники									
Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Архангельск - всего	14235,5	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:									
федеральный бюджет	3335,5	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	10900	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:									
реконструкция и строительство объектов инфраструктуры в морском порту Архангельск - всего	13266,7	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:									
федеральный бюджет	2366,7	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	10900	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция терминалов для обслуживания рыбопромыслового флота порта Архангельск, Архангельская	968,8	-	-	-	-	-	-	-	-

область (федеральный бюджет)									
Строительство нового морского порта в г. Беломорске, Республика Карелия (внебюджетные источники)	6900	30	100	270	-	-	-	1500	
Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский - всего	4453	80	12,1	300	0,3	-	93	734,3	
в том числе:									
федеральный бюджет	1353	800	12,1	-	0,3	-	93	384,3	
внебюджетные источники	3100	-	-	300	-	-	-	350	
Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости), Камчатский край (федеральный бюджет)	1353	80	12,1	-	0,3	-	93	384,3	
Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский (внебюджетные источники)	3100	-	-	300	-	-	-	350	
Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры морского порта Усть-Луга - всего	61490,6	6423,3	6605,8	6564,8	8010	7225,8	6450	4830,2	
в том числе по источникам финансирования:									

федеральный бюджет	22510,6	2623,3	2605,8	2564,8	2830	2225,8	1450	1830,2
внебюджетные источники	38980	3800	4000	4000	5180	5000	5000	3000
в том числе по объектам:								
формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область (федеральный бюджет)	12401,9	2608,8	2369,9	808,6	125	325,8	-	368,9
строительство специализированных причалов в порту Усть-Луга (внебюджетные источники)	38980	3800	4000	4000	5180	5000	5000	3000
развитие морского торгового порта Усть-Луга (федеральный бюджет)	10108,7	14,5	235,9	1756,2	2705	1900	1450	1461,3
Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта	19653	983,2	591	1958	6,8	4,1	2070	2909,9

Оля, Астраханская область, - всего

в том числе по
источникам
финансирования:

Федеральный бюджет	2403	833,2	441	8	6,8	4,1	70	409,9
внебюджетные источники	17250	150	150	1950	-	-	2000	2500

в том числе по
объектам:

строительство 1-й очереди второго грузового района в морском порту Оля, Астраханская область, - всего	3630	-	-	-	-	-	-	-
--	------	---	---	---	---	---	---	---

из них:

федеральный бюджет	630	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	3000	-	-	-	-	-	-	-
строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область (федеральный бюджет)	1773	833,2	441	8	6,8	4,1	70	409,9

строительство специализированных терминалов морского порта Оля (внебюджетные источники)	14250	150	150	1950	2000	2000	2000	1500
Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область (федеральный бюджет)	1159,1	-	-	228	474	56,8	341,1	59,2
Строительство терминала по перевалке сжиженного газа в пос. Териберка, Мурманская область, - всего	11420,4	1000	500	500	200	-	-	1000
в том числе:								
федеральный бюджет	2420,4	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	9000	1000	500	500	200	-	-	1000
Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе, - всего	73207,1	-	-	4485,9	18382,4	14509,1	19203,6	12458,7
в том числе:								
федеральный бюджет	47296,9	-	-	1716,4	15125,8	11019,2	2809,4	12458,7
внебюджетные источники	25910,2	-	-	2769,5	3256,6	3489,9	16394,2	-
Строительство арктического	10924	-	-	-	-	400	3500	3500

терминала круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения в Обской губе (внебюджетные источники)									
Строительство глубоководного порта в г. Балтийске (бухта Приморская), Калининградская область, - всего	62964,9	-	-	-	-	-	200	200	
в том числе:									
федеральный бюджет	17964,9	-	-	-	-	-	200	200	
внебюджетные источники	45000	-	-	-	-	-	-	-	
Развитие Контейнерного терминала в п. Балтийск Калининградской области (внебюджетные источники)	1448	-	-	29	29	463,3	463,3	463,4	
Реконструкция и строительство 7 морских терминалов морского порта Сочи (Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо, Лазаревское) (федеральный бюджет)	757,8	391	75,3	291,5	-	-	-	-	
Создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга (федеральный бюджет)	4540,1	1745,8	2794,3	-	-	-	-	-	
Береговая инфраструктура, причалы и технологическое	750	-	750	-	-	-	-	-	

оборудование грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга (проектные и изыскательские работы, строительство) (внебюджетные источники)									
Волнозащитное сооружение в акватории грузового района порта Сочи в устье р. Мзымта с целью обеспечения безопасной стоянки круизных судов (проектные и изыскательские работы, строительство) (федеральный бюджет)	329	-	-	-	329	-	-	-	-
Морской порт Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок (федеральный бюджет)	10184,6	773	1730,5	4841,3	2839,8	-	-	-	-
Береговая инфраструктура морского порта Сочи с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок (проектные и изыскательские работы, реконструкция и строительство) (внебюджетные источники)	2096	-	-	1250	846	-	-	-	-
Строительство нового морского порта в районе пос. Набиль, Сахалинская область, - всего	7470,8	-	-	-	-	-	-	-	-

в том числе:

федеральный бюджет	820,8	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	6650	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция объектов федеральной собственности рыбохозяйственного комплекса в морском порту Невельск (федеральный бюджет)	1483,6	-	-	-	-	-	-	25
Строительство специализированных портовых терминалов и объектов инфраструктуры порта Азов (внебюджетные источники)	5775	-	80	-	-	100	475	375
Техническое перевооружение морского порта Посьет (внебюджетные источники)	6098	-	-	-	-	-	2134	3964
Создание объектов федеральной собственности спецморнефтепорта "Козьмино" (федеральный бюджет)	602,1	-	15,6	37,4	-	-	250	299,1
Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик - всего	9396	-	-	-	47,7	508,9	526,6	1379,8
в том числе:								
федеральный бюджет	5000	-	-	-	-	-	100	100
внебюджетные источники	4396	-	-	-	47,7	508,9	426,6	1279,8
Мероприятия по увеличению провозной способности морского транспортного флота								
Всего - внебюджетные источники	201658	17004	13364	24432	27872	31018	22750	14726

в том числе:								
строительство газозводов	75010	-	3120	13650	16510	10660	13520	5850
строительство танкеров	81198	17004	7124	4368	4368	15808	7020	4420
строительство балкеров	18906	-	2184	4056	4472	3952	-	-
строительство многоцелевых и универсальных судов	14380	-	624	286	962	598	2210	1716
строительство контейнеровозов	11540	-	-	1760	1560	-	-	2740
строительство судов типа "ро-ро"	624	-	312	312	-	-	-	-
3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"								
Всего	89471,6	5017,5	9946,8	6842,8	5892	11961,8	15767,9	6758,4
в том числе:								
федеральный бюджет	87521,8	5017,5	9946,8	6842,8	5892	11961,8	15767,9	6758,4
внебюджетные источники	1949,8	-	-	-	-	-	-	-
Задача "Обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта"								
Всего	89471,6	5017,5	9946,8	6842,8	5892	11961,8	15767,9	6758,4
в том числе:								
федеральный бюджет	87521,8	5017,5	9946,8	6842,8	5892	11961,8	15767,9	6758,4

внебюджетные источники	1949,8	-	-	-	-	-	-	-
Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	1110,5	-	20	47,2	27,2	106,8	308	208
Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	2593,9	-	30	142,9	43,7	58,8	315	315
Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	607,8	-	31,7	22,1	67,1	175,6	193	118,3
Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	531,3	-	37,4	93,7	-	-	70	170,2
Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути (федеральный бюджет)	288,4	-	-	-	-	-	-	20
Реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ" (федеральный	130,6	-	-	2,1	4,8	8	115,7	-

бюджет)

Строительство линейных дизельных ледоколов (федеральный бюджет)	20221,5	-	6066,4	30	2000	3500	8625,1	-
Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт (федеральный бюджет)	13269	-	1278,8	2245,8	2054,5	3710	599	125
Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт (федеральный бюджет)	5623,3	2075,8	805,5	970,3	920,3	662,2	189,2	-
Строительство морского водолазного судна (федеральный бюджет)	1380	577,7	684,3	118	-	-	-	-
Строительство рейдового водолазного катера (федеральный бюджет)	1902,8	898,2	549,4	455,2	-	-	-	-
Строительство спасательного катера-бонопостановщика (федеральный бюджет)	1087,8	183,8	134,3	-	-	130	190	155
Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт (федеральный бюджет)	8000	-	-	-	-	2279,6	1800	2466
Строительство лоцмейстерских судов ледового класса Ice3 (федеральный бюджет)	982	-	-	-	-	3	202,3	265

Строительство морского теплохода - площадки с аппаратным устройством грузоподъемностью 360 тонн (федеральный бюджет)	527,7	-	-	-	-	12	140	200,7
Строительство морского противопожарного буксира с пожарным классом FF2WS (федеральный бюджет)	1620	-	-	-	-	20	340	240
Строительство многофункционального сборщика ляляльных вод - всего	2631,8	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:								
федеральный бюджет	682	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1949,8	-	-	-	-	-	-	-
Приобретение контейнерного водолазного комплекса с комплектующим водолазного снаряжения для спусков на глубины до 120 м (федеральный бюджет)	702	-	-	-	-	234	468	-
Строительство плавпричала (федеральный бюджет)	268	-	-	-	-	113	103	52
Модернизация гидрографических судов (федеральный бюджет)	438,1	-	-	-	-	-	-	88,3
Строительство гидрографических лоцмейстерских судов ледового класса Arc7 (федеральный бюджет)	3442,7	-	-	-	-	9	707,7	424,7
Строительство специализированных	679,9	-	-	-	-	2	140,4	84,2

гидрографических катеров (федеральный бюджет)									
Строительство лоцманских катеров ледового класса Ice3 (федеральный бюджет)	461,9	-	-	-	-	1,5	125,8	100	
Строительство и реконструкция объектов берегового базирования Бассейнового аварийно-спасательного управления (федеральный бюджет)	2006,7	-	-	-	-	-	-	50	
Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (федеральный бюджет)	5599,6	-	-	866,8	660,4	600	600	600	
Реконструкция учебных городков N 1 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15а), N 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), N 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский проспект, д. 36) (федеральный бюджет)	6901,2	1282	309	1848,7	114	306,3	425,7	486	
Строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского	5693,1	-	-	-	-	20	90	350	

(федеральный бюджет) - всего

в том числе:

строительство информационного научно-образовательного комплекса, включая приобретение современных тренажеров	1587,8	-	-	-	-	20	20	100
строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения	670	-	-	-	-	-	-	20
строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая	1031,9	-	-	-	-	-	20	130

оснащение информационным телекоммуникаци- онным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения									
реконструкция учебно- производственного флота, включая оснащение его тренажерами нового поколения	371,9	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция морского учебно- тренажерного комплекса, включая причалы для стоянки учебного маломерного флота, берегового полигона морских тренажеров борьбы за живучесть судна, эллинги	2031,5	-	-	-	-	-	-	50	100
Строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным,	770	-	-	-	-	-	10	20	240

научным, производственным
оборудованием и тренажерами
нового поколения (федеральный
бюджет)

III. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по подпрограмме	436,2	5	6,5	-	25,3	31,4	33,5	118,3
в том числе:								
федеральный бюджет	341,9	-	-	-	25,3	24,9	26,5	70
внебюджетные источники	94,3	5	6,5	-	-	6,5	7	48,3
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации программных мероприятий (федеральный бюджет)	33	-	-	-	5	4	4	4
Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта (федеральный бюджет)	24,8	-	-	-	4,8	7,5	4,2	2
Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов, - всего	22,2	-	-	-	-	-	-	-

в том числе:									
федеральный бюджет	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Разработка научно-обоснованных предложений по пересмотру действующих и разработке новых отраслевых стандартов качества (федеральный бюджет)	2,3	-	-	-	2,3	-	-	-	-
Научное обеспечение развития морского портового хозяйства (федеральный бюджет)	25,8	-	-	-	-	4,5	4,5	6,6	6,6
Анализ использования государственного имущества в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию отношений в этой области, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности (федеральный бюджет)	24,5	-	-	-	-	-	-	5	5
Анализ использования средств производства в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию технологии перевалки грузов, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности (внебюджетные источники)	68,3	5	6,5	-	-	6,5	7	43,3	43,3

Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы (федеральный бюджет)	170,7	-	-	-	9,9	5,9	10,3	45,9
Анализ использования средств производства в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию технологии перевалки грузов, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности (внебюджетные источники)	12	-	-	-	-	-	-	-
Разработка информационно-вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов - всего	52,6	-	-	-	3,3	3	3,5	11,5
в том числе:								
федеральный бюджет	34,6	-	-	-	3,3	3	3,5	6,5
внебюджетные источники	18	-	-	-	-	-	-	5
					IV. Прочие			
Всего (федеральный бюджет)	859,6	-	-	76,3	82,3	84,3	89,9	95

к подпрограмме
 "Морской транспорт"

РАСЧЕТ
 ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ
 ПОДПРОГРАММЫ "МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ"

Список изменяющих документов
 (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

(млрд. рублей)

	2010 - 2040 годы - всего	В том числе											2021 - 2040 годы
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Общественная эффективность													
Доход	4270	9,9	23,3	40,8	63,8	78	96,1	109,3	123,4	137,2	153	163,6	3271,6
Расход	809,7	39,2	43,1	57,1	97,9	115,8	146,2	88,7	77,2	69	36,9	38,7	-
Чистый доход	3460,4	-29,3	-19,8	-16,3	-34,1	-37,8	-50,1	20,6	46,3	68,2	116,1	124,9	3271,6
Чистый дисконтированный доход	297,4	-25,9	-15,5	-11,3	-20,9	-20,5	-24	8,7	17,4	22,7	34,3	32,6	299,8
Коммерческая эффективность													
Доход	3096	6,6	15	26,4	41,6	52,7	65,9	76,4	87,9	99,4	110,7	119,7	2393,7
Расход	809,7	39,2	43,1	57,1	97,9	115,8	146,2	88,7	77,2	69	36,9	38,7	-
Чистый доход	2286,4	-32,6	-28,2	-30,7	-56,3	-63,1	-80,3	-12,3	10,8	30,5	73,9	81	2393,7
Чистый дисконтированный доход	91,8	-28,8	-22,1	-21,3	-34,5	-34,2	-38,5	-5,2	4,1	10,1	21,8	21,1	219,4
Бюджетная эффективность													
Доход	1777,1	4	8,6	14,7	23,1	30,1	38	44,8	52	58,6	64,1	68,5	1370,5
Расход	244,6	13,3	18,3	16,9	33,7	28,9	26,1	26	24,7	22,2	18,9	15,5	-

Чистый доход	1532,5	-9,3	-9,7	-2,2	-10,6	1,2	11,9	18,8	27,3	36,4	45,2	53	1370,5
Чистый дисконтированный доход	165,7	-8,2	-7,6	-1,5	-6,5	0,6	5,7	8	10,3	12,1	13,3	13,8	125,6

ПОДПРОГРАММА
"ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ" ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2015 ГОДЫ)"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828,
от 21.12.2010 N 1076, от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401,
от 15.05.2014 N 445)

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ "ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ"
(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Наименование подпрограммы	- подпрограмма "Внутренний водный транспорт"
Дата принятия решения о разработке подпрограммы	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. N 781-р
Государственный заказчик подпрограммы	- Федеральное агентство морского и речного транспорта
Основные разработчики подпрограммы	- федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова"
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	
Цели и задачи подпрограммы	- целями подпрограммы являются: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации. Задачами подпрограммы являются: устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации; повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота; обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях
Важнейшие целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- протяженность (доля) внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, сократится с 4,9 тыс. км (75 процентов) до 1,3 тыс. км (20 процентов); доля судоходных гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, снизится с 22,2 до 9 процентов, опасный уровень - с 3,6 до 0 процентов; пополнение транспортного флота - 110 единиц; поставки судов обслуживающего флота - 352 единицы
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	
Срок реализации	- 2010 - 2020 годы

подпрограммы

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Объем и источники
финансирования
подпрограммы

- общий объем финансирования подпрограммы составляет 242,9 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 203,7 млрд. рублей;
внебюджетных источников - 39,3 млрд. рублей.
Из общего объема финансирования на капитальные вложения предусмотрено выделение 242,2 млрд. рублей, на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 0,5 млрд. рублей и на прочие расходы - 0,2 млрд. рублей

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Ожидаемые конечные
результаты реализации
подпрограммы и
показатели ее
социально-
экономической
эффективности

- реализация подпрограммы позволит:
увеличить пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации в 1,8 раза за счет ликвидации лимитирующих участков Волго-Балтийского водного пути и р. Волги в Нижегородской области, в районе пос. Городец, унифицировать габариты внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, сохранить сквозное судоходство по р. Волге как водной трассе международного значения, устранить потери провозной способности флота (по осадке и по времени) и существенно обновить транспортный флот, что обеспечит рост объемов перевалки грузов и конкурентоспособность речных перевозок;
привести к нормальному уровню безопасности судоходные гидротехнические сооружения, находящиеся в аварийном или опасном состоянии, обновить обслуживающий флот, повысить безопасность перевозок пассажиров, реконструировать и развить сети технологической связи, внедрить и обеспечить функционирование системы электронных навигационных карт внутренних водных путей, развить материально-техническую базу учебных заведений.
Общественная эффективность подпрограммы (интегральный эффект за период до 2040 года в ценах соответствующих лет) оценивается в 115,9 млрд. рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Необходимость развития внутреннего водного транспорта в рамках федеральной целевой программы

обусловлена ослаблением позиции этого вида транспорта в транспортной системе Российской Федерации по причине наличия участков, ограничивающих пропускную способность, а также из-за ухудшения состояния внутренних водных путей и снижения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, что не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества для увеличения объемов грузовых и пассажирских перевозок.

Наиболее острая проблема - наличие лимитирующих участков, снижающих пропускную способность внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации на Волго-Балтийском водном пути, р. Волге в районе пос. Городец (Нижегородская область), что не позволяет реализовать ее транзитный потенциал и, как следствие, снижает конкурентоспособность водного маршрута. Наличие таких участков приводит к существенному снижению провозной способности флота из-за уменьшения загрузки судов, значительных простоев в ожидании шлюзования (например, в пос. Городец ожидание может длиться до 71 часа), ограничения скорости прохождения отдельных участков (например, увеличение времени прохождения участка Череповец - Санкт-Петербург составляет 5 - 6 суток).

Серьезной проблемой является снижение уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений из-за ухудшения их технического состояния.

На внутренних водных путях Российской Федерации эксплуатируются 723 судоходных гидротехнических сооружения, являющихся федеральной собственностью, из них 335 сооружений включены в отраслевой Регистр судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности. Данные сооружения, внесенные в указанный Регистр, относятся к стратегически важным объектам Российской Федерации, а по классификации угроз - к техногенно опасным объектам.

Большинство из действующих на внутренних водных путях Российской Федерации гидротехнических сооружений эксплуатируется 50 - 70 лет и более. На основе проведенного декларирования безопасности судоходных гидротехнических сооружений на 1 января 2008 г. установлено, что 20,9 процента сооружений имеют нормальный уровень безопасности, 60,8 процента - пониженный, 14,1 процента - неудовлетворительный и 4,1 процента - опасный.

Эксплуатация гидротехнических сооружений, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии, может привести к техногенным авариям и таким катастрофическим последствиям, как затопление нижерасположенных территорий с прохождением волны прорыва высотой до 18 м, прекращение судоходства, работы гидроэлектростанций и систем водоснабжения, а также нарушение экологического равновесия на обширных территориях.

Для обеспечения безопасности судоходства необходимо обновление флота, обслуживающего внутренние водные пути, на основе структурной и количественной оптимизации его состава по отдельным бассейнам.

По состоянию на 1 января 2008 г. из 2850 судов обслуживающего флота, находящихся на балансе государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства, обновлению подлежит 1880 единиц. Средний возраст судов составляет более 30 лет, износ - 84 процента. Крайне неблагоприятная обстановка сложилась с обстановочным флотом - около 60 процентов этих судов эксплуатируется более 30 лет, тогда как нормативный срок эксплуатации составляет 21 год.

Для поддержания технического флота в работоспособном состоянии и обеспечения своевременного и качественного ремонта необходимо укрепление материально-технической базы путевого хозяйства. Для устранения высокой изношенности зданий, оборудования и судоподъемных сооружений на ремонтно-отстойных базах флота предусмотрена их реконструкция и оснащение высокотехнологичным оборудованием.

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Обеспечение безопасности на внутренних водных путях также невозможно без реконструкции и развития сетей ведомственной технологической связи, предусматривающей внедрение коммуникационных средств нового поколения, что позволит существенно повысить эффективность систем связи, а также надежность, достоверность и качество передачи информации.

Безопасность судоходства в современных условиях во многом определяется наличием у судоводителей навигационной информации, обновляемой в оперативном режиме. Для этого необходимо внедрение системы использования электронных навигационных карт для обеспечения безопасного судовождения и применения автоматизированной проводки судов, что особенно важно в условиях ограниченной видимости, на участках с неосвещаемой судоходной обстановкой. Эта проблема становится особенно актуальной в связи с предполагаемым в среднесрочной перспективе открытием Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации для прохода судов под флагом

иностранных государств.

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Обеспечение надежности и безопасности функционирования внутреннего водного транспорта возможно только при наличии эффективной системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации и закрепления кадров. Анализ состояния материально-технической базы учебных заведений водного транспорта подтверждает высокую степень износа учебных зданий и оборудования (40 - 100 процентов), необходимость реконструкции объектов социального назначения (общежитий, спорткомплексов, библиотек), создания современных учебно-тренировочных центров и тренажерных комплексов, модернизации учебно-исследовательских лабораторий.

При подготовке подпрограммы были проанализированы и сравнивались 2 варианта решения указанных проблем. Первый вариант предусматривал самостоятельную реализацию отдельных проектов, второй - решение проблем с применением программно-целевого метода, позволяющего обеспечить оптимальное решение с координацией усилий транспортных организаций, частных инвесторов и государства. Предпочтение было отдано второму варианту.

Реализация комплекса мероприятий подпрограммы сопряжена со следующими рисками:

макроэкономические риски, обусловленные возможными неблагоприятными изменениями макроэкономической ситуации и, как следствие, снижением объема инвестиционных ресурсов, предусмотренных для реализации мероприятий, в том числе из внебюджетных источников, что может привести к незавершению или невозможности реализации ряда проектов, неэффективному использованию бюджетных средств;

внешнеэкономические риски, обусловленные возможностью появления неблагоприятных тенденций в развитии внешнеторговых отношений, функционировании валютных рынков, изменением геополитической позиции Российской Федерации, что может привести к снижению или изменению направлений и структуры грузопотоков;

рыночные риски, связанные с конъюнктурными колебаниями рынка, падением доходности инвестиций;

операционные, связанные с ненадлежащей технической и нормативно-правовой поддержкой реализации подпрограммы.

Вместе с тем существующие экономические предпосылки реализации крупных инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта позволяют рассчитывать на их успешное завершение в программные сроки при условии адекватной организационной и ресурсной обеспеченности. При этом конечные результаты, связанные с ростом темпов строительства объектов транспортной инфраструктуры, ускорением транспортных потоков, формированием дополнительных бюджетных поступлений за счет увеличения налоговой базы и роста объемов перевозок, обеспечивают ее высокую общественную эффективность.

II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы, ее целевые индикаторы и показатели

Целями подпрограммы "Внутренний водный транспорт" (далее - подпрограмма) являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, предусматривается решение задачи устранения участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации. Это позволит сократить долю внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации с 4,9 тыс. км (75 процентов) в 2010 году до 0,7 тыс. км (14 процентов) к 2020 году, унифицировать габариты внутренних водных путей, отнесенных к водным путям международного значения. Пропускная способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации увеличится до 30 - 33 млн. тонн.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны предусматривается решить задачи повышения конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления грузового и пассажирского транспортного флота.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации предусматривается решить задачу обеспечения надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях. Это позволит к 2020 году обеспечить безопасность гидротехнических сооружений, в том числе привести к нормальному уровню безопасности судоходные гидротехнические сооружения, находящиеся в настоящее время в аварийном или опасном состоянии, обновить обслуживающий флот, реконструировать и развить сети технологической связи, внедрить и обеспечить функционирование системы электронных навигационных карт внутренних водных путей, развить материально-техническую базу учебных заведений.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Реализация подпрограммы предусматривается в 2010 - 2020 годах в один этап.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Поставленным в подпрограмме целям и задачам соответствуют задания по важнейшим целевым индикаторам и показателям, указанным в [Приложении N 1](#).

III. Перечень мероприятий подпрограммы

Для достижения поставленных целей и задач подпрограммы предусматривается реализация комплекса мероприятий.

Задача сокращения протяженности участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, в значительной степени будет решена в случае осуществления 2 крупных инвестиционных проектов, предусматривающих:

строительство Нижегородского низконапорного гидроузла;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

строительство второй нитки шлюза Нижне-Свирского гидроузла.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

В результате реализации указанных проектов увеличится пропускная способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, будет сохранена судоходность р. Волги на всем ее протяжении. Обеспечение гарантированных габаритов пути создаст условия для развития транзитных грузопотоков, эффективного использования современных и перспективных типов транспортных судов, системного развития транспортной инфраструктуры.

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Задача повышения конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота будет решена путем размещения крупных заказов на строительство сухогрузных и наливных судов грузоподъемностью 5 тыс. тонн для замены судов типа "Волго-Дон" и "Волгонефть", которые являлись основными судами на протяжении последних 30 лет при перевозках массовых грузов по Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации и по срокам службы требуют замены, а также путем строительства малотоннажного флота для восточных бассейнов и пассажирских судов пассажироместимостью 212 человек нового проекта "Золотое кольцо".

Основным результатом обновления флота будет рост конкурентоспособности российского речного флота, повышение качества перевозок грузов и пассажиров, снижение транспортных издержек, а также рост объема перевозок внутренним водным транспортом.

Решение задачи обеспечения надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях предполагает осуществление комплекса мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния, обновлению обслуживающего флота, реконструкции и развитию сетей технологической связи на внутренних водных путях, приобретению программно-аппаратных средств для оснащения лабораторий навигационной информации, усилению антитеррористической защищенности объектов, строительству и реконструкции объектов научно-образовательных комплексов на базе отраслевых высших учебных заведений.

Мероприятия по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния подразумевают осуществление следующих 3 крупных инфраструктурных проектов:

реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы;
комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации;
комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока.

В подпрограмму включены мероприятия по комплексной реконструкции судоходных гидротехнических сооружений, имеющих предельный износ конструктивных элементов, требующих их полной замены с изменением технических параметров, улучшающие эксплуатационные показатели работы.

Проект реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы включает реконструкцию 10 гидроузлов, в том числе Рыбинского, насосных станций, систем контрольно-измерительной и информационно-диагностической аппаратуры с обеспечением антитеррористической защищенности объектов, расположенных на канале имени Москвы, Москворецко-Окской шлюзованной системе, в верхней части р. Волги.

Проект комплексной реконструкции гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации предполагает проведение восстановительных работ (гидротехнической и строительной частей) на действующих гидротехнических сооружениях, замену и обновление металлоконструкций и механического оборудования, а также электрооборудования. Проведение таких работ предусматривается на объектах Беломорско-Балтийского и Волго-Донского каналов, Волго-Балтийского водного пути, на гидротехнических сооружениях Северо-Двинской шлюзованной системы, Волжского, Камского и Азово-Донского бассейнов.

Мероприятия по комплексной реконструкции гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока направлены на повышение безопасности и надежности завоза грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности. Предусматривается поддержание гарантированных габаритов судового хода, а при необходимости - их увеличение, восстановление устойчивости напорного фронта на гидротехнических сооружениях Обского и Енисейского бассейнов, восстановление выправительных сооружений и водных трасс в Ленском, Амурском и Енисейском бассейнах.

Основными ожидаемыми результатами от реализации мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния являются:

доведение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений до уровня, оцениваемого как работоспособное;

соответствие судоходных гидротехнических сооружений нормальному уровню безопасности;

снижение вероятности угрозы возникновения аварийных ситуаций.

Реализация мероприятий по модернизации береговых производственных объектов и сооружений предполагает в качестве основной цели обеспечение безопасности транспортной системы внутреннего водного транспорта.

Обновление обслуживающего флота предполагает строительство 352 судов, используемых на контроле состояния путевых условий на внутренних водных путях (обстановочных, экологического назначения, служебно-вспомогательных, для промерных и изыскательских работ, земснарядов).

Абзацы двадцать четвертый - двадцать пятый исключены. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Мероприятия по развитию сетей ведомственной технологической связи на период 2017 - 2020 годов предусматривают развитие системы управления движением судов и информационное обеспечение судоходства на всей протяженности внутренних водных путей Российской Федерации. В первоочередном порядке в период до 2011 года необходимо завершить реконструкцию и создание речной системы управления движением судов и информационного обеспечения судоходства Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации как стратегически важного и наиболее сложного участка внутренних водных путей. Создание системы управления движением судов и информационного обеспечения судоходства на внутренних водных путях, не входящих в Единую глубоководную систему европейской части Российской Федерации, планируется осуществить в 2017 - 2020 годах.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Реконструкция лабораторий навигационной информации, включая монтаж программно-аппаратных средств, предусматривает создание и оснащение программно-аппаратными средствами 17 аккредитованных для этой деятельности лабораторий навигационной информации в каждом из государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства и федеральном государственном

унитарном предприятии "Канал имени Москвы" для проверки и корректировки в кратчайшие сроки навигационной информации и оперативной ее передачи на суда по каналам связи.

Поставленная перед отраслью задача по обеспечению надежности и безопасности функционирования транспортной системы Российской Федерации может быть решена только при условии наличия достаточного количества высококвалифицированных специалистов внутреннего водного транспорта и современной материально-технической базы отраслевых учебных заведений, развитие которой подразумевает строительство и реконструкцию объектов федеральной собственности.

Программные мероприятия развития внутреннего водного транспорта охватывают территорию всех 7 федеральных округов Российской Федерации.

Для достижения целей подпрограммы и решения поставленных задач необходимо научно-техническое обеспечение ее реализации, что предусматривает проведение научно-технического сопровождения работ по развитию инфраструктуры внутренних водных путей, исследованию комплексного влияния мероприятий по ликвидации лимитирующих участков Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации на структуру и динамику грузо- и пассажиропотоков по внутренним водным путям, развитию грузовой базы речного транспорта и снижению транспортных издержек, подготовке научно обоснованных предложений по реконструкции и модернизации портовых сооружений и береговых производственных объектов на участках транспортного коридора "Север - Юг", разработке предложений по созданию мультимодальных транспортно-логистических узлов на внутренних водных путях международного значения, разработке стратегических планов развития речных портов по отдельным бассейнам, разработке предложений по повышению эффективности речных перевозок, научно-техническому сопровождению мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений, проведению научных исследований по развитию сетей технологической связи, систем управления движением судов и информационного обеспечения, проведению научных исследований по развитию навигационно-гидрографического обеспечения на внутренних водных путях, проведению научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях и в области использования инновационных технологий в образовательном процессе, научному обеспечению мониторинга подпрограммы, научно-техническому обеспечению деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб при поиске и спасении людей, терпящих бедствие на внутренних водных путях.

IV. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Источниками ресурсного обеспечения подпрограммы являются средства федерального бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования подпрограммы рассчитан в ценах соответствующих лет и составляет 242,9 млрд. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета 203,7 млрд. рублей и за счет средств внебюджетных источников - 39,3 млрд. рублей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828, от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Расходы на реализацию подпрограммы с распределением по годам, направлениям расходования и источникам финансирования приведены в [Приложении N 3](#).

Государственная поддержка реализации подпрограммы осуществляется за счет средств федерального бюджета.

Предусмотренные направления расходования средств федерального бюджета обеспечивают достижение поставленных целей и комплексное решение задач подпрограммы на основе реализации инвестиционных проектов и мероприятий.

Подпрограммой также предусматривается реализация проектов на основе смешанного финансирования за счет средств федерального бюджета и частных инвесторов.

При осуществлении проекта реконструкции и развития инфраструктуры Волго-Балтийского водного пути со строительством второй нитки шлюза Нижне-Свирского гидроузла предполагается использовать форму государственно-частного партнерства.

Привлечение средств частных инвесторов в соответствии с заявленными намерениями предусмотрено также при строительстве транспортного флота.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

V. Механизм реализации подпрограммы

Общее управление реализацией подпрограммы осуществляется государственным заказчиком подпрограммы - Федеральным агентством морского и речного транспорта.

Основными целями и задачами управления реализацией подпрограммы являются:
обеспечение эффективного и целевого использования средств, включая средства государственной поддержки;

разработка инвестиционных предложений и поиск инвесторов;
осуществление контроля при реализации инвестиционных проектов;
передача в эксплуатацию законченных объектов.

Отбор организаций - исполнителей подпрограммы осуществляется на конкурсной основе.

VI. Оценка социально-экономической и экологической эффективности подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы позволит обеспечить:

повышение конкурентоспособности внутренних водных путей на направлениях международных транспортных коридоров на основе ликвидации участков, ограничивающих их пропускную способность;

существенное повышение уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния;

рост инвестиционной привлекательности внутреннего водного транспорта.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится по количественным и качественным показателям общественной, коммерческой и бюджетной эффективности. Общественная эффективность реализации мероприятий подпрограммы составляет 115,9 млрд. рублей. Факторами формирования общественного эффекта являются:

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

сокращение простоев и повышение степени загрузки судов за счет ликвидации лимитирующих участков внутренних водных путей;

увеличение объема перевозок в результате роста пропускной способности указанных участков;

предотвращение ущерба от возможных аварий на судоходных гидротехнических сооружениях, имеющих в настоящее время неудовлетворительный и опасный уровни безопасности;

абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Расчеты показателей эффективности подпрограммы приведены в [Приложении N 4](#). Они выполнены в соответствии с едиными методическими подходами, изложенными в [разделе VI](#) Программы.

Осуществление мероприятий подпрограммы обеспечит также позитивные социальные последствия. Социальный эффект от реализации подпрограммы формируется за счет повышения занятости, уровня и качества жизни населения, доступности транспортных услуг для потребителей, обеспечения безопасности судоходства и предотвращения возможности техногенных аварий.

Повышение конкурентоспособности и рост объемов перевозок внутренним водным транспортом будет способствовать улучшению экологической ситуации, прежде всего в европейской части России, поскольку он является видом транспорта с более низким уровнем загрязнения атмосферы и воды по сравнению с другими видами транспорта.

В то же время реализация мероприятий подпрограммы позволит уменьшить объем сброса загрязненных сточных вод и выброса вредных веществ в атмосферу, значительно снизить вероятность аварийных ситуаций и создать условия для минимизации негативных экологических последствий. Снижение экологических рисков при реализации инвестиционных проектов обеспечивается также через механизм страхования ответственности при заключении государственных контрактов и инвестиционных договоров.

Результаты реализации подпрограммы выходят за рамки решения только транспортных проблем. Они окажут позитивное влияние как на показатели работы транспортной системы страны, так и на развитие смежных отраслей экономики - транспортного машиностроения, транспортного строительства и сферы услуг, что обусловлено мультипликативным эффектом от реализации мероприятий.

Приложение N 1
к подпрограмме
"Внутренний водный транспорт"

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
ПОДПРОГРАММЫ "ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401,
от 15.05.2014 N 445)

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1. Целевые индикаторы														
1. Протяженность (доля) внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации <1>	тыс. км	4,9	-	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4	4	1,3
	-----	---		---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	----
	процентов	75		75	75	75	75	75	75	75	75	62	62	20
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)														
2. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный уровень безопасности <2>	процентов	3,6	-	2,4	2,4	2,4	2,1	1,2	1,2	1,2	0,9	0,9	0,9	-
3. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности <1>	процентов	22,2	-	21,3	21,3	21,3	19,8	18	16,8	14,7	12	12	12	9
2. Целевые показатели														
4. Поставки судов обслуживающего флота	единиц	6	352	-	1	8	12	12	21	33	57	67	71	70
5. Пополнение транспортного флота <1>	единиц	14	110	1	4	12	12	13	13	11	12	12	10	10

<1> Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется 1 раз в год.
<2> Показатель в годовом разрезе.

Приложение N 2
к подпрограмме
"Внутренний водный транспорт"

ОПИСАНИЕ
ВАЖНЕЙШИХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПОДПРОГРАММЫ
"ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201,
от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

1. Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла
(без учета стоимости строительства мостового перехода
и затрат по мероприятиям, связанным с обустройством
зоны водохранилища)
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Описание	- проект предусматривает проектирование и строительство комплексного низконапорного гидроузла на р. Волге в нижнем бьефе Городецкого гидроузла. Протяженность реконструируемого участка - 45 км. Реализация проекта носит комплексный характер по решению транспортных и экологических задач в регионе
Цели и основные задачи	- сохранить сквозное судоходство по р. Волге как водной трассе международного значения; создать условия для открытия Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации для международного судоходства; ликвидировать инфраструктурные ограничения на основных направлениях грузо- и пассажиропотоков на р. Волге; устранить потери провозной способности флота (по осадке и времени)
Основные ожидаемые результаты реализации	- сокращение доли внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, на 48 процентов (3,1 тыс. км); сохранение целостности р. Волги как судоходной, интеграция водной трассы Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации в систему международных транспортных коридоров; обеспечение гарантированных параметров внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации (глубина не менее 4 м); сокращение времени прохождения судами указанного участка
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- проектирование - 2014 - 2018 годы; строительство - 2018 - 2020 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 41462,6 млн. рублей (федеральный бюджет)

2. Строительство второй нитки шлюза Нижне-Свирского гидроузла

Описание	- проект предусматривает реконструкцию инфраструктуры Волго-Балтийского водного пути, включая проектирование и строительство второй нитки шлюза Нижне-Свирского гидроузла, имеющей следующие характеристики: полезная длина камеры шлюза - 300 м; полезная ширина камеры шлюза - 21,5 м; глубина на пороге - 5,5 м; распределительная система питания шлюза водой. Подходные каналы имеют следующие характеристики: полигональное поперечное сечение;
----------	---

ширина канала по зеркалу воды при минимальном судоходном уровне нижнего бьефа - 101,45 м;
ширина канала по зеркалу воды при нормальном подпорном уровне нижнего бьефа - 134,7 м;
ширина судового хода на каналах - 63,45 м;
глубина судового хода на каналах - 5,5 м.
Направляющие палы имеют следующие характеристики:
длина ходовой палы - 125,88 м;
длина неходовой палы - 85,28 м.
Длина верхних и нижних причалов - 646,96 м
(в верхнем бьефе причалы расположены с правой стороны подходного канала,
в нижнем бьефе - с левой стороны).
Предусматриваются мероприятия по оснащению объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности

- Цели и основные задачи - ликвидация инфраструктурных ограничений по увеличению объема грузо- и пассажироперевозок по Волго-Балтийскому водному пути и повышение конкурентоспособности водного маршрута;
развитие высокорентабельных транзитных перевозок по международному транспортному коридору "Север - Юг";
ликвидация лимитирующего участка Волго-Балтийского водного пути;
интенсификация перевозки грузов и пассажиров;
повышение безопасности судоходства
- Основные ожидаемые результаты реализации - сокращение на 13 процентов (0,9 тыс. км) доли внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации;
повышение пропускной способности Волго-Балтийского водного пути;
интеграция водной трассы Волго-Балтийского водного пути в систему международных транспортных коридоров;
рост грузопотока по трассе Волго-Балтийского водного пути;
увеличение гарантированных глубин и габаритов судовых ходов;
увеличение числа участков с двухсторонним движением судов;
уменьшение простоя грузового флота в ожидании шлюзования и прохождения участков с односторонним движением и ограничением скорости
- Этапы и сроки реализации - продолжение проектирования - 2010 - 2014 годы;
строительство - 2012 - 2017 годы
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)
- Объем и источники финансирования - общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 13000 млн. рублей
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

3. Обновление транспортного флота

Описание	- проект предусматривает размещение заказа на строительство 109 единиц транспортного флота, из них 42 самоходных сухогрузных судов для замены судов типа "Волго-Дон", 31 нефтеналивного судна для замены судов типа "Волгонефть", которые являлись основными на протяжении последних 30 лет при перевозках массовых и наливных грузов по Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации и по срокам службы требуют замены, а также строительство буксирного и несамоходного сухогрузного флота для восточных бассейнов (30 единиц), строительство пассажирских теплоходов с колесным двигателем типа "Сура" (6 единиц)
Цели и основные задачи	- повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта при перевозках грузов и пассажиров при открытии внутренних водных путей для прохода судов под флагом иностранных государств; повышение качества перевозок на основе строительства современных грузовых и пассажирских судов; снижение транспортных издержек и ускорение скорости доставки грузов; формирование производственного потенциала для увеличения объема перевозок по внутренним водным путям
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема и повышение эффективности речных перевозок; обеспечение конкурентоспособности российских речных судов при открытии внутренних водных путей для прохода судов под флагом иностранных государств
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- проектирование и строительство - 2010 - 2020 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 39239,4 млн. рублей (внебюджетные источники)

4. Реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы

Описание	- проект предусматривает реконструкцию 18 гидроузлов (гидроузлы N 2 - 8, Карамышевский, Ивановский, Андреевка, Софьино, Фаустово, Северка, Белоомут, Кузьминск, Трудкоммуна, Перерва, Угличский), реконструкцию систем контрольно-измерительной и информационно-диагностической аппаратуры, оснащение реконструируемых объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности с целью усиления антитеррористической защищенности объектов, расположенных на канале имени Москвы, в Москворецко-Окской системе, Рыбинском водохранилище и верхней части р. Волги, включая выполнение проектных работ
----------	---

Цели и основные задачи	- обеспечение комплексной безопасности водных путей и судоходных гидротехнических сооружений канала имени Москвы; повышение уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений; доведение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений до уровня, соответствующего установленным требованиям; обеспечение устойчивости транспортной системы; усиление антитеррористической защищенности объектов
Основные ожидаемые результаты реализации	- доведение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений до уровня, оцениваемого как работоспособное; снижение вероятности проведения акта незаконного вмешательства и угрозы возникновения аварийных ситуаций
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- продолжение проектирования - 2010 - 2014 годы; строительство - 2012 - 2020 годы
Объем и источник финансирования (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- общий объем финансирования - 31572,3 млн. рублей (федеральный бюджет)

5. Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации

Описание	- проект предусматривает: реконструкцию 15 шлюзов Северного и Южного склонов Беломорско-Балтийского канала, 4 водосбросных плотин, 3 водоспусков и капитальные дноуглубительные работы на трассе Беломорско-Балтийского канала; реконструкцию объектов Волго-Балтийского водного пути, в том числе шлюзов N 1 - 6, шлюзов Верхне-Свирского, Нижне-Свирского, Волховского и Шекснинского гидроузлов; реконструкцию элементов напорного фронта, гидроэлектромеханического оборудования шлюзов, укрепление стенок камер шлюзов, рымов откосов, пришлюзовых причалов Городецкого, Чебоксарского, Самарского и Саратовского гидроузлов, а также реконструкцию лимитирующего участка внутренних водных путей р. Волги Саралевского водного узла; реконструкцию напорных сооружений, приводов, распределительных устройств, подходных каналов и пришлюзовых причалов Чайковского, Пермского, Нижне-Камского и Павловского гидроузлов; реконструкцию гидроузлов N 1 - 9, Водораздельного, Береславского, Мариновских N 11, 12, Ильевского Волго-Донского канала, Волгоградского и Николаевского, Цимлянских N 14, 15 и
----------	---

Константиновского, техническое перевооружение насосных станций;
реконструкцию Кочетовского гидроузла, Северско-Донецкой (6 гидроузлов) и Маньчской (3 гидроузла) шлюзованных систем, устранение лимитирующих участков на р. Дон;
разработку и реализацию комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы, в том числе:
реконструкцию Топорнинской и Кишемской плотин;
строительство заградительных ворот гидроузла N 1;
реконструкцию Кишемского, Кузьминского, 1 и 2 Вазеринских судоходных каналов с берегоукреплением и дноуглублением;
реконструкцию шлюзов N 2 и 5;
строительство административного здания Вологодского района водных путей;
замену 3 понтонных переправ (Кузьминской, Поздышской, Благовещенской) на подъемно-поворотные мосты, включая проектные работы и оснащение всех реконструируемых объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. Реализацию проекта планируется проводить поэтапно при соблюдении следующих условий:
одновременное выполнение работ по реконструкции всех гидротехнических сооружений, расположенных в Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации;
использование скоординированных графиков строительства (реконструкции) с учетом сезонности без остановки сквозного судоходства в Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

- Цели и основные задачи
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в европейской части Российской Федерации;
создание условий по открытию Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации для международного судоходства;
повышение уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений;
доведение их технического состояния до уровня, соответствующего действующим требованиям;
создание сбалансированной инфраструктуры водных путей
- Основные ожидаемые результаты реализации
- соответствие оценки судоходных гидротехнических сооружений нормальному уровню безопасности;
интеграция Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации в систему международных транспортных коридоров;
обеспечение гарантированных параметров Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации (глубина не менее 4 м);

снижение вероятности угрозы возникновения аварийных ситуаций до допустимого уровня

Этапы и сроки реализации - продолжение проектирования - 2010 - 2016 годы;
строительство - 2012 - 2020 годы
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 63712,8 млн. рублей
(федеральный бюджет)
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

6. Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока

Описание - проект предусматривает проведение комплексной реконструкции инфраструктуры внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока по Обскому, Енисейскому, Ленскому и Амурскому бассейнам, включая:
реконструкцию Красноярского судоподъемника (г. Дивногорск) на р. Енисей; подходного канала и ворот Новосибирского шлюза (второй этап);
реконструкцию и восстановление внутренних водных путей на р. Енисей (на участке Красноярск - устье р. Ангары), 22 участков на р. Амур в условиях эксплуатации Бурейской гидроэлектростанции;
оснащение объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (второй этап)

Цели и основные задачи - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Сибири и Дальнего Востока;
обеспечение доступности транспортных услуг по завозу грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности;
повышение уровня безопасности судоходства;
доведение технического состояния внутренних водных путей до уровня, соответствующего установленным требованиям;
улучшение параметров внутренних водных путей для обеспечения завоза грузов на Крайний Север внутренним водным транспортом

Основные ожидаемые результаты реализации - соответствие оценки судоходных гидротехнических сооружений нормальному уровню безопасности;
создание воднотранспортной системы с гарантированными габаритами судовых ходов;
снижение вероятности угрозы возникновения аварийных ситуаций;
обеспечение безопасной и доступной для пользователей инфраструктуры внутренних водных путей, включая доставку грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности;
обеспечение условий по совместному содержанию пограничных внутренних водных путей в соответствии с российско-китайскими соглашениями

Этапы и сроки реализации - продолжение проектирования - 2010 - 2013 годы;
строительство - 2011 - 2020 годы
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014
N 445)

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 5007,9 млн. рублей
(федеральный бюджет)
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

7. Модернизация береговых производственных объектов и сооружений

Описание - проект предусматривает реконструкцию береговой инфраструктуры внутренних водных путей, являющейся федеральной собственностью, с оснащением объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и включает:
реконструкцию навигационного оборудования судовых ходов в речных бассейнах (первый этап);
реконструкцию ремонтных пунктов технического обслуживания, баз отстоя флота и производственных сооружений и зданий в Волго-Балтийском, Енисейском, Амурском, Обь-Иртышском и Байкало-Ангарском бассейнах (второй этап)

Цели и основные задачи - обеспечение безопасности перевозок внутренним водным транспортом;
повышение уровня безопасности судоходства по внутренним водным путям;
обеспечение современным оборудованием и технологиями ремонтных баз и пунктов отстоя обслуживающего флота

Основные ожидаемые результаты реализации - создание условий по безопасному судоходству на внутренних водных путях;
обеспечение условий по поддержанию обслуживающего флота в рабочем состоянии;
создание современных пунктов технического обслуживания;
снижение аварийности судоходства;
снижение затрат на ремонт обслуживающего флота на 15 - 20 процентов

Этапы и сроки реализации - проектирование - 2010 - 2016 годы;
строительство - 2012 - 2020 годы
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014
N 445)

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 2965,3 млн. рублей
(федеральный бюджет)
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

8. Обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение) (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Описание - проект предусматривает проектирование и

строительство судов обслуживающего флота, связанного с реализацией государственных функций по содержанию внутренних водных путей, включая:
строительство обстановочных теплоходов, обеспечивающих надежность действия навигационного оборудования судовых ходов (первый этап);
строительство судов, предназначенных для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод (второй этап);
строительство судов для промерных и изыскательских работ для обеспечения государственной задачи - завоза жизненно необходимых грузов и развития экономики в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (третий этап);
строительство земснарядов (по новым проектам в количестве 16 единиц и с использованием элементов эксплуатирующихся судов - 6 единиц) (четвертый этап)

- Цели и основные задачи - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы внутреннего водного транспорта; обеспечение доступности транспортных услуг; повышение уровня безопасности судоходства; доведение технического состояния внутренних водных путей до соответствующего установленным требованиям при завозе грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности
- Основные ожидаемые результаты реализации - создание современных судов обслуживающего флота для государственных нужд в количестве 352 единиц, в том числе:
обстановочных - 250 единиц;
судов, предназначенных для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод, - 16 единиц;
судов для промерных и изыскательских работ - 32 единицы;
служебно-вспомогательных судов - 32 единицы;
земснарядов - 22 единицы.
Продление срока службы эксплуатирующихся судов и создание мобильной системы мониторинга безопасности судоходства и состояния внутренних водных путей
- Этапы и сроки реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401) - продолжение проектирования - 2010 - 2011 годы;
строительство - 2012 - 2020 годы
- Объем и источник финансирования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445) - общий объем финансирования - 36456,8 млн. рублей (федеральный бюджет)

9. Реконструкция и развитие сетей ведомственной технологической связи на внутренних водных путях

- Описание - реконструкция сетей ведомственной технологической бассейновой связи, включая:

проектирование и реконструкцию ведомственной технологической связи на водных путях, входящих в Единую глубоководную систему европейской части Российской Федерации, в том числе в Московско-Окском, Волго-Балтийском и Азово-Донском бассейнах (первый этап);
проектирование и реконструкцию ведомственной технологической связи на водных путях, не входящих в Единую глубоководную систему европейской части Российской Федерации, в том числе в Печорском, Енисейском, Обском, Обь-Иртышском, Ленском, Амурском и Байкало-Ангарском бассейнах (второй этап)

Цели и основные задачи	- обеспечение внутренних водных путей средствами технологической связи нового поколения и создание системы управления движением судов и информационного обеспечения судоходства; создание единого информационного пространства для системы внутреннего водного транспорта и смежных с ним транспортных систем; обеспечение безопасности судоходства и эксплуатации гидротехнических сооружений; внедрение автоматизированных систем управления движением судов; создание условий для открытия внутренних водных путей для прохода судов под флагами иностранных государств
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение безопасности судоходства и эксплуатации гидротехнических сооружений; повышение скорости доставки грузов; интеграция речных информационных систем в систему управления движения судами; повышение экономической эффективности речных перевозок за счет сокращения времени нахождения в пути, расхода топлива, снижения аварийности и других факторов
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)	- проектирование - 2010 - 2011 годы, строительство - 2015 - 2020 годы
Объем и источник финансирования (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- общий объем финансирования - 4423,8 млн. рублей (федеральный бюджет)

10. Реконструкция лабораторий навигационной информации, включая монтаж программно-аппаратных средств

Описание	- реконструкция 17 лабораторий навигационной информации, которые находятся в составе федерального имущества государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства
Цели и основные задачи	- повышение уровня безопасности судоходства;

задачи	создание условий открытия внутренних водных путей для прохода судов под флагами иностранных государств; проверка и корректировка электронных навигационных карт
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение уровня безопасности судоходства (снижение аварийности судоходства на внутренних водных путях на 35 - 40 процентов); повышение скорости доставки грузов; продление навигационного периода при неблагоприятных климатических условиях и сокращенном составе средств навигационного оборудования; повышение экономической эффективности речных перевозок за счет сокращения времени нахождения в пути, расхода топлива, снижения аварийности и других факторов; повышение экологической безопасности
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- проектирование и строительство - 2013 - 2020 годы
Объем и источник финансирования (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- общий объем финансирования - 769,2 млн. рублей (федеральный бюджет)

**11. Строительство и реконструкция объектов
федерального бюджетного образовательного учреждения высшего
профессионального образования "Московская государственная
академия водного транспорта"**

Описание	- проект предусматривает: строительство и оснащение тренажерно-исследовательского центра (пос. Икша, Московская область); строительство и оснащение учебно-тренировочного центра конвекционной подготовки (г. Долгопрудный, Московская область); строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса (Новоданиловская наб., д. 2, корп. 1, г. Москва); реконструкцию учебно-лабораторных корпусов (Нагатинский затон, г. Москва); реконструкцию студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16); строительство физкультурно-оздоровительного комплекса Велико-Устюгского филиала федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Московская государственная академия водного транспорта"
Цели и основные задачи	- повышение научно-технического потенциала речной отрасли; обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной системы;

обеспечение наличия инфраструктуры, системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации и закрепления достаточного количества высококвалифицированных специалистов внутреннего водного транспорта на основе современной материально-технической базы и инновационных технологий обучения

- Основные ожидаемые результаты реализации
- развитие инновационной деятельности речной отрасли, новых технологий в сфере внутреннего водного транспорта;
 - повышение качества подготовки кадров;
 - повышение безопасности и устойчивости функционирования отрасли
- Этапы и срок реализации
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)
- проектирование - 2014 - 2016 годы;
 - строительство - 2017 - 2020 годы
- Объем и источник финансирования
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
- общий объем финансирования - 2039,6 млн. рублей (федеральный бюджет)

12. Строительство и реконструкция объектов федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций"

Исключен. - Постановление Правительства РФ от 15.05.2014 N 445.

13. Строительство и реконструкция объектов федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Волжская государственная академия водного транспорта"

- Описание
- проект предусматривает:
строительство и оснащение учебно-тренажерного и исследовательского центра (г. Нижний Новгород);
реконструкцию общежития Астраханского филиала;
реконструкцию учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород);
реконструкцию учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань)
- Цели и основные задачи
- повышение научно-технического потенциала речной отрасли;
 - обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной системы;
 - обеспечение наличия инфраструктуры, системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации и закрепления достаточного количества высококвалифицированных специалистов внутреннего водного транспорта на основе современной материально-технической базы и инновационных технологий обучения

Основные ожидаемые результаты реализации - развитие инновационной деятельности речной отрасли, новых технологий в сфере внутреннего водного транспорта;
повышение качества подготовки кадров;
повышение безопасности и устойчивости функционирования отрасли

Этапы и срок реализации - проектирование и строительство - 2020 год
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 1055,7 млн. рублей
(федеральный бюджет)
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

14. Строительство и реконструкция объектов федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Новосибирская государственная академия водного транспорта"

Описание - проект предусматривает:
строительство и оснащение Центра информационных технологий;
реконструкцию здания в г. Омске, ул. Ивана Алексеева, д. 2, Омского института водного транспорта (филиал федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Новосибирская государственная академия водного транспорта");
проектирование и реконструкцию общежитий N 1, 2 Якутского высшего командного речного училища;
модернизацию учебно-исследовательской лаборатории "Управление транспортным процессом на внутренних водных путях";
реконструкцию учебно-исследовательской лаборатории "Моделирование природных и техногенных факторов и их влияния на состояние водных путей и окружающей среды";
модернизацию учебно-исследовательской лаборатории интеллектуальных судовых энергетических установок;
модернизацию учебно-исследовательской лаборатории "Электрооборудование и автоматика";
реконструкцию учебно-исследовательской лаборатории "Динамика и прочность машин, конструкций и оборудования объектов водного транспорта";
модернизацию тренажеров для подготовки командного плавсостава

Цели и основные задачи - повышение научно-технического потенциала речной отрасли;
обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной системы; обеспечение наличия инфраструктуры, системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации и закрепления достаточного количества высококвалифицированных

специалистов внутреннего водного транспорта на
основе современной материально-технической базы и
инновационных технологий обучения

Основные ожидаемые результаты реализации - развитие инновационной деятельности речной отрасли и новых технологий в сфере внутреннего водного транспорта;
повышение качества подготовки кадров;
повышение безопасности и устойчивости функционирования отрасли

Этапы и срок реализации - проектирование и строительство - 2020 год
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 512,4 млн. рублей
(федеральный бюджет)
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

 <1> Без учета стоимости строительства мостового перехода и затрат по мероприятиям, связанным с обустройством зоны водохранилища.
 <2> Уточняется в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов и долгосрочным прогнозом социально-экономического развития России до 2030 года.

Приложение N 3
 к подпрограмме
 "Внутренний водный транспорт"

РАСХОДЫ
 НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ "ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ"

Список изменяющих документов
 (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы										
Всего по подпрограмме	242993,8	7078,5	10878,3	16569,7	15408,4	12571,7	13634,4	19660,5	26875,7	36757,9
в том числе:										
федеральный бюджет - всего	203725,4	6578,5	9148,7	12063,2	10935,5	9033,3	9620,5	15717	22875,7	31757,9
внебюджетные источники	39268,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	4013,9	3943,5	4000	5000
II. Капитальные вложения										

Всего	242217,8	7078,5	10878,3	16569,7	15382,3	12510,6	13542,6	19552,2	26759,1	36638,4
в том числе:										
федеральный бюджет	202978,4	6578,5	9148,7	12063,2	10909,4	8972,2	9557,7	15608,7	22759,1	31638,4
внебюджетные источники	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000

1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек"

Всего (федеральный бюджет)	54462,6	103	125,3	219,7	413,6	161	2550	3675	5286,7	13127
----------------------------	---------	-----	-------	-------	-------	-----	------	------	--------	-------

Задача "Устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации"

Всего (федеральный бюджет)	54462,6	103	125,3	219,7	413,6	161	2550	3675	5286,7	13127
----------------------------	---------	-----	-------	-------	-------	-----	------	------	--------	-------

в том числе:

строительство Нижегородского низконапорного гидроузла	41462,6	-	-	-	-	10	50	500	433,7	11667,6
---	---------	---	---	---	---	----	----	-----	-------	---------

строительство второй нитки Нижне-Свирского гидроузла	13000	103	125,3	219,7	413,6	151	2500	3175	4853	1459,4
--	-------	-----	-------	-------	-------	-----	------	------	------	--------

2. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны"

Всего (внебюджетные источники)	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000
--------------------------------	---------	-----	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------	------

Задача "Повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота"

Обновление транспортного флота (внебюджетные источники)	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000
---	---------	-----	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------	------

3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего (федеральный бюджет)	148515,8	6475,5	9023,4	11843,5	10495,8	8811,2	7007,7	11933,7	17472,4	18511,4
Задача "Обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях"										
Всего (федеральный бюджет)	148515,8	6475,5	9023,4	11843,5	10495,8	8811,2	7007,7	11933,7	17472,4	18511,4
Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния - всего	103258,3	6347,6	7933,4	10663,9	8927	7864,6	6408,9	5262,2	8421,1	13863,4
в том числе:										
реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы - всего	31572,3	1588,4	3218,8	3896,1	2644,5	1647,4	1655,6	2003,2	2956,8	3664,5
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы	15913,6	507,5	1217,6	2002,7	1580,9	940	1025,6	743,2	1960,4	2040,8
реконструкция Рыбинского гидроузла	10900	38	580,2	1320	856,5	607,1	450	1250	986,4	1500
реконструкция двустворчатых ворот камер N 11 - 12 Рыбинского	190,4	190,4	-	-	-	-	-	-	-	-

шлюза										
реконструкция клапанных затворов верхних голов камер N 11 - 12 Рыбинского шлюза	58,5	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция направляющей палы верхнего подходного канала и ограждающей эстакады гидроузла N 2	947,2	115,1	832,1	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция клапанного затвора шлюза N 10-У	169,8	169,8	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция аварийных ворот N 105	106,8	106,8	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (ПС-231 "Икша-1 ")	131,1	-	81,2	-	7	42,9	-	-	-	-
реконструкция открытого	250,7	108	142,7	-	-	-	-	-	-	-

распределительного устройства ОРУ 110 кВ ГЭС-191										
реконструкция транспортного тоннеля под шлюзом Иваньковского гидроузла с увеличением габаритов до размеров, достаточных для организации двустороннего движения (г. Дубна, Московская область)	290,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы	2420,2	100,6	365	573,4	200,1	57,4	180	10	10	123,7
реконструкция откосов канала N 285	193,7	193,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации - всего	63712,8	4136,9	4217,2	6320,1	6169,3	5836,2	4345,9	2598,3	4460,6	8564,9

в том числе:

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала	6840,2	127,4	363	1538,1	1319	521,4	866,3	304,8	828,6	571,6
реконструкция Северного склона Беломорско-Балтийского канала, 10-я очередь (нижняя камера шлюза N 11)	182,1	182,1	-	-	-	-	-	-	-	-
уточненное ТЭО дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции водосбросных плотин N 25 и 27	1745,5	188,8	428,8	521	143,2	314,8	148,9	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского	18020,2	259,2	128,3	646,4	843,1	987,3	1640,4	810	2325	2557,7

водного пути										
реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов шлюзов N 1 - 6	85,1	85,1	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция дамб, ограждающих канал N 61 - 62, с расширением судоходной трассы	145,8	145,8	-	-	-	-	-	-	-	-
реализация комплекса системы централизованного управления движением судов федерального государственного учреждения "Государственное бассейновое управление водных путей и судоходства "Волго-Балт"	24,5	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-
реализация комплекса работ	745,2	349,4	339,2	56,6	-	-	-	-	-	-

по реконструкции отдельных элементов Верхне- Свирского шлюза											
реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Нижне- Свирского шлюза	38,8	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района, гидросооружений и судоходства ГБУ "Волго-Балт"	2106	518,9	566,5	623,8	167,8	229	-	-	-	-	
реконструкция автономного энергоснабжения шлюзов Северного склона	158,9	-	-	11,3	77,6	35	35	-	-	-	
крепление берегов водораздельного канала	1181,5	113,5	575,5	294	198,5	-	-	-	-	-	

расширение судоходной трассы на р. Сквирите и Камышовой отмели в Куршском заливе	126	-	19,8	40	66,2	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна	6608,3	404,3	417	562,4	1056,8	745,4	343,2	157,9	420,2	728,9
реконструкция Самарского шлюза (ворота шлюзов N 21 - 24)	252,5	252,5	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция Городецкого гидроузла (ворота шлюзов N 13 - 16)	57	57	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция Балаковского шлюза (реконструкция дренажных систем шлюзов N 25 и 26)	92,8	92,8	-	-	-	-	-	-	-	-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна	1723,9	33,3	289,7	341,9	160	390,4	338,6	170	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала	11846,1	105,5	221,4	103,8	37,7	1709,5	604,3	1029,6	832,3	1084,5
техническое перевооружение насосных станций N 31 - 33	64	35	29	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция судоходного шлюза N 14 Цимлянского РГСИС федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"	305,1	205,5	99,6	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция судоходного шлюза	304,4	147,5	156,9	-	-	-	-	-	-	-

№ 10 Донского РГСИС федерального государственного учреждения "Волго- Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"										
реконструкция судоходного шлюза № 4 Волжского РГСИС федерального государственного учреждения "Волго- Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"	343,8	193,9	149,9	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция систем электрооборудо- вания приводных механизмов ворот и затворов шлюзов	572,4	150	146,8	120,6	155	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта	6341	58	130,7	925,1	907,9	568,8	46,9	26	54,5	2672,2

реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна аварийно-восстановительные работы на Пермском шлюзе:										
реконструкция шпунтовых стен и днищ камер	198,7	132,3	66,4	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция аварийно-ремонтных и ремонтных ворот	81,7	81,7	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция затворов наполнения-опорожнения Чайковского шлюза	235,6	-	71	102,4	47,6	14,6	-	-	-	-
реконструкция аварийно-эксплуатационных ворот верхней головы Чайковского шлюза	164	148	16	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской	3121,7	6,1	1,7	432,7	988,9	320	322,3	100	-	950

шлюзованной системы										
Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока - всего	5007,9	567,7	447,4	433	103,2	296,8	278	334,7	549,2	998,1
в том числе:										
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	778,8	38	20	60	8	82,8	110	117,2	206,5	85
реконструкция слива Ладейских ремонтно-механических мастерских	215,5	95	120,5	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция водных трасс р. Амур	462,8	41,5	-	-	-	41,4	50	42,6	115,5	48,6
реконструкция Новосибирского шлюза	147,5	147,5	-	-	-	-	-	-	-	-
второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала	1185	-	20	17,8	2,2	30,7	47,9	68,4	113,6	621,5

и ворот)										
реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна	2218,3	245,7	286,9	355,2	93	141,9	70,1	106,5	113,6	243
модернизация береговых производственных объектов и сооружений	2965,3	54,6	50	14,7	10	84,2	129,4	326	454,5	635,9
Обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)	36456,8	29	920	949,4	1558,8	921,6	428,7	5822,6	8082,1	3608,9
Реконструкция и развитие сетей ведомственной технологической связи на внутренних водных путях Российской Федерации по бассейнам - всего	4423,8	98,9	170	230,2	-	-	22	663,7	739,7	917,6
Реконструкция лабораторий навигационной информации, включая монтаж программно-аппаратных средств	769,2	-	-	-	10	20	138,1	85,2	102,3	121,5
Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Московская государственная академия водного транспорта" - всего	2039,6	-	-	-	-	5	10	100	127,2	-
в том числе:										

строительство и оснащение тренажерно-исследовательского центра (пос. Икша, Московская область)	359,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство и оснащение учебно-тренировочного центра конвекционной подготовки (г. Долгопрудный, Московская область)	115,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса (г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корп. 1)	647,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция учебно-лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон)	674,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

реконструкция студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16)	242,2	-	-	-	-	5	10	100	127,2	-
Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Волжская государственная академия водного транспорта" - всего	1055,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:										
строительство и оснащение учебно- тренажерного и исследователь- ского центра (г. Нижний Новгород)	445,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород)	434,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань)	175,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция объектов федерального	512,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

государственного
образовательного учреждения
высшего профессионального
образования "Новосибирская
государственная академия
водного транспорта" - всего

в том числе:

строительство и оснащение центра информационных технологий	91,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
модернизация учебно- исследовательской лаборатории "Управление транспортным процессом на внутренних водных путях"	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция учебно- исследовательской лаборатории "Моделирование природных и техногенных факторов и их влияния на состояние водных путей и окружающей среды"	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

модернизация учебно-исследовательской лаборатории интеллектуальных судовых энергетических установок	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Электрооборудование и автоматика"	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Динамика и прочность машин, конструкций и оборудования объектов водного транспорта"	31,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
учебно-тренажерный центр Якутского института водного транспорта (филиала) ФГОУ ВПО "Новосибирская государственная академия водного	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-

транспорта"										
модернизация тренажеров для подготовки командного плавающего состава	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы										
Всего по подпрограмме	528,2	-	-	-	26,1	25,7	56,4	72,9	81,2	84,1
в том числе:										
федеральный бюджет	499,2	-	-	-	26,1	25,7	27,4	72,9	81,2	84,1
внебюджетные источники	29	-	-	-	-	-	29	-	-	-
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации мероприятий программы (федеральный бюджет)	41,5	-	-	-	4,5	3,5	4	5,6	6,5	7,4
Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры	86,1	-	-	-	-	2	5,6	12,8	13,6	14,6

внутренних водных путей (федеральный бюджет)											
Научно- техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений (федеральный бюджет)	270,7	-	-	-	21,6	20,2	8,5	38,3	43,8	43,7	
Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи, систем управления движением судов и информационного обеспечения (федеральный бюджет)	36,1	-	-	-	-	-	5,9	5,3	5,7	6,1	
Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе (федеральный бюджет)	45,6	-	-	-	-	-	2,2	7,7	8,2	8,7	

Научно-техническое обеспечение деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб на внутренних водных путях (федеральный бюджет)	19,2	-	-	-	-	-	1,2	3,2	3,4	3,6
Научные исследования комплексного влияния мероприятий по ликвидации лимитирующих участков Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации на структуру и динамику грузопотоков по внутренним водным путям, развитие грузовой базы речного транспорта (внебюджетные источники)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Разработка предложений по подготовке внутренних водных путей на участках транспортного коридора "Север - Юг" для интеграции их в систему международных транспортных коридоров (внебюджетные источники)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Обоснование предложений по реконструкции и модернизации портовых сооружений и береговых производственных объектов на участках транспортного коридора "Север - Юг" (внебюджетные источники)	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-
Разработка предложений по созданию мультимодальных	12	-	-	-	-	-	12	-	-	-

транспортно-логистических узлов
 на внутренних водных путях
 международного значения
 (внебюджетные источники)

Разработка предложений по
 развитию внутреннего водного
 транспорта в период реализации
 подпрограммы (внебюджетные
 источники)

Разработка предложений по развитию внутреннего водного транспорта в период реализации подпрограммы (внебюджетные источники)	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-
IV. Прочие										
Всего (федеральный бюджет)	247,8	-	-	-	-	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4

Приложение N 4
 к подпрограмме
 "Внутренний водный транспорт"

РАСЧЕТ
 ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ "ВНУТРЕННИЙ
 ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ"

Список изменяющих документов
 (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

(млрд. рублей)

	2010 - 2040 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 - 2040 - всего

Общественная эффективность

Доходы от реализации проектов	1589,7	-	1,3	3,3	6,4	9,2	11,9	18,5	22	26,9	33,5	41,5	1415,2
Расходы на реализацию проектов	244,1	7,1	10,9	16,6	14,4	13	34,6	16,1	22,6	31,7	38	39,1	-
Чистый доход	1345,6	-7,1	-9,6	-13,3	-8	-3,8	-22,7	2,4	-0,6	-4,8	-4,5	2,4	1415,2
Чистый дисконтированный доход	115,9	-7,1	-8,6	-10,7	-5,8	-2,4	-13,3	1,2	-0,3	-2	-1,7	0,8	165,8
Коммерческая эффективность													
Доходы от реализации проектов	1324,7	-	1,1	2,7	5,3	7,7	9,9	15,4	18,4	22,4	27,9	34,6	1179,3
Расходы на реализацию проектов	244,1	7,1	10,9	16,6	14,4	13	34,6	16,1	22,6	31,7	38	39,1	-
Чистый доход	1080,6	-7,1	-9,8	-13,9	-9,1	-5,3	-24,7	-0,7	-4,2	-9,3	-10,1	-4,5	1179,3
Чистый дисконтированный доход	115,8	-7,1	-8,6	-10,7	-5,8	-2,5	-13,3	1,2	-0,3	-2	-1,7	0,8	165,8
Бюджетная эффективность													
Доходы от реализации проектов	382,6	1,7	3,1	4,9	5,1	5,3	11,1	8,3	10,3	13,6	16,7	18,7	283,8
Расходы на реализацию проектов	233,7	6,4	8,4	8,4	8,4	24,9	29,7	16,1	22,6	31,7	38	39,1	-
Чистый доход	148,9	-4,7	-5,3	-3,5	-3,3	-19,6	-18,6	-7,8	-12,3	-18,1	-21,3	-20,4	283,8
Чистый дисконтированный доход	-37,3	-4,7	-4,8	-2,8	-2,3	-12,7	-10,8	-4,1	-5,8	-7,6	-8,1	-7	33,4

ПОДПРОГРАММА
"ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ" ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2015 ГОДЫ)"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.10.2010 N 828,
от 21.12.2010 N 1076, от 30.12.2011 N 1201, от 10.12.2012 N 1273,
от 27.12.2012 N 1426, от 05.05.2013 N 401,
от 15.05.2014 N 445)

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ "ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ"

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Наименование подпрограммы	- подпрограмма "Гражданская авиация"
Дата принятия решения о разработке подпрограммы	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. N 781-р
Государственный заказчик подпрограммы	- Федеральное агентство воздушного транспорта
Основные разработчики подпрограммы	- общество с ограниченной ответственностью "Научно-консалтинговый Центр "Аэропрогресс", федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации "Аэропроект", федеральное государственное унитарное предприятие "Научно-исследовательский институт гражданской авиации", федеральное государственное унитарное предприятие "Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации"
Цели и задачи подпрограммы	- целями подпрограммы являются: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. Задачами подпрограммы являются: обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов; обеспечение развития региональных сетей аэропортов; обеспечение развития сети крупных международных узловых аэропортов; обновление парка воздушных судов - авиаперевозчиков Российской Федерации; обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность; обеспечение развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации; обеспечение развития медицинского центра гражданской авиации
Важнейшие целевые индикаторы	- авиационная подвижность населения составит 0,61 пассажира и 1454 пасс.-км на 1 жителя России в

подпрограммы	год; пассажирооборот на международных воздушных линиях достигнет 102,2 млрд. пасс.-км в год; количество пассажиров, перевезенных на воздушных судах местных воздушных линий, увеличится до 2,65 млн. пассажиров в год; количество трансферных авиапассажиров (осуществляющих пересадки между рейсами) на стыковках международных рейсов и международных/внутренних рейсов вырастет до 3,1 млн. пассажиров в год; количество взлетно-посадочных полос, введенных в эксплуатацию после реконструкции, составит 102 единицы; количество приобретенных воздушных судов современных типов составит 678 единиц (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)
Сроки реализации подпрограммы (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- 2010 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	- общий объем финансирования подпрограммы составляет 1678,9 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе за счет средств: федерального бюджета - 422,6 млрд. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 32,3 млрд. рублей; внебюджетных средств - 1224,1 млрд. рублей (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности	- к 2020 году будут достигнуты следующие результаты по сравнению с 2009 годом: пассажирооборот гражданской авиации России вырастет до 204,3 млрд. пасс.-км в год, или на 55 процентов; количество пассажиров, перевезенных воздушными судами гражданской авиации России, вырастет до 86,1 млн. пассажиров в год, или на 58 процентов; количество пассажиров, отправленных из аэропортов России, возрастет до 76,6 млрд. человек в год, или на 58 процентов; грузооборот гражданской авиации России вырастет до 5,9 млрд. т-км в год, или на 57 процентов; количество грузов, перевезенных воздушными судами гражданской авиации России, вырастет до 1,5 млн. тонн в год, или на 40 процентов; ежегодное увеличение объема авиапассажирских перевозок в среднем составит около 4 процентов; авиационная подвижность населения увеличится на 59 процентов (по количеству поездок на 1 жителя России в год) и на 55 процентов (по количеству пасс.-км на 1 жителя России в год);

пассажирооборот на международных воздушных линиях увеличится на 28,2 млрд. пасс.-км, или на 38 процентов;
количество пассажиров, перевезенных на воздушных судах местных авиалиний, увеличится на 54,7 процента;
количество трансферных пассажиров на международных авиалиниях увеличится в 20,7 раза;
будет существенно повышен уровень безопасности полетов за счет формирования связанной опорной аэродромной сети, отвечающей требованиям эксплуатации воздушных судов нового поколения, и повышения квалификации летного состава, а также качества услуг, предоставляемых пассажирам и клиентам в аэропортах.
Общественная эффективность подпрограммы (эффект за период до 2040 года, в ценах соответствующих лет) составит 731,8 млрд. рублей, коммерческая - 289,7 млрд. рублей, бюджетная - 529,3 млрд. рублей

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Воздушный транспорт играет важную социально-экономическую роль в нашей стране. В таких регионах, как север европейской части России, Сибирь, северо-восточная и островная части Дальневосточного региона, он является единственным видом транспорта, обеспечивающим связь этих регионов с остальной территорией Российской Федерации. На долю воздушного транспорта приходится более 20 процентов общего пассажирооборота в междугороднем сообщении, благодаря ему перевозится более 80 процентов пассажиров в международном сообщении.

Доступность транспортных услуг относится к числу важнейших факторов, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики. Мировой опыт показывает, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

В результате реализации подпрограммы "Гражданская авиация" Федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)" (далее - подпрограмма) предотвращено закрытие ряда основных аэродромов, произведена реконструкция аэродромов в 46 аэропортах федерального значения, осуществлена замена светосигнального оборудования взлетно-посадочных полос в 12 аэропортах. Однако несмотря на это, в состоянии авиатранспортной инфраструктуры и отечественной гражданской авиации в целом прослеживаются негативные тенденции, которые указывают на возможность снижения ее конкурентоспособности и экономической эффективности. Необходимость разработки подпрограммы вытекает из результатов анализа текущего состояния гражданской авиации, его соответствия целям и задачам развития авиатранспортной системы, а также из объективно сложившихся условий развития авиатранспортного рынка и приоритетов Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года в части воздушного транспорта.

Основными причинами возникновения проблем являются высокий износ наземной авиационной инфраструктуры и неудовлетворительное состояние парка воздушных судов, что негативно влияет на экономическую эффективность перевозок и безопасность полетов.

Около 70 процентов взлетно-посадочных полос с искусственными покрытиями было построено более 20 лет назад, что обуславливает высокий уровень их физического и морального износа.

Инфраструктура аэропортов во многих случаях не обеспечивает эксплуатацию современных типов воздушных судов.

Многие субъекты Российской Федерации практически полностью лишились как сети местных авиалиний, так и аэродромов местных воздушных линий. С 1992 года резко сократилось количество

аэродромов на территории России (с 1302 до 330).

За последние 15 лет был существенно деформирован рынок авиаперевозок. Доля аэропортов Московского авиационного узла в общем объеме авиаперевозок на территории Российской Федерации возросла за указанный период с 35 до 72 процентов. Такое перераспределение пассажиропотоков происходит при потенциальной концентрации пассажира- и грузопотоков страны в крупнейших узловых аэропортах и не позволяет Российской Федерации использовать в полной мере транзитно-трансферный потенциал страны.

Значительными проблемами в области обеспечения эффективного функционирования воздушного транспорта и безопасности полетов являются нарастающий дефицит кадров квалифицированного летного состава и наземного авиационного персонала, несоответствие материально-технической базы учебных заведений и медицинского центра гражданской авиации требованиям Международной организации гражданской авиации.

Результаты расследований авиакатастроф говорят о том, что их причиной зачастую являются ошибки экипажа и персонала. Такая ситуация сложилась из-за сокращения объема подготовки, количества часов тренировочных полетов и недостаточного количества тренажеров, которые используются для подготовки экипажей.

В связи с этим необходимо участие государства в решении стратегических задач развития авиатранспортного комплекса.

При подготовке подпрограммы были проанализированы и сравнивались 2 варианта решения указанных проблем: при первом варианте предусматривалась самостоятельная реализация отдельных проектов, при втором - решение проблем с применением программно-целевого метода, позволяющего обеспечить координацию усилий транспортных организаций, частных инвесторов и государства. Предпочтение было отдано второму варианту.

Успех реализации крупных инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры напрямую зависит от адекватной организационной и ресурсной обеспеченности. При этом конечные результаты, связанные с ускорением темпов строительства транспортных инфраструктурных объектов, увеличением транспортных потоков, формированием дополнительных бюджетных поступлений за счет увеличения налоговой базы и объема перевозок, обеспечивают высокую бюджетную эффективность подпрограммы.

II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы, целевые индикаторы и показатели

Целями подпрограммы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

В целях развития транспортной инфраструктуры необходимо обеспечить развитие сети внутрироссийских узловых аэропортов, что позволит повысить удельный вес внутрироссийских, региональных и местных авиаперевозок.

Повышение доступности услуг транспортного комплекса для жителей отдаленных населенных пунктов, связь которых с остальной территорией Российской Федерации осуществляется с помощью местных авиалиний, предусматривает развитие региональных сетей аэропортов.

В целях повышения конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны необходимо обеспечить развитие сети крупных международных узловых аэропортов и обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации.

Это позволит увеличить объем перевозок на международных воздушных линиях отечественными авиакомпаниями, обеспечить возрастающие потребности авиаперевозчиков в качественном обслуживании и пропускной способности аэропортовой инфраструктуры. Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации повысит их конкурентоспособность, даст им возможность соответствовать текущим и перспективным требованиям российского авиатранспортного рынка.

В целях повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы необходимо обеспечить защиту авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность, развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации, медицинского центра гражданской авиации.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Это позволит значительно сократить количество инцидентов на воздушном транспорте и материальный ущерб от них, повысить имидж воздушного транспорта как безопасного вида транспорта, ликвидировать дефицит квалифицированных кадров летного состава и наземного авиационного персонала, улучшить техническую оснащенность учебного процесса подготовки авиационного персонала и обеспечить его соответствие современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок, обеспечить сохранность здоровья авиационного персонала и авиационной техники.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Реализация подпрограммы предусматривается в 2010 - 2020 годах в 1 этап.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

В 2010 - 2015 годах будет осуществляться формирование национальной опорной сети аэропортов (аэродромов), развитие хабовых технологий перевозок и приоритетное развитие крупных международных и внутрироссийских узловых аэропортов, а также развитие средне- и дальнемагистрального парка воздушных судов, обеспечивающего основные авиаперевозки в Российской Федерации.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

В 2016 - 2020 годах будет обеспечено приоритетное развитие региональных и местных аэропортов, развитие фидерных пассажиро- и грузопотоков, интегрируемых с магистральной авиасетью.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы приведены в [Приложении N 1](#).

III. Перечень мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы необходимо обеспечить развитие:

сети внутрироссийских узловых аэропортов;

региональных сетей аэропортов;

сети крупных международных узловых аэропортов.

Обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов предусматривает выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий по строительству и реконструкции аэропортовых объектов, реализуемых в 19 внутрироссийских узловых аэропортах.

Для обеспечения развития региональных сетей аэропортов предусматривается выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий по строительству и реконструкции аэропортовых объектов, реализуемых в 80 региональных и местных аэропортах.

В целях обеспечения развития сети крупных международных узловых аэропортов необходимо осуществить комплекс взаимосвязанных мероприятий по строительству и реконструкции аэропортовых объектов, реализуемых в 9 международных узловых аэропортах.

В целях проведения в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу необходимо осуществить комплекс взаимосвязанных мероприятий по строительству и реконструкции аэропортовых объектов, реализуемых в аэропортах гг. Москвы, Екатеринбурга, Саранска, Нижний Новгород, Волгограда, Ростова-на-Дону, Самары и Калининграда.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортовых объектов включают в себя следующие виды работ:

реконструкция (удлинение, расширение, повышение прочности) и строительство взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, перронов, мест стоянок, систем дренажа и водоотведения, объектов противопожарной безопасности и обеспечения режима, систем электроснабжения, а также замена светосигнального оборудования. Эти работы выполняются на объектах федеральной собственности за счет средств федерального бюджета;

реконструкция и строительство аэровокзальных комплексов, в том числе расширение производственных площадей и перепланировка аэровокзальных помещений для внедрения современных технологических схем обслуживания пассажиров и багажа, обеспечивающих увеличение пропускной способности аэропортов и возможность применения трансферных технологий. Эти работы выполняются за

счет средств частных инвесторов и бюджетов субъектов Российской Федерации;

строительство и реконструкция других объектов аэропортовой инфраструктуры, включая грузовые комплексы, склады авиационных горюче-смазочных материалов, ангары для обслуживания воздушных судов и прочие. Эти работы будут выполняться за счет средств частных инвесторов и бюджетов субъектов Российской Федерации.

Строительство и реконструкция объектов аэронавигационной системы России в подпрограмме не предусмотрены, указанные мероприятия будут реализовываться в рамках Федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)".

(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

Объем работ и необходимых инвестиций зависит от функционального назначения аэропорта и класса аэродрома. Строительно-монтажные работы по реконструкции и строительству взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек будут производиться с учетом типов воздушных судов, прием которых будут осуществлять аэропорты определенного функционального назначения. Размеры площадей реконструируемых и возводимых аэровокзальных комплексов и грузовых терминалов определяются объемами пассажиро- и грузопотоков. Соответствие объектов современным экологическим требованиям достигается благодаря включению в проектную документацию соответствующего экологического раздела и обязательному контролю, осуществляемому в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Отбор аэропортов, формирующих национальную опорную аэропортовую сеть, в группы по функциональному назначению будет осуществляться с учетом показателей, характеризующих объем авиаперевозок через аэропорты (общий пассажирооборот и пассажирооборот на международных воздушных линиях), показателей связности авиасети (минимальное расстояние между аэродромами национальной опорной аэродромной сети, максимальный охват территории страны), других показателей в соответствии с Концепцией развития аэродромной (аэропортовой) сети Российской Федерации до 2020 года, одобренной на заседании Правительства Российской Федерации 6 марта 2008 г.

Задача обновления парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации будет решаться путем приобретения воздушных судов российского производства нового поколения (среднемагистральных, ближнемагистральных и региональных). В сегментах, где российская авиапромышленность не планирует производства воздушных судов или не успевает их произвести в необходимом количестве, авиаперевозчики могут приобретать воздушные суда зарубежного производства на условиях лизинга (в том числе операционного).

В целях обеспечения защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность предусматриваются мероприятия по охране периметра (защите границ) аэропортов, внедрению современных технологий и техники в аэропортах.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Анализ недавних авиационных происшествий указывает на то, что их причиной в основном являются ошибки экипажа и персонала. Увеличение количества авиаперевозок и обновление парка воздушных судов привели к нарастанию дефицита квалифицированных кадров и говорят о необходимости развития материально-технической базы учебных заведений гражданской авиации.

В мировой практике хорошая подготовка летного состава и авиационных специалистов достигается за счет финансирования подготовительных центров авиаперевозчиками, в том числе на принципах кооперации. В Российской Федерации подобная практика пока не развита в силу дефицита средств у авиаперевозчиков, поэтому требуется финансовая поддержка за счет средств федерального бюджета.

В целях обеспечения развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации планируется приобретение современных воздушных судов, реконструкция 3 аэродромов в учебных заведениях гражданской авиации, приобретение для проведения учебно-тренировочных полетов и занятий тренажеров, обеспечивающих высокий профессиональный уровень подготовки летного и наземного авиационного персонала в соответствии с современными (отечественными и международными) требованиями и правилами. За период реализации подпрограммы планируется приобрести не менее 268 тренажеров и не менее 373 воздушных судов, в том числе для первоначального обучения - воздушные суда типа Cessna 172 S, вертолеты типа PZL SW-4 и Eurocopter AS350 B2, для выпускного обучения - воздушные суда типа Piper SENECA V и DA-42 NG.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

В целях развития медицинского центра гражданской авиации предусматривается развитие

Центральной клинической больницы гражданской авиации.

Медицинское обеспечение в гражданской авиации осуществляется государственными специализированными медицинскими учреждениями в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации, а также с нормативными правовыми актами Российской Федерации.

В соответствии с главой 6 приложения N 1 к Конвенции о международной гражданской авиации медицинское заключение дается на основе всестороннего медицинского освидетельствования.

Центральная клиническая больница гражданской авиации является единственным в Российской Федерации отраслевым медицинским центром, выполняющим функции центра сертификации юридических лиц, ведущих деятельность по медицинскому освидетельствованию авиационного персонала всех авиапредприятий Российской Федерации.

Кроме того, все пилоты, штурманы, бортинженеры и бортмеханики воздушных судов 1-го и 2-го классов при достижении 50-летнего возраста проходят обязательное стационарное обследование в Центральной клинической больнице гражданской авиации.

Проведение диагностических, лечебных и реабилитационных мероприятий с учетом специфики летной деятельности повышает эффективность защиты летного состава от преждевременного списания по медицинским показаниям, что является составной частью системы государственного контроля безопасности полетов.

Развитие Центральной клинической больницы гражданской авиации предусматривает оснащение ее современным лечебно-диагностическим и реабилитационным оборудованием для проведения операций на сердце и крупных сосудах, а также реабилитационных мероприятий, в которых нуждается, по оценке медиков, около 4500 авиационных специалистов летного и диспетчерского состава.

Абзацы двадцать седьмой - тридцать первый исключены. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201.

Описание мероприятий подпрограммы приведено в [Приложении N 2](#).

Для достижения целей подпрограммы предусматривается проведение научно-исследовательских работ по разработке рекомендаций, направленных на улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на воздушном транспорте, по научному обеспечению программных мероприятий, в том числе по прогнозированию развития воздушного транспорта и исследованию рынка авиатранспортных услуг, совершенствованию методологии и научного сопровождения обоснования долгосрочного развития парка воздушных судов и наземной инфраструктуры воздушного транспорта, поиску приоритетных направлений развития и определению их эффективности, выполнению работ по научному обеспечению разработки и внедрению новых технологий и оборудования в сфере развития наземных аэропортовых и аэродромных комплексов и в сфере обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте. Финансирование этих работ предполагается осуществлять за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников.

В подпрограмму также вошли мероприятия по обеспечению организационной и правовой поддержки выполнения функций государственного заказчика подпрограммы, организации юридического сопровождения процессов управления ее реализацией, включая заключение и исполнение государственных контрактов, осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов, проведение землеустроительных работ (кадастрирование и оформление прав Российской Федерации на земельные участки), технической инвентаризации и оформление прав Российской Федерации на объект. Финансирование этих мероприятий предполагается осуществлять за счет средств федерального бюджета.

IV. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Источниками ресурсного обеспечения подпрограммы являются средства федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования подпрограммы рассчитан в ценах соответствующих лет и составляет 1678929,6 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 422557,8 млн. рублей, бюджетов субъектов Российской Федерации - 32298,4 млн. рублей, внебюджетных источников - 1224073,4 млн. рублей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Капитальные вложения составляют 1676164,6 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 420305,7 млн. рублей, бюджетов субъектов Российской Федерации - 32298,4 млн. рублей, внебюджетных источников - 1223560,5 млн. рублей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Объем финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ составляет 1775 млн. рублей, в том числе 1262,1 млн. рублей - за счет средств федерального бюджета и 512,9 млн. рублей - за счет средств внебюджетных источников.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

Объем финансирования расходов на прочие нужды за счет средств федерального бюджета составляет 990 млн. рублей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

Расходы на предоставление за счет средств федерального бюджета субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию аэродромов (аэропортов) составят 2741,3 млн. рублей.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Расходы на реализацию подпрограммы приведены в [Приложении N 3](#).

Предполагается, что государственная поддержка реализации подпрограммы будет осуществляться как за счет средств федерального бюджета (при строительстве взлетно-посадочных полос с искусственным покрытием, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, перронов, светосигнального оборудования и других объектов аэродромных комплексов), так и за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации в части строительства и реконструкции аэровокзалов, складов горюче-смазочных материалов и других объектов.

Строительство и реконструкция аэропортовых комплексов будет производиться с привлечением средств частных инвесторов и с применением механизма государственно-частного партнерства, включая использование концессионных соглашений и инвестиционных контрактов.

Основным источником финансирования обновления парка воздушных судов авиакомпаний Российской Федерации являются собственные и привлеченные средства авиаперевозчиков с минимальным участием бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Предоставление государственной поддержки позволит привлечь внебюджетные средства (4,3 рубля на каждый рубль средств, выделенных из федерального бюджета).

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401)

Предусмотренные направления расходования средств федерального бюджета обеспечивают достижение поставленных целей и решение задач подпрограммы на основе реализации комплекса проектов и мероприятий.

V. Механизм реализации подпрограммы

Управление ходом реализации подпрограммы осуществляет государственный заказчик подпрограммы - Федеральное агентство воздушного транспорта.

Государственный заказчик подпрограммы:

обеспечивает эффективное и целевое использование средств, включая средства государственной поддержки;

разрабатывает инвестиционные предложения и осуществляет поиск инвесторов;

осуществляет контроль при реализации инвестиционных проектов и передаче в эксплуатацию законченных объектов.

Отбор организаций - исполнителей подпрограммы осуществляется на конкурсной основе.

Предоставление средств федерального бюджета на осуществление строительства и реконструкции объектов, находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации или муниципальной собственности, предусматривается осуществлять в виде субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в пределах средств, предусмотренных в подпрограмме, в соответствии с Правилами предоставления субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование мероприятий по строительству и реконструкции аэродромов (аэропортов), находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации, которые приведены в [приложении N 3.1](#).

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

Распределение объемов финансирования, приведенных в приложении N 3 к настоящей подпрограмме, по этапам и объектам строительства (реконструкции) осуществляется государственным заказчиком - координатором Программы по согласованию с Министерством экономического развития

Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации на основании представления государственного заказчика подпрограммы. В указанном распределении с учетом результатов выполненных инженерных изысканий и разработанной проектной документации уточняются, при необходимости, наименование, мощность и характеристики реализации инвестиционных проектов, а в отношении мероприятий задачи "Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность" также уточняется местоположение инвестиционных проектов.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

VI. Оценка социально-экономической и экологической эффективности подпрограммы

Экономический эффект от реализации мероприятий, направленных на развитие воздушного транспорта, формируется за счет увеличения объема перевозок и снижения эксплуатационных издержек.

Дополнительным эффектом от реализации подпрограммы является мультипликативный эффект для всей экономики Российской Федерации, который при улучшении авиатранспортной инфраструктуры образуется за счет сокращения совокупных транспортных издержек, развития смежных отраслей и социальной сферы.

Важным социальным результатом реализации подпрограммы является сокращение затрат времени пассажиров на перемещения за счет расширения перевозок воздушным транспортом и улучшения транспортной доступности для населения удаленных регионов и небольших населенных пунктов.

Оценка эффективности подпрограммы производится по количественным (интегральный дисконтированный эффект) и качественным (окупаемость мероприятий с учетом дисконтирования) показателям общественной, коммерческой и бюджетной эффективности в соответствии с едиными методическими подходами, изложенными в [разделе](#) "Оценка социально-экономической и экологической эффективности" Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)".

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Общественная эффективность подпрограммы в виде чистого дисконтированного дохода в ценах соответствующих лет составляет 731,8 млрд. рублей, коммерческая - 289,7 млрд. рублей, бюджетная - 529,3 млрд. рублей.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201, от 05.05.2013 N 401, от 15.05.2014 N 445)

Расчет показателей эффективности подпрограммы приведен в [Приложении N 4](#).

Реализация подпрограммы позволит к 2020 году достичь по сравнению с 2009 годом следующих результатов:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

пассажирооборот гражданской авиации Российской Федерации вырастет на 55 процентов;

количество пассажиров, перевезенных воздушными судами гражданской авиации Российской Федерации, увеличится на 58 процентов;

количество пассажиров, отправленных из аэропортов Российской Федерации, возрастет на 58 процентов;

авиационная подвижность населения увеличится на 59 процентов (количество поездок на 1 жителя России в год) и на 55 процентов (количество пасс.-км на 1 жителя России в год);

пассажирооборот на международных воздушных линиях вырастет на 38 процентов;

количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний, увеличится на 54,7 процента;

количество трансферных пассажиров на международных авиалиниях увеличится в 20,7 раза;

уровень безопасности полетов существенно повысится за счет формирования связанной опорной аэродромной сети, отвечающей требованиям эксплуатации воздушных судов нового поколения.

В целом реализация подпрограммы позволит:

увеличить вклад воздушного транспорта в развитие экономики и повышение качества жизни населения, обеспечить транспортную доступность удаленных населенных пунктов и повысить авиационную подвижность населения, в том числе в регионах, не имеющих развитой сети наземного транспортного сообщения;

обеспечить эффективное развитие национальной сети аэропортов, ее соответствие требованиям растущего авиатранспортного рынка, эксплуатационным характеристикам перспективного парка воздушных

судов, современным требованиям защиты окружающей среды;

обеспечить увеличение объема местных и межрегиональных внутрироссийских авиаперевозок в целях сокращения времени, проведенного в пути пассажирами и грузом;

обеспечить снижение тарифов на авиаперевозки, осуществляемые авиакомпаниями Российской Федерации;

повысить конкурентоспособность российских авиаперевозчиков за счет пополнения парка воздушных судов судами, обеспечивающими экономию ресурсов и высокий уровень сервиса для потребителей;

обеспечить соответствие парка воздушных судов современным и перспективным экологическим требованиям (по шумам и эмиссии вредных веществ, выделяемых авиадвигателями), что позволит на 30 - 50 процентов улучшить экологические характеристики эксплуатируемого парка воздушных судов, повысить экологичность объектов инфраструктуры аэропортов за счет предусмотренного в 111 аэропортах с 2010 по 2020 годы строительства дренажных систем, отвечающих современным требованиям.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Реализация подпрограммы поможет решению не только транспортных проблем. Она окажет позитивное влияние и на развитие смежных отраслей экономики - транспортного машиностроения, транспортного строительства, сферы услуг, что обусловлено мультипликативным эффектом от реализации мероприятий.

Приложение N 1
к подпрограмме
"Гражданская авиация"

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ "ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401,
от 15.05.2014 N 445)

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Целевые индикаторы														
1. Авиационная подвижность населения (количество поездок)	пассажиров на 1 жителя России в год	0,39	-	0,4	0,45	0,48	0,49	0,51	0,53	0,55	0,57	0,59	0,6	0,61
2. Авиационная подвижность населения (на одного жителя в год)	пасс.-км	936	-	1035	1166	1149	1179	1223	1265	1307	1358	1401	1423	1454
3. Пассажирооборот на международных воздушных линиях	млрд. пасс.-км в год	73,9	-	80,8	92,7	84,2	87,6	90,3	92,3	95,2	97,2	100,1	101,3	102,2
4. Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний (млн. пассажиров в год)	млн. человек	1,72	-	2,513	1,463	2,13	2,285	2,352	2,498	2,524	2,576	2,63	2,642	2,65
5. Количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных внутренних рейсов (млн. пассажиров в год)	млн. человек	0,148	-	0,202	0,856	0,856	1,108	1,425	1,621	2,017	2,445	2,878	2,917	3,079
II. Целевые показатели														
6. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах	единиц	1	17	-	-	-	3	2	-	2	2	2	2	4

7. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	единиц	6	71	1	3	1	1	2	2	5	5	15	12	24
8. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос крупных международных узловых аэропортов	единиц	1	11	-	-	-	2	-	-	2	2	2	3	-
9. Обновление парка воздушных судов (самолеты) (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	единиц	59	678	36	133	91	42	45	50	50	50	59	62	60
10. Приобретение воздушных судов для учебных заведений (п. 10 в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	единиц	30	373	7	20	30	84	151	17	38	10	11	5	-
11. Поставки тренажеров для учебных заведений (п. 11 в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	единиц	10	271	16	19	13	11	48	42	25	11	11	35	40
12. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации (п. 12 в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)	единиц	-	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-

к подпрограмме
"Гражданская авиация"

ОПИСАНИЕ
ВАЖНЕЙШИХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ "ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

1. Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)

Описание	-	за счет средств федерального бюджета проект реализуется в два этапа: в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома "Талаги" (г. Архангельск)", предусматривающий реконструкцию перрона, устройство водосточно-дренажной системы перрона; в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)", предусматривающий реконструкцию взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, части перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, устройство водосточно-дренажной системы, строительство патрульной дороги и ограждения аэродрома, строительство очистных сооружений, реконструкция светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов и аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок, увеличение не менее чем на 120 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 год; реконструкция - 2013 - 2016 годы; за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2011 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 9856 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 5030 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 396,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 4429,4 млн. рублей
2. Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП порта "Мурманск", Мурманская область		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, водосточно-дренажной системы
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 90 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 год
Объемы и источники	-	общий объем финансирования - 361,3 млн. рублей за счет средств

финансирования		федерального бюджета
3. Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область. Корректировка		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция перрона, сетей электроснабжения, очистных сооружений
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 90 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2011 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 265,6 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
4. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - I этап реконструкции - разработка проектной документации, строительство периметрового ограждения аэродрома в соответствии с требованиями авиационной безопасности, строительство патрульной дороги; II этап реконструкции - разработка проектной документации, реконструкция магистральных рулежных дорожек, реконструкция перрона, мест стоянки воздушных судов, реконструкция аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - реконструкция котельной, зданий аэровокзального комплекса, строительство грузового комплекса
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 90 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год реконструкция - 2018 - 2019 годы за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 7098,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:

		федерального бюджета - 2552,8 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 268,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 4277,1 млн. рублей
5. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежных дорожек, перрона, мест стоянок воздушных судов, водосточно-дренажной системы, строительство ограждения аэродрома и патрульной дороги, очистных сооружений, аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - реконструкция сетей электроснабжения, котельной, строительство грузового комплекса, зданий аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития национальной опорной аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети в стратегически важном Северном регионе Российской Федерации, увеличение не менее чем на 50 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2014 - 2016 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2015 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2159,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 845,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 140,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 1173,4 млн. рублей
6. Разработка проектной документации на строительство аэропортового комплекса (г. Сыктывкар)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации аэродромного комплекса, включая рулежные дорожки и места стоянок воздушных судов; за счет прочих источников финансирования - проектирование объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 60 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	проектирование - 2020 год

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 698,1 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 118,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 9 млн. рублей; внебюджетных источников - 570,6 млн. рублей
7. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция искусственных покрытий взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона с устройством водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, систем водо- и электроснабжения, устройство очистных сооружений; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений увеличения объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 130 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2010 год; реконструкция - 2011 - 2013 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 10121,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 4942,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 398,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 4779,8 млн. рублей
8. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Новый Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, усиление несущей способности взлетно-посадочной полосы и рулежных дорожек, расширение пассажирского и грузового перронов; за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 5993,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2426,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 382 млн. рублей; внебюджетных источников - 3185 млн. рублей
9. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Сургут, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, расширение пассажирского и грузового перронов; за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 250 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 6130,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2281,7 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 405,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 3442,5 млн. рублей
10. Реконструкция аэропортового комплекса "Рощино" (г. Тюмень)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочных полос - 1 и 2, магистральных рулежных дорожек, перрона, патрульной дороги и ограждения аэродрома, водосточно-дренажной системы, аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - реконструкция зданий аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 250 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: реконструкция - 2019 - 2020 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 16878,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 7135,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 1025 млн. рублей; внебюджетных источников - 8718,1 млн. рублей
11. Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замена светосигнального оборудования, строительство патрульной дороги и ограждения аэропорта; за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов, аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2012 - 2014 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 5262,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1925,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 350 млн. рублей; внебюджетных источников - 2987 млн. рублей
12. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия

		современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и обеспечение возможности приема современных воздушных судов, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2015 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2015 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 3276,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1491,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 218,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 1567,1 млн. рублей
13. Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, водосточно-дренажной системы, строительство очистных сооружений, реконструкция патрульной дороги; за счет прочих источников финансирования - строительство бизнес-терминала, расширение аэровокзального комплекса с выделением международного сектора
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 80 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 год; реконструкция - 2014 - 2015 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1607,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 690,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 116,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 801,1 млн. рублей
14. Реконструкция аэропортового комплекса "Горный" (г. Тура, Красноярский край)		

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установка светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 4827,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2235,1 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 278,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 2313,8 млн. рублей
15. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Туруханск, Красноярский край)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установка светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзала
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2931,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1317 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 283,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 1331,2 млн. рублей

16. Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, замена светосигнального оборудования, строительство аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, грузового склада, строительство терминала международного пункта пропуска, склада временного хранения
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе, увеличение не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 5263,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2378,7 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 295,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 2589,4 млн. рублей
17. Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства). Республика Саха (Якутия)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета реализуется в два этапа: в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства). Республика Саха (Якутия)", предусматривающий реконструкцию перрона, строительство аварийно-спасательной станции, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкцию рулежных дорожек, строительство трансформаторных подстанций, устройство основной станции, кабельных сетей, линии связи, усиление покрытий перрона, мест стоянок для самолетов III группы, замену светосигнального оборудования, электроосвещение перрона, реконструкцию грузового перрона для самолетов I группы (4 места стоянки), площадки для обработки противообледенительной жидкостью (2 места стоянки), устройство покрытий пассажирского перрона для самолетов II группы; в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)", предусматривающий разработку проектной документации, реконструкцию взлетно-посадочной полосы N 2, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, аварийно-спасательной станции, ограждения аэродрома с установкой технических систем

		охраны периметра, строительство очистных сооружений, строительство патрульной автодороги; за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, грузового склада, строительство терминала международного пункта пропуска, склада временного хранения
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания населения в удаленном, стратегически важном Северном регионе Российской Федерации и увеличение не менее чем на 180 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2010 - 2018 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 25775,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 9796,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 1158,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 14820,4 млн. рублей
18. Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования, строительство очистных сооружений поверхностного стока; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 - 2013 годы; реконструкция - 2010 - 2013, 2015 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 11396,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 5410,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 490,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 5496,1 млн. рублей
19. Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - строительство мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, реконструкция внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома; за счет прочих источников финансирования - строительство и реконструкция аэровокзального комплекса, грузового терминала
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания населения в удаленном, стратегически важном регионе Российской Федерации и увеличение не менее чем на 180 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2013 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 6471,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1918,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 2344,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 2208,6 млн. рублей
20. Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар, Краснодарский край		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочных полос - 1 и 2, рулежных дорожек, мест стоянок, замена светосигнального оборудования, строительство периметрового ограждения; за счет прочих источников финансирования - реконструкция инженерных сетей и коммуникаций, служебно-технической территории
Цели и основные задачи	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 350 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2010 год; реконструкция - 2011 - 2014 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 13944,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 6306,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 7637,8 млн. рублей
21. Аэропорт Иркутск - реконструкция искусственных покрытий ИВПП и РД		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, реконструкция водосточно-дренажной системы взлетно-посадочной полосы, строительство очистных сооружений ливневого стока с взлетно-посадочной полосы
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг и авиаобслуживания населения регионов
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2010 год; реконструкция - 2011 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 670 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
22. Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации, строительство взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, магистральных рулежных дорожек, перрона, мест стоянки, ограждения аэродрома, установка светосигнального оборудования для обеспечения полетов воздушных судов по I - III категориям метеоминимума, строительство подъездных дорог, аварийно-спасательной станции, контрольно-диспетчерского пункта
Цели и основные задачи	-	вывод аэропорта из городской черты, обеспечение безопасности полетов и пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания пассажиров, багажа и грузов, увеличение на 250 тыс. пассажиров в год по сравнению с 2009 годом объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2015 год; строительство - 2016 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 22307,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
23. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Салехард)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов, аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 50 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 3584,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2097,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 314,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 1172,3 млн. рублей
24. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно-технической территории
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2014 - 2019 годы;

		за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2015 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 4068,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 3505,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 120,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 443 млн. рублей
25. Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона (7 мест стоянок), замена светосигнального оборудования, реконструкция ограждения аэродрома; за счет прочих источников финансирования - создание специальных залов таможенного досмотра и контроля выдачи багажа, системы транспортировки грузов
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов, соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 70 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2014 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 4358,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2819,7 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 594,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 944,3 млн. рублей
26. Реконструкция аэропортного комплекса (г. Волгоград)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования, реконструкция внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, строительство (реконструкция) очистных сооружений
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пропускной способности аэропорта, устранение негативного влияния

		инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, обеспечение возможности приема современных воздушных судов и увеличения не менее чем на 80 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 - 2013 годы; реконструкция - 2014 - 2016 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 4691,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 3708,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 363,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 619,3 млн. рублей
27. Реконструкция аэропортового комплекса "Центральный" (г. Омск)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог, очистных сооружений, патрульной дороги, аварийно-спасательной станции и ограждения аэродрома; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 180 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 4138,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2213,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 446 млн. рублей; внебюджетных источников - 1478,9 млн. рублей
28. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов

		служебно-технической территории
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2017 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 3348,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2221,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 277,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 850,1 млн. рублей
29. Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево"		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием и комплексом зданий и сооружений, реконструкция рулежных дорожек, перрона и мест стоянки воздушных судов, замена светосигнального оборудования, ограждения аэродрома, устройство лучевой и объемной сигнализации по периметру аэродрома и патрульной автодороги; за счет прочих источников финансирования - перенос стоянки автотранспорта от здания аэровокзала и других объектов, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 45 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; строительство - 2014 - 2018 годы; за счет прочих источников финансирования - строительство - 2013 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 6503,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 4350,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 654,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 1498,5 млн. рублей
30. Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена		

светосигнального оборудования на ИВПП-2 международного аэропорта Нижний Новгород. 1 очередь строительства		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета: завершение реконструкции перрона, строительство соединительной автодороги, строительство кабельных переходов через взлетно-посадочную полосу и рулежные дорожки, реконструкция смотровых колодцев водосточной дренажной системы перрона - 19 штук. Устройство швов расширения (температурных) и восстановление швов сжатия на искусственной взлетно-посадочной полосе - 2
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг и авиаобслуживания населения регионов
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2014 год;
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 355 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
31. Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. II этап строительства		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1 с заменой светосигнального оборудования и установкой средств радиотехнического обеспечения полетов с обоих направлений посадки, установка метеооборудования, строительство контрольно-диспетчерского пункта, реконструкция перрона, рулежных дорожек, магистральной рулежной дорожки, внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, очистных сооружений N 1 и 2, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция основной аварийно-спасательной станции, реконструкция периметрового ограждения с устройством системы безопасности; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг и авиаобслуживания населения регионов, увеличение не менее чем на 60 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 год; реконструкция - 2014 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 7286 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 5389,1 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 712,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 1184,3 млн. рублей
32. Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция аэродромных покрытий, замена светосигнального оборудования на искусственной взлетно-посадочной полосе - 2
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Этапы и сроки реализации	-	реконструкция - 2011 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 305,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
33. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы и замена светосигнального оборудования, реконструкция системы электроснабжения, мест стоянок воздушных судов и рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, очистных сооружений N 1, строительство очистных сооружений N 2; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 300 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2014 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 9358,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 7485,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 746 млн. рублей;

		внебюджетных источников - 1127,4 млн. рублей
34. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция котельной, сетей тепло- и водоснабжения, станции водоснабжения, канализационно-насосной станции, строительство водопроводного коллектора, ангара для технического обслуживания воздушных судов
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 100 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010, 2012, 2019 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1032,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 582,9 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 99,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 350,2 млн. рублей
35. Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 120 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год;

		реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 4730 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2940,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 354,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 1435,4 млн. рублей
36. Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция существующих покрытий взлетно-посадочной полосы - 2 и удлинение до 2500 м, реконструкция существующих покрытий перрона (МС13-23), замена светосигнального оборудования взлетно-посадочной полосы - 2, реконструкция средств радиотехнического и метеообеспечения полетов, строительство водосточно-дренажной сети взлетно-посадочной полосы - 2, строительство новых перронов, нового VIP-перрона между взлетно-посадочной полосой - 1 и взлетно-посадочной полосой - 2, площадок для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, строительство системы рулежных дорожек между взлетно-посадочной полосой - 1 и взлетно-посадочной полосой - 2, строительство очистных сооружений ливневого стока, оборудование рулежных дорожек осевыми огнями и маршрутизаторами, строительство командно-диспетчерского пункта, устройство ограждения аэродрома с инженерными средствами охраны, строительство патрульной автодороги; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	подготовка аэропорта к XXII зимним Олимпийским играм и XI Паралимпийским играм 2014 года в г. Сочи, обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 400 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2012 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2011 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 9901,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 7352,9 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 1460,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 1088,6 млн. рублей
37. Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край		

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - оплата мероприятий по выкупу земельных участков
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - строительство - 2010 - 2012 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 656 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
38. Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, расширение и усиление перрона, рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования для обеспечения полетов воздушных судов по I категории метеоминимума, реконструкция водосточно-дренажной системы и системы электроснабжения, строительство площадок противообледенительной обработки воздушных судов, очистных сооружений, патрульных дорог и ограждения аэропорта; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение не менее чем на 100 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2010 год; реконструкция - 2011 - 2012 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 4278,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2894,1 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 384,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 999,5 млн. рублей
39. Реконструкция аэропорта "Минеральные Воды"		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - монтаж светосигнального оборудования, реконструкция очистных сооружений N 1 и 2, зданий аварийно-спасательной станции, патрульной автодороги, ограждения, объектов радиотехнического обеспечения и метеорологического обеспечения

Цели и основные задачи	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение снятия инфраструктурных ограничений, увеличения объема авиаперевозок и соответствия современным требованиям обслуживания
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 799,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
40. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежных дорожек и перрона, мест стоянки воздушных судов; за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение снятия инфраструктурных ограничений, увеличения объема авиаперевозок и соответствия современным требованиям обслуживания, увеличение не менее чем на 200 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 - 2013 годы; реконструкция - 2014, 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 3091,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1904,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 325,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 862,1 млн. рублей
41. Строительство аэропортового комплекса (г. Нальчик)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство нового аэропортового комплекса, устройство периметрового охранного комплекса с видеонаблюдением; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети в

		стратегически важном Южном регионе Российской Федерации из-за несоответствия сертификационным требованиям
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2015 - 2016 годы; строительство - 2018 - 2020 годы; за счет прочих источников финансирования - строительство - 2016 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 9722,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 7811,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 694,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 216,8 млн. рублей
42. Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежной дорожки - 1, рулежной дорожки - 2, рулежной дорожки - 3, удлинение покрытий магистральных рулежных дорожек, устройство покрытий рулежной дорожки - 4; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропорта, увеличение объема перевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2015 год; реконструкция - 2017 - 2018 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2012, 2016 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2552,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1867,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 320 млн. рублей; внебюджетных источников - 364,8 млн. рублей
43. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Элиста)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция инженерных сетей и коммуникаций, служебно-технической территории, строительство зданий и сооружений авиационно-технической базы
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия

		современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 3097 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2085 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 292,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 719,5 млн. рублей
44. Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек и перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2015 год; за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2119,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1219,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 231,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 668,9 млн. рублей
45. Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия - Алания		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы с оборудованием по I категории ИКАО с двух направлений, реконструкция искусственных покрытий рулежных дорожек и перрона (2 места стоянки), реконструкция водосточно-дренажной системы,

	-	строительство очистных сооружений поверхностного стока, строительство аварийно-спасательной станции, освещение перрона, реконструкция системы электроснабжения аэродрома, строительство патрульной дороги, реконструкция ограждения аэродрома с техническими средствами охраны в соответствии с требованиями авиационной безопасности; за счет прочих источников финансирования - завершение реконструкции павильона - накопителя международного сектора, строительство здания контрольно-диспетчерского пункта
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, обеспечение сохранения аэропорта в составе национальной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 год; реконструкция - 2014 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 3496,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2345,1 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 427,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 724,3 млн. рублей
46. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция аэродромных покрытий, патрульной дороги; за счет прочих источников финансирования - реконструкция инженерных сетей и коммуникаций, служебно-технической территории, строительство объектов авиационной безопасности
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Южном регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2012 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 год
Объемы и источники	-	общий объем финансирования - 2011,2 млн. рублей, в том числе за

финансирования		счет средств: федерального бюджета - 1327,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 181,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 502,7 млн. рублей
47. Реконструкция аэропортового комплекса "Ханская" (г. Майкоп)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - строительство взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, аварийно-спасательной станции, установка светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - строительство грузового терминала, склада горюче-смазочных материалов, реконструкция аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Южном регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1435,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 994,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 153,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 287,1 млн. рублей
48. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, расширение перрона, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция грузового и пассажирского терминалов, аэровокзала
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2013 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2011, 2013 годы

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1054,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 655,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 113,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 285,5 млн. рублей
49. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, патрульной дороги и ограждения аэродрома, площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, строительство очистных сооружений поверхностного стока, аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, ангара для технического обслуживания воздушных судов
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, увеличение не менее чем на 70 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010, 2018 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2433,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1738,7 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 162,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 532,5 млн. рублей
50. Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, строительство патрульной дороги и ограждения аэродрома; за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, ангара для технического обслуживания воздушных судов
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, предотвращение выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети и улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2015 - 2016 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2011 годы, 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2355,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1635 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 230,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 490,5 млн. рублей
51. Комплексный проект по реконструкции и развитию аэропорта Пенза, Пензенская область		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция систем электроснабжения, очистных сооружений, замена светосигнального оборудования, линии связи и управления, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010, 2013 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1185 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
52. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежной дорожки, строительство ограждения и патрульной дороги; за счет прочих источников финансирования - разработка проектной документации, завершение работ 3-го этапа строительства новых магистральных сетей от ближнеприводного радиомаяка до дальнеприводного радиомаяка, приобретение специальной техники и оборудования, реконструкция внешней и внутренней систем электроснабжения
Цели и основные задачи	-	восстановление взлетно-посадочной полосы аэропорта, обеспечивающего транспортную доступность региона

Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2015 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2014 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 7777,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 6377,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 1400 млн. рублей
53. Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск, Красноярский край		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция рулежных дорожек, перрона и мест стоянки воздушных судов, строительство площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, обустройство освещения, строительство водосточно-дренажной системы, реконструкция объектов электроснабжения аэродрома; за счет прочих источников финансирования - разработка проектной документации, строительство нового топливо-заправочного комплекса, газопровода и котельной, резервного топливохранилища к котельной, реконструкция цеха бортового питания, внедрение систем обеспечения транспортной безопасности на основе системы тепловизионного наблюдения, реконструкция здания аварийно-спасательной службы, реконструкция трансформаторных подстанций, реконструкция грузового коммерческого комплекса, строительство гаража для крупногабаритной аэродромной техники
Цели и основные задачи	-	восстановление аэропортового комплекса, обеспечивающего транспортную доступность региона
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: реконструкция - 2017 - 2018 годы; за счет прочих источников финансирования: проектирование - 2015 год; реконструкция - 2016 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 4922 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 3322 млн. рублей; внебюджетных источников - 1600 млн. рублей
54. Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов), 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - строительство аэродрома класса "В" с полным комплектом зданий и сооружений;

		за счет прочих источников финансирования - строительство объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	строительство аэропорта класса IV с полным комплектом зданий и сооружений, увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, через аэропорт г. Саратова
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - строительство - 2012 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - строительство - 2010 - 2011, 2013 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 9188,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 6945,9 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 727,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 1514,8 млн. рублей
55. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием; за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 170 тыс. пассажиров в год перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1866,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1020,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 216,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 629,6 млн. рублей
56. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Урай, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с

		искусственным покрытием, перрона, вертолетных площадок, очистных сооружений, укрепленного участка - концевой полосы безопасности с магнитного курса 177°, ограждение дорог по периметру аэродрома, реконструкция инженерных сетей аэродрома; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 902,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 534,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 114,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 253,5 млн. рублей
57. Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замена светосигнального оборудования, патрульной дороги и ограждения аэродрома; за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов, аэровокзального комплекса с международным сектором, строительство гостиницы на 500 мест, грузового терминала, цеха бортового питания
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропорта и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок, а также снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 75 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012, 2017 - 2018 годы

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 4580,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 3036 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 474,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 1069,8 млн. рублей
58. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магнитогорск, Челябинская область)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция аэродромных покрытий перрона, магистральных рулежных дорожек, рулежной дорожки N 1, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, системы электроснабжения, реконструкция очистных сооружений, ограждения аэропорта с видеонаблюдением, аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2018 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1544,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 914,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 194,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 434,9 млн. рублей
59. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Надым, Ямало-Ненецкий автономный округ)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона и рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - строительство служебно-пассажирского здания, здания выдачи багажа, склада горюче-смазочных материалов
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в

		стратегически значимом регионе Российской Федерации, увеличение не менее чем на 55 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1838,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1032,8 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 160,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 645,1 млн. рублей
60. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Таштагол, Кемеровская область)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция покрытий аэродрома, проведение мероприятий по отводу воды, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - строительство моста в районе аэропорта, реконструкция аэровокзала, топливозаправочного комплекса
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, предотвращение выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети из-за несоответствия сертификационным требованиям, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1172,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 710,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 155,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 306,8 млн. рублей
61. Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция магистральной рулежной дорожки, перрона
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2011 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 300 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
62. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кемерово)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежных дорожек, перрона, мест стоянки, аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - строительство трансформаторной подстанции, замена метеооборудования
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 95 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2018 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2988,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1725,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 346,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 916,6 млн. рублей
63. Реконструкция аэропортового комплекса "Спиченково" (г. Новокузнецк, Кемеровская область)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек и мест стоянки воздушных судов; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, повышение качества авиаобслуживания населения регионов, увеличение не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 801 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 480,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 105,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 215,5 млн. рублей
64. Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования, приобретение и монтаж досмотрового оборудования, реконструкция систем электроснабжения, тепло- и водоснабжения объектов аэропорта за счет прочих источников финансирования - строительство гостиницы на 150 мест, грузового терминала, административного здания, гаражей спецавтотехники, газовой котельной, реконструкция топливно-заправочного пункта, аэровокзального комплекса с международным сектором
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2011 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1138,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 839,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 188,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 111,3 млн. рублей
65. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Бийск, Алтайский край)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения, систем электроснабжения, тепло- и водоснабжения объектов аэропорта, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция топливно-заправочного пункта, аэровокзального комплекса с

		международным сектором, строительство гостиницы на 150 мест, грузового терминала, административного здания, гаражей спецавтотехники, газовой котельной, приобретение и монтаж досмотрового оборудования
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2016 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2016 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2127,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1507,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 231,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 388,5 млн. рублей
66. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кош-Агач, Республика Алтай)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы; за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в удаленном регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 610,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 336,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 72,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 201,9 млн. рублей
67. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кокса, Республика Алтай)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной

		документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция служебных зданий
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 697,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 383,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 86,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 228 млн. рублей
68. Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, системы электроснабжения, замена светосигнального оборудования, строительство аварийно-спасательной станции, строительство водоочистных сооружений
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 25 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2015 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1866,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1165,9 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 187,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 512,9 млн. рублей
69. Строительство аэропортового комплекса		

(г. Бодайбо, Иркутская область)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием размером 1800 м x 45 м; за счет прочих источников финансирования - строительство объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; строительство - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - строительство - 2017 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 669,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 404,7 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 70,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 194,4 млн. рублей
70. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кут, Иркутская область)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 932,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 564,1 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 98,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 270,5 млн. рублей

71. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Киренск, Иркутская область)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, строительство грунтовой взлетно-посадочной полосы, реконструкция рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в Северном регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 592,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 357,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 64 млн. рублей; внебюджетных источников - 171,4 млн. рублей
72. Реконструкция аэропортового комплекса (остров Диксон, Красноярский край)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, мест стоянки воздушных судов, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017

		год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 794,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 480,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 85 млн. рублей; внебюджетных источников - 229,1 млн. рублей
73. Реконструкция аэропорта Игарка, Красноярский край		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзала
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2011 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2248,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 209,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 2039,2 млн. рублей
74. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Шушенское, Красноярский край)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год;

		за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 565,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 342,1 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 59,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 164 млн. рублей
75. Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно-технической территории
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 647,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 357,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 79 млн. рублей; внебюджетных источников - 211 млн. рублей
76. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оха, Сахалинская область)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение

		транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - реконструкция - 2013 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1560 млн. рублей за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации
77. Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно-технической территории
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 775 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 474,8 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 82,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 217,6 млн. рублей
78. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, ограждения аэродрома, устройство патрульной автодороги; за счет прочих источников финансирования - устройство автоматической блокировки на въезде контрольно-пропускного пункта
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в

		стратегически значимом регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 993,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 605,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 106,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 281,8 млн. рублей
79. Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, удлинение взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, ограждения аэродрома и патрульной дороги с твердым покрытием, очистных сооружений; за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, здания автобазы, линий связи
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиaperевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиaperевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2017 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2016 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1117,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 740,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 251,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 126,3 млн. рублей
80. Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту Воронеж, Воронежская область		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета проект реализуется в два этапа: в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального

		оборудования в международном аэропорту Воронеж, Воронежская область", предусматривающий реконструкцию взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, замену светосигнального оборудования, устройство водосточно-дренажной системы, а также реконструкцию ограждения и патрульной дороги; в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту Воронеж, Воронежская область. 2 этап", предусматривающий реконструкцию и усиление перрона, а также сети рулежных дорожек с заменой светосигнального оборудования
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиaperевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиaperевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2011, 2014 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1565 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
81. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2015 - 2016 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2015 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1254,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 781,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 139,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 333,4 млн. рублей
82. Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)		

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2011 - 2012, 2018 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2674,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1959,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 247,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 467,4 млн. рублей
83. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1567,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 954 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 171 млн. рублей; внебюджетных источников - 442,9 млн. рублей

84. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Воркута, Республика Коми)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1636,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1000 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 173,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 463,4 млн. рублей
85. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Енисейск, Красноярский край)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установка светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 - 2019 годы

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1500,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 811,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 187,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 501,2 млн. рублей
86. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ижевск)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, обеспечение возможности приема современных воздушных судов и увеличения не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2597,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1490,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 319,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 788 млн. рублей
87. Реконструкция аэропорта Добрынское (г. Владимир)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета (субсидии) - реконструкция взлетно-посадочной полосы, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе и качества аэропортовой сети за счет увеличения числа запасных аэропортов
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета:

		реконструкция - 2015 - 2017 годы; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2015 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2168,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1765,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 403,4 млн. рублей
88. Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров (корректировка проекта), Кировская область		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - устройство светосигнального оборудования, системы посадки, реконструкция системы электроснабжения аэродрома, ограждения, строительство аварийно-спасательной станции, патрульной дороги, очистных сооружений
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2011 - 2013 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 800 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
89. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Когалым, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропорта и снятия инфраструктурных ограничений увеличения объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 65 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год;

		реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2602,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1769,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 305,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 527,4 млн. рублей
90. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Хурба" (г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, очистных сооружений, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 3080,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1905,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 310,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 864,7 млн. рублей
91. Реконструкция аэропортового комплекса "Восточный" (г. Курск)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети из-за несоответствия сертификационным требованиям, негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и обеспечение возможности приема современных воздушных судов
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1404,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 994,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 114,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 295,9 млн. рублей
92. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия))		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзала
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2245,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1619,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 229,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 396,3 млн. рублей
93. Реконструкция аэропортового комплекса "Быково" (Московская область)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с

		искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, обеспечение возможности обслуживания современных типов воздушных судов и соответствия сертификационным требованиям
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 999,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 693,9 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 87,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 218,8 млн. рублей
94. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нефтеюганск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития национальной опорной аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год;

		реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1354 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1005,7 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 99,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 248,5 млн. рублей
95. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе, увеличение не менее чем на 65 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 975 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 714,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 73,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 187,1 млн. рублей
96. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Орск, Оренбургская область)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;

		за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема авиаперевозок и улучшения качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2271 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1396,7 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 238,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 636 млн. рублей
97. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежной дорожки, реконструкция перрона и мест стоянки воздушных судов, освещение перрона, обслуживание воздушных судов на перроне, реконструкция водосточно-дренажной системы перрона и рулежных дорожек, строительство очистных сооружений поверхностного стока перрона и рулежных дорожек, реконструкция объектов электроснабжения перрона, строительство аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации и улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 год; реконструкция - 2013 - 2014 годы; за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2010, 2013 - 2014 годы
Объемы и источники	-	общий объем финансирования - 1092,3 млн. рублей, в том числе за

финансирования		счет средств: федерального бюджета - 784,8 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 108,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 198,8 млн. рублей
98. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Кресты" (г. Псков)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, предотвращение выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2036,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1233,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 202,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 600,7 млн. рублей
99. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежных дорожек, расширение мест стоянок воздушных судов
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2010 год; реконструкция - 2011 - 2012, 2014 годы

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 891 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
100. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, реконструкция средств радиотехнического обеспечения полетов с обоих направлений посадки, реконструкция (строительство) рулевых дорожек, устройство водосточно-дренажной системы с увеличением мощности очистных сооружений, установка светосигнального оборудования, реконструкция метеооборудования, строительство новой аварийно-спасательной станции, реконструкция электроснабжения аэропорта, реконструкция внутриаэродромных дорог и патрульной дороги, реконструкция периметрового ограждения с устройством системы безопасности; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 год; реконструкция - 2014 - 2016 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2576,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1960,9 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 163,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 452,1 млн. рублей
101. Реконструкция аэропортового комплекса "Донское" (г. Тамбов)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулевых дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, предотвращение выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2976,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2129,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 255,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 591,9 млн. рублей
102. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усинск, Республика Коми)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1962 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1235,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 180,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 545,8 млн. рублей
103. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ухта, Республика Коми)		

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2502,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1838,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 182,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 481,6 млн. рублей
104. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 75 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год;

		за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1623,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1206,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 118,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 298,4 млн. рублей
105. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ямбург, Ямало-Ненецкий автономный округ)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 2087,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1548,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 156,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 382,7 млн. рублей
106. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия))		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы; за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном

		регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1546,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1145,9 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 108,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 291,8 млн. рублей
107. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия))		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы; за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2015 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1625,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1176,1 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 126,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 322,3 млн. рублей
108. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Великий Устюг, Вологодская область)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия

		современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: реконструкция - 2017 год; за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2010, 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1341,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 976,1 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 126,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 238,4 млн. рублей
109. Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия))		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1414,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
110. Расширение аэропорта в г. Николаевске-на-Амуре Хабаровского края		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция перрона, строительство очистных сооружений, аварийно-спасательной станции, патрульной дороги, установка светосигнального и метеоборудования
Цели и основные задачи	-	обеспечение развития аэропортовой сети
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных,

		устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010, 2013 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 905 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
111. Реконструкция взлетно-посадочной полосы N 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1 с прилегающими рулежными дорожками с системой светосигнального оборудования, площадок для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, строительство и реконструкция инженерных сетей, основной аварийно-спасательной станции, очистных сооружений, установка многопозиционной системы наблюдения и аэродромного обзорного радиолокатора, строительство сети магистральных и соединительных рулежных дорожек с юго-западной стороны взлетно-посадочной полосы - 1 с обеспечением системами светосигнального оборудования и инженерных коммуникаций, строительство и реконструкция искусственных покрытий перронов с обеспечением системой светосигнального оборудования, установка необходимого оборудования электросвязи и метеообеспечения, строительство патрульной дороги; за счет прочих источников финансирования - расширение существующего пассажирского терминала Т-1, проектирование и строительство пассажирского терминала Т-2, базы технического обслуживания аэродрома, строительство и реконструкция складов и комплексов грузообработки (грузовых терминалов), строительство ангаров для хранения и обслуживания воздушных судов, пунктов пропуска и кинологического центра, гостиничного комплекса и комплекса административных зданий, модернизация парковок, реконструкция фабрики бортового питания, развитие топливозаправочного комплекса, расширение системы центральной заправочной станции на перроне, замена систем пожаротушения, расширение и реконструкция инженерных систем (водоснабжение, электроснабжение, теплоснабжение, водоотведение, газификация), строительство проходных коллекторов, реконструкция котельных, водозаборных сооружений
Цели и основные задачи	-	обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение пропускной способности аэродрома не менее 90 воздушных судов в час, повышение безопасности полетов и уровня обслуживания пассажиров и клиентов
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2013 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 -

		2012 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 12075,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 4342,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 7733,4 млн. рублей
112. Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности (I и II очереди строительства)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации и строительство новой взлетно-посадочной полосы взамен выводимой из эксплуатации взлетно-посадочной полосы - 2 с площадками для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью и сетью рулежных дорожек с системой светосигнального и метеорологического оборудования, оборудования радиотехнического обеспечения полетов, управления воздушным движением (в том числе вышки командно-диспетчерского пункта), со строительством инженерных сетей, аварийно-спасательной станции, очистных сооружений, периметрового ограждения и патрульной дороги, вынос из зоны строительства существующих инженерных коммуникаций и сооружений; за счет прочих источников финансирования - реконструкция существующего пассажирского терминала с расширением, проектирование и строительство новых пассажирских терминалов, подготовка документации по планировке территории развития аэропорта, строительство и реконструкция складов и комплексов грузообработки (грузовых терминалов), строительство базы аэродромной службы, ангаров для хранения и обслуживания воздушных судов, пунктов пропуска и кинологического центра, гостиничного комплекса и бизнес-центров, комплекса административных и административно-технических зданий, строительство и модернизация парковок и развязок, реконструкция фабрики бортового питания, проектирование и строительство новой фабрики бортового питания, строительство мини-ТЭЦ, развитие топливозаправочного комплекса, расширение системы центральной заправочной станции на перроне, замена систем пожаротушения, расширение и реконструкция инженерных систем (водоснабжение, электроснабжение, теплоснабжение, водоотведение, газификация), строительство проходных коллекторов, реконструкция котельных, водозаборных сооружений, строительство очистных сооружений, расширение системы электроснабжения по сети 10 кВ, строительство и реконструкция иных объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение более чем в 2 раза объема пассажирских авиаперевозок
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2010 - 2013 годы;

		реконструкция - 2014 - 2016 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 30592,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 15685,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 14906,8 млн. рублей
113. Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство и реконструкция перронов с обеспечением системой светосигнального оборудования, инженерными системами и коммуникациями; за счет прочих источников финансирования - проектирование и строительство новых пассажирских терминалов, строительство и реконструкция складов и комплексов грузообработки (грузовых терминалов), строительство ангаров для хранения и обслуживания воздушных судов, строительство мини-ТЭЦ, развитие топливозаправочного комплекса, расширение системы центральной заправочной станции на перроне, замена систем пожаротушения, расширение и реконструкция инженерных систем (водоснабжение, электроснабжение, теплоснабжение, водоотведение, газификация), строительство проходных коллекторов, реконструкция котельных, водозаборных сооружений, строительство очистных сооружений, расширение системы электроснабжения по сети 10 кВ, строительство и реконструкция иных объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение объема пассажирских авиаперевозок, повышение уровня обслуживания пассажиров и клиентов
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 - 2013 годы; реконструкция - 2014 - 2015 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 8700 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2700 млн. рублей; внебюджетных источников - 6000 млн. рублей
114. Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием, замена системы светосигнального оборудования, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной

		системы, очистных сооружений, патрульной дороги; за счет прочих источников финансирования - реконструкция пассажирского терминала, системы электрогазоснабжения аэропорта
Цели и основные задачи	-	обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение пассажирооборота не менее чем на 500 тыс. пассажиров в год и обеспечение роста перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2012 - 2016 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010, 2012 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 24031 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 6132 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 1102,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 16796,8 млн. рублей
115. Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство рулежных дорожек к взлетно-посадочной полосе - 2, площадок для обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, реконструкция и строительство перронов, строительство очистных сооружений поверхностного стока, строительство аварийно-спасательной станции, строительство и реконструкция объектов электроснабжения, строительство участков патрульной автомобильной дороги, устройство ограждения и оснащение его техническими средствами охраны; - за счет прочих источников финансирования - строительство гостиниц на 250 и 600 мест, грузового терминала, пассажирского терминального комплекса для обслуживания международных и внутренних перевозок, станции связи и коммуникаций, системы автодорог и железнодорожной ветки со станцией в аэропорту, строительство трансформаторной станции, крытой парковки на 700 машино-мест, цеха бортового питания, логистического, выставочного и торгово-развлекательного центров, конгресс-центра
Цели и основные задачи	-	увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза и увеличение не менее чем на 550 тыс. пассажиров в год

		объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 - 2015 годы; реконструкция - 2016 - 2018 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012, 2015 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 19679,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 8118,9 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 456,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 11103,9 млн. рублей
116. Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара <*>		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием, магистральных рулежных дорожек, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, очистных сооружений, ограждения аэродрома, патрульной дороги, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция пассажирского терминала, системы электрогазоснабжения аэропорта
Цели и основные задачи	-	увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 350 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: реконструкция - 2010 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2011 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 20486,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 11129,7 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 634,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 8722,2 млн. рублей
117. Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону) <*>		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство аэродрома класса "А" с полным комплектом зданий и сооружений; за счет прочих источников финансирования - строительство объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи	-	вывод аэропорта за пределы города, увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 250 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2014 - 2018 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2015 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 37212,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 17999,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 907,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 18306,2 млн. рублей
118. Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1 с искусственным покрытием, рулежных дорожек - 1 и 3, перрона и мест стоянки воздушных судов с установкой светосигнального оборудования, устройство водосточно-дренажной системы и строительство очистных сооружений, ограждение аэродрома, устройство лучевой и объемной сигнализации по периметру аэродрома, патрульной дороги, реконструкция магистрального водоотвода, строительство аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - реконструкция сетей теплоснабжения, водопровода и канализации служебно-технической территории, электротехнического оборудования, строительство пункта пропуска для размещения пограничной и таможенной служб, ветеринарно-санитарной инспекции и карантина, аэровокзала внутренних и международных авиалиний, грузового и топливно-заправочного комплексов, реконструкция ангара для региональных самолетов
Цели и основные задачи	-	увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 300 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 - 2013 годы;

		реконструкция - 2014 - 2019 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования		общий объем финансирования - 18796,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 9128 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 426,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 9242,5 млн. рублей
119. Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво (г. Калининград, Калининградская область)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации (актуализация проектных решений, выполненных в 2009 году, с учетом современных требований нормативно-законодательной базы), реконструкция взлетно-посадочной полосы с удлинением, оснащение взлетно-посадочной полосы радиотехническими средствами посадки, светосигнальным и метеооборудованием, реконструкция перрона, реконструкция (строительство) водосточно-дренажной сети, строительство очистных сооружений поверхностного стока, строительство стартовой аварийно-спасательной станции, реконструкция периметрового ограждения аэродрома в соответствии с требованиями авиационной безопасности, реконструкция (строительство) патрульной дороги, реконструкции системы электроснабжения аэродрома; за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, грузового терминала
Цели и основные задачи	-	увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов, подготовка аэропорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 200 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 - 2013 годы; реконструкция - 2014 - 2016 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2016 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 13784,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 4900,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 8883,6 млн. рублей
120. Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, I очередь реконструкции		

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - завершение реконструкции рулежных дорожек, перрона сектора Шереметьево - 2, очистных сооружений системы светосигнального оборудования, строительства здания командно-диспетчерского пункта, реконструкция западного и восточного перронов, строительство перрона у Терминала - А, строительство ограждений с техническими средствами охраны; за счет прочих источников финансирования - реконструкция и расширение пассажирского терминала Шереметьево - 1 и грузового комплекса, реконструкция систем электро- и газоснабжения аэропорта
Цели и основные задачи	-	увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза, увеличение не менее чем на 4 млн. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2015 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 18700,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 9574,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 9126,2 млн. рублей
121. Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы - 3 (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево (Московская область)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - строительство взлетно-посадочной полосы - 3, рулежных дорожек, перрона, очистных сооружений, патрульной дороги, ограждения аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - строительство пассажирского аэровокзала, топливозаправочного комплекса, аэродромной инфраструктуры, объектов служебно-технической застройки и другой наземной инфраструктуры, необходимой для обслуживания авиаперевозок
Цели и основные задачи	-	обеспечение роста международных и внутренних авиационных перевозок, в том числе трансферных, связанных с интенсивным экономическим развитием страны, в том числе Московского региона, и приходом на российский рынок международных альянсов авиаперевозчиков
Основные ожидаемые результаты реализации	-	достижение показателей по перевозкам через аэропорт: к 2015 году - 26,5 млн. пассажиров и 300 тыс. тонн грузов; к 2020 году - 35,6 млн. пассажиров и 400 тыс. тонн грузов

Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: реконструкция - 2011 - 2019 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 72455 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 35554,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 36900,5 млн. рублей
122. Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1, патрульной дороги и ограждений аэропорта, аэродромного сектора Шереметьево - 1, в том числе мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	-	увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза, увеличение не менее чем на 4 млн. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2014 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 13457,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 8452 млн. рублей; внебюджетных источников - 5005,6 млн. рублей
123. Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации, реконструкция перрона Внуково - 1, взлетно-посадочной полосы - 1, реконструкция и строительство сети примыкающих к взлетно-посадочной полосе - 1 рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования, установка метеорологического оборудования, строительство очистных сооружений поверхностного стока N 4 и строительство изолированного места стоянки, реконструкция патрульной дороги, периметрового ограждения; за счет прочих источников финансирования - оборудование аэропорта техническими средствами охраны, строительство производственных цехов открытого акционерного общества "Внуковский авиаремонтный завод N 400"

Цели и основные задачи	-	увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов и хабовых технологий обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2013 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2013 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 29144,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 12730,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 16413,7 млн. рублей
124. Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - производство работ по строительству, реконструкции и приобретению комплексов технических средств для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия систем авиационной безопасности на предприятиях гражданской авиации действующим и перспективным нормативным требованиям
Основные ожидаемые результаты реализации	-	увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1480,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
125. Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронежа техническими средствами охраны		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, оснащение периметрового ограждения аэропорта техническими средствами охраны
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям
Основные ожидаемые результаты реализации	-	повышение имиджа воздушного транспорта как безопасного вида транспорта, увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 - 2012 годы; реконструкция - 2013 год

Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 67,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
126. Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, оснащение периметрового ограждения аэропорта техническими средствами охраны
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям
Основные ожидаемые результаты реализации	-	повышение имиджа воздушного транспорта как безопасного вида транспорта, увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 - 2012 годы; реконструкция - 2013 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 76,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
127. Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, оснащение периметрового ограждения аэропорта техническими средствами охраны
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям
Основные ожидаемые результаты реализации	-	повышение имиджа воздушного транспорта как безопасного вида транспорта, увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 - 2012 годы; реконструкция - 2013 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 97 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
128. Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Горно-Алтайска (Республика Алтай) техническими средствами охраны		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, оснащение периметрового ограждения аэропорта техническими средствами охраны
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия систем авиационной безопасности

		аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям
Основные ожидаемые результаты реализации	-	повышение имиджа воздушного транспорта как безопасного вида транспорта, увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 - 2012 годы; реконструкция - 2013 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 87 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
129. Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самары (Курумоч) техническими средствами охраны		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, оснащение периметрового ограждения аэропорта техническими средствами охраны
Цели и основные задачи	-	обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям
Основные ожидаемые результаты реализации	-	повышение имиджа воздушного транспорта как безопасного вида транспорта, увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 - 2012 годы; реконструкция - 2014 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 125 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
130. Приобретение воздушных судов и поставки тренажеров для учебных заведений		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - приобретение воздушных судов и поставки тренажеров для учебных заведений гражданской авиации
Цели и основные задачи	-	обеспечение безопасности летного состава
Основные ожидаемые результаты реализации		повышение качества обучения летного состава и специалистов гражданской авиации, приобретение 184 воздушных судов и 109 тренажеров
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - приобретение - 2010 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 37676 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
131. Реконструкция аэродрома (г. Бугуруслан, Оренбургская область)		

Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования
Цели и основные задачи	-	обеспечение учебного процесса и соответствия современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества подготовки специалистов гражданской авиации
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2010 год; реконструкция - 2012 - 2013 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 440 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
132. Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования
Цели и основные задачи	-	обеспечение учебного процесса и соответствия аэродрома современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества подготовки специалистов гражданской авиации
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2015 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 523,3 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
133. Реконструкция аэродрома (г. Сасово, Рязанская область)		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования
Цели и основные задачи	-	обеспечение учебного процесса и соответствия аэродрома современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации	-	улучшение качества подготовки специалистов гражданской авиации
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2011 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 418 млн. рублей за счет средств федерального бюджета
134. Развитие медицинского центра гражданской авиации		
Описание	-	за счет средств федерального бюджета - реконструкция центральной клинической больницы гражданской авиации; за счет прочих источников финансирования - приобретение медицинского лечебно-диагностического и реабилитационного оборудования для клинической больницы гражданской авиации
Цели и основные задачи	-	повышение комплексной безопасности, развитие медицинского центра гражданской авиации
Основные ожидаемые результаты реализации	-	повышение качества медицинского обслуживания летного состава и специалистов гражданской авиации
Этапы и сроки реализации	-	за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2014 - 2015 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2015 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования - 1376,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1176,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 200 млн. рублей

<*> Стоимость строительства аэродромной инфраструктуры аэропорта может быть уточнена по итогам разработки проектно-сметной документации и проведения публичного технологического и ценового аудита.

Приложение N 3
 к подпрограмме
 "Гражданская авиация"

РАСХОДЫ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПОДПРОГРАММЫ "ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ"

Список изменяющих документов
 (в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010-2020 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы											
Всего по подпрограмме	1678929,6	33821,8	69619,2	91438,7	105924,7	126750,8	186530,1	174110,9	198844,6	211718,7	230000,0
в том числе:											
федеральный бюджет - всего	422557,8	19881,9	28458,9	28271	23705,9	40122,7	51630,6	42552,6	44774,7	43907	45000,0
из них:											
бюджетные инвестиции	417564,4	19881,9	28458,9	28271	23705,9	39971,6	50956,7	41797,3	42717	43414,5	45000,0

субсидии	2741,3	-	-	-	-	-	673,9	319,7	1747,7	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	32298,4	88,9	266,9	6,3	2211,3	6508	6480,7	2674,5	4707,2	3022,2	47
внебюджетные источники	1224073,4	13851	40893,4	63161,4	80007,5	80120,1	128418,8	128883,8	149362,7	164789,5	179
II. Капитальные вложения											
Всего	1676164,6	33821,8	69619,2	91438,7	105924,7	126599,7	186530,1	173520,7	198404,6	211113,7	229
в том числе:											
федеральный бюджет - всего	420305,7	19881,9	28458,9	28271	23705,9	39971,6	51630,6	42117	44464,7	43414,5	45
из них:											
бюджетные инвестиции	417564,4	19881,9	28458,9	28271	23705,9	39971,6	50956,7	41797,3	42717	43414,5	45
субсидии	2741,3	-	-	-	-	-	673,9	319,7	1747,7	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	32298,4	88,9	266,9	6,3	2211,3	6508	6480,7	2674,5	4707,2	3022,2	47
внебюджетные источники	1223560,5	13851	40893,4	63161,4	80007,5	80120,1	128418,8	128729,2	149232,7	164677	179
1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек"											
Всего	163296,8	2379,3	5437,8	8388,5	18497,9	16226,6	13072,9	13990,4	16269,7	16324,9	24

в том числе:												
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	82406,3	2373,4	5412,4	7926,4	4564,3	4706,9	3249,6	5401,1	7575,3	8646,8	15	
бюджеты субъектов Российской Федерации	8562,1	-	-	-	753,9	1256,1	2557,8	368,5	920,6	883,3	7	
внебюджетные источники	72328,4	5,9	25,4	462,1	13179,7	10263,6	7265,5	8220,8	7773,8	6794,8	84	
Задача "Обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов"												
Всего	163296,8	2379,3	5437,8	8388,5	18497,9	16226,6	13072,9	13990,4	16269,7	16324,9	24	
в том числе:												
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	82406,3	2373,4	5412,4	7926,4	4564,3	4706,9	3249,6	5401,1	7575,3	8646,8	15	
бюджеты субъектов Российской Федерации	8562,1	-	-	-	753,9	1256,1	2557,8	368,5	920,6	883,3	7	
внебюджетные источники	72328,4	5,9	25,4	462,1	13179,7	10263,6	7265,5	8220,8	7773,8	6794,8	84	
Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск) - всего	9856	-	25,4	87,1	2730,2	2382,6	1773,6	2857,1	-	-		

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	5030	-	-	47,6	669,8	455,5	1000	2857,1	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	396,6	-	-	-	147,4	185,8	63,4	-	-	-
внебюджетные источники	4429,4	-	25,4	39,5	1913	1741,3	710,2	-	-	-
Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	361,3	361,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область. Корректировка (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	265,6	-	265,6	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск) - всего	7098,4	5,9	-	-	-	47	1402	1768,5	1522,2	1120,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2552,8	-	-	-	-	-	-	200	-	1120,2	12
бюджеты субъектов Российской Федерации	268,5	-	-	-	-	-	200	68,5	-	-	
внебюджетные источники	4277,1	5,9	-	-	-	47	1202	1500	1522,2	-	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар) - всего	2159,6	-	-	-	45	200	575,2	1339,4	-	-	
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	845,4	-	-	-	45	200	314,4	286	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	140,8	-	-	-	-	-	140,8	-	-	-	
внебюджетные источники	1173,4	-	-	-	-	-	120	1053,4	-	-	
Разработка проектной документации на строительство аэропортового комплекса (г. Сыктывкар) - всего	698,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
в том числе:											

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	118,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	570,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань) - всего	10121,1	100	2423,9	2349,2	5248	-	-	-	-	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4942,6	100	2423,9	2349,2	69,5	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	398,7	-	-	-	398,7	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	4779,8	-	-	-	4779,8	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Новый Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего	5993,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168
в том числе:											

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2426,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168
бюджеты субъектов Российской Федерации	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	3185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Сургут, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего	6130,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2281,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154
бюджеты субъектов Российской Федерации	405,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	3442,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Рощино" (г. Тюмень) - всего	16878,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7

в том числе:											
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	7135,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
бюджеты субъектов Российской Федерации	1025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
внебюджетные источники	8718,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия - всего	5262,2	-	-	1000	602,7	3659,5	-	-	-	-	
в том числе:											
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	1925,2	-	-	1000	602,7	322,5	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	350	-	-	-	-	350	-	-	-	-	
внебюджетные источники	2987	-	-	-	-	2987	-	-	-	-	
Реконструкция	3276,8	-	-	-	-	70	1043,5	1567,1	596,2	-	

аэропортового комплекса
 (г. Кызыл) - всего

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1491,2	-	-	-	-	70	325	500	596,2	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	218,5	-	-	-	-	-	218,5	-	-	-
внебюджетные источники	1567,1	-	-	-	-	-	500	1067,1	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск) - всего	1607,9	-	41,4	373,4	487,5	493,7	211,9	-	-	-
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	690,3	-	41,4	-	-	437	211,9	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	116,5	-	-	-	59,8	56,7	-	-	-	-
внебюджетные источники	801,1	-	-	373,4	427,7	-	-	-	-	-
Реконструкция	4827,1	-	-	-	-	-	-	158	1451,4	3217,7

аэропортового комплекса
 "Горный" (г. Тура,
 Красноярский край) - всего

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2235,1	-	-	-	-	-	-	158	-	2077,1	
бюджеты субъектов Российской Федерации	278,2	-	-	-	-	-	-	-	278,2	-	
внебюджетные источники	2313,8	-	-	-	-	-	-	-	1173,2	1140,6	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Туруханск, Красноярский край) - всего	2931,6	-	-	-	-	-	-	-	90	783,4	20
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1317	-	-	-	-	-	-	-	90	-	1
бюджеты субъектов Российской Федерации	283,4	-	-	-	-	-	-	-	-	283,4	
внебюджетные источники	1331,2	-	-	-	-	-	-	-	-	500	8

Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита) - всего	5263,4	-	-	-	-	-	-	-	160	1295,3	38
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2378,7	-	-	-	-	-	-	-	160	-	22
бюджеты субъектов Российской Федерации	295,3	-	-	-	-	-	-	-	-	295,3	
внебюджетные источники	2589,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	15
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) - всего	25775,6	644,5	284,1	809,6	1174,9	3010,5	3521,9	3367	6418,5	6544,6	
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	9796,6	644,5	284,1	809,6	1174,9	1081,3	821,9	500	2394,5	2085,8	
бюджеты субъектов Российской Федерации	1158,6	-	-	-	-	54	200	300	300	304,6	
внебюджетные источники	14820,4	-	-	-	-	1875,2	2500	2567	3724	4154,2	

Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан) - всего	11396,7	490,9	1186,8	321	1036,1	1928,3	2123,4	1800	2510,2	-
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	5410,3	490,9	1186,8	321	634,1	-	388,3	500	1889,2	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	490,3	-	-	-	38	217,2	235,1	-	-	-
внебюджетные источники	5496,1	-	-	-	364	1711,1	1500	1300	621	-
Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск - всего	6471,7	656,7	293,3	702,2	384,7	392,4	2233,3	733,3	1075,8	-
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1918,3	656,7	293,3	693,6	274,7	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	2344,8	-	-	-	110	392,4	1500	-	342,4	-
внебюджетные источники	2208,6	-	-	8,6	-	-	733,3	733,3	733,4	-

Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар, Краснодарский край - всего	13944,7	50	317,3	2746	6788,8	4042,6	-	-	-	-
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6306,9	50	317,3	2705,4	1093,6	2140,6	-	-	-	-
внебюджетные источники	7637,8	-	-	40,6	5695,2	1902	-	-	-	-
Аэропорт Иркутск - реконструкция искусственных покрытий ИВПП и РД (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	670	70	600	-	-	-	-	-	-	-
Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	22307,1	-	-	-	-	-	188,1	400	2445,4	3041,7
2. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"										
Всего	214450,1	9355,9	6749	5179,8	7703,1	25340,8	24453,7	17241,3	26028,3	29077,2
в том числе:										
федеральный бюджет - всего	149283,7	9163,9	5256	4317	2859,1	13187	17428,9	13156,2	15984,6	21872,8
из них:										

бюджетные инвестиции	146542,4	9163,9	5256	4317	2859,1	13187	16755	12836,5	14236,9	21872,8	15
субсидии	2741,3	-	-	-	-	-	673,9	319,7	1747,7	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	20209,9	88,9	266,9	6,3	1218	4667,7	2233,5	1956	3430,3	1938,9	39
внебюджетные источники	44956,5	103,1	1226,1	856,5	3626	7486,1	4791,3	2129,1	6613,4	5265,5	8
Задача "Обеспечение развития региональных сетей аэропортов"											
Всего	214450,1	9355,9	7649	5179,8	7703,1	25340,8	24453,7	17241,3	26028,3	29077,2	28
в том числе:											
федеральный бюджет - всего	149283,7	9163,9	5256	4317	2859,1	13187	17428,9	13156,2	15984,6	21872,8	15
из них:											
бюджетные инвестиции	146542,4	9163,9	5256	4317	2859,1	13187	16755	12836,5	14236,9	21872,8	15
субсидии	2741,3	-	-	-	-	-	673,9	319,7	1747,7	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	20209,9	88,9	266,9	6,3	1218	4667,7	2233,5	1956	3430,3	1938,9	39
внебюджетные источники	44956,5	103,1	1226,1	856,5	3626	7486,1	4791,3	2129,1	6613,4	5265,5	8
Реконструкция	3584,1	-	-	-	-	-	-	-	-	147	8

аэропортового комплекса
 (г. Салехард) - всего

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2097,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	
бюджеты субъектов Российской Федерации	314,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
внебюджетные источники	1172,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) - всего	4068,9	-	-	-	50,1	100	815,2	382	565	741,4	14	
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	3505,2	-	-	-	50,1	100	251,5	382	565	741,4	14	
бюджеты субъектов Российской Федерации	120,7	-	-	-	-	-	120,7	-	-	-	-	
внебюджетные источники	443	-	-	-	-	-	443	-	-	-	-	
Реконструкция и развитие	4358,1	-	-	-	329,4	3751,8	276,9	-	-	-	-	

аэропорта Махачкала,
 Республика Дагестан -
 всего

в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2819,7	-	-	-	-	2819,7	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	594,1	-	-	-	82,7	410,8	100,6	-	-	-	-
внебюджетные источники	944,3	-	-	-	246,7	521,3	176,3	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград) - всего	4691,3	-	-	63,2	392,7	1781,2	1342,2	1112	-	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	3708,4	-	-	63,2	34	1364	1135,2	1112	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	363,6	-	-	-	113,8	173,7	76,1	-	-	-	-
внебюджетные источники	619,3	-	-	-	244,9	243,5	130,9	-	-	-	-
Реконструкция	4138,2	-	-	-	-	-	-	154	946	3038,2	-

аэропортового комплекса
"Центральный" (г. Омск) -
всего

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2213,3	-	-	-	-	-	-	154	-	2059,3
бюджеты субъектов Российской Федерации	446	-	-	-	-	-	-	-	446	-
внебюджетные источники	1478,9	-	-	-	-	-	-	-	500	978,9
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область) - всего	3348,7	-	-	-	-	-	-	154	1127,3	2067,4
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2221,4	-	-	-	-	-	-	154	-	2067,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	277,2								277,2	
внебюджетные источники	850,1	-	-	-	-	-	-	-	850,1	-

Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск) - всего	6503,3	-	-	-	330	860,4	1783,8	1500	1458,7	570,4
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4350,2	-	-	-	67,4	154,6	599,1	1500	1458,7	570,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	654,6	-	-	-	72,1	278	304,5	-	-	-
внебюджетные источники	1498,5	-	-	-	190,5	427,8	880,2	-	-	-
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2 международного аэропорта Нижний Новгород. 1 очередь строительства (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	355	-	-	-	-	355	-	-	-	-
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и	7286	-	-	62,1	716,7	2166,5	1770,2	1200	1370,5	-

замена светосигнального
 оборудования на ИВПП-1
 международного
 аэропорта Нижний
 Новгород. II этап
 строительства - всего

в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	5389,1	-	-	39,8	-	1403,8	1375	1200	1370,5	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	712,6	-	-	-	263,2	299,2	150,2	-	-	-
внебюджетные источники	1184,3	-	-	22,3	453,5	463,5	245	-	-	-
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	305,4	-	305,4	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа) - всего	9358,7	-	-	-	111,4	1500	4258,6	2100,3	1388,4	-
в том числе:										
федеральный бюджет -	7485,3	-	-	-	111,4	1000	3508,6	1722,9	1142,4	-

Бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	746	-	-	-	-	-	250	250	246	-		
внебюджетные источники	1127,4	-	-	-	-	500	500	127,4	-	-		
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь) - всего	1032,8	0,7	-	4,9	-	-	-	-	-	-	40	4
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	582,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
бюджеты субъектов Российской Федерации	99,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
внебюджетные источники	350,2	0,7	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	3
Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск) - всего	4730	-	-	-	-	-	-	207	1054,2	3468,8		
в том числе:												

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2940,4	-	-	-	-	-	-	207	-	2733,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	354,2	-	-	-	-	-	-	-	354,2	-
внебюджетные источники	1435,4	-	-	-	-	-	-	-	700	735,4
Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край - всего	9901,7	5200	938,2	2031,2	-	1732,3	-	-	-	-
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	7352,9	5200	902,9	1250	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	1460,2	-	-	-	-	1460,2	-	-	-	-
внебюджетные источники	1088,6	-	35,3	781,2	-	272,1	-	-	-	-
Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край (федеральный бюджет - бюджетные	656	154,6	108,4	393	-	-	-	-	-	-

инвестиции)

Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край - всего	4278,2	770	1863,6	260,5	-	1384,1	-	-	-	-
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2894,1	770	1863,6	260,5	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	384,6	-	-	-	-	384,6	-	-	-	-
внебюджетные источники	999,5	-	-	-	-	999,5	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Минеральные Воды (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	799,1	799,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) - всего	3091,9	-	-	37,6	620,2	1524,5	95,1	-	814,5	-
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1904,2	-	-	37,6	20,2	1031,9	-	-	814,5	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	325,6	-	-	-	-	292,6	33	-	-	-	
внебюджетные источники	862,1	-	-	-	600	200	62,1	-	-	-	
Строительство аэропортового комплекса (г. Нальчик) - всего	9722,5	-	-	-	-	-	150	1140	1111,2	2000	3
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	7811,3	-	-	-	-	-	150	340	-	2000	3
бюджеты субъектов Российской Федерации	694,4	-	-	-	-	-	-	300	394,4	-	
внебюджетные источники	1216,8	-	-	-	-	-	-	500	716,8	-	
Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань) - всего	2552,4	102,4	40,8	34,7	-	-	40	506,9	1000	827,6	
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1867,6	-	-	-	-	-	40	-	1000	827,6	

бюджеты субъектов Российской Федерации	320	-	-	-	-	-	-	320	-	-	
внебюджетные источники	364,8	102,4	40,8	34,7	-	-	-	186,9	-	-	
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Элиста) - всего	3097	-	-	-	-	-	-	-	-	154	5
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2085	-	-	-	-	-	-	-	-	154	
бюджеты субъектов Российской Федерации	292,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
внебюджетные источники	719,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь) - всего	2119,9	-	-	-	-	109,2	2010,7	-	-	-	
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1219,2	-	-	-	-	82,3	1136,9	-	-	-	

бюджеты субъектов Российской Федерации	231,8	-	-	-	-	7,3	224,5	-	-	-
внебюджетные источники	668,9	-	-	-	-	19,6	649,3	-	-	-
Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия - Алания - всего	3496,6	-	28	-	315	3153,6	-	-	-	-
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2345,1	-	28	-	-	2317,1	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	427,2	-	-	-	128,2	299	-	-	-	-
внебюджетные источники	724,3	-	-	-	186,8	537,5	-	-	-	-
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия - всего	2011,2	300	589	438,3	-	683,9	-	-	-	-

в том числе:

федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	1327,3	300	589	438,3	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	181,2	-	-	-	-	181,2	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	502,7	-	-	-	-	502,7	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Ханская" (г. Майкоп) - всего	1435,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
в том числе:											
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	994,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
бюджеты субъектов Российской Федерации	153,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	287,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк)	1054,3	-	5,4	-	1048,9	-	-	-	-	-	-

в том числе:											
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	655,5	-	-	-	655,5	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	113,3	-	5,4	-	107,9	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	285,5	-	-	-	285,5	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург) - всего	2433,3	50	-	-	-	-	-	-	-	174	2
в том числе:											
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	1738,7	-	-	-	-	-	-	-	-	116	
бюджеты субъектов Российской Федерации	162,1	50	-	-	-	-	-	-	-	58	5
внебюджетные источники	532,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск) - всего	2355,7	7,1	50	-	79	183,5	1201,1	835	-	-	

в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1635	-	-	-	79	-	721	835	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	230,2	7,1	50	-	-	123,5	49,6	-	-	-	
внебюджетные источники	490,5	-	-	-	-	60	430,5	-	-	-	
Комплексный проект по реконструкции и развитию аэропорта Пенза, Пензенская область - всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1185	587,2	-	-	597,8	-	-	-	-	-	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) - всего	7777,1	-	-	-	-	700	5677,1	200	1200	-	
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6377,1	-	-	-	-	-	5177,1	-	1200	-	
внебюджетные источники	1400	-	-	-	-	700	500	200	-	-	
Реконструкция объектов аэродромной	4922	-	-	-	-	-	200	600	1900	2222	

инфраструктуры аэропорта
 Алыкель, г. Норильск,
 Красноярский край - всего

в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	3322	-	-	-	-	-	-	-	-	1100	2222
внебюджетные источники	1600	-	-	-	-	-	200	600	800	-	-
Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов), 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности) - всего	9188,1	0,1	50	1150	1796,2	1265,9	100	1416,4	3409,5	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6945,9	-	-	1150	770	100	100	1416,4	3409,5	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	727,4	0,1	50	-	228,8	448,5	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1514,8	-	-	-	797,4	717,4	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса	1866,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70

(г. Нижневартовск,
 Ханты-Мансийский
 автономный округ - Югра) -
 всего

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1020,5	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
бюджеты субъектов Российской Федерации	216,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
внебюджетные источники	629,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Урай, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего	902,2	-	-	-	-	-	-	-	-	37	3
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	534,3	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
бюджеты субъектов Российской Федерации	114,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

внебюджетные источники	253,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край) - всего	4580,2	-	-	6,3	-	-	-	210	700	3663,9	
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	3036	-	-	-	-	-	-	210	-	2826	
бюджеты субъектов Российской Федерации	474,4	-	-	6,3	-	-	-	-	200	268,1	
внебюджетные источники	1069,8	-	-	-	-	-	-	-	500	569,8	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магнитогорск, Челябинская область) - всего	1544,2	-	-	-	-	-	-	-	64	629,6	8
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	914,6	-	-	-	-	-	-	-	64	-	8
бюджеты субъектов Российской	194,7	-	-	-	-	-	-	-	-	194,7	

Федерации											
внебюджетные источники	434,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434,9
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Надым, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего	1838,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1032,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
бюджеты субъектов Российской Федерации	160,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	645,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Таштагол, Кемеровская область) - всего	1172,4	-	-	-	-	-	-	-	-	50	461,9
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	710,5	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	155,1	-	-	-	-	-	-	-	-	155,1	
внебюджетные источники	306,8	-	-	-	-	-	-	-	-	306,8	
Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона - всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	300	-	300	-	-	-	-	-	-	-	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кемерово) - всего	2988,5	-	-	-	-	-	-	-	120	846,5	2
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1725,4	-	-	-	-	-	-	-	120	-	16
бюджеты субъектов Российской Федерации	346,5	-	-	-	-	-	-	-	-	346,5	
внебюджетные источники	916,6	-	-	-	-	-	-	-	-	500	4
Реконструкция аэропортового комплекса "Спиченково" (г. Новокузнецк, Кемеровская область) - всего	801	-	-	-	-	-	-	34	320,6	446,4	

в том числе:										
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	480,4	-	-	-	-	-	-	34	-	446,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	105,1	-	-	-	-	-	-	-	105,1	-
внебюджетные источники	215,5	-	-	-	-	-	-	-	215,5	-
Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования - всего	1138,6	461,8	565,5	-	5,8	105,5	-	-	-	-
в том числе:										
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	839,2	435,2	404	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	188,1	26,6	161,5	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	111,3	-	-	-	5,8	105,5	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Бийск, Алтайский край) - всего	2127,1	-	-	-	-	-	-	2127,1	-	-

в том числе:											
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	1507,3	-	-	-	-	-	-	-	1507,3	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	231,3	-	-	-	-	-	-	-	231,3	-	-
внебюджетные источники	388,5	-	-	-	-	-	-	-	388,5	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кош-Агач, Республика Алтай) - всего	610,6	-	-	-	-	-	-	-	24	274,3	312,3
в том числе:											
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	336,3	-	-	-	-	-	-	-	24	-	312,3
бюджеты субъектов Российской Федерации	72,4	-	-	-	-	-	-	-	-	72,4	-
внебюджетные источники	201,9	-	-	-	-	-	-	-	-	201,9	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кокса, Республика Алтай) - всего	697,9	-	-	-	-	-	-	-	-	27	314,6

в том числе:											
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	383,3	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	86,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86,6
внебюджетные источники	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228
Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область) - всего	1866,1	-	-	-	143,4	260	1462,7	-	-	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	1165,9	-	-	-	28,3	-	1137,6	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	187,3	-	-	-	31,6	71,2	84,5	-	-	-	-
внебюджетные источники	512,9	-	-	-	83,5	188,8	240,6	-	-	-	-
Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область) - всего	669,9	-	-	-	-	-	-	28	265,2	376,7	-

в том числе:											
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	404,7	-	-	-	-	-	-	-	28	-	376,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	70,8	-	-	-	-	-	-	-	-	70,8	-
внебюджетные источники	194,4	-	-	-	-	-	-	-	-	194,4	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кут, Иркутская область) - всего	932,7	-	-	-	-	-	-	-	40	368,6	524,1
в том числе:											
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	564,1	-	-	-	-	-	-	-	40	-	524,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	98,1	-	-	-	-	-	-	-	-	98,1	-
внебюджетные источники	270,5	-	-	-	-	-	-	-	-	270,5	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Киренск, Иркутская область) - всего	592,6	-	-	-	-	-	-	-	-	25	235,4

в том числе:											
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	357,2	-	-	-	-	-	-	-	25	-	3
бюджеты субъектов Российской Федерации	64	-	-	-	-	-	-	-	-	64	
внебюджетные источники	171,4	-	-	-	-	-	-	-	-	171,4	
Реконструкция аэропортового комплекса (остров Диксон, Красноярский край) - всего	794,6	-	-	-	-	-	-	33	314,1	447,5	
в том числе:											
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	480,5	-	-	-	-	-	-	33	-	447,5	
бюджеты субъектов Российской Федерации	85	-	-	-	-	-	-	-	85	-	
внебюджетные источники	229,1	-	-	-	-	-	-	-	229,1	-	
Реконструкция аэропорта Игарка, Красноярский край - всего	2248,7	209,5	1131,8	-	-	907,4	-	-	-	-	

в том числе:											
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	209,5	209,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	2039,2	-	1131,8	-	-	907,4	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Шушенское, Красноярский край) - всего	565,9	-	-	-	-	.	-	24	223,8	318,1	
в том числе:											
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	342,1	-	-	-	-	-	-	24	-	318,1	
бюджеты субъектов Российской Федерации	59,8	-	-	-	-	-	-	-	59,8	-	
внебюджетные источники	164	-	-	-	-	-	-	-	164	-	
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ) - всего	647,4	-	-	-	-	-	-	25,2	290	332,2	
в том числе:											
федеральный	357,4	-	-	-	-	-	-	25,2	-	332,2	

бюджет - бюджетные инвестиции											
бюджеты субъектов Российской Федерации	79	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-
внебюджетные источники	211	-	-	-	-	-	-	-	-	211	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оха, Сахалинская область) - всего (бюджеты субъектов Российской Федерации)	1560	-	-	-	45	15	500	500	500	500	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ) - всего	775	-	-	-	-	-	-	33	300,2	441,8	
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	474,8	-	-	-	-	-	-	33	-	441,8	
бюджеты субъектов Российской Федерации	82,6	-	-	-	-	-	-	-	82,6	-	
внебюджетные источники	217,6	-	-	-	-	-	-	-	217,6	-	

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ) - всего	993,8	-	-	-	-	-	-	42	388,6	563,2
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	605,2	-	-	-	-	-	-	42	-	563,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	106,8	-	-	-	-	-	-	-	106,8	-
внебюджетные источники	281,8	-	-	-	-	-	-	-	281,8	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж) - всего	1117,8	-	-	-	-	-	-	407,6	710,2	-
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	740,2	-	-	-	-	-	-	30	710,2	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	251,3	-	-	-	-	-	-	251,3	-	-
внебюджетные источники	126,3	-	-	-	-	-	-	126,3	-	-

Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту Воронеж (Воронежская область) - всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1565	138,3	356,7	-	-	500	300	270	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ) - всего	1254,8	-	-	-	55	-	802,1	397,7	-	-
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	781,6	-	-	-	55	-	328,9	397,7	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	139,8	-	-	-	-	-	139,8	-	-	-
внебюджетные источники	333,4	-	-	-	-	-	333,4	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан) - всего	2674,4	-	18,2	13,4	-	-	-	-	135	400
в том числе:										

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1959,2	-	-	-	-	-	-	-	135	-	18
бюджеты субъектов Российской Федерации	247,8	-	-	-	-	-	-	-	-	247,8	
внебюджетные источники	467,4	-	18,2	13,4	-	-	-	-	-	152,2	2
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск) - всего	1567,9	-	-	-	-	-	-	-	-	67	6
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	954	-	-	-	-	-	-	-	-	67	
бюджеты субъектов Российской Федерации	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
внебюджетные источники	442,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Воркута, Республика Коми) - всего	1636,7	-	-	-	-	-	-	-	-	70	6
в том числе:											

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
бюджеты субъектов Российской Федерации	173,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
внебюджетные источники	463,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Енисейск, Красноярский край) - всего	1500,4	-	-	-	-	-	-	-	-	55	280	11
в том числе												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	811,6	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	7
бюджеты субъектов Российской Федерации	187,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1
внебюджетные источники	501,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	3
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ижевск) - всего	2597,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	4
в том числе:												

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1490,4	-	-	-	-	-	-	-	-	105
бюджеты субъектов Российской Федерации	319,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	788	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэродрома аэропорта Добрынское (г. Владимир) - всего	2168,6	-	-	-	-	100	873,9	423,1	771,6	-
в том числе:										
федеральный бюджет - субсидии	1765,2	-	-	-	-	-	673,9	319,7	771,6	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	403,4	-	-	-	-	100	200	103,4	-	-
Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров (корректировка проекта), Кировская область - всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	800	-	175	592	0,4	32,6	-	-	-	-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Когалым, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего	2602,4	-	-	-	-	-	-	-	-	125	5
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1769,6	-	-	-	-	-	-	-	-	125	
бюджеты субъектов Российской Федерации	305,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
внебюджетные источники	527,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Хурба" (г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край) - всего	3080,5	-	-	-	-	-	-	-	-	130	5
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1905,4	-	-	-	-	-	-	-	-	130	
бюджеты субъектов Российской Федерации	310,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Федерации												
внебюджетные источники	864,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Реконструкция аэропортового комплекса "Восточный" (г. Курск) - всего	1404,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	4
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	994,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
бюджеты субъектов Российской Федерации	114,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
внебюджетные источники	295,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия) - всего	2245,3	-	-	-	-	-	-	-	-	105	625,9	15
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1619,4	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	15
бюджеты субъектов	229,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229,6	

Российской Федерации												
внебюджетные источники	396,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396,3	
Реконструкция аэропортового комплекса "Быково" (Московская область) - всего	999,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	3
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	693,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
бюджеты субъектов Российской Федерации	87,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
внебюджетные источники	218,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нефтеюганск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего	1354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	3
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1005,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	

бюджеты субъектов Российской Федерации	99,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
внебюджетные источники	248,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего	975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	2
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	714,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
бюджеты субъектов Российской Федерации	73,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
внебюджетные источники	187,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Орск, Оренбургская область) - всего	2271	-	-	-	-	-	-	-	-	98	400	1
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные	1396,7	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	12

инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	238,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1
внебюджетные источники	636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	3
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия) - всего	1092,3	4,5	25	-	100,5	962,3	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	784,8	-	25	-	-	759,8	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	108,7	4,5	-	-	-	104,2	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	198,8	-	-	-	100,5	98,3	-	-	-	-	-	-
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Кресты" (г. Псков) - всего	2036,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	8
в том числе:												

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1233,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
бюджеты субъектов Российской Федерации	202,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	600,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	891	20	198	58	-	615	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции - всего	2576,4	-	-	34,6	575,6	591,1	760,1	615	-	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1960,9	-	-	34,6	-	551,2	760,1	615	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	163,4	-	-	-	144,7	18,7	-	-	-	-	-

внебюджетные источники	452,1	-	-	-	430,9	21,2	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Донское" (г. Тамбов) - всего	2976,8	-	-	-	-	-	-	-	-	150
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2129,6	-	-	-	-	-	-	-	-	150
бюджеты субъектов Российской Федерации	255,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	591,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усинск, Республика Коми) - всего	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	85
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1235,5	-	-	-	-	-	-	-	-	85
бюджеты субъектов Российской Федерации	180,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-

внебюджетные источники	545,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ухта, Республика Коми) - всего	2502,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	4
в том числе:													
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	1838,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	
бюджеты субъектов Российской Федерации	182,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
внебюджетные источники	481,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего	1623,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	4
в том числе:													
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	1206,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
бюджеты субъектов	118,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Российской Федерации												
внебюджетные источники	298,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ямбург, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего	2087,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	5
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1548,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
бюджеты субъектов Российской Федерации	156,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
внебюджетные источники	382,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия) - всего	1546,2	-	-	-	-	-	-	-	-	80	400,3	10
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1145,9	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	10

бюджеты субъектов Российской Федерации	108,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108,5
внебюджетные источники	291,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291,8
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия) - всего	1625,1	-	-	-	35	-	34	500	1056,1	-	
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1176,1	-	-	-	35	-	34	500	607,1	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	126,7	-	-	-	-	-	-	-	126,7	-	
внебюджетные источники	322,3	-	-	-	-	-	-	-	322,3	-	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Великий Устюг, Вологодская область) - всего	1341,3	0,6	-	-	-	-	-	-	1340,7	-	
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные	976,1	-	-	-	-	-	-	-	976,1	-	

инвестиции											
бюджеты субъектов Российской Федерации	126,8	0,6	-	-	-	-	-	-	126,2	-	
внебюджетные источники	238,4	-	-	-	-	-	-	-	238,4	-	
Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1414,4	-	-	-	-	-	-	-	100	-	13
Расширение аэропорта в г. Николаевске-на-Амуре Хабаровского края (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	905	550	-	-	355	-	-	-	-	-	
3. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"											
Всего	1256050,6	20116,6	54094,5	74803,9	75198,2	78787,8	144306,1	140239	153375,4	163049,7	171
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	146448,6	6374,6	14452,6	12961,1	11757	15833,2	26304,7	21559,7	18273,6	10233	86
бюджеты субъектов Российской Федерации	3526,4	-	-	-	239,4	584,2	1689,4	350	356,3	200	10

внебюджетные источники	1106075,6	13742	39641,9	61842,8	63201,8	62370,4	116312	118329,3	134745,5	152616,7	162
Задача "Обеспечение развития сети крупных международных узловых аэропортов"											
Всего	319116,4	14468,8	19398,9	27780,1	40198,2	43787,8	54306,1	47239	38375,4	22449,7	11
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	146448,6	6374,6	14452,6	12961,1	11757	15833,2	26304,7	21559,7	18273,6	10233	86
бюджеты субъектов Российской Федерации	3526,4	-	-	-	239,4	584,2	1689,4	350	356,3	200	1
внебюджетные источники	169141,4	8094,2	4946,3	14819	28201,8	27370,4	26312	25329,3	19745,5	12016,7	23
Реконструкция взлетно-посадочной полосы N 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово - всего	12075,8	2805,1	5181,8	2838,8	1250,1	-	-	-	-	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4342,4	1073,6	1168,7	850	1250,1	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	7733,4	1731,5	4013,1	1988,8	-	-	-	-	-	-	-

Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности (первая и вторая очереди строительства) - всего	30592,7	160	143,1	2858	3160,8	4500	9849,5	9921,3	-	-
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	15685,9	160	143,1	100	160,8	2500	6849,5	5772,5	-	-
внебюджетные источники	14906,8	-	-	2758	3000	2000	3000	4148,8	-	-
Реконструкция второй летной зоны аэропорта Домодедово - всего	8700	-	-	445,3	1035,5	3140	4079,2	-	-	-
в том числе:										
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2700	-	-	110	35,5	1140	1414,5	-	-	-
внебюджетные источники	6000	-	-	335,3	1000	2000	2664,7	-	-	-
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) - всего	24031	192,1	-	3167,1	7331,8	4369	4991,7	3979,3	-	-

в том числе:										
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	6132	-	-	1777,5	1330,8	512	957	1554,7	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	1102,2	-	-	-	-	157	945,2	-	-	-
внебюджетные источники	16796,8	192,1	-	1389,6	6001	3700	3089,5	2424,6	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск) - всего	19679,1	-	-	87,2	100	200	2850	4410,7	6156,3	5874,9
в том числе:										
федеральный бюджет – бюджетные инвестиции	8118,9	-	-	-	100	200	700	1260,7	3000	2858,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	456,3	-	-	-	-	-	150	150	156,3	-
внебюджетные источники	11103,9	-	-	87,2	-	-	2000	3000	3000	3016,7
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г.	20486,3	1050	1403,8	1336,6	3616,4	4967,2	4495,5	2711,2	905,6	-

Самара) - всего

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	11129,7	1050	1403,8	1335,2	1357,6	1596,3	1770	1711,2	905,6	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	634,4	-	-	-	207	327,2	100,2	-	-	-	
внебюджетные источники	8722,2	-	-	1,4	2051,8	3043,7	2625,3	1000	-	-	
Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону) - всего	37212,7	-	-	-	258,3	2550,8	11173,5	8069,6	8172,4	4574,8	24
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	17999,4	-	-	-	258,3	2550,8	6973,5	3869,6	3972,4	374,8	
бюджеты субъектов Российской Федерации	907,1	-	-	-	-	-	200	200	200	200	1
внебюджетные источники	18306,2	-	-	-	-	-	4000	4000	4000	4000	23
Реконструкция аэропортового комплекса	18796,9	-	-	84,6	573,9	2880	3344	2750	3861,9	2000	33

"Новый" (г. Хабаровск) -
 всего

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	9128	-	-	84,6	35,5	455,4	750	500	2000	2000	33
бюджеты субъектов Российской Федерации	426,4	-	-	-	32,4	100	294	-	-	-	
внебюджетные источники	9242,5	-	-	-	506	2324,6	2300	2250	1861,9	-	
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград, Калининградская область - всего	13784,1	-	-	10,3	57,4	1977,5	1155,3	4700	5883,6	-	
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4900,5	-	-	10,3	57,4	1977,5	1155,3	1700	-	-	
внебюджетные источники	8883,6	-	-	-	-	-	-	3000	5883,6	-	
Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево,	18700,8	2818	3082	1958,1	6866,4	3341,3	635	-	-	-	

1-я очередь реконструкции
 - всего

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	9574,6	1300	2518,1	1686	2930,5	505	635	-	-	-	
внебюджетные источники	9126,2	1518	563,9	272,1	3935,9	2836,3	-	-	-	-	
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область - всего	72455	-	4035,9	3825,1	10922,6	11000,3	8801,2	7966,3	10507	10000	53
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	35554,5	-	4035,9	2940,2	3505,6	3278,8	3430	2460,4	5507	5000	53
внебюджетные источники	36900,5	-	-	884,9	7417	7721,5	5371,2	5505,9	5000	5000	
Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево - всего	13457,6	-	-	-	45,5	4861,7	2931,2	2730,6	2888,6	-	
в том числе:											
федеральный	8452	-	-	-	45,5	1117,4	1669,9	2730,6	2888,6	-	

бюджет - бюджетные инвестиции											
внебюджетные источники	5005,6	-	-	-	-	3744,3	1261,3	-	-	-	
Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением - всего	29144,4	7443,6	5552,3	11169	4979,5	-	-	-	-	-	
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	12730,7	2791	5183	4067,3 <*>	689,4	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	16413,7	4652,6	369,3	7101,7	4290,1	-	-	-	-	-	
Задача "Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации"											
Всего (внебюджетные источники)	936934,2	5647,8	34695,6	47023,8	35000	35000	90000	93000	115000	140600	160000
4. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"											
Всего	42367,1	1970	3337,9	3066,5	4525,5	6244,5	4697,4	2050	2731,2	2661,9	49000
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	42167,1	1970	3337,9	3066,5	4525,5	6244,5	4647,4	2000	2631,2	2661,9	49000

внебюджетные источники	200	-	-	-	-	-	50	50	100	-
Задача "Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность"										
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1933,1	81	216,1	57,4	363	505,3	710,3	-	-	-
обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	1480,1	81	205,3	43,2	55	385,3	710,3	-	-	-
оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронежа техническими средствами охраны	67,5	-	2,1	2,9	62,5	-	-	-	-	-
оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные Воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны	76,5	-	2,1	2,9	71,5	-	-	-	-	-
оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны	97	-	2,2	2,8	92	-	-	-	-	-
оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Горно-Алтайска (Республика Алтай) техническими средствами	87	-	2,2	2,8	82	-	-	-	-	-

охраны

оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самары (Курумоч) техническими средствами охраны	125	-	2,2	2,8	-	120	-	-	-	-
---	-----	---	-----	-----	---	-----	---	---	---	---

Задача "Обеспечение развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	39057,3	1889	3121,8	3009,1	4121,7	5157,8	3382,6	2000	2631,2	2661,9	49
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	12913,9	554	1090	890	2369,4	3930	888	1000	1000	580,6	6
Поставки тренажеров	24762,1	1205	1713,8	1909,1	1552,3	1199,1	2000	1000	1631,2	2081,3	43
Реконструкция аэродромов учебных заведений гражданской авиации - всего	1381,3	130	318	210	200	28,7	494,6	-	-	-	
в том числе:											
реконструкция аэродрома (г. Бугуруслан, Оренбургская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	440	30	-	210	200	-	-	-	-	-	
реконструкция	523,3	-	-	-	-	28,7	494,6	-	-	-	

аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)											
реконструкция аэродрома (г. Сасово, Рязанская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	418	100	318	-	-	-	-	-	-	-	-
Задача "Обеспечение развития медицинского центра гражданской авиации (ЦКБ ГА)"											
Всего	1376,7	-	-	-	40,8	581,4	604,5	50	100	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1176,7	-	-	-	40,8	581,4	554,5	-	-	-	-
внебюджетные источники	200	-	-	-	-	-	50	50	100	-	-
III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы											
Всего	1775	-	-	-	-	-	-	390,2	240	422,5	3
в том числе:											

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1262,1	-	-	-	-	-	-	235,6	110	310	3
внебюджетные источники	512,9	-	-	-	-	-	-	154,6	130	112,5	
Исследование и разработка рекомендаций, направленных на улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на воздушном транспорте в целях эффективной реализации программных мероприятий (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	74,7	-	-	-	-	-	-	74,7	-	-	
Научное обеспечение программных мероприятий - всего	1700,3	-	-	-	-	-	-	315,5	240	422,5	3
в том числе:											
федеральный бюджет	1187,4	-	-	-	-	-	-	160,9	110	310	3
внебюджетные источники	512,9	-	-	-	-	-	-	154,6	130	112,5	
Прогнозирование развития воздушного транспорта и исследование рынка авиатранспортных услуг - всего	316,7	-	-	-	-	-	-	100,9	50	50	

в том числе:											
федеральный бюджет	50,9	-	-	-	-	-	-	-	50,9	-	-
внебюджетные источники	265,8	-	-	-	-	-	-	-	50	50	50
Совершенствование методологии и научное сопровождение обоснования долгосрочного развития парка воздушных судов и наземной инфраструктуры воздушного транспорта, выбор приоритетных направлений развития и определение их эффективности (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	845,4	-	-	-	-	-	-	-	50	50	250
Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере развития наземных аэропортовых и аэродромных комплексов - всего	432,5	-	-	-	-	-	-	-	120	120	102,5
в том числе:											
федеральный бюджет	210	-	-	-	-	-	-	-	40	40	40
внебюджетные	222,5	-	-	-	-	-	-	-	80	80	62,5

ИСТОЧНИКИ												
Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте - всего	105,7	-	-	-	-	-	-	-	44,6	20	20	2
в том числе:												
федеральный бюджет	81,1	-	-	-	-	-	-	-	20	20	20	2
внебюджетные источники	24,6	-	-	-	-	-	-	-	24,6	-	-	2
IV. Расходы на прочие нужды												
Всего (федеральный бюджет)	990	-	-	-	-	151,1	-	-	200	200	182,5	2

<*> С учетом возврата в федеральный бюджет по итогам 2012 года неиспользованных остатков в размере 356,6 млн. рублей.

Приложение N 3.1
к подпрограмме
"Гражданская авиация"

**ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ РАСХОДНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
ИЛИ РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОДРОМОВ (АЭРОПОРТОВ), НАХОДЯЩИХСЯ
В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ СУБЪЕКТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Список изменяющих документов
(введены Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201)

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование расходных обязательств по строительству или реконструкции аэродромов (аэропортов), находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации, высшие исполнительные органы государственной власти которых реализуют мероприятия по строительству или реконструкции аэродромов (аэропортов), предусмотренных [приложением N 3](#) к подпрограмме "Гражданская авиация" и находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации (далее - мероприятия).

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по выполнению мероприятий.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие в бюджетах субъектов Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства субъекта Российской Федерации, включающего субсидию;

б) наличие утвержденных региональных (муниципальных) программ, предусматривающих мероприятия;

в) наличие обязательства субъекта Российской Федерации (муниципального образования) по финансированию мероприятия;

г) наличие согласованного с Федеральным агентством воздушного транспорта перечня выполняемых в рамках мероприятия работ;

д) обязательство субъекта Российской Федерации по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых региональными (муниципальными) программами, значениям показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашением о предоставлении субсидии, заключаемым между высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации и Федеральным агентством воздушного транспорта (далее - соглашение);

е) представление органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации комплексного инвестиционного проекта;

ж) наличие разработанной и утвержденной проектной документации в отношении мероприятия.

5. Распределение общего размера субсидий между субъектами Российской Федерации осуществляется в соответствии с [приложением N 3](#) к подпрограмме "Гражданская авиация" на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за счет

субсидии (Y_i) определяется по следующей формуле:

$$Y_i = 0,5 / РБО_i,$$

где:

0,5 - средний уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за счет субсидии;

$РБО_i$ - уровень расчетной бюджетной обеспеченности субъекта Российской Федерации после распределения дотаций на очередной финансовый год, рассчитанный в соответствии с методикой распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. N 670 "О распределении дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации".

Уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации не может быть установлен выше 95 процентов и ниже 5 процентов расходного обязательства.

7. Оценка эффективности использования субсидии производится Федеральным агентством воздушного транспорта на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых по итогам отчетного года значений показателей результативности предоставления субсидии.

Показателями результативности предоставления субсидии являются уровень технической готовности реализации мероприятия и увеличение пропускной способности аэродрома (аэропорта).

Показатель результативности определяется как отношение освоенных с начала реализации мероприятия денежных средств к общей стоимости мероприятия.

В случае если в отчетном финансовом году субъектом Российской Федерации не достигнуто значение показателя результативности предоставления субсидии (уровень технической готовности реализации мероприятия), установленное соглашением, размер субсидии, предусмотренной бюджету субъекта Российской Федерации на текущий финансовый год, подлежит сокращению из расчета 1 процент размера субсидии за каждый процент недостижения установленного соглашением значения указанного показателя в отчетном году.

8. Сроки и порядок предоставления отчетности об исполнении условий предоставления субсидии устанавливаются соглашением.

9. Орган, уполномоченный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации (далее - уполномоченный орган), имеющий право на получение субсидии, в месячный срок после утверждения федеральной адресной инвестиционной программы на соответствующий финансовый год и плановый период представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявку на предоставление субсидии, в которой указываются необходимый размер средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного обязательства субъекта Российской Федерации в целях исполнения указанного расходного обязательства.

Форма заявки на предоставление субсидии и порядок ее представления устанавливаются Федеральным агентством воздушного транспорта.

10. В случае если уполномоченный орган не представил заявку на предоставление субсидии либо размер средств, предусмотренных в консолидированном бюджете субъекта Российской Федерации на финансирование мероприятий, не позволяет обеспечить установленный в соответствии с [пунктом 6](#) настоящих Правил уровень софинансирования, размер субсидии, предоставляемой бюджету субъекта Российской Федерации, подлежит сокращению с целью обеспечения соответствующего уровня софинансирования, а высвобождающиеся средства перераспределяются Федеральным агентством воздушного транспорта между бюджетами других субъектов Российской Федерации (при наличии потребности), имеющих право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами.

При отсутствии потребности высвободившиеся средства федерального бюджета по решению Правительства Российской Федерации могут быть перераспределены на другие мероприятия.

11. Субсидия предоставляется на основании соглашения, в котором предусматриваются следующие положения:

а) наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство субъекта Российской Федерации, на исполнение которого предоставляется

субсидия;

б) порядок осуществления контроля за соблюдением субъектом Российской Федерации условий соглашения;

в) сроки и порядок предоставления отчетности об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также отчетности о достижении установленных значений показателей результативности предоставления субсидии по формам и в сроки, которые установлены Федеральным агентством воздушного транспорта;

г) размер предоставляемой субсидии, условия ее предоставления и расходования;

д) значения показателей результативности предоставления субсидии;

е) перечень объектов капитального строительства с указанием сведений об объектах капитального строительства (мощность, сроки строительства и сметная стоимость);

ж) обязательство субъекта Российской Федерации о достижении значений показателей результативности предоставления субсидии;

з) последствия недостижения субъектом Российской Федерации установленных значений показателей результативности предоставления субсидии;

и) перечень работ в рамках мероприятия, осуществляемых субъектом Российской Федерации с использованием субсидии;

к) график перечисления субсидии по форме и в сроки, которые предусмотрены соглашением.

12. Форма соглашения утверждается Министерством транспорта Российской Федерации.

13. Уполномоченный орган ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта отчет об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

14. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Федеральному агентству воздушного транспорта, на цели, указанные в [пункте 2](#) настоящих Правил.

15. Операции по кассовым расходам бюджетов субъектов Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в том числе их остатки, не использованные на 1 января текущего финансового года, осуществляются с учетом особенностей, установленных федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

Перечисление субсидий осуществляется с учетом положений соглашения.

Информация об объемах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

Перечисление субсидий осуществляется на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты субъектов Российской Федерации.

16. Не использованные на 1 января текущего финансового года остатки субсидий подлежат возврату в федеральный бюджет органами государственной власти субъектов Российской Федерации, за которыми согласно законодательным и иным нормативным правовым актам закреплены источники доходов бюджетов субъектов Российской Федерации по возврату остатков субсидий, в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации и федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

В соответствии с решением Федерального агентства воздушного транспорта о наличии потребности в не использованных в текущем финансовом году остатках субсидий средства в размере, не превышающем указанные остатки, подлежат перечислению в очередном финансовом году из федерального бюджета в бюджеты субъектов Российской Федерации в целях финансового обеспечения расходов бюджетов Российской Федерации, соответствующих условиям предоставления субсидий.

В случае если неиспользованные остатки субсидий не перечислены в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход федерального бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

17. Уполномоченные органы несут ответственность за нецелевое использование субсидий и

недостоверность отчетности, представляемой в соответствии с соглашениями в Федеральное агентство воздушного транспорта.

В случае нарушения субъектом Российской Федерации условий предоставления субсидии, а также несоблюдения установленного уровня софинансирования перечисление субсидии приостанавливается в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

18. В случае нецелевого использования субсидии она подлежит взысканию в доход федерального бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора.

Приложение N 4
к подпрограмме
"Гражданская авиация"

РАСЧЕТ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ
"ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 2040 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 - 2040 годы
Общественная эффективность													
Доход	14953,9	-	12,3	41,6	43,1	51	69,7	70	94,3	102,1	112,7	129	14228,1
Расход	1676,1	33,8	71,8	94,1	105,9	121,8	186,5	173,5	198,4	211,1	229,6	249,6	-
Чистый доход	13277,8	-33,8	-59,5	-52,5	-62,8	-70,8	-116,8	-103,5	-104,1	-109	-116,9	-120,6	14228,1
Чистый дисконтированный доход	731,8	-33,8	-54,6	-44,2	-48,5	-50,2	-75,9	-61,7	-56,9	-54,7	-53,8	-50,9	1317
Коммерческая эффективность													
Доход	11270,5	-	11,7	39,8	43	44,6	53,8	74,3	79,7	85,6	95,6	112	10630,4
Расход	1502,5	30,8	53,4	100,3	111	99,7	132,4	147,4	174	197,4	230,4	225,7	-
Чистый доход	9768	-30,8	-41,7	-60,5	-68	-55,1	-78,6	-73,1	-94,3	-111,8	-134,8	-113,7	10630,4
Чистый дисконтированный доход	289,7	-30,8	-38,3	-50,9	-52,5	-39	-51,1	-43,6	-51,6	-56,1	-62,1	-48	813,7
Бюджетная эффективность													
Доход	3329,7	19,7	37,4	55,3	70,1	81,3	99,7	113	153,2	169,2	189,8	195	2146
Расход	452,7	20	30,3	28,8	25,9	44,5	58,1	44,8	49,2	46,4	50,1	54,6	-
Чистый доход	2877	-0,3	7,1	26,5	44,2	36,8	41,6	68,2	104	122,8	139,7	140,4	2146

Чистый дисконтированный доход	529,3	-0,3	6,5	22,3	34,1	26,1	27	40,7	56,9	61,6	64,3	59,3	130,8
----------------------------------	-------	------	-----	------	------	------	----	------	------	------	------	------	-------

ПОДПРОГРАММА
"ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА"
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2015 ГОДЫ)"

Список изменяющих документов
(введена Постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 N 1201,
в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401,
от 15.05.2014 N 445)

ПАСПОРТ
подпрограммы "Государственный контроль и надзор
в сфере транспорта"

Наименование подпрограммы	- подпрограмма "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"
Государственный заказчик подпрограммы	- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
Основные разработчики подпрограммы	- федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"
Цели и задачи подпрограммы	- целью подпрограммы является повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. Задачами подпрограммы являются совершенствование системы получения информации о происшествиях на транспорте и нарушениях законодательства Российской Федерации в сфере транспортной безопасности; обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов транспортного комплекса; развитие мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора
Важнейшие целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, увеличится на 90 процентов по отношению к 2010 году; уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами увеличится на 95 процентов по отношению к 2010 году; повысится уровень качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте на 95 процентов по отношению к 2010 году (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
Сроки реализации подпрограммы (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- 2013 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	- общий объем финансирования подпрограммы составляет 4508,2 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе за счет средств федерального бюджета - 3748,2 млн. рублей. По целевому назначению общая потребность в ресурсном обеспечении распределяется следующим образом: капитальные вложения - 3984,8 млн. рублей;

финансирование научно-исследовательских и
опытно-конструкторских работ - 155 млн.
рублей

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Ожидаемые конечные результаты подпрограммы и показатели ее социально-экономической эффективности

- основными результатами реализации подпрограммы являются повышение уровня защищенности населения на транспорте путем: повышения качества транспортных услуг и безопасности на транспорте за счет внедрения средств контроля, мониторинга и реализации обратной связи с гражданами и участниками рынка; повышения достоверности информации о состоянии отрасли за счет внедрения средств прогнозирования и контроля состояния отрасли по ключевым показателям, формирования единого информационного пространства, развития технологий информационного обмена; повышения уровня квалификации и профессиональной подготовки работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в том числе в сфере использования информационных и коммуникационных технологий; повышения уровня управляемости развитием транспортной системы за счет внедрения технологий программно-целевого управления, средств планирования и контроля за ходом реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, ведомственных программ, проектов и др.

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года одной из стратегических задач государства в сфере функционирования и развития транспорта является создание условий для повышения качества жизни населения путем обеспечения доступа к безопасным и качественным транспортным услугам.

Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере транспорта, а также функции по техническому надзору и надзору за обеспечением транспортной безопасности, является Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Проводимые Федеральной службой по надзору в сфере транспорта операции позволяют вскрыть значительное количество нарушений, произошедших на транспорте, и предпринять необходимые меры по их решению и предотвращению в будущем. Транспорт ввиду специфики своей работы является потенциальным источником опасности.

Необходимость совершенствования системы контроля и надзора на транспорте в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" обусловлена постоянно возрастающими требованиями к эффективности контроля и надзора за комплексной безопасностью, устойчивостью транспортной системы, а также за управлением транспортной системой в чрезвычайных и кризисных ситуациях.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Помимо средств и мероприятий прямого обеспечения безопасности на транспорте огромное значение в достижении этой цели играет развитие средств и эффективных систем надзора в сфере транспорта. Без их совершенствования управление в сфере обеспечения безопасности транспортной системы будет лишено эффективной обратной связи.

В 2010 году деятельность Федеральной службы по надзору в сфере транспорта была направлена на предотвращение реальных угроз жизни и здоровью пассажиров, исключение происшествий на транспортном комплексе страны путем постоянного мониторинга безопасности и выполнения проверок предприятий и организаций отрасли. За 2010 год сотрудниками Службы проведено 82,4 тыс. контрольных мероприятий, по результатам которых выявлено 174 тыс. нарушений законодательства Российской Федерации.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

В 2011 году по сравнению с 2010 годом в области безопасности на транспорте произошли следующие изменения.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

На железнодорожном транспорте количество событий, связанных с нарушением правил безопасности движения, увеличилось на 5 процентов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

На автомобильном лицензируемом транспорте количество дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 24 процента.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

На морском и речном транспорте количество нарушений увеличилось на 1,6 процента.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

В гражданской авиации общее количество нарушений сократилось на 19,4 процента.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Однако продолжают сохраняться риски возникновения происшествий с тяжелыми последствиями. Как показывает практика, в настоящее время в Российской Федерации не в полной мере удовлетворена потребность экономики и населения в безопасных и качественных услугах, реализуемых за счет контрольно-надзорных функций в сфере транспорта. Существующая система, на совершенствование которой направлены мероприятия подпрограммы "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта" (далее - подпрограмма), характеризуется недостаточностью, несвоевременностью либо полным отсутствием систематизированной информации о нарушениях установленных норм и требований к обеспечению безопасности на транспорте.

Несмотря на предпринимаемые государством усилия для решения задачи по созданию условий для повышения качества жизни населения путем обеспечения доступа к безопасным и качественным транспортным услугам, остается низким уровень безопасности транспортной деятельности, в первую очередь на автомобильном и воздушном транспорте. В дорожно-транспортных катастрофах ежегодно погибает 23,5 человека в расчете на 100 тыс. населения, в странах Европейского союза этот показатель составляет 9 - 10 человек. В среднем количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте в последние годы увеличивалось на 10 процентов в год. Транспортные происшествия негативно влияют на экономическое развитие страны. По оценкам экспертов, ежегодные потери от транспортных происшествий достигают 8 процентов валового внутреннего продукта.

Для снижения аварийности и риска возможных происшествий на транспорте необходимо:

повысить организационно-технологическую и исполнительскую дисциплину при осуществлении грузовой и пассажирской транспортной деятельности;

усилить информационный мониторинг при осуществлении перевозок опасных и крупногабаритных грузов, а также в случае возникновения при этом угроз с целью их недопущения;

систематизировать инциденты с опасными грузами и случаи крушений при перевозке крупногабаритных грузов на транспорте.

Создание рынка конкурентоспособных транспортных услуг предполагает также развитие нормативно-правовой базы в сфере оказания транспортных услуг. При этом важнейшее значение для регулирования имеет создание эффективной обратной связи в виде системы контроля и надзора.

Наиболее острой проблемой контроля и надзора в сфере транспорта является недостаточность правового регулирования, четкости и полноты прав и обязанностей должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, которая не позволяет в полной мере осуществлять государственный контроль (надзор) за субъектами транспортного комплекса и иной связанной с транспортным процессом деятельности, в том числе в сфере безопасности населения на транспорте и транспортной безопасности.

Большинство контрольных процедур носят чисто формальный характер. Функции контроля и надзора федеральными органами исполнительной власти в большинстве случаев реализуются путем проведения выездных и документарных проверок. Спецификой организации и проведения этих процедур обусловлена

невозможность получения оперативной и достоверной информации о текущем состоянии исполнения соответствующих норм и требований к обеспечению безопасности на объектах транспортного комплекса.

Для повышения качества и эффективности контроля за исполнением законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности на объектах транспортного комплекса необходимы разработка и создание информационных систем, которые бы позволяли в дистанционном режиме осуществлять систематическое наблюдение, анализ и прогнозирование состояния безопасности, а также исполнения обязательных требований в сфере транспортной безопасности на наиболее уязвимых объектах транспортной инфраструктуры (объектах 1-й категории) и транспортных средствах, перевозящих опасные грузы.

В настоящее время Федеральная служба по надзору в сфере транспорта остро нуждается в организации сети связи между головным центром управления, региональными управлениями и филиалами. Так, например, из 141 автомобильного пункта пропуска 47 не имеют никакой связи, 44 имеют лишь телефонную связь. Информационный обмен осуществляется путем передачи данных на переносных носителях, транспортируемых курьерами. Кроме того, отсутствие единого центра обработки данных приводит к тому, что серверы ряда информационных систем физически находятся на ресурсах разработчиков таких систем, что недопустимо. Ряд функций инспекторы выполняют вручную, без применения автоматизированных систем.

Серьезной проблемой на фоне интенсивного технического развития объектов транспортного комплекса является недостаточная оснащенность инспекторского состава, использование устаревших специальных комплектов, необходимых при проведении проверок и расследований транспортных происшествий.

На морском и внутреннем водном транспорте проблема обеспечения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы не может быть решена при современном (количественном и техническом) состоянии патрульного флота территориальных управлений государственного речного надзора, поскольку в эксплуатации в настоящее время находятся патрульные суда, которые физически и морально устарели. Средний возраст судов патрульного флота - 37 лет, треть судов - в возрасте свыше 40 лет. Кроме того, эксплуатируемые суда по проекту нескоростные, что существенно снижает эффективность контрольно-надзорной деятельности из-за ограничения возможности охвата одним инспектором нескольких поднадзорных объектов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Отсутствие современных средств доставки лиц инспекторского состава, осуществляющих функции расследования транспортных происшествий, увеличивает сроки прибытия инспектора к месту происшествия, тем самым увеличиваются непроизводительные простои судов внутреннего водного транспорта.

Оснащение территориальных управлений государственного речного и морского надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта скоростными патрульными катерами и увеличение их количества позволят сократить время доставки инспектора к месту совершения транспортного происшествия в среднем до одних суток, что сократит приведенные к 2010 году непроизводительные простои флота в ожидании прибытия инспектора-дознателя на 192 тыс. тонн в год (7,5 процента). Также будет повышено качество расследований, поскольку в настоящее время ввиду отсутствия скоростных средств доставки инспекторов-дознателей непосредственно к месту транспортного происшествия территориальные управления государственного речного и морского надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта вынуждены давать указание участникам транспортного происшествия о составлении схемы происшествия и оставлении места аварии для проследования в точку, доступную для прибытия на борт инспектора-дознателя.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

В сфере воздушного транспорта значительный рост числа зарегистрированных и незарегистрированных воздушных судов авиации общего назначения повышает степень риска авиационных происшествий с воздушными судами коммерческой гражданской авиации.

Так, по данным Федерального агентства воздушного транспорта, в 2011 году зафиксировано 107 случаев нарушения порядка использования воздушного пространства незарегистрированными воздушными судами, в том числе были зафиксированы случаи несоблюдения порядка использования воздушного пространства приграничной полосы и запретных зон. В 60 случаях подобные нарушения допускались эксплуатантами воздушных судов гражданской авиации (в том числе 24 случая использования воздушного пространства без разрешения соответствующего центра Единой системы организации воздушного

движения Российской Федерации при разрешительном порядке использования воздушного пространства, 8 случаев несоблюдения условий, содержащихся в разрешении на использование воздушного пространства, 16 случаев использования воздушного пространства запретной зоны, зоны ограничения полетов без разрешения, 5 случаев пролетов воздушных судов контролируемого воздушного пространства без разрешения органов организации воздушного движения).

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Для предотвращения несанкционированных полетов воздушных судов авиации общего назначения и сверхлегких летательных аппаратов, а также аэростатических воздушных судов (в том числе незарегистрированных), выявления и прекращения деятельности незарегистрированных аэродромов и посадочных площадок территориальным управлениям государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта необходимо активно и своевременно реагировать на подобные нарушения воздушного законодательства Российской Федерации. Эта задача может быть решена указанными территориальными управлениями только при наличии в их составе мобильных транспортных средств - вертолетов.

Отсутствие информационных систем сбора и обработки данных (мониторинга), анализа уровня обеспечения безопасности населения на транспорте и поддержки принятия управляющих решений, а также автоматизации выполнения контрольных (надзорных) функций не позволяет эффективно и в полном объеме решать поставленные задачи.

Характерным примером мониторинга с использованием информационных систем, который до сих пор масштабно не реализован в Российской Федерации, является мониторинг обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов.

Отсутствие данных о том, какое количество опасных грузов и какие опасные грузы перевозятся, с указанием местонахождения транспортного средства способствует созданию бесконтрольности ситуации, при которой лица, имеющие намерение совершить противоправное деяние, могут воспользоваться транспортным средством, перевозящим опасный груз, как орудием совершения противоправного деяния, что в случае совершения террористического акта вызовет техногенную катастрофу.

Для обеспечения сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, недопущения несанкционированного проезда по ним транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, осуществляется весовой контроль грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Одной из важнейших задач в процессе выполнения поставленных перед контролирующими органами целей является обеспечение бесперебойности движения на автомобильных дорогах путем сокращения времени для проверки транспортных средств и оформления выявленных нарушений.

Абзац исключен. - Постановление Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

Сложившаяся практика предполагает взвешивание всех большегрузных транспортных средств на стационарных постах весогабаритного контроля. Это приводит к торможению транспортного потока за несколько километров до таких постов, а часто и к возникновению заторов на автомагистралях. Используемые на стационарных постах весогабаритного контроля весы предназначены лишь для взвешивания транспортных средств при скорости движения не более 10 км в час, что при современных потоках транспортных средств явно недостаточно.

Стационарные пункты весового контроля, организованные и обустроенные в 1995 - 1999 годах, не отвечают нормативным требованиям.

Из 54 стационарных постов весогабаритного контроля, расположенных на федеральных дорогах общего пользования федерального значения, на 46 постах весовое оборудование требует замены по причине выработки своего эксплуатационного ресурса. На 11 постах весовое оборудование не работает или отсутствует.

На 45 стационарных постах весогабаритного контроля отсутствует система видеоконтроля, а на 32 постах отсутствуют весы для контрольного взвешивания.

Следует отметить, что на восстановление дорожных покрытий вследствие причиняемых тяжеловесными транспортными средствами разрушений ежегодно требуется около 4,6 млрд. рублей.

В развитых странах Европы и Америки, обладающих широкой сетью платных или бесплатных скоростных автомобильных дорог, для выявления большегрузных транспортных средств, нарушающих правила перевозки грузов, используется принцип предварительной селекции. Суть метода состоит в том, что величина нагрузки на ось транспортного средства и его габариты оцениваются при движении без торможения транспортного потока. На стационарном посту весогабаритного контроля транспортной

инспекцией производится серия более точных измерений параметров только тех автомобилей, которые выявлены как потенциальные нарушители.

Принцип селекции транспортных средств без снижения скорости потока позволяет осуществлять весовой контроль, не снижая пропускную способность автомобильных дорог и обеспечивая бесперебойное движение.

Указанный принцип заложен и в комплексе весогабаритного контроля нового поколения.

В рамках подпрограммы планируется реализовать систему взаимосвязанных мероприятий, которые обеспечат возможность оптимизации ресурсов, используемых для проведения проверок, а также создать логичную систему контрольных мероприятий, позволяющую осуществлять оперативный дистанционный контроль соблюдения требований по обеспечению безопасности на наиболее уязвимых объектах транспорта, что, с одной стороны, обеспечит стабильность уровня безопасности населения, а с другой стороны, даст возможность оперативно реагировать на возникающие нарушения и оказывать соответствующее воздействие на субъекты транспортной инфраструктуры.

Кроме того, высвобождение людских ресурсов за счет автоматизации выполнения контрольно-надзорных функций, анализа и прогнозирования состояния исполнения обязательных требований в сфере транспортной безопасности позволит перераспределить в сторону потенциально проблемных субъектов транспортной инфраструктуры необходимое количество выездных проверок и охват проверками большего количества объектов транспортной инфраструктуры.

II. Основные цели и задачи, сроки реализации подпрограммы, целевые индикаторы и показатели

Целью подпрограммы является повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решение следующих задач:

совершенствование системы получения информации о происшествиях на транспорте и нарушениях законодательства Российской Федерации в сфере транспортной безопасности;

выполнение мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора;

обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов транспортного комплекса.

Решение задачи по совершенствованию системы получения информации о происшествиях на транспорте и нарушениях законодательства Российской Федерации в сфере транспортной безопасности будет осуществляться путем создания систем дистанционного контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности, а также развития средств и систем контроля и надзора в сфере транспорта до уровня, обеспечивающего контроль требований к персоналу и технике. Это позволит вовремя выявить нарушения, угрожающие безопасности населения, и принять меры по их своевременному устранению, а также наладить эффективную обратную связь. Своевременное получение информации о возникающих угрозах и актах незаконного вмешательства в работу транспорта также дает возможность проводить соответствующие мероприятия оперативного, превентивного и профилактического характера по недопущению их повторения, а также использовать эти данные для анализа при решении системных задач обеспечения безопасного функционирования транспортного комплекса. Осуществление этих мероприятий позволит снизить за счет оперативного реагирования служб контроля и надзора экономический ущерб от актов незаконного вмешательства в работу транспорта и угроз их возникновения.

Решение задачи по развитию мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора, позволит повысить эффективность контрольно-надзорной деятельности ввиду обеспечения оптимизации ресурсов, используемых для проведения проверок и при ликвидации последствий чрезвычайных происшествий, своевременного и активного реагирования на нарушения, а также охвата одним инспектором нескольких поднадзорных объектов за более короткий период времени.

Для решения задачи по обеспечению безопасности и надежности функционирования объектов транспортного комплекса будет реализован ряд мероприятий, способствующих снижению угроз совершения актов незаконного вмешательства в работу транспорта, недопущению случаев халатности персонала, обслуживающего транспорт, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и

техногенного характера.

Также для решения задач в рамках мероприятий Программы ведется разработка единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Создание указанной системы позволит значительно повысить эффективность принятия более взвешенных решений руководством Министерства транспорта Российской Федерации и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за счет получения более полной и своевременной информации, а также обеспечить прозрачность процедур контроля и надзора на транспорте для всех участников транспортного комплекса и эффективного информационного взаимодействия между ними.

Подпрограмма реализуется в 2013 - 2020 годах.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы приведены в [приложении N 1](#).

III. Мероприятия подпрограммы

Для достижения поставленной цели и решения задач подпрограммы предусматривается реализация системы мероприятий организационного характера, сгруппированных по основным направлениям и задачам.

Для развития мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора, предусматривается оснащение территориальных подразделений Службы следующими транспортными средствами обеспечения реализации контрольно-надзорных функций:

патрульные суда для государственного морского надзора;

патрульные вертолеты для государственного надзора в сфере транспорта.

Замена физически и морально устаревших единиц техники позволит активно и своевременно реагировать на нарушение законодательства Российской Федерации в сфере транспортной безопасности, а также будет способствовать предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Для нужд государственного морского и речного надзора предполагаются покупка судов, предназначенных для контроля условий на внутренних водных путях, а также для обеспечения контрольно-надзорной деятельности - приобретение в 2013 - 2020 годах 140 единиц техники (25 судов обеспечивающего флота и 115 скоростных патрульных судов).

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Оснащение патрульными вертолетами необходимо для предотвращения несанкционированных полетов воздушных судов и летательных аппаратов авиации общего назначения, выявления и прекращения деятельности незарегистрированных аэродромов и посадочных площадок. Для осуществления контрольно-надзорных функций необходимо приобретение 8 вертолетов для каждого территориального управления по надзору в сфере гражданской авиации в федеральных округах.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Для достижения цели подпрограммы предусматривается проведение научно-исследовательских работ по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Описание важнейших инвестиционных проектов подпрограммы приведено в [приложении N 2](#).

Объемы финансирования подпрограммы приведены в [приложении N 3](#).

IV. Ресурсное обеспечение

Общий объем финансирования подпрограммы, рассчитанный в ценах соответствующих лет за период ее реализации, составляет 4508,2 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 4508,2 млн. рублей.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

Государственная поддержка реализации подпрограммы осуществляется за счет средств федерального бюджета.

Предусмотренные направления расходования средств федерального бюджета обеспечивают достижение поставленной цели и комплексное решение задач подпрограммы.

Основными направлениями финансирования подпрограммы являются:

капитальные вложения, составляющие 3984,8 млн. рублей, в том числе 3984,8 млн. рублей за счет

средств федерального бюджета;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, составляющие 523,4 млн. рублей, в том числе 523,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

V. Механизм реализации подпрограммы

Общее управление реализацией подпрограммы осуществляется государственным заказчиком подпрограммы - Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.

Основными целями и задачами управления реализацией подпрограммы являются:

обеспечение эффективного и целевого использования средств, включая средства государственной поддержки;

разработка инвестиционных предложений и осуществление поиска инвесторов, а также осуществление контроля при их реализации;

актуализация мероприятий подпрограммы в соответствии с приоритетами социально-экономического развития страны и государственной транспортной политики.

Отбор организаций - исполнителей подпрограммы осуществляется на конкурсной основе.

Государственный заказчик подпрограммы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными федеральными органами государственной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления.

VI. Оценка социально-экономической эффективности

Реализация мероприятий подпрограммы должна обеспечить повышение эффективности реализации контрольных, надзорных и разрешительных функций, возложенных на Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.

Основными результатами социально-экономической эффективности реализации подпрограммы являются повышение уровня защищенности населения на транспорте и обеспечение эффективного механизма работы служб контроля и надзора, а именно:

снижение административных преград и упрощение процедуры доступа к государственным услугам за счет реализации юридически значимых государственных услуг, предоставляемых в электронном виде;

повышение оперативности предоставления государственных услуг, требующих межведомственного взаимодействия;

повышение качества транспортных услуг и безопасности на транспорте за счет внедрения средств контроля, мониторинга и реализации обратной связи с гражданами и участниками рынка;

повышение информированности о деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и государственных услугах за счет модернизации и развития интернет-портала;

повышение точности, достоверности и оперативности получения информации о деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

повышение эффективности расходования средств на обеспечение текущей деятельности территориальных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта с использованием информационных и коммуникационных технологий за счет унификации применяемых средств и технологий информационного обмена, применения современных коммуникационных технологий;

повышение прозрачности и эффективности управления бюджетными расходами за счет внедрения автоматизированных механизмов планирования и управления финансовыми ресурсами;

повышение достоверности информации о состоянии отрасли по ключевым показателям, а также формирования единого информационного пространства и развития технологий информационного обмена;

повышение качества и эффективности управления на основе организации межведомственного информационного обмена и обеспечения эффективного использования информационных и коммуникационных технологий.

Приложение N 1
к подпрограмме
"Государственный контроль
и надзор в сфере транспорта"

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
ПОДПРОГРАММЫ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.05.2013 N 401,
от 15.05.2014 N 445)

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2010 - 2020 годы	В том числе										
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Целевые индикаторы <*>													
1. Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	процент	-	-	-	-	45	55	65	75	80	85	90	95
2. Снижение количества событий, связанных с нарушением правил безопасности движения на автомобильном транспорте	процент	-	-	-	-	100	95	89	75	68	61	60	54
3. Снижение количества аварийных происшествий на транспорте (по видам транспорта):	процент	-	-	-	-	100	97	94	91	88	85	85	84,3
железнодорожный транспорт	"-	-	-	-	-	100	98	96	94	92	90	90	90
автомобильный транспорт	"-	-	-	-	-	100	93	86	80	74	69	69	69
гражданская авиация (относительно количества полетов)	"-	-	-	-	-	100	98	96	94	91	88	88	88
морской и речной транспорт	"-	-	-	-	-	100	98	96	94	92	90	90	90
Целевые показатели <*>													
Количество технических средств	единиц	60	-	-	-	5	6	6	6	9	6	10	12

(патрульные суда,
вертолеты и пр.)
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

<*> Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год.

Приложение N 2
к подпрограмме
"Государственный контроль
и надзор в сфере транспорта"

ОПИСАНИЕ
ВАЖНЕЙШИХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПОДПРОГРАММЫ
"ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)

1. Приобретение патрульных судов для государственного
морского надзора

Описание	- приобретение скоростных патрульных судов для нужд территориальных управлений государственного морского и речного надзора
Цели и основные задачи	- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; развитие мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение уровня безопасности мореплавания и судоходства; сокращение количества погибших и пострадавших в результате происшествий на морском и речном транспорте; сокращение ущерба, наносимого окружающей среде аварийными происшествиями на морском и речном транспорте
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- приобретение - 2013 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- общий объем финансирования (федеральный бюджет) - 1445,2 млн. рублей

2. Приобретение патрульных вертолетов для государственного

надзора и контроля в сфере транспорта

Описание	- приобретение 8 патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта в гг. Москве, Самаре, Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Екатеринбурге, Новосибирске, Красноярске и Хабаровске
Цели и основные задачи	- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; развитие мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора
Основные ожидаемые результаты реализации	- создание системы оперативного реагирования на использование незарегистрированных воздушных судов, аэродромов и посадочных площадок; снижение вероятности риска возникновения аварийных ситуаций, связанных с несанкционированными полетами; повышение общего уровня контроля и надзора за обеспечением комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в районах проведения общественно значимых мероприятий
Этапы и сроки реализации (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- приобретение - 2016 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования (в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)	- общий объем финансирования (федеральный бюджет) - 1522 млн. рублей

3. Создание единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Описание	- создание единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для реализации Службой полномочий органа по надзору и контролю в сфере транспорта
Цели и основные задачи	- повышение эффективности реализации контрольных, надзорных и разрешительных функций, повышение уровня транспортной безопасности и снижение ущерба в результате нарушения законодательства Российской Федерации и противоправных действий, обеспечение эффективного механизма контроля безопасности и доступности транспортных услуг, предоставляемых гражданам и предприятиям, защита их законных интересов в этой сфере, повышение качества государственных услуг, предоставляемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, снижение административных барьеров, повышение информированности граждан о

деятельности Службы, повышение внутренней
эффективности деятельности Службы и уровня
информационной безопасности

- Основные ожидаемые
результаты
реализации
- создание единого информационного пространства
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,
повышение эффективности выполняемых сотрудниками
Службы контрольных и надзорных мероприятий,
уменьшение экономических потерь субъектов надзора
при проведении контрольных мероприятий,
оперативный сбор информации о субъектах и
объектах надзора в транспортном комплексе и
передача необходимых сведений в
автоматизированную систему управления
транспортным комплексом и другие ведомственные и
межведомственные информационные системы, исключив
дублирование ввода информации
- Этапы и сроки
реализации
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
- разработка и внедрение - 2016 - 2020 годы
- Объемы и источники
финансирования
(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.05.2013 N 401)
- общий объем финансирования (федеральный бюджет) -
1017,6 млн. рублей

<*> Сноска исключена. - Постановление Правительства РФ от 05.05.2013 N 401.

Приложение N 3
к подпрограмме
"Государственный контроль
и надзор в сфере транспорта"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ
ПОДПРОГРАММЫ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 15.05.2014 N 445)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	4508,2	-	-	-	68	171,8	170	500	634,6	783,4	967,8	1212,6
II. Капитальные вложения												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	3984,8	-	-	-	68	171,8	170	450	494,7	607,7	887	1135,6

Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	3984,8	-	-	-	68	171,8	170	450	494,7	607,7	887	1135,6
---	--------	---	---	---	----	-------	-----	-----	-------	-------	-----	--------

Задача "Развитие мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	2967,2	-	-	-	68	171,8	170	310	345,3	368,2	760,6	773,3
---	--------	---	---	---	----	-------	-----	-----	-------	-------	-------	-------

в том числе:

строительство и приобретение патрульных судов (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1445,2	-	-	-	68	171,8	170	120	142,6	151,5	303,3	318
---	--------	---	---	---	----	-------	-----	-----	-------	-------	-------	-----

приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора в сфере транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1522	-	-	-	-	-	-	190	202,7	216,7	457,3	455,3
--	------	---	---	---	---	---	---	-----	-------	-------	-------	-------

Задача "Обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов транспортного комплекса"

Создание единой информационно-аналитической системы Федеральной	1017,6	-	-	-	-	-	-	140	149,4	239,5	126,4	362,3
---	--------	---	---	---	---	---	---	-----	-------	-------	-------	-------

службы по надзору в сфере
транспорта (федеральный
бюджет - бюджетные
инвестиции)

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего (федеральный бюджет)	523,4	-	-	-	-	-	-	50	139,8	175,7	80,9	77
в том числе:												
научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации подпрограммы (федеральный бюджет)	156,5	-	-	-	-	-	-	31,3	62,6	62,6	-	-
проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использование инновационных технологий в	86,7	-	-	-	-	-	-	18,7	17	17	17	17

образовательном процессе (федеральный бюджет)													
научное обоснование разработки и внедрения новых технологий и оборудования в сфере развития транспортной безопасности (федеральный бюджет)	175	-	-	-	-	-	-	-	29,1	48,6	48,6	48,7	
совершенст- вование методического и методологи- ческого обеспечения процедур осуществления надзора, контроля, наложения санкций в области транспортной безопасности (федеральный бюджет)	105,2	-	-	-	-	-	-	-	31,1	47,5	15,3	11,3	
