

Постановление Правительства РФ от 19.12.2015 N 1383
(ред. от 29.09.2017)

"О предоставлении из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных и инновационных проектов и (или) выплату купонного дохода по облигациям, выпущенным для осуществления расходов инвестиционного характера, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным в 2009 - 2010 годах и обеспеченным государственными гарантиями Российской Федерации, а также на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным российскими организациями автомобилестроения в 2015 году на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"

(вместе с "Правилами предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных и инновационных проектов и (или) выплату купонного дохода по облигациям, выпущенным для осуществления расходов инвестиционного характера, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным в 2009 - 2010 годах и обеспеченным государственными гарантиями Российской Федерации, а также на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным российскими организациями автомобилестроения в 2015 году на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами")

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 25.10.2017

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 19 декабря 2015 г. N 1383

О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА СУБСИДИЙ РОССИЙСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ИХ ДОЧЕРНИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ, НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА УПЛАТУ ПРОЦЕНТОВ ПО КРЕДИТАМ, ПОЛУЧЕННЫМ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ИНВЕСТИЦИОННЫХ И ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ И (ИЛИ) ВЫПЛАТУ КУПОННОГО ДОХОДА ПО ОБЛИГАЦИЯМ, ВЫПУЩЕННЫМ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РАСХОДОВ ИНВЕСТИЦИОННОГО ХАРАКТЕРА, НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА УПЛАТУ ПРОЦЕНТОВ ПО КРЕДИТАМ, ПРИВЛЕЧЕННЫМ В 2009 - 2010 ГОДАХ И ОБЕСПЕЧЕННЫМ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ ГАРАНТИЯМИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, А ТАКЖЕ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА УПЛАТУ ПРОЦЕНТОВ ПО КРЕДИТАМ, ПРИВЛЕЧЕННЫМ РОССИЙСКИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ В 2015 ГОДУ НА ЦЕЛИ РЕФИНАНСИРОВАНИЯ И (ИЛИ) ПРИОБРЕТЕНИЯ ПРАВ ТРЕБОВАНИЙ ПО КРЕДИТАМ И ЗАЙМАМ, РАНЕЕ ПРИВЛЕЧЕННЫМ ИХ ДОЧЕРНИМИ И ЗАВИСИМЫМИ ОБЩЕСТВАМИ, И ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМИ СИЛУ НЕКОТОРЫХ АКТОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.05.2016 N 464,
от 29.09.2017 N 1181)

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. В соответствии с [пунктом 10 части 1 статьи 21](#) Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов" направить бюджетные ассигнования, предусмотренные Министерству финансов Российской Федерации по подразделу "Общезкономические вопросы" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов, в размере 1 млрд. рублей Министерству промышленности и торговли Российской Федерации для предоставления в 2015 году субсидий из федерального бюджета российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных и инновационных проектов и (или) выплату купонного дохода по облигациям, выпущенным для осуществления расходов инвестиционного характера, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным в 2009 - 2010 годах и обеспеченным государственными гарантиями Российской Федерации, а также на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным российскими организациями автомобилестроения в 2015 году на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами.

2. Утвердить прилагаемые [Правила](#) предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных и инновационных проектов и (или) выплату купонного дохода по облигациям, выпущенным для осуществления расходов инвестиционного характера, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным в 2009 - 2010 годах и обеспеченным государственными гарантиями Российской Федерации, а также на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным российскими организациями автомобилестроения в 2015 году на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами.

3. Признать утратившими силу:

[постановление](#) Правительства Российской Федерации от 1 августа 2011 г. N 640 "Об утверждении

Правил предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных и инновационных проектов и (или) выплату купонного дохода по облигациям, выпущенным для осуществления расходов инвестиционного характера, а также на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным в 2009 - 2010 годах и обеспеченным государственными гарантиями Российской Федерации, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 32, ст. 4839);

пункт 21 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона "О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. N 1249 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 3, ст. 447);

постановление Правительства Российской Федерации от 4 июня 2012 г. N 549 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных и инновационных проектов и (или) выплату купонного дохода по облигациям, выпущенным для осуществления расходов инвестиционного характера, а также на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным в 2009 - 2010 годах и обеспеченным государственными гарантиями Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 24, ст. 3186);

постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2014 г. N 1101 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 1 августа 2011 г. N 640" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6067).

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 19 декабря 2015 г. N 1383

**ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
СУБСИДИЙ РОССИЙСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ,
В ТОМ ЧИСЛЕ ИХ ДОЧЕРНИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ, НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ
ЗАТРАТ НА УПЛАТУ ПРОЦЕНТОВ ПО КРЕДИТАМ, ПОЛУЧЕННЫМ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ ИНВЕСТИЦИОННЫХ И ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ
И (ИЛИ) ВЫПЛАТУ КУПОННОГО ДОХОДА ПО ОБЛИГАЦИЯМ, ВЫПУЩЕННЫМ
ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РАСХОДОВ ИНВЕСТИЦИОННОГО ХАРАКТЕРА,
НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА УПЛАТУ ПРОЦЕНТОВ ПО КРЕДИТАМ,
ПРИВЛЕЧЕННЫМ В 2009 - 2010 ГОДАХ И ОБЕСПЕЧЕННЫМ
ГОСУДАРСТВЕННЫМИ ГАРАНТИЯМИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
А ТАКЖЕ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА УПЛАТУ ПРОЦЕНТОВ
ПО КРЕДИТАМ, ПРИВЛЕЧЕННЫМ РОССИЙСКИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ**

**АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ В 2015 ГОДУ НА ЦЕЛИ РЕФИНАНСИРОВАНИЯ
И (ИЛИ) ПРИОБРЕТЕНИЯ ПРАВ ТРЕБОВАНИЙ ПО КРЕДИТАМ И ЗАЙМАМ,
РАНЕЕ ПРИВЛЕЧЕННЫМ ИХ ДОЧЕРНИМИ И ЗАВИСИМЫМИ ОБЩЕСТВАМИ**

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.05.2016 N 464,
от 29.09.2017 N 1181)

1. Настоящие Правила устанавливают условия, цели и порядок предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям (далее - организации автомобилестроения), на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в 2009 - 2014 годах в кредитных организациях и государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", а также в международных финансовых организациях, созданных в соответствии с международными договорами, в которых участвует Российская Федерация (далее - финансовые организации), на реализацию инвестиционных и инновационных проектов (далее - субсидии по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов) и (или) выплату купонного дохода по облигациям, в том числе биржевым облигациям, выпущенным в 2010 - 2014 годах для осуществления расходов инвестиционного характера (далее - субсидии по облигациям), на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным в 2009 - 2010 годах и обеспеченным государственными гарантиями Российской Федерации (далее - субсидии по кредитам, обеспеченным государственной гарантией), а также на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным организациями автомобилестроения в 2015 году на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами (далее - субсидии по кредитам на рефинансирование).

Субсидии предоставляются в целях снижения кредитной нагрузки организаций автомобилестроения.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

2. Субсидии по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов, субсидии по облигациям, субсидии по кредитам, обеспеченным государственной гарантией, и субсидии по кредитам на рефинансирование (далее - субсидии) предоставляются организациям ежеквартально на возмещение части затрат, понесенных в отчетном квартале. Субсидии по кредитам на рефинансирование на возмещение части затрат, понесенных с 1 июня по 30 ноября 2015 г., предоставляются в IV квартале 2015 г.

В целях настоящих Правил понятие "зависимое общество" означает организацию, в которой доля участия дочерней организации российской организации автомобилестроения составляет не менее 50 процентов.

КонсультантПлюс: примечание.

В соответствии с [Постановлением](#) Правительства РФ от 08.12.2015 N 1340 к отношениям, регулируемым актами Правительства РФ, в которых используется [ставка рефинансирования](#) Банка России, с 1 января 2016 года вместо ставки рефинансирования применяется [ключевая ставка](#) Банка России.

3. Субсидии по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов, субсидии по кредитам на рефинансирование и субсидии по кредитам, обеспеченным государственной гарантией, при условии получения кредитов в валюте Российской Федерации предоставляются из расчета 0,9 ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации в случае, если процентная ставка по кредиту, полученному в валюте Российской Федерации, больше или равна ключевой ставке Центрального банка Российской Федерации, действующей на дату уплаты процентов по кредиту, при этом размер субсидии (C_1) рассчитывается по формуле:

$$C_1 = (O \times K_n \times D \times 0,9) / (K_d \times 100),$$

где:

O - остаток ссудной задолженности, исходя из которого рассчитывается субсидия;

K_n - ключевая ставка Центрального банка Российской Федерации на дату уплаты процентов по кредиту;

Д - количество дней в периоде, за который начислены проценты по кредиту;

K_d - количество календарных дней в году.

(п. 3 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

3(1). В случае если процентная ставка по кредиту меньше ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, действующей на дату уплаты процентов по кредиту, возмещение осуществляется из расчета 0,9 суммы затрат организации автомобилестроения на уплату процентов по кредиту, при этом размер субсидии (C_2) рассчитывается по формуле:

$$C_2 = (O \times \Pi \times Д \times 0,9) / (K_d \times 100),$$

где:

О - остаток ссудной задолженности, исходя из которого рассчитывается субсидия;

Π - процентная ставка по кредитному договору на дату уплаты процентов по кредиту;

Д - количество дней в периоде, за который начислены проценты по кредиту;

K_d - количество календарных дней в году.

(п. 3(1) введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

3(2). Субсидии по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов, и субсидии по кредитам, обеспеченным государственной гарантией, при условии получения кредитов в иностранной валюте предоставляются в рублях из расчета 0,9 суммы затрат организации автомобилестроения на уплату процентов по кредиту в расчетный период исходя из курса рубля к иностранной валюте, установленного Центральным банком Российской Федерации на дату осуществления указанных затрат, при этом размер субсидии (C_3) рассчитывается по формуле:

$$C_3 = (O \times \Pi \times K_p \times Д \times 0,9) / (K_d \times 100),$$

где:

О - остаток ссудной задолженности, исходя из которого рассчитывается субсидия;

Π - процентная ставка по кредитному договору на дату уплаты процентов по кредиту;

K_p - курс рубля к иностранной валюте, установленный Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты процентов по кредиту;

Д - количество дней в периоде, за который начислены проценты по кредиту;

K_d - количество календарных дней в году.

При этом размер предоставляемой субсидии по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов, или субсидии по кредитам, обеспеченным государственной гарантией, не может превышать величину, рассчитанную исходя из ставки по кредиту, полученному в иностранной валюте, в размере 6,5 процента годовых.

(п. 3(2) введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

3(3). В случае если процентная ставка по кредиту превышает указанную в [пункте 3\(2\)](#) настоящих Правил величину, размер субсидии (C_4) рассчитывается по формуле:

$$C_4 = (O \times 6,5\% \times K_p \times Д \times 0,9) / (K_d \times 100),$$

где:

О - остаток ссудной задолженности, исходя из которого рассчитывается субсидия;

K_p - курс рубля к иностранной валюте, установленный Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты процентов по кредиту;

D - количество дней в периоде, за который начислены проценты по кредиту;

K_d - количество календарных дней в году.

(п. 3(3) введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

4. Субсидии по облигациям предоставляются из расчета 0,9 суммы затрат организации автомобилестроения на выплату купонного дохода по облигациям, при этом размер субсидии (C_{o1}) рассчитывается по формуле:

$$C_{o1} = (H \times \Pi_k \times D_k \times 0,9) / (K_d \times 100),$$

где:

H - номинальная стоимость облигаций, средства от реализации которых направлены на финансирование расходов инвестиционного характера на дату подачи заявления;

Π_k - купонная процентная ставка;

D_k - количество календарных дней купонного периода;

K_d - количество календарных дней в году.

При этом размер субсидии по облигациям не может превышать величину, рассчитанную исходя из 0,9 ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, действующей на дату выплаты купонного дохода.

(п. 4 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

4(1). В случае если процентная ставка по кредиту превышает указанную в [пункте 4](#) настоящих Правил величину, размер субсидии (C_{o2}) рассчитывается по формуле:

$$C_{o2} = (H \times K_{лк} \times D_k \times 0,9) / (K_d \times 100),$$

где:

H - номинальная стоимость облигаций, средства от реализации которых направлены на финансирование расходов инвестиционного характера на дату подачи заявления;

$K_{лк}$ - ключевая ставка Центрального банка Российской Федерации на дату уплаты купонного дохода;

D_k - количество календарных дней купонного периода;

K_d - количество календарных дней в году.

(п. 4(1) введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

5. Субсидии по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов, предоставляются организациям автомобилестроения при условии использования кредита на цели, указанные в [пункте 1](#) настоящих Правил, в соответствии с критериями, соответствие которым дает право российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, на получение из федерального бюджета субсидий на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных и инновационных проектов и (или) выплату купонного дохода по облигациям, выпущенным для осуществления расходов инвестиционного характера, согласно [приложению N 1](#) (далее - критерии), а также при условии своевременной уплаты начисленных процентов и своевременного погашения кредита в соответствии с кредитным договором, заключенным с финансовой организацией.

Субсидии по кредитам, обеспеченным государственной гарантией, а также субсидии по кредитам на рефинансирование предоставляются организациям автомобилестроения при условии своевременной

уплаты начисленных процентов в соответствии с кредитным договором, заключенным с финансовой организацией, и своевременного погашения кредита в соответствии с указанным кредитным договором.

Субсидии по кредитам на рефинансирование предоставляются при условии привлечения такого кредита в размере не менее 30 млрд. рублей.

Субсидии по облигациям предоставляются организациям автомобилестроения при условии использования средств, полученных от размещения облигаций, на цели, соответствующие критериям, а также при условии своевременной выплаты купонного дохода по облигациям.

6. Субсидии предоставляются ежеквартально в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в [пункте 1](#) настоящих Правил.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

7. Субсидия предоставляется на основании договора о предоставлении субсидии, заключенного между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и организацией автомобилестроения (далее - договор о предоставлении субсидии) в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, в котором предусматривается в том числе:

а) обязанность Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и органов государственного финансового контроля по проведению проверок соблюдения организациями автомобилестроения порядка, целей и условий предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и договором о предоставлении субсидии, а также согласие организации автомобилестроения на проведение таких проверок;

б) перечень субсидируемых кредитных договоров и облигационных займов.
(п. 7 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

7(1). Организация автомобилестроения должна соответствовать на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, следующим требованиям:

а) у организации автомобилестроения отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации автомобилестроения отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация автомобилестроения не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

г) организация автомобилестроения не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) организация автомобилестроения не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на финансовое обеспечение и (или) возмещение расходов, указанных в [пункте 1](#) настоящих Правил, по представленному перечню кредитных договоров и

облигационных займов.

(п. 7(1) введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

8. Для заключения договора о предоставлении субсидии организация автомобилестроения представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии в произвольной форме с приложением следующих документов:

а) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления организацией такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

(пп. "а" в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

б) для субсидий по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов, субсидий по кредитам на рефинансирование и субсидий по кредитам, обеспеченным государственной гарантией, - документы, подтверждающие своевременную уплату организацией автомобилестроения начисленных процентов и своевременное погашение кредита за период действия кредитного договора, заверенные финансовой организацией;

в) для субсидий по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов, - копия бизнес-плана инвестиционного проекта, заверенная руководителем организации автомобилестроения, копия кредитного договора с графиком погашения кредита и уплаты процентов по нему и выписка по ссудному счету организации автомобилестроения, подтверждающая получение кредита, заверенные финансовой организацией, а также справка финансовой организации, подтверждающая использование средств, предоставленных по кредиту, полученному на реализацию инвестиционного проекта, на цели, соответствующие критериям;

г) в случае если средства, полученные от привлечения кредитов на реализацию инвестиционных проектов, были направлены организацией автомобилестроения на финансирование инвестиционных проектов ее дочерней организации, - документы, указанные в [подпункте "в"](#) настоящего пункта, оригиналы или нотариально заверенные выписки со счета депо депозитария или выписки из Единого государственного реестра юридических лиц, подтверждающие статус основной и дочерней организации, а также заверенные руководителем организации автомобилестроения копии гражданско-правовых договоров и (или) иных документов, подтверждающих перечисление сумм, полученных от привлечения кредитов на реализацию инвестиционных проектов, дочерней организации на цели, соответствующие критериям;

д) для субсидий по облигациям - заверенные руководителем организации автомобилестроения копии бизнес-плана инвестиционного проекта и проспекта эмиссии, копия зарегистрированного Федеральной службой по финансовым рынкам отчета об итогах выпуска облигаций или в случае размещения биржевых облигаций копия решения о выпуске (дополнительном выпуске) биржевых облигаций с отметкой о допуске биржевых облигаций к торгам на фондовой бирже в процессе размещения, выписка по расчетному счету организации автомобилестроения, подтверждающая получение средств от выпуска облигаций, копии документов, подтверждающих целевой характер расходования средств, полученных от размещения облигаций, на цели, соответствующие критериям, а также документы, на основании которых организацией автомобилестроения были произведены затраты инвестиционного характера в соответствии с бизнес-планом инвестиционного проекта, утвержденным руководителем или советом директоров организации автомобилестроения;

е) в случае если средства, полученные от выпуска облигаций, были направлены организацией автомобилестроения на финансирование инвестиционных проектов ее дочерней организации, - документы, указанные в [подпункте "д"](#) настоящего пункта, оригиналы или нотариально заверенные выписки со счета депо депозитария или выписки из Единого государственного реестра юридических лиц, подтверждающие статус основной и дочерней организации, а также заверенные руководителем организации автомобилестроения копии гражданско-правовых договоров и (или) иных документов, подтверждающих перечисление сумм, полученных от выпуска облигаций, на реализацию инвестиционных проектов дочерней организации на цели, соответствующие критериям;

ж) для субсидий по кредитам на рефинансирование - заверенная финансовой организацией копия кредитного договора, заключенного в целях рефинансирования и (или) приобретения прав требований по

кредитам и займам, ранее привлеченным дочерними и зависимыми обществами, с графиком погашения кредита и уплаты процентов по нему, выписка по ссудному счету организации автомобилестроения, подтверждающая получение кредита, заверенная финансовой организацией, а также оригиналы или нотариально заверенные выписки со счета депо депозитария или выписки из Единого государственного реестра юридических лиц, подтверждающие статус дочернего и зависимого общества;

з) для субсидий по кредитам, обеспеченным государственной гарантией, - заверенные финансовой организацией копия кредитного договора с графиком погашения кредита и уплаты процентов по нему, выписка по ссудному счету организации автомобилестроения, подтверждающая получение кредита, а также заверенная организацией автомобилестроения копия договора о предоставлении государственной гарантии;

и) справка налогового органа, подтверждающая соответствие организации автомобилестроения требованиям, предусмотренным [подпунктом "а" пункта 7\(1\)](#) настоящих Правил (в случае непредставления организацией автомобилестроения такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);
(пп. "и" введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

к) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии), подтверждающая соответствие организации требованиям, предусмотренным [подпунктами "б" - "д" пункта 7\(1\)](#) настоящих Правил.
(пп. "к" введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

9. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует в порядке поступления документы, указанные в [пункте 8](#) настоящих Правил;
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

б) в течение 30 календарных дней со дня поступления документов проверяет их полноту и достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о заключении договора о предоставлении субсидии либо об отказе в его заключении;

в) в случае принятия решения о заключении договора о предоставлении субсидии уведомляет организацию автомобилестроения об этом в письменной форме в течение 5 календарных дней со дня принятия указанного решения;

г) в случае принятия решения об отказе в заключении договора о предоставлении субсидии, основанием для которого является несоответствие представленных организацией автомобилестроения документов положениям [пунктов 5, 7\(1\) и 8](#) настоящих Правил или наличие в документах неполных и недостоверных сведений, в течение 5 календарных дней со дня принятия такого решения направляет организации автомобилестроения соответствующее уведомление с указанием причин принятия решения и возвращает представленные документы.
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

10. Для получения субсидии по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов, организация автомобилестроения представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, заявление о предоставлении субсидии по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов, субсидии по облигациям, а также субсидии по кредитам на рефинансирование по форме согласно [приложению N 2](#), а также следующие документы:

а) документы, подтверждающие своевременную уплату организацией автомобилестроения начисленных процентов и своевременное погашение кредита за период действия кредитного договора, заверенные финансовой организацией;

б) расчет размера субсидии (в рублях), предоставляемой из федерального бюджета по кредиту в валюте Российской Федерации, по форме согласно [приложению N 3](#) или расчет размера субсидии (в рублях), предоставляемой из федерального бюджета по кредиту в иностранной валюте, по форме согласно

приложению N 4 - в 2 экземплярах;

в) - г) утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181;

д) справка, подтверждающая соотнесение полученных кредитных средств с осуществленными расходами, по форме согласно [приложению N 5](#), подписанная руководителем и главным бухгалтером организации автомобилестроения (при наличии), скрепленная печатью организации автомобилестроения (при наличии).

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

11. Для получения субсидии по облигациям организация автомобилестроения представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, заявление по форме, приведенной в [приложении N 2](#) к настоящим Правилам, а также следующие документы:

а) копии платежных документов с отметкой банка о проведении платежа, подтверждающих перечисление средств на выплату купонного дохода платежному агенту - уполномоченному депозитарию, а также заверенные руководителем организации автомобилестроения копии отчетов платежного агента - уполномоченного депозитария о выплате купонного дохода;

б) расчет размера субсидии (в рублях), предоставляемой из федерального бюджета в валюте Российской Федерации на возмещение части затрат на выплату купонного дохода по облигациям, по форме согласно [приложению N 6](#) - в 2 экземплярах;

в) утратил силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181;

г) справка по форме, приведенной в [приложении N 5](#) к настоящим Правилам;

д) копия проспекта эмиссии, заверенная руководителем организации автомобилестроения.

12. В случае если средства, полученные от привлечения кредитов на реализацию инвестиционных проектов и (или) выпуска облигаций, были направлены организацией автомобилестроения на финансирование инвестиционных проектов ее дочерней организации, для получения субсидии по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов, или субсидии по облигациям организация автомобилестроения представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) заявление по форме, приведенной в [приложении N 2](#) к настоящим Правилам;

б) в отношении субсидий по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов, - документы, указанные в [пункте 10](#) настоящих Правил;

в) в отношении субсидии по облигациям - документы, указанные в [пункте 11](#) настоящих Правил;

г) заверенные руководителем организации копии платежных документов, подтверждающих перечисление сумм, полученных от привлечения кредитов на реализацию инвестиционных проектов и (или) выпуска облигаций, дочерней организации на цели, соответствующие критериям.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

13. Для получения субсидии по кредитам на рефинансирование организация автомобилестроения не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а по затратам на уплату процентов, понесенным с 1 июня по 30 ноября 2015 г., - до 25 декабря 2015 г. представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии по форме, приведенной в [приложении N 2](#) к настоящим Правилам, а также следующие документы:

а) документы, подтверждающие своевременную уплату организацией автомобилестроения начисленных процентов и своевременное погашение кредита за период действия кредитного договора, заверенные финансовой организацией;

б) расчет по форме, приведенной в [приложении N 3](#) к настоящим Правилам, - в 2 экземплярах;

в) - г) утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181.

14. Для получения субсидии по кредитам, обеспеченным государственной гарантией, организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, заявление по форме, приведенной в [приложении N 6](#) к настоящим Правилам, а также следующие документы:

а) документы, подтверждающие своевременную уплату организацией автомобилестроения начисленных процентов и своевременное погашение кредита за период действия кредитного договора, заверенные финансовой организацией;

б) расчет по форме, приведенной в [приложении N 3](#) к настоящим Правилам, - в 2 экземплярах;

в) - г) утратили силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181.

15. Основанием для отказа в предоставлении организации автомобилестроения субсидии является:

а) недостоверность представленной получателем субсидии информации (или) непредставление в полном объеме и (или) в установленные сроки документов и (или) несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, предусмотренным:
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

[пунктом 10](#) настоящих Правил, - в отношении субсидии по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов;

[пунктом 11](#) настоящих Правил, - в отношении субсидии по облигациям;

[пунктом 12](#) настоящих Правил, - в случае, если средства, полученные от привлечения кредитов на реализацию инвестиционных проектов и (или) выпуска облигаций, направлены организацией автомобилестроения на финансирование инвестиционных проектов ее дочерней организации;

[пунктом 13](#) настоящих Правил, - в отношении субсидии по кредитам на рефинансирование;

[пунктом 14](#) настоящих Правил, - в отношении субсидии по кредитам, обеспеченным государственной гарантией;

б) несоответствие инвестиционного и (или) инновационного проектов и затрат инвестиционного характера критериям - в отношении субсидий по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов, и субсидий по облигациям;

в) утратил силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181;

г) наличие у организации автомобилестроения просроченной задолженности по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в [статье 93.4](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

(пп. "г" введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

16. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует представленные организациями автомобилестроения заявления и документы в порядке их поступления. В первую очередь, рассматриваются в порядке поступления заявления о предоставлении субсидий по кредитам на рефинансирование. Во вторую очередь, рассматриваются в порядке поступления заявления о предоставлении субсидий по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов, и (или) субсидий по облигациям. В таком же порядке перечисляются субсидии в случае принятия положительного решения. После рассмотрения заявлений о предоставлении субсидий по кредитам на рефинансирование, субсидий по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов, и (или) субсидий по облигациям рассматриваются заявления о предоставлении субсидий по кредитам, обеспеченным государственной гарантией. В случае недостаточности бюджетных ассигнований для удовлетворения заявлений о предоставлении субсидий по кредитам, обеспеченным государственной

гарантией, эти средства распределяются между соответствующими организациями автомобилестроения пропорционально суммам, указанным ими в заявлениях;
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

б) в отношении субсидий по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов, и субсидий по облигациям - проверяет полноту и достоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных [пунктами 10 - 14](#) настоящих Правил, а также проверяет инвестиционные, инновационные проекты и расходы инвестиционного и инновационного характера на соответствие критериям. В случае ненадлежащего оформления, неполноты или недостоверности указанных сведений либо несоответствия указанных проектов и расходов критериям документы подлежат возврату заявителю с мотивированным отказом в письменной форме в течение 30 календарных дней с даты их поступления;

в) принимает решение о предоставлении субсидии в течение 30 календарных дней с даты получения от организации заявления о предоставлении субсидии;

г) уведомляет в письменной форме о принятом решении организацию автомобилестроения, подавшую заявление о предоставлении субсидии, в течение 10 календарных дней с даты принятия соответствующего решения.

16(1). Министерство промышленности и торговли Российской Федерации ведет реестр кредитных договоров, на возмещение части затрат на уплату процентов по которым предоставляются субсидии в порядке, установленном настоящими Правилами, с указанием наименования банка-кредитора, реквизитов кредитных договоров, сроков действия кредитных договоров, валюты кредита, процентных ставок, остатка ссудной задолженности на конец отчетного периода.

(п. 16(1) введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

17. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 10-го рабочего дня после принятия решения о предоставлении субсидии обеспечивает перечисление субсидии в установленном порядке на расчетные счета организаций автомобилестроения, открытые в кредитных организациях.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

18. Показателем результативности предоставления субсидии в отчетном году является коэффициент капитальных затрат (К), который определяется по формуле:

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

$$K = CK / C,$$

где:

СК - сумма капитальных затрат организации автомобилестроения в отчетном году, указанная в строке "капитальные затраты" в пояснительной записке к годовой финансовой отчетности организации автомобилестроения либо в строке "капитальные затраты" в примечаниях к годовой консолидированной финансовой отчетности организации в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности;

С - сумма субсидии, предоставленной организации автомобилестроения в отчетном году.

Значение коэффициента капитальных затрат, превышающее или равное 1, подтверждает результативность предоставления субсидии в отчетном году.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

19. Контроль за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органами государственного финансового контроля.

(п. 19 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

20. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и

торговли Российской Федерации и органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, и (или) неисполнения или ненадлежащего исполнения принятых обязательств по достижению показателей результативности предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией автомобилестроения соответствующего требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля.
(п. 20 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

21. Утратил силу. - [Постановление](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181.

Приложение N 1
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
российским организациям
автомобилестроения, в том числе
их дочерним организациям,
на возмещение части затрат
на уплату процентов по кредитам,
полученным на реализацию
инвестиционных и инновационных
проектов и (или) выплату купонного
дохода по облигациям, выпущенным
для осуществления расходов
инвестиционного характера,
на возмещение части затрат
на уплату процентов по кредитам,
привлеченным в 2009 - 2010 годах
и обеспеченным государственными
гарантиями Российской Федерации,
а также на возмещение части
затрат на уплату процентов
по кредитам, привлеченным
российскими организациями
автомобилестроения в 2015 году
на цели рефинансирования и (или)
приобретения прав требований
по кредитам и займам, ранее
привлеченным их дочерними
и зависимыми обществами

**КРИТЕРИИ,
СООТВЕТСТВИЕ КОТОРЫМ ДАЕТ ПРАВО РОССИЙСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ
АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ИХ ДОЧЕРНИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ,
НА ПОЛУЧЕНИЕ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА СУБСИДИЙ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ
ЧАСТИ ЗАТРАТ НА УПЛАТУ ПРОЦЕНТОВ ПО КРЕДИТАМ, ПОЛУЧЕННЫМ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ ИНВЕСТИЦИОННЫХ И ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ
И (ИЛИ) ВЫПЛАТУ КУПОННОГО ДОХОДА ПО ОБЛИГАЦИЯМ, ВЫПУЩЕННЫМ
ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РАСХОДОВ ИНВЕСТИЦИОННОГО ХАРАКТЕРА**

1. Предоставление субсидий по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных и инновационных проектов, а также субсидирование по облигациям, выпущенным для осуществления расходов инвестиционного характера (далее - инвестиционные и инновационные проекты), осуществляется

при условии их соответствия приоритетам, предусмотренным Стратегией развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

2. Инвестиционные и инновационные проекты обеспечивают реализацию российскими организациями автомобилестроения, в том числе их дочерними организациями (далее - организации), комплекса мероприятий, направленных на достижение не менее одного из следующих результатов:

- а) разработка и постановка на производство современной автомобильной техники и ее компонентов;
- б) модернизация и замена морально устаревшего и физически изношенного оборудования новым, более производительным;
- в) реконструкция, модернизация и техническое перевооружение существующих производственных мощностей;
- г) создание дополнительных производственных мощностей в целях повышения технико-экономических показателей организации;
- д) внедрение передовой техники и технологий, механизация и автоматизация производства.

3. Расходы инвестиционного и инновационного характера, возникающие в ходе реализации проектов, включают в себя:

- а) расходы на приобретение, сооружение, изготовление, доставку основных средств и доведение их до состояния, пригодного для использования, в том числе расходы на приобретение производственных помещений, оборудования и земельных участков под создание новых производственных мощностей;
- б) расходы на достройку, дооборудование, реконструкцию, модернизацию, техническое перевооружение объектов основных средств, а также доведение их до состояния, пригодного для использования, в том числе объектов основных средств, находящихся в долгосрочной аренде;
- в) расходы на проектирование моделей автотранспортных средств, их узлов и агрегатов, в том числе расходы на опытно-конструкторские работы, разработку и доработку конструкторской и технологической документации, изготовление макетных и опытных образцов, прототипов, проведение испытаний;
- г) расходы на инженерные работы, связанные с проектированием производства;
- д) расходы на проектирование и изготовление оснастки;
- е) расходы на приобретение нематериальных активов, включая приобретение лицензий и выплату роялти;
- ж) расходы на приобретение и внедрение систем автоматического проектирования, систем автоматизации производства и операционного управления, в том числе финансовых и бухгалтерских систем;
- з) расходы капитального характера, направленные на обеспечение выполнения норм промышленной и экологической безопасности;
- и) расходы на приобретение производственного оборудования, необходимого для реализации инвестиционного проекта, по договорам долгосрочной аренды (лизинга).

из федерального бюджета субсидий
российским организациям
автомобилестроения, в том числе
их дочерним организациям,
на возмещение части затрат
на уплату процентов по кредитам,
полученным на реализацию
инвестиционных и инновационных
проектов и (или) выплату купонного
дохода по облигациям, выпущенным
для осуществления расходов
инвестиционного характера,
на возмещение части затрат
на уплату процентов по кредитам,
привлеченным в 2009 - 2010 годах
и обеспеченным государственными
гарантиями Российской Федерации,
а также на возмещение части
затрат на уплату процентов
по кредитам, привлеченным
российскими организациями
автомобилестроения в 2015 году
на цели рефинансирования и (или)
приобретения прав требований
по кредитам и займам, ранее
привлеченным их дочерними
и зависимыми обществами

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

(форма)

ЗАЯВЛЕНИЕ
о предоставлении субсидии по кредитам,
полученным на реализацию инвестиционных проектов,
субсидии по облигациям, а также субсидии по кредитам
на рефинансирование

(полное и сокращенное наименование организации с указанием ее

организационно-правовой формы и местонахождения)

1. Реквизиты договора о предоставлении субсидий:

Договор N _____ от "___" _____ 20__ г. о предоставлении
субсидий, заключенный между _____
и _____.

2. Реквизиты кредитных договоров и рассчитанные суммы субсидий:

Наименование финансовой организации	Реквизиты кредитного договора или облигационного займа	Расчетный размер субсидии (рублей)

	Итого	

(должность контактного лица)

(ф.и.о.)

(телефон, факс)

(должность руководителя организации)

(подпись)

(ф.и.о.)

М.П. (при наличии)
(дата)

"__" _____ г.

Приложение N 3
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
российским организациям
автомобилестроения, в том числе
их дочерним организациям,
на возмещение части затрат
на уплату процентов по кредитам,
полученным на реализацию
инвестиционных и инновационных
проектов и (или) выплату купонного
дохода по облигациям, выпущенным
для осуществления расходов
инвестиционного характера,
на возмещение части затрат
на уплату процентов по кредитам,
привлеченным в 2009 - 2010 годах
и обеспеченным государственными
гарантиями Российской Федерации,
а также на возмещение части
затрат на уплату процентов
по кредитам, привлеченным
российскими организациями
автомобилестроения в 2015 году
на цели рефинансирования и (или)
приобретения прав требований
по кредитам и займам, ранее
привлеченным их дочерними
и зависимыми обществами

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

(форма)

РАСЧЕТ
размера субсидии (в рублях), предоставляемой из федерального
бюджета по кредиту в валюте Российской Федерации

Получен _____

Кредитный договор N _____ от _____ в _____
(полное наименование организации)
(наименование финансовой
организации)
Отчетный период (календарный квартал): с "___" _____ 20__ г.
по "___" _____ 20__ г.

КонсультантПлюс: примечание.

В соответствии с [Постановлением](#) Правительства РФ от 08.12.2015 N 1340 к отношениям, регулируемым актами Правительства РФ, в которых используется [ставка рефинансирования](#) Банка России, с 1 января 2016 года вместо ставки рефинансирования применяется [ключевая ставка](#) Банка России.

Остаток ссудной задолженнос ти, исходя из которой начисляются проценты <*>, <*>	Остаток ссудной задолженнос ти, исходя из которой рассчитывае тся субсидия <*>	Процен тная ставка <***>	Ставка рефинанс ирования Банка России на дату уплаты проценто в	Дата уплат ы проце нтов	Период, за который начислены уплаченные проценты по кредиту		Количество дней в периоде, за который начислены проценты по кредиту	Сумма уплаче нных процен тов	Размер субсидии $\frac{\text{гр. 2} \times \text{гр. 3} \times \text{гр. 8} \times 9}{10 \times 100\% \times 365 (366)}$	Размер субсидии $\frac{\text{гр. 2} \times \text{гр. 4} \times \text{гр. 8} \times 9}{10 \times 100\% \times 365 (366)}$
					с	по				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого										

<*> Указывается остаток ссудной задолженности по кредитному договору.

<*> В случае если сумма задолженности сформировалась в результате предоставления нескольких кредитов в рамках кредитного договора, то суммы кредитов с одинаковой ставкой указываются суммарно. В случае если по кредитам, предоставленным в рамках кредитного договора, установлены разные процентные ставки, суммы кредитов с разными процентными ставками указываются в отдельных строках.

<***> Указывается процентная ставка для кредита, по которой производилась уплата процентов за отчетный период.

Размер субсидии _____ рублей (минимальная величина, указанная в [графе 10](#) или [11](#))

Руководитель организации _____
(подпись) (ф.и.о.)

Главный бухгалтер (при наличии) _____
(подпись) (ф.и.о.)

"__" _____ 20__ г. М.П. (при наличии)

Расчет подтверждается:

Руководитель (уполномоченное лицо
финансовой организации) _____
(подпись) (ф.и.о.)

Главный бухгалтер финансовой организации
(при наличии) _____
(подпись) (ф.и.о.)

"__" _____ 20__ г. М.П. (при наличии)

Приложение N 4
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
российским организациям
автомобилестроения, в том числе
их дочерним организациям,
на возмещение части затрат
на уплату процентов по кредитам,
полученным на реализацию
инвестиционных и инновационных
проектов и (или) выплату купонного
дохода по облигациям, выпущенным
для осуществления расходов
инвестиционного характера,
на возмещение части затрат
на уплату процентов по кредитам,
привлеченным в 2009 - 2010 годах
и обеспеченным государственными

гарантиями Российской Федерации,
а также на возмещение части
затрат на уплату процентов
по кредитам, привлеченным
российскими организациями
автомобилестроения в 2015 году
на цели рефинансирования и (или)
приобретения прав требований
по кредитам и займам, ранее
привлеченным их дочерними
и зависимыми обществами

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

(форма)

РАСЧЕТ
размера субсидии (в рублях), предоставляемой из федерального
бюджета по кредиту в иностранной валюте

Получен _____
(полное наименование организации)
Кредитный договор N _____ от _____ в _____
(наименование финансовой
организации)
Отчетный период (календарный квартал): с "___" _____ 20__ г.
по "___" _____ 20__ г.

Остаток ссудной задолженнос ти, исходя из которой начисляются проценты <*>, <*>	Остаток ссудной задолженнос ти, исходя из которой рассчитывае тся субсидия <*>	Процен тная ставка <***>	Курс рубля к иностранный валюте, установленн ый Банком России на дату уплаты процентов	Дата упла ты проц енто в	Период, за который начислены уплаченные проценты по кредиту		Количество дней в периоде, за который начислены проценты по кредиту	Сумма уплаченн ых процентов (рублей по курсу Банка России на дату уплаты)	Размер субсидии $\frac{\text{гр. 2} \times \text{гр. 3} \times \text{гр. 4} \times \text{гр. 8} \times 9}{10 \times 100\% \times 365(366)}$	Размер субсидии $\frac{\text{гр. 2} \times 6,5\% \times \text{гр. 4} \times \text{гр. 8} \times 9}{10 \times 100\% \times 365(366)}$
					с	по				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого										

<*> Указывается остаток ссудной задолженности по кредитному договору.

<*> В случае если сумма задолженности сформировалась в результате предоставления нескольких кредитов в рамках кредитного договора, то суммы кредитов с одинаковой ставкой указываются суммарно. В случае если по кредитам, предоставленным в рамках кредитного договора, установлены разные процентные ставки, суммы кредитов с разными процентными ставками указываются в отдельных строках.

<***> Указывается процентная ставка для кредита, по которой производилась уплата процентов за отчетный период.

Размер субсидии _____ рублей (минимальная величина, указанная в [графе 10](#) или [11](#))

Руководитель организации _____
(подпись) (ф.и.о.)

Главный бухгалтер (при наличии) _____
(подпись) (ф.и.о.)

"__" _____ 20__ г. М.П. (при наличии)

Расчет подтверждается:

Руководитель
(уполномоченное лицо
финансовой организации) _____
(подпись) (ф.и.о.)

Главный бухгалтер
финансовой организации (при наличии) _____
(подпись) (ф.и.о.)

"__" _____ 20__ г. М.П. (при наличии)

Приложение N 5
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
российским организациям
автомобилестроения, в том числе
их дочерним организациям,
на возмещение части затрат
на уплату процентов по кредитам,
полученным на реализацию
инвестиционных и инновационных
проектов и (или) выплату купонного
дохода по облигациям, выпущенным
для осуществления расходов
инвестиционного характера,
на возмещение части затрат
на уплату процентов по кредитам,
привлеченным в 2009 - 2010 годах

и обеспеченным государственными
гарантиями Российской Федерации,
а также на возмещение части
затрат на уплату процентов
по кредитам, привлеченным
российскими организациями
автомобилестроения в 2015 году
на цели рефинансирования и (или)
приобретения прав требований
по кредитам и займам, ранее
привлеченным их дочерними
и зависимыми обществами

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

(форма)

СПРАВКА,
подтверждающая соотнесение полученных кредитных средств
с осуществленными расходами

N п/п	Наименование банка-кредитора (биржи)	Кредит (облигационный заем)								Субсидии		Целевое использование кредита		
		номер кредитного договора (выпуска облигаций)	дата кредитного договора (дата регистрации выпуска облигаций)	сумма - всего (рублей)	в том числе на инвестиционный и (или) инновационный проект (рублей)	дата получения кредита (размещения облигаций)	срок погашения кредита (облигационного займа)	сумма средств, поступивших по платежным поручениям банка	сумма текущей задолженности по кредиту (облигационному займу на инвестиционный проект)	период	рассчитанная сумма субсидии за период	наименование инвестиционного и (или) инновационного проекта	вид расходов <*>	сумма фактически произведенных выплат на основании платежных документов

<*> Указывается вид расходов в соответствии с [приложением N 1](#) к Правилам предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных и инновационных проектов и (или) выплату купонного дохода по облигациям, выпущенным для осуществления расходов инвестиционного характера, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным в 2009 - 2010 годах и обеспеченным государственными гарантиями Российской Федерации, а также на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным российскими организациями автомобилестроения в 2015 году на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2015 г. N 1383 "О предоставлении из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных и инновационных проектов и (или) выплату купонного дохода по облигациям, выпущенным для осуществления расходов инвестиционного характера, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным в 2009 - 2010 годах и обеспеченным государственными гарантиями Российской Федерации, а также на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным российскими организациями автомобилестроения в 2015 году на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

Руководитель организации _____
(подпись) (ф.и.о.)

Главный бухгалтер (при наличии) _____
(подпись) (ф.и.о.)

"__" _____ 20__ г. М.П. (при наличии)

Приложение N 6
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
российским организациям
автомобилестроения, в том числе
их дочерним организациям,
на возмещение части затрат
на уплату процентов по кредитам,
полученным на реализацию
инвестиционных и инновационных
проектов и (или) выплату купонного
дохода по облигациям, выпущенным
для осуществления расходов
инвестиционного характера,
на возмещение части затрат

на уплату процентов по кредитам,
привлеченным в 2009 - 2010 годах
и обеспеченным государственными
гарантиями Российской Федерации,
а также на возмещение части
затрат на уплату процентов
по кредитам, привлеченным
российскими организациями
автомобилестроения в 2015 году
на цели рефинансирования и (или)
приобретения прав требований
по кредитам и займам, ранее
привлеченным их дочерними
и зависимыми обществами

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

(форма)

РАСЧЕТ
размера субсидии (в рублях), предоставляемой из федерального
бюджета в валюте Российской Федерации на возмещение части
затрат на выплату купонного дохода по облигациям

(полное наименование организации)

Облигационный займ N _____ от _____.
Отчетный период (календарный квартал): с "___" _____ 20__ г.
по "___" _____ 20__ г.

КонсультантПлюс: примечание.

В соответствии с [Постановлением](#) Правительства РФ от 08.12.2015 N 1340 к отношениям, регулируемым актами Правительства РФ, в которых используется [ставка рефинансирования](#) Банка России, с 1 января 2016 года вместо ставки рефинансирования применяется [ключевая ставка](#) Банка России.

Номинальная стоимость облигаций	Номинальная стоимость облигаций, средства от реализации которых направлены на финансирование расходов инвестиционного характера на дату подачи заявления	Купонная процентная ставка	Ставка рефинансирования Банка России на дату уплаты купонного дохода	Дата уплаты купонного дохода	Купонный период		Количество календарных дней купонного периода	Сумма уплаченного купонного дохода	Размер субсидии - рублей $\frac{\text{гр. 2} \times \text{гр. 3} \times \text{гр. 8} \times 9}{10 \times 100\% \times 365(366)}$	Размер субсидии - рублей $\frac{\text{гр. 2} \times \text{гр. 4} \times \text{гр. 8} \times 9}{10 \times 100\% \times 365(366)}$
					с	по				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого										

Размер субсидии _____ рублей (минимальная величина, указанная в [графе 10](#) или [11](#))

Руководитель организации _____
(подпись) (ф.и.о.)

Главный бухгалтер (при наличии) _____
(подпись) (ф.и.о.)

"__" _____ 20__ г. М.П. (при наличии)

Приложение N 7
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
российским организациям
автомобилестроения, в том числе
их дочерним организациям,
на возмещение части затрат
на уплату процентов по кредитам,
полученным на реализацию
инвестиционных и инновационных
проектов и (или) выплату купонного
дохода по облигациям, выпущенным
для осуществления расходов
инвестиционного характера,
на возмещение части затрат
на уплату процентов по кредитам,
привлеченным в 2009 - 2010 годах
и обеспеченным государственными
гарантиями Российской Федерации,
а также на возмещение части
затрат на уплату процентов
по кредитам, привлеченным
российскими организациями
автомобилестроения в 2015 году
на цели рефинансирования и (или)
приобретения прав требований
по кредитам и займам, ранее
привлеченным их дочерними
и зависимыми обществами

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 29.09.2017 N 1181)

(форма)

ЗАЯВЛЕНИЕ
о предоставлении субсидии по кредитам, обеспеченным
государственной гарантией

(полное и сокращенное наименование организации с указанием ее

организационно-правовой формы и местонахождения)

1. Реквизиты кредитного договора

2. Реквизиты договора о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации

3. Задолженность по кредиту _____ рублей

4. Начисленные финансовой организацией проценты по кредиту _____ рублей

5. Выплаченные организацией проценты по кредиту _____ рублей

6. Рассчитанная сумма субсидии _____ рублей

(должность контактного лица)

(ф.и.о.)

(телефон, факс)

(должность руководителя организации)

(подпись)

(ф.и.о.)

М.П. (при наличии)

"__" _____ 20__ г.
