

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 февраля 2008 года N 103

**О федеральной целевой программе "Развитие гражданской морской техники" на
2009-2016 годы**

(с изменениями на 1 марта 2011 года)

Документ с изменениями, внесенными:

постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 года N 1010;

постановлением Правительства Российской Федерации от 1 марта 2011 года N 136.

Правительство Российской Федерации

постановляет:

1. Утвердить прилагаемую федеральную целевую программу "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы.

2. Министерству экономического развития и торговли Российской Федерации и Министерству финансов Российской Федерации при формировании проекта федерального бюджета на соответствующий год включать Программу, указанную в пункте 1 настоящего постановления, в перечень федеральных целевых программ, подлежащих финансированию за счет средств федерального бюджета.

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.Зубков

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 февраля 2008 года N 103

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы
(с изменениями на 1 марта 2011 года)

ПАСПОРТ
**федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на
2009-2016 годы**

Наименование Программы - федеральная целевая программа
"Развитие гражданской морской техники"

на 2009-2016 годы

- Основание для принятия решения о разработке Программы - поручение Президента Российской Федерации от 9 марта 2007 года N Пр-395, распоряжение Правительства Российской Федерации от 7 ноября 2007 года N 1571-р
- Государственный заказчик - координатор Программы (позиция в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 года N 1010 - см. предыдущую редакцию) - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
- Государственные заказчики Программы (позиция в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 года N 1010 - см. предыдущую редакцию) - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральное агентство морского и речного транспорта
- Основные разработчики Программы - Министерство промышленности и энергетики Российской Федерации, Федеральное агентство по промышленности
- Цель и задачи Программы - цель Программы - развитие отечественного научно-технического и проектного потенциала и создание условий для выпуска конкурентоспособной гражданской морской техники, обеспечивающих принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского судостроения России и завоевание к 2016 году значительной доли мирового рынка продаж.

Задачи Программы:

создание опережающего научного задела и технологий для разработки перспективной гражданской морской техники, а также проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на повышение конкурентоспособности гражданской продукции судостроения;

строительство, реконструкция и техническое перевооружение научно-экспериментальной и стендовой базы для сохранения и укрепления потенциала отрасли в целях проведения фундаментальных и прикладных исследований, связанных с разработкой новой гражданской морской техники;

совершенствование кооперации, развитие унификации, диверсификации, сертификации и систем обеспечения качества продукции

- Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы - количество вновь разработанных технологий - 740-860, в том числе соответствующих мировому уровню, - 280-360;
- количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, - 860-1040, в том числе права на которые закреплены за Российской Федерацией, - 580-700;

	<p>доля обновленных и новых основных производственных фондов научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро отрасли - 72 процента;</p> <p>доля инновационных работ гражданской направленности в общем объеме научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ - 32 процента</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>- 2009-2016 годы:</p> <p>первый этап - 2009-2011 годы;</p> <p>второй этап - 2012-2016 годы</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>- всего по Программе - 136384 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:</p> <p>за счет средств федерального бюджета - 90485 млн. рублей, из них:</p> <p>на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 66924 млн. рублей;</p> <p>на капитальные вложения - 19034 млн. рублей;</p> <p>на прочие нужды - 4526 млн. рублей;</p> <p>за счет средств внебюджетных источников - 45899 млн. рублей, из них:</p> <p>на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 35564 млн. рублей;</p> <p>на капитальные вложения - 7819 млн. рублей;</p> <p>на прочие нужды - 2516 млн. рублей</p>
(позиция в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 1 марта 2011 года N 136 - см. предыдущую редакцию)	
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	<p>- выполнение Программы в полном объеме позволит:</p> <p>обеспечить разработку комплексных проектов морских платформ для освоения месторождений нефти и газа на арктическом континентальном шельфе, газозовов и крупнотоннажных танкеров ледового плавания, мощных арктических ледоколов нового поколения и других объектов морской техники;</p> <p>создать научно-технические предпосылки для производства конкурентоспособных высокоэкономичных судов и плавсредств гражданского назначения для морского, речного, рыбопромыслового флота и отраслей, осуществляющих добычу минеральных, биологических и энергетических ресурсов Мирового океана и континентального шельфа;</p> <p>сократить общее научно-техническое и технологическое отставание России от</p>

передовых стран, сохраняя и развивая в то же время приоритет в отношении ряда направлений развития морской техники;

снизить в значительной степени номенклатуру и объемы поставок из ближнего и дальнего зарубежья судового комплектующего оборудования путем создания новых отечественных технологий в сфере судового машиностроения и приборостроения, совершенствования и развития кооперации с учетом решения вопросов импортозамещения;

повысить конкурентоспособность гражданской продукции для внутреннего рынка и расширить возможности по поставке российской судостроительной продукции на экспорт;

обеспечить высокий социальный эффект от сохранения и увеличения количества высококвалифицированных рабочих мест в судостроительной и смежных отраслях промышленности;

обеспечить поступление за 2009-2016 годы в федеральный бюджет налогов от производства гражданской морской техники в размере 164811 млн.рублей при 90485 млн.рублей бюджетных затрат на реализацию Программы;

обеспечить индекс доходности (рентабельность) бюджетных ассигнований - 1,75, срок окупаемости - около 1 года.

(позиция в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 1 марта 2011 года N 136 - см. предыдущую редакцию)

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы (далее - Программа) направлена на создание конкурентоспособной отечественной гражданской морской техники путем преодоления научно-технического и технологического отставания России от промышленно развитых стран мира, а также на развитие производственного потенциала судостроительной промышленности.

Рынок продукции гражданского судостроения формируется на основе интересов трех таких групп хозяйствующих субъектов, как грузовладельцы, судовладельцы и организации судостроительной промышленности Российской Федерации.

Промышленные, энергетические и торговые компании - грузовладельцы определяют потребности в номенклатуре и объеме грузоперевозок.

Морские и речные парохозяйства-судовладельцы, являющиеся преимущественно частными организациями и уже интегрированными в мировой рынок транспортных услуг, определяют потребности в продукции судостроения. Государство регулирует экономические условия функционирования и приоритеты развития судостроительной промышленности, а также формирует заказ на строительство судов для нужд научно-исследовательской деятельности, аварийно-спасательной службы и ледокольного флота.

Судостроительная промышленность, призванная удовлетворять потребности грузовладельцев и судовладельцев, представляет собой совокупность научно-исследовательских, проектно-конструкторских, судостроительных, судоремонтных, машиностроительных, приборостроительных и электромонтажных

организаций, выполняющих работы по созданию и обеспечению жизненного цикла судов и других объектов морской техники.

Основными секторами гражданской морской техники, способной обеспечить эффективную деятельность указанных хозяйствующих субъектов в рыночных условиях, являются:

- средства освоения месторождений нефти и газа на континентальном шельфе;
- транспортные суда для перевозок морским путем;
- транспортные суда внутреннего плавания и смешанного (река - море) плавания;
- скоростные суда для использования на морских и внутренних линиях;
- научно-исследовательские суда, в том числе суда для обеспечения экологического контроля;
- ледоколы и суда технического флота;
- рыбопромысловый флот.

Динамика объема грузооборота российских портов по видам перевозок морским путем показывает абсолютно устойчивый рост, который создает возможность развития отечественного транспортного флота. Однако даже на внутреннем рынке грузовых перевозок доминируют сегодня иностранные перевозчики.

Транспортные суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации и принадлежащие российским судовладельцам, составляют по тоннажу около 2 процентов суммарного тоннажа флотов мира и имеют средний возраст более 18 лет, что требует принятия незамедлительных мер по его обновлению.

Российские судовладельцы ежегодно размещают за рубежом заказы на строительство морских судов на сумму около 1 млрд. долларов США. Доля же российских судостроительных заводов в объеме их заказов составляла за последние 10 лет всего около 6 процентов, хотя по техническим возможностям российского судостроения она могла бы быть около 30 процентов.

В России действует более 20 речных пароходств, многие из которых обеспечивают жизнедеятельность регионов Сибири, где реки являются практически единственными транспортными магистралями. Речной флот в настоящее время насчитывает свыше 9 тыс. судов, средний возраст которых составляет более 28 лет. В ближайшие 5-10 лет около 90 процентов этих судов будут списаны по техническому состоянию.

Среди факторов, препятствующих обновлению речного флота, выделяются прежде всего сезонность его работы, вследствие чего происходит увеличение срока окупаемости судов, а также неудовлетворительное состояние судоходных путей и гидросооружений.

Рыбопромысловый флот России состоит из более 2,5 тыс. судов различного назначения, причем возраст более половины из них превышает 20 лет, а около 60 процентов судов эксплуатируются сверх нормативного срока службы.

Отечественная промышленность практически не принимает участия в создании больших и средних рыбопромысловых судов, а малые строятся в очень ограниченном количестве. Так, в 2006 году заказчикам сдано всего 4 малых рыбопромысловых судна. При этом в период с 1991 по 2005 год ввезено из-за границы 1174 бывших в эксплуатации рыболовецких судна и списано за эти годы 2244 судна.

Основная часть востребованной на рынке гражданской морской техники выполнена по зарубежным проектам. Практически все сложное судовое комплектующее оборудование импортируется сейчас из стран ближнего и дальнего зарубежья.

Негативные последствия в развитии отечественного судостроения в наибольшей степени затронули научно-исследовательские работы и особенно фундаментальные и поисковые исследования. Снижение объемов проведения фундаментальных исследований и прикладных научно-технических разработок, задачей которых является обеспечение качественно нового уровня развития продукции как гражданского, так и военного назначения, привело к тому, что многие организации могут поставить только морально и технически устаревшую, более энергоемкую, сложную в эксплуатации и обслуживании, а также менее надежную продукцию.

Доля инвестиций в научные разработки в России уже почти 2 десятилетия на порядок ниже, чем в зарубежных странах. В эти годы научный задел, необходимый для проведения разработок любой перспективной техники, практически не создавался. Сопоставление зарубежного и отечественного уровней развития критических

технологий в области создания гражданской морской техники выявило факты заметного отставания России от стран с развитым гражданским судостроением.

К настоящему времени научно-технический и технологический потенциал в области гражданского судостроения в значительной степени исчерпан. Государственная поддержка научных исследований и разработок недостаточна, происходит старение экспериментальной базы, ощущается недостаток научных кадров, основные производственные фонды устарели.

Сложные высокотехнологичные наукоемкие суда, на которых целесообразно сосредоточить усилия российского судостроения, характеризуются большой степенью использования в них перспективных научных разработок. Создание таких судов невозможно без постоянного увеличения инвестиций в научно-исследовательские, опытно-конструкторские работы и поддержания инновационной деятельности для завоевания и сохранения лидирующих позиций.

Эффективность решения задач повышения конкурентоспособности отечественной гражданской морской техники во многом определяется наличием и совершенством стендовой и испытательной базы ведущих научных организаций.

В настоящее время ведущие мировые испытательные центры имеют существенные преимущества в этой области благодаря новому оборудованию, введенному в строй в 1990-2000 годах, а также более быстрому развитию компьютерных технологий.

По сравнению с зарубежными испытательными центрами наша научно-экспериментальная база с ее устаревшим оборудованием оказывается неконкурентоспособной. Без широкого использования объектов стендовой базы, а сегодня в ремонте и модернизации нуждаются более 50 процентов объектов, невозможно создание конкурентоспособной наукоемкой гражданской морской техники. Более того, ряд задач остается нерешенным из-за невозможности смоделировать ситуацию на имеющихся установках.

Учитывая, что одной из основных ниш для российского судостроения в ближайшие и более отдаленные годы будет создание технических средств освоения богатейших месторождений углеводородов на континентальном шельфе замерзающих морей Арктики и Дальнего Востока, требуется создание современной экспериментальной базы для исследования взаимодействия ледовых образований с ледоколами и судами ледового плавания, ледостойкими платформами и терминалами, а также для решения задач обеспечения безопасной эксплуатации создаваемых технических средств в условиях низких температур.

Низкий уровень технологического потенциала отечественного судостроения обусловлен существенным отставанием российских организаций от зарубежных в развитии производственных технологий и организации работ. В результате удельная трудоемкость судостроительного производства в отрасли в 3-5 раз выше, чем за рубежом, и суда строятся в 2-2,5 раза дольше.

В этих условиях крайне актуальной является разработка новых производственных технологий строительства и ремонта гражданской морской техники, технологий и средств механизации и автоматизации производственных процессов, новых технологий производства судового комплектующего оборудования, адаптированных к отечественным условиям. Требуются также модернизация и переоснащение большинства созданного в 1970-1980 годах отечественного уникального стендового и испытательного оборудования для отработки различных судовых комплексов и систем.

Непринятие срочных мер по устранению проблем развития отечественного гражданского судостроения может с высокой степенью вероятности привести уже в ближайшие годы к весьма серьезным следующим негативным последствиям:

вытеснение российских производителей с мирового и внутреннего рынков гражданского судостроения;

переоснащение парка российских судоходных компаний судами зарубежной постройки;

ослабление научно-технического и технологического потенциала страны из-за крайне низкого объема исследований на важных направлениях научно-технического развития, к которым относится развитие гражданской морской техники.

Все это отрицательно повлияет на обороноспособность страны, создаст угрозу ее транспортной, продовольственной и топливно-энергетической независимости. Возрастет угроза социальной напряженности в ряде регионов страны вследствие потери большого количества рабочих мест, особенно там, где судостроительные организации являются градообразующими.

Необходимость решения проблемы развития гражданской морской техники программно-целевым методом

объясняется рядом факторов, среди которых основными являются:

масштабность и государственная значимость проблемы;

ресурсоемкость решения проблемы;

потребность в комплексной увязке мероприятий по развитию гражданской морской техники с текущими и перспективными задачами реализации других федеральных и государственных программ;

необходимость учета экономических, демографических, социальных и других факторов при реализации мероприятий Программы.

Применение этих методов обусловлено еще и тем, что судовое комплектующее оборудование и материалы, необходимые для создания перспективных образцов гражданской морской техники, производятся не только в судостроительной отрасли, но и в других отраслях российской промышленности.

Реализация мероприятий Программы с применением программно-целевого метода предусматривает создание механизма их координации, а также формирование системы индикаторов и показателей, позволяющих оценить эффективность реализации Программы.

Мероприятия Программы направлены на удовлетворение потребностей государственных и коммерческих заказчиков в современной гражданской судостроительной продукции.

Программа реализуется в 8-летний период и будет включать в себя длительный и технологически необходимый судостроительной промышленности цикл работ.

При подготовке Программы были проанализированы и сравнивались с инерционным путем развития 2 варианта решения проблемы, каждый из которых направлен на развитие гражданской морской техники, но отличается по темпам реализации, механизмам государственной поддержки, а следовательно, по объемам, динамике и структуре финансирования.

При первом варианте решения проблемы развитие отечественного гражданского судостроения осуществляется в рамках реализуемых программ, отражающих только некоторые интересы отрасли.

Этот вариант неэффективен, поскольку сложившаяся ситуация требует комплексного подхода к ее решению, полноценной бюджетной поддержки судостроения и адекватного управления процессом с корректировкой приоритетов по мере продвижения к цели. Очевидно, что финансирование по остаточному принципу в рамках общетехнических программ не позволяет сосредоточить бюджетные средства для комплексного и взаимоувязанного решения проблем гражданского судостроения. Ежегодное (или каждый 3-летний период) принятие решений Правительства Российской Федерации по различным частным аспектам развития и государственной поддержки гражданского судостроения позволяет решать лишь отдельные проблемы.

Риски при реализации этого варианта связаны с нарушениями темпа развития гражданской морской техники и судостроения вследствие длительного согласования и принятия решений по отдельным проблемам. Это приведет к увеличению затрат на 20-30 процентов и невыполнению мероприятий Программы из-за недостаточного бюджетного финансирования. Следствием может быть также снижение возможности привлечения достаточного объема внебюджетных средств на развитие науки и производства.

Отдельными решениями Правительства Российской Федерации предусматривается реализация только крупных внепрограммных мероприятий, не требующих системного и комплексного подхода, а также имеющих характер разового мероприятия.

При втором варианте решения проблемы развитие отечественного гражданского судостроения осуществляется во исполнение решений Президента Российской Федерации и в целях создания конкурентоспособной гражданской морской техники нового поколения путем преодоления отставания в научно-техническом и технологическом развитии от передовых стран в рамках Программы.

Риски при реализации этого варианта связаны в основном с такими внешними факторами, как:

конъюнктура мирового рынка транспортных перевозок и судостроительной техники, влияющая на объем и доходность продаж судостроительной продукции;

внешнеполитическая конъюнктура, влияющая на объемы международного кооперационного сотрудничества;

развитие конкурирующих научно-исследовательских работ и технологий за рубежом, влияющее на

возможность патентования и продажи лицензий на результаты интеллектуальной деятельности;

изменение общего инвестиционного климата в стране, влияющее на возможности привлечения инвестиций.

Кроме того, Программа базируется на государственной поддержке намеченных к реализации мероприятий. Изменение объемов финансирования Программы способно в значительной мере повлиять на результативность и эффективность ее реализации.

При реализации Программы могут возникнуть также риски, связанные с изменением приоритетов в планах развития основных потребителей продукции судостроения, что может потребовать корректировки мероприятий, содержания и механизма их реализации.

Основные показатели эффективности реализации вариантов Программы приведены в приложении N 1.

II. Цель и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации, а также целевые индикаторы и показатели Программы

Целью Программы является развитие отечественного научно-технического и проектного потенциала и создание условий для выпуска конкурентоспособной гражданской морской техники, обеспечивающих принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского судостроения России и завоевание к 2016 году значительной доли мирового рынка продаж.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

создание опережающего научного задела и технологий для разработки перспективной гражданской морской техники, а также проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на повышение конкурентоспособности гражданской продукции судостроения;

строительство, реконструкция и техническое перевооружение научно-экспериментальной и стендовой базы для сохранения и укрепления потенциала отрасли в целях проведения фундаментальных и прикладных исследований, связанных с разработкой новой гражданской морской техники;

совершенствование кооперации, развитие унификации, диверсификации, сертификации и систем обеспечения качества продукции.

Реализация Программы предусматривается в 2 этапа.

Первый этап (2009-2011 годы) предусматривает разработку первоочередных проектов, базирующихся на уже имеющемся научно-техническом заделе, и выполнение работ по модернизации и развитию опытно-конструкторской и научно-экспериментальной базы судостроительной промышленности.

По результатам выполнения первого этапа возможно уточнение в установленном порядке мероприятий, целевых индикаторов и показателей Программы на втором этапе ее реализации.

Второй этап (2012-2016 годы) включает в себя завершение основных работ по модернизации и развитию опытно-конструкторской и научно-экспериментальной базы судостроительной промышленности, а также выполнение проектов по созданию перспективных научно-технических решений и технологий, реализуемых при создании гражданской морской техники нового поколения.

Будут продолжены работы по опережающим перспективным научно-техническим разработкам и другим мероприятиям, обеспечивающим достижение поставленной в Программе цели.

Целевыми индикаторами и показателями Программы являются:

количество вновь разработанных технологий - 740-860, в том числе соответствующих мировому уровню, - 280-360;

количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, - 860-1040, в том числе права на которые закреплены за Российской Федерацией, - 580-700;

доля обновленных и новых основных производственных фондов научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро отрасли - 72 процента;

доля инновационных работ гражданской направленности в общем объеме научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ отрасли - 32 процента.

Целевые индикаторы и показатели реализации Программы представлены в приложении N 2.

Достижение цели Программы осуществляется путем скоординированного выполнения взаимосвязанных по задачам, срокам и ресурсам мероприятий Программы. В результате общий эффект от реализации Программы будет существенно превосходить сумму эффектов от результатов выполнения ее отдельных мероприятий. Каждое мероприятие Программы представляет собой комплекс научно-исследовательских, опытно-конструкторских и других работ, требующих значительных ресурсных и временных затрат, и не может быть выполнено посредством разовых или краткосрочных действий. Указанное обстоятельство требует специальной организации процедур реализации мероприятий Программы в рамках единой системы программно-целевого планирования, начиная с взаимосогласованного формирования требований к технологиям и оптимального распределения ресурсов и заканчивая разработкой плана внедрения разработанных технологий.

III. Мероприятия Программы

Мероприятия Программы предусматривают проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, реализацию инвестиционных проектов по разработке новых технических решений и технологий создания конкурентоспособной гражданской морской техники, комплексной реконструкции и развитию научно-экспериментальной и проектной базы гражданского судостроения для выполнения этих работ.

Программа состоит из следующих 7 направлений:

1) технологии создания морской техники для освоения углеводородных ресурсов на континентальном шельфе ("Освоение шельфа"), включая следующие группы мероприятий:

критические технологии создания платформ;

подводно-подледные технологии добычи и транспортировки углеводородов;

технологии создания средств транспортировки углеводородов;

технологии обеспечения безопасности морской деятельности и жизнедеятельности экипажей;

технологии снижения экологического воздействия морской техники на окружающую среду и снижения выбросов в атмосферу и гидросферу;

2) технологии создания перспективной морской техники ("Научный задел"), включая следующие группы мероприятий:

технологии гидродинамики морских и речных судов;

технологии обеспечения прочности и надежности конструкций морской техники;

технологии проведения научных исследований в океане;

технологии проведения испытаний и выполнения исследований;

технологии создания новых и специальных материалов для морской техники;

3) концептуальные проекты морской техники ("Новый облик"), включая следующие группы мероприятий:

концептуальные проекты плавучих и стационарных морских платформ и средств для работы на континентальном шельфе;

концептуальные проекты судов обеспечения работ на континентальном шельфе и грузовых перевозок;

концептуальные проекты судов для пассажирских перевозок;
концептуальные проекты судов для добычи и переработки биоресурсов;
концептуальные проекты судов для научно-исследовательской деятельности в Мировом океане;
технологии и средства энергетического обеспечения прибрежных территорий;
проектно-конструкторские технологии;

4) производственные технологии строительства и ремонта морской техники ("Судостроительное производство"), включая следующие группы мероприятий:

новые технологии постройки и ремонта морской техники;
новые технологии в производстве и ремонте судового машиностроения, оборудования и приборостроения;
технологии средств механизации и автоматизации производственных процессов;
сертификацию судостроительного производства и технологических процессов;

5) технологии создания морского радиоэлектронного оборудования и систем управления ("Судовое приборостроение"), включая следующие группы мероприятий:

технологии развития и обеспечения интеграции систем навигации и управления техническими средствами и судами в целом;

технологии создания средств гидроакустики и связи для выполнения работ под водой;

технологии создания радиолокационных средств для обеспечения морской деятельности на новой электронной компонентной базе;

6) технологии судового машиностроения, судовых энергетических установок и систем ("Судовое машиностроение и энергетика"), включая следующие группы мероприятий:

новые технологии создания энергетических систем и их элементов для повышения эффективности использования морской техники и развития морской деятельности;

технологии и разработки для эффективного использования атомных энергетических установок и электрохимической генерации в гражданском судостроении;

технологии и разработки для эффективного использования газотурбинных двигателей в гражданском судостроении;

технологии создания судовых агрегатов, систем и устройств (электротехника, движение, управление, грузовые операции, обеспечение жизнедеятельности);

технологии и технические средства для добычи и переработки биоресурсов;

7) системные исследования развития морских технологий и рынков ("Системные исследования"), включая следующие группы мероприятий:

системные исследования состояния и перспектив развития мирового и отечественного судостроения;

системные исследования перспектив развития машиностроительного и приборостроительного производства судостроительной промышленности и оптимизацию их взаимодействия со смежными отраслями промышленности;

информационные технологии;

стандартизацию и каталогизацию.

Конкретный перечень мероприятий Программы по каждому направлению сформирован ее государственными заказчиками на основе предложений федеральных органов исполнительной власти, научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций различных организационно-правовых форм и с учетом задач, определенных Стратегией развития судостроительной промышленности на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу и Программой, а также исходя из среднесрочных ориентиров государственной политики.

Мероприятия Программы увязаны с мероприятиями, проводимыми в рамках других федеральных целевых программ, в выполнении которых участвуют организации судостроительной промышленности, и сформированы с таким расчетом, чтобы исключить возможное дублирование с другими программами.

Отбор мероприятий для включения в Программу осуществлен исходя из приоритетности достижения конечной цели, масштаба действия мероприятия, степени влияния на конкурентные позиции промышленности, уровня замещения зарубежной судостроительной продукции и критичности для национальной безопасности государства.

При формировании мероприятий Программы основным критерием являлась общественно значимая результативность каждого конкретного мероприятия.

Реализация мероприятий Программы по указанным направлениям обеспечит решение основных задач по созданию конкурентоспособной в сфере гражданского судостроения отрасли и ее дальнейшему развитию.

Для перспективного развития отечественной гражданской морской техники будет решена задача формирования научно-технического задела в области судостроения, конструкционных материалов, судовых двигателей, движителей, агрегатов, систем и радиоэлектронного оборудования. В Программе предусмотрена также разработка концептуальных проектов гражданской морской техники. Это обеспечит возможность создания на российских верфях перспективных судов с улучшенными стоимостными и эксплуатационными показателями, соответствующими или превосходящими мировой уровень. Реализации таких проектов должна предшествовать разработка новых конструкторских и технологических решений в отношении всех компонентов, влияющих на показатели конкурентоспособности.

Решение задачи создания в отрасли современной научно-исследовательской и конструкторской базы организаций судостроительной промышленности необходимо для обеспечения научных разработок и технологий передового уровня, в том числе поставляемых на экспорт. Повышение конкурентоспособности продукции невозможно без поддержки отраслевых научных центров, научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро.

Задача обеспечения эффективного участия отрасли в международной технологической интеграции будет решаться путем совершенствования кооперации, развития унификации и диверсификации, создания систем управления обеспечением качества продукции, а также сертификации отечественных производств международными классификационными обществами.

Механизм внедрения разработанных в рамках Программы технологий будет построен по традиционной общепринятой в промышленности и в судостроении схеме. По мере выполнения мероприятий Программы будут разрабатываться планы внедрения результатов научно-технической деятельности и продвижения новой техники на рынок, увязанные с другими федеральными целевыми программами, а также перспективными планами развития транспортных и нефтегазодобывающих организаций. Работа в этом направлении должна иметь своей целью создание условий для принципиального изменения стратегической конкурентной позиции гражданского судостроения, которое обеспечивается путем внедрения разработанных технологий судостроительными организациями для их дальнейшей реализации.

IV. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Финансовое обеспечение Программы предусматривает систему инвестирования с привлечением средств федерального бюджета и внебюджетных средств, формируемых за счет собственных средств организаций - исполнителей Программы с возможным привлечением отечественных и иностранных инвесторов, займов и кредитов.

Общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 136384 млн.рублей (в ценах соответствующих лет) (абзац в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 1 марта 2011 года N 136 - см. предыдущую редакцию).

Около 66 процентов расходов, предусмотренных на реализацию Программы, составляют средства федерального бюджета, остальные расходы осуществляются за счет внебюджетных средств.

Объемы финансирования мероприятий Программы приведены в приложении N 3.

Реализация инновационных проектов, взаимосвязанных с соответствующими мероприятиями других федеральных целевых программ, - основное и наиболее емкое направление финансирования Программы. Финансирование этих мероприятий будет осуществляться за счет средств федерального бюджета и средств внебюджетных источников по направлению "Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы". Результаты работ являются государственной собственностью и предназначены для реализации в установленном порядке.

Общий объем финансирования Программы по этому направлению составляет 102488 млн.рублей, из них 66924 млн.рублей - средства федерального бюджета (абзац в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 1 марта 2011 года N 136 - см. предыдущую редакцию).

Объемы финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по технологическим направлениям Программы приведены в приложении N 4.

Мероприятия Программы, реализуемые в рамках научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, приведены в приложении N 5.

Результаты выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ оформляются в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, в том числе в сфере технического регулирования. Комплекты документации разрабатываются в стандартах единых систем конструкторской, технологической и производственной документации, а при необходимости - в других стандартах.

Вторым по значимости направлением финансирования Программы являются капитальные вложения (общий объем финансирования - 26853 млн.рублей, из них 19034 млн.рублей - средства федерального бюджета) (абзац в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 1 марта 2011 года N 136 - см. предыдущую редакцию).

Капитальные вложения направляются в первую очередь на обновление и развитие материально-технической базы проектных и научно-исследовательских организаций. Они будут ориентированы на сохранение и развитие потенциала отрасли для проведения исследований и разработок новой гражданской морской техники, включая строительство, реконструкцию, техническое перевооружение, обновление научно-производственной базы, развитие уникальной стендовой базы и другие работы в интересах создания необходимого потенциала для решения новых задач в сфере конкурентоспособной высокотехнологичной продукции гражданского судостроения.

Финансирование этих мероприятий будет осуществляться в установленном порядке за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников по направлению "Государственные капитальные вложения" в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией.

Предоставление бюджетных инвестиций юридическим лицам, не являющимся государственными и муниципальными учреждениями и государственными или муниципальными унитарными предприятиями, будет осуществляться на условиях, установленных статьей 80 Бюджетного кодекса Российской Федерации. Согласие потенциальных участников реализации Программы на эти условия получено еще при формировании Программы.

Мероприятия Программы в части строительства, реконструкции и технического перевооружения объектов научно-экспериментальной, стендовой, проектной и испытательной базы приведены в приложении N 6.

Затраты на прочие нужды (общий объем финансирования составляет 7042 млн.рублей, из них 4526 млн.рублей - средства федерального бюджета) обеспечивают информационно-аналитическое и экспертное сопровождение реализации мероприятий Программы, работу научно-экспертного совета по научному сопровождению Программы, организацию функционирования систем обеспечения качества продукции, научно-методическое сопровождение закрепления прав на результаты научно-технической деятельности и закупку передовых зарубежных технологий и лицензий (абзац в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 1 марта 2011 года N 136 - см. предыдущую редакцию).

Мероприятия Программы по направлению "Прочие нужды" приведены в приложении N 7.

Министерству промышленности и торговли Российской Федерации будет выделено 97,4 процента средств, планируемых на реализацию Программы, и Федеральному агентству морского и речного транспорта - 2,6 процента (абзац в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 года N 1010 - см. предыдущую редакцию).

Распределение средств по годам устанавливается с учетом динамики выполнения мероприятий Программы в рамках каждого направления. Объемы финансирования Программы за счет средств федерального бюджета по государственным заказчикам приведены в приложении N 8.

Важнейшим принципом реализации Программы является максимальное привлечение средств внебюджетных источников для выполнения тех мероприятий Программы, которые могут иметь коммерческую направленность. Для устойчивого финансирования мероприятий Программы за счет средств внебюджетных источников соответствующий государственный заказчик Программы включает необходимые положения в государственные контракты, заключаемые с исполнителями мероприятий Программы, подписывает с соответствующими организациями соглашения о намерениях или оформляет другие документы, подтверждающие финансирование мероприятий Программы за счет средств внебюджетных источников.

Внебюджетные средства рассчитаны исходя из объемов производства организациями судостроительной промышленности продукции военного, двойного и гражданского назначения и ориентиров экспорта продукции Российской Федерации в программный период.

Учитывая глубину кризиса российского гражданского судостроения, в первые годы реализации Программы практически невозможно привлечение внебюджетных средств на уровне, сопоставимом с уровнем необходимых бюджетных средств. Относительный рост объемов внебюджетных средств в рамках отдельных мероприятий ожидается по мере реализации Программы - к концу программного периода.

Замещение средств внебюджетных источников средствами федерального бюджета не допускается.

V. Механизм реализации Программы, включающий в себя управление Программой и взаимодействие государственных заказчиков

Государственным заказчиком - координатором Программы является Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (абзац в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 года N 1010 - см. предыдущую редакцию).

Государственными заказчиками Программы являются Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Федеральное агентство морского и речного транспорта (абзац в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 года N 1010 - см. предыдущую редакцию).

Управление реализацией Программы, а также контроль за ее выполнением и эффективностью расходования бюджетных средств осуществляются государственным заказчиком - координатором Программы.

Управление реализацией Программы осуществляется в соответствии с порядком разработки и реализации федеральных целевых программ и межгосударственных целевых программ, в осуществлении которых участвует Российская Федерация, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 1995 года N 594.

Система управления реализацией Программы должна гарантировать достижение поставленных целей. Основными задачами управления реализацией Программы являются:

актуализация мероприятий Программы и заданий в соответствии с приоритетами социально-экономического развития страны и основными положениями Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу;

обеспечение эффективного и целевого использования бюджетных средств и средств внебюджетных источников в соответствии с установленными в Программе приоритетами;

привлечение инвестиций для реализации проектов.

Государственные заказчики с целью обеспечения комплексного подхода к решению задач Программы могут формировать рабочие и экспертные группы по тематическим направлениям.

Для подготовки рекомендаций по тематике работ создается научно-экспертный совет по научному сопровождению Программы.

В ходе текущего управления реализацией Программы осуществляется ее методическое,

информационно-аналитическое, организационное и экспертное сопровождение (экспертиза проектов, а также результатов их выполнения).

Головные исполнители (исполнители) мероприятий Программы определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Головные исполнители мероприятий Программы обеспечивают в соответствии с государственными контрактами выполнение проектов и работ, необходимых для реализации Программы, организуют кооперацию соисполнителей.

VI. Оценка социально-экономической и экологической эффективности Программы

Эффективность реализации Программы будет определяться по системе целевых индикаторов и показателей, отражающих приоритеты развития экономики России, согласно методике расчета показателей и применения критериев эффективности инвестиционных проектов, претендующих на получение государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации N 139/82н от 23 мая 2006 года, а также в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации и действующими отраслевыми положениями и нормативами.

Выполнение Программы в полном объеме позволит:

обеспечить разработку комплексных проектов морских платформ для освоения месторождений нефти и газа на арктическом континентальном шельфе, газозовов и крупнотоннажных танкеров ледового плавания, мощных арктических ледоколов нового поколения и других объектов морской техники;

создать научно-технические предпосылки для производства конкурентоспособных высокоэкономичных судов и плавсредств гражданского назначения для морского, речного, рыболовского флота и отраслей, осуществляющих добычу минеральных, биологических и энергетических ресурсов Мирового океана и континентального шельфа;

сократить общее научно-техническое и технологическое отставание России от передовых стран, сохраняя в то же время приоритет в отношении ряда направлений развития морской техники;

в значительной степени снизить номенклатуру и объемы поставок из ближнего и дальнего зарубежья судового комплектующего оборудования за счет создания новых отечественных технологий в сфере судового машиностроения и приборостроения, совершенствования и развития кооперации с учетом решения вопросов импортозамещения;

повысить конкурентоспособность гражданской продукции для внутреннего рынка и расширить возможности по поставке российской судостроительной продукции на экспорт;

обеспечить высокий социальный эффект от сохранения и увеличения высококвалифицированных рабочих мест в судостроительной и смежных отраслях промышленности;

повысить экологическую безопасность морской деятельности и снизить общий уровень экологического воздействия судостроительного производства и морской техники на окружающую среду;

обеспечить поступление в 2009-2016 годах в федеральный бюджет налогов от реализации продукции гражданского судостроения в объеме 164811 млн.рублей при 90664 млн.рублей бюджетных затрат на реализацию Программы. Индекс доходности (рентабельность) бюджетных ассигнований составит 1,75, срок окупаемости - около 1 года.

Расчет экономической эффективности Программы приведен в приложении N 9.

При проведении оценки бюджетной эффективности Программа рассматривалась как инвестиционный проект с большой долей инвестиций из федерального бюджета.

Совокупность налоговых поступлений в федеральный бюджет определялась как сумма следующих показателей:

прямой налоговый денежный поток - связанные с реализацией Программы налоговые поступления в федеральный бюджет в течение периода реализации Программы напрямую от организаций отрасли;

косвенный налоговый денежный поток - связанные с реализацией Программы налоговые поступления в федеральный бюджет от контрагентов смежных отраслей в течение периода реализации Программы.

Налоги на добавленную стоимость, на прибыль, на доходы физических лиц и единый социальный налог исчисляются по существующим ставкам.

В качестве основного показателя оценки инвестиционного бюджетного эффекта использовался чистый дисконтированный доход по годам от реализации Программы.

Чистый дисконтированный доход государства (эффект от реализации Программы) определяется как сальдо годовых дисконтированных налоговых поступлений в федеральный бюджет и государственных инвестиций.

На основании спрогнозированных налоговых поступлений и планируемых инвестиций из федерального бюджета на развитие судостроительной отрасли рассчитываются основные финансовые показатели. Такими показателями можно считать дисконтированное сальдо потока, характеризующее годовую прибыль, и чистый дисконтированный доход бюджета, характеризующий суммарную прибыль (убыток) инвестиционного проекта, приведенные к базовому году. При расчете ставки дисконтирования был определен уровень риска проекта и спрогнозированы ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации, а также темпы инфляции на программный и дополнительный периоды реализации Программы. Уровень риска был определен как высокий. На основе анализа макроэкономической ситуации на финансовых рынках было сделано предположение, что темпы инфляции будут постепенно снижаться и стабилизируются к концу программного периода, указанная ставка рефинансирования будет предположительно изменяться пропорционально инфляции.

Приложение N 1
к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской морской техники"
на 2009-2016 годы

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ эффективности реализации вариантов федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы

Вариант	Бюджетные затраты (млрд.рублей)	Решение проблемы	Степень риска
Инерционный путь развития	3-5 (в год)	продолжение развития кризисной ситуации и усугубление проблемы	высокая
Первый вариант	50-60	не обеспечивается	средняя
Второй вариант	90-100	обеспечивается	низкая

Приложение N 2
к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской морской техники"
на 2009-2016 годы

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

финансирования									
Всего по Программе	136383,85	5463,52	10393,93	18396	27907	29803	27291,4	10591	6538
в том числе:									
федеральный бюджет	90484,7	3524,15	6820	12543	18678	19693	18255,6	6871	4100
внебюджетные источники	45899,1	1939,37	3573,93	5853	9229	10110	9035,8	3720	2438
Капитальные вложения - всего	26853	-	2026	6220	6892	5737	4574	1033	371
в том числе:									
федеральный бюджет	19034	-	1480	4452	4861	4065	3216	717	243
внебюджетные источники	7819	-	546	1768	2031	1672	1358	316	128
НИОКР - всего	102488,35	5188,02	7858,93	11384	20027	22907	21486,4	8437	5200
в том числе:									
федеральный бюджет	66924,25	3328,65	4970	7529	13144	14875	14265,6	5470	3342
внебюджетные источники	35564,106	1859,37	2888,936	3855	6883	8032	7220,8	2967	1858
Прочие нужды - всего	7042,5	275,5	509	792	988	1159	1231	1121	967
в том числе:									
федеральный бюджет	4526,5	195,5	370	562	673	753	774	684	515
внебюджетные источники	2516	80	139	230	315	406	457	437	452

Приложение N 4
к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской морской техники"
на 2009-2016 годы
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 1 марта 2011 года N 136 -
см. предыдущую редакцию)

Объемы финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по технологическим направлениям федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы

Технологическое	Источник	2009-	(млн. рублей, в ценах соответствующих лет) В том числе
-----------------	----------	-------	---

направление	финансирования	2016 годы - всего	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1. Технологии создания морской техники для освоения углеводородных ресурсов на континентальном шельфе ("Освоение шельфа")	всего	21799,35	881,68	1057,97	1812	3167	5303	5834,7	2304	1439
	в том числе:									
	федеральный бюджет	14710	579	682,6	1230	2147	3594	3957,4	1555	965
	внебюджетные средства	7089,35	302,68	375,37	582	1020	1709	1877,3	749	474
2. Технологии создания перспективной морской техники ("Научный задел")	всего	14526,7	526,3	1052,1	1732	3336	3544	3262,3	610	464
	в том числе:									
	федеральный бюджет	9572,6	355	699,4	1161	2223	2346	2132,2	374	282
	внебюджетные средства	4954,1	171,3	352,7	571	1113	1198	1130,1	236	182
3. Концептуальные проекты морской техники ("Новый облик")	всего	16260,28	853,1	1209,78	1278	2025	2895	3755,4	2559	1685
	в том числе:									
	федеральный бюджет	10353,18	511,1	689,28	826	1302	1860	2470,8	1629	1065
	внебюджетные средства	5907,1	342	520,5	452	723	1035	1284,6	930	620
4. Производственные технологии строительства и ремонта морской техники ("Судостроительное производство")	всего	10224	636	771,6	970	2759	3693	1075,4	319	-
	в том числе:									
	федеральный бюджет	6031	365	439	592	1672	2139	640	184	-
	внебюджетные средства	4193	271	332,6	378	1087	1554	435,4	135	-
5. Технологии создания морского радиоэлектронного оборудования и систем управления ("Судовое приборостроение")	всего	11612,93	879,4	1339,13	1750	2250	2011	2183,4	658	542
	в том числе:									
	федеральный бюджет	7734,1	579	881,2	1168	1497	1325	1500,9	433	350
	внебюджетные средства	3878,83	300,4	457,93	582	753	686	682,5	225	192
6. Технологии судового машиностроения, судовых энергетических установок и систем	всего	24329,8	1143,35	1779,65	2956	5630	5061	4864,8	1825	1070
	в том числе:									
	федеральный бюджет	16111,45	773,55	1167,8	1964	3733	3348	3255,1	1190	680

("Судовое машиностроение и энергетика")	внебюджетные средства	8218,35	369,8	611,85	992	1897	1713	1609,7	635	390
7. Системные исследования развития морских технологий и рынков ("Системные исследования")	всего	3735,29	268,19	648,7	886	860	400	510,4	162	-
	в том числе:									
	федеральный бюджет	2411,92	166	410,72	588	570	263	309,2	105	-
	внебюджетные средства	1323,37	102,19	237,98	298	290	137	201,2	57	-

Приложение N 5
к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской морской техники"
на 2009-2016 годы
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 1 марта 2011 года N 136 -
см. предыдущую редакцию)

Мероприятия федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы, реализуемые в рамках научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ

(млн. рублей, в ценах)

	2009-2016 годы - всего	В том числе							
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1. Технологии создания морской техники для освоения углеводородных ресурсов на континентальном шельфе ("Освоение шельфа")	<u>21799,35</u> 14710	<u>881,68</u> 579	<u>1057,97</u> 682,6	<u>1812</u> 1230	<u>3167</u> 2147	<u>5303</u> 3594	<u>5834,7</u> 3957,4	<u>2304</u> 1555	<u>1439</u> 965
1.1. Критические технологии создания платформ	<u>4803,2</u> 3265	<u>107,8</u> 78	<u>109,4</u> 72	<u>400</u> 283	<u>1117</u> 757	<u>1904</u> 1310	<u>1165</u> 765	-	-
1.1.1. Разработка технологий определения ледовых нагрузок на плавучие и гравитационные буровые, добычные морские платформы, включая технические сооружения, работающие на предельном мелководье, и другие средства освоения углеводородных ресурсов	<u>922</u> 640	-	-	<u>154</u> 110	<u>304</u> 210	<u>464</u> 320	-	-	-

континентального шельфа
(комплекс работ
"Ледостойкость")

1.1.2. Разработка технологий снижения ледовых нагрузок на работающие на континентальном шельфе инженерные сооружения. Разработка технических решений по различным вариантам конструктивной защиты плавучих и гравитационных добычных морских платформ, включая технические сооружения на мелководье Карского и Каспийского морей (комплекс работ "Платформы-лед-1")	<u>836</u> 595	-	-	<u>85</u> 60	<u>323</u> 220	<u>428</u> 315	-	-	-
---	-------------------	---	---	-----------------	-------------------	-------------------	---	---	---

1.1.3. Разработка технологий снижения ледовых нагрузок на работающие на континентальном шельфе	<u>719</u> 480	-	-	-	<u>59</u> 40	<u>150</u> 100	<u>510</u> 340	-	-
--	-------------------	---	---	---	-----------------	-------------------	-------------------	---	---

инженерные сооружения.
 Разработка технических
 решений по различным
 вариантам
 конструктивной защиты
 плавучих буровых
 морских платформ
 (комплекс работ
 "Платформы-лед-2")

1.1.4. Разработка технологий создания морских ледостойких стационарных платформ с опорным основанием из композиционных материалов на основе дисперсно-армированных бетонов (комплекс работ "Опора-материалы")	<u>980</u> 645	-	-	-	<u>155</u> 105	<u>465</u> 305	<u>360</u> 235	-	-
---	-------------------	---	---	---	-------------------	-------------------	-------------------	---	---

1.1.5. Разработка технологий защиты грунта в районе платформ гравитационного типа от размывания для различных геологических условий (комплекс работ "Грунт")	<u>499</u> 325	-	-	-	<u>59</u> 40	<u>145</u> 95	<u>295</u> 190	-	-
--	-------------------	---	---	---	-----------------	------------------	-------------------	---	---

1.1.6. Разработка технологий и полифункциональных средств и систем защиты от морской коррозии, судов и морских сооружений всех классов и назначений без применения защитных покрытий (комплекс работ "Морская коррозия")	<u>217,2</u> 150	<u>107,8</u> 78	<u>109,4</u> 72	-	-	-	-	-	-
1.1.7. Разработка технологии создания морского телеметрического комплекса для управления бурением нефтегазовых скважин, а также конкурентоспособных периферийных устройств систем управления (датчиков, сигнализаторов, исполнительных органов с минимизацией энергопотребления), в том числе во взрывопожаро-безопасном исполнении, для использования на объектах добычи углеводородов на арктическом континентальном шельфе (комплекс работ "Периферийные системы")	<u>630</u> 430	-	-	<u>161</u> 113	<u>217</u> 142	<u>252</u> 175	-	-	-

1.2. Подводно-подледные технологии добычи и транспортировки углеводородов	<u>6824,75</u> 4637	<u>65,38</u> 45	<u>98,37</u> 65	<u>102</u> 70	<u>462</u> 325	<u>1322</u> 902	<u>2407</u> 1640	<u>1619</u> 1090	<u>749</u> 500
1.2.1. Разработка технологии и проекта конструктивной защиты оборудования подводных заканчиваний скважин от воздействия ледовых торосов на мелководных акваториях (Обско-Тазовская губа и Печорская губа) (комплекс работ "Защита-мелководье")	<u>649</u> 470	-	-	-	<u>133</u> 100	<u>228</u> 165	<u>288</u> 205	-	-
1.2.2. Разработка принципиально новых технологий для создания используемых на континентальном шельфе подводных аппаратов и компонентов к ним, соответствующих мировому уровню (комплекс работ "Подводные аппараты")	<u>830</u> 537	-	-	-	<u>90</u> 60	<u>220</u> 142	<u>520</u> 335	-	-

1.2.3. Разработка технологий, технических решений и формирование облика средств для осуществления спускоподъемных и транспортных операций на замерзающем континентальном шельфе, обеспечивающих круглогодичную безопасную эксплуатацию технологического оборудования различного назначения на нефтегазовых промыслах (комплекс работ "Остров-1")	<u>265,75</u> 180	<u>65,38</u> 45	<u>98,37</u> 65	<u>102</u> 70	-	-	-	-	-
1.2.4. Разработка технологий и систем для подводной разведки и мониторинга	<u>957</u> 655	-	-	-	<u>239</u> 165	<u>284</u> 195	<u>434</u> 295	-	-

месторождений
углеводородов
(комплекс работ
"Разведка")

1.2.5. Разработка технологий безопасной погрузки и разгрузки углеводородов, включая сжатый и сжиженный природный газ. Отработка основных технических решений и мониторинга процессов (комплекс работ "Технологии транспортировки")	<u>2119</u> 1455	-	-	-	-	<u>385</u> 260	<u>735</u> 515	<u>999</u> 680	-
1.2.6. Разработка технологий создания автоматизированного подводного терминала для беспричальной загрузки-выгрузки углеводородного сырья (комплекс работ "Подводный терминал")	<u>2004</u> 1340	-	-	-	-	<u>205</u> 140	<u>430</u> 290	<u>620</u> 410	<u>749</u> 500

1.3. Технологии создания средств транспортировки углеводородов	<u>3051,2</u> 2065,6	<u>35</u> 25	<u>90,2</u> 57,6	<u>159</u> 107	<u>575</u> 378	<u>944</u> 630	<u>1248</u> 868	-	-
1.3.1. Разработка технологий и средств увеличения пропускной способности, сокращения времени погрузки-разгрузки судовых, корабельных и технологических трубопроводов при низких температурах (комплекс работ "Антивязкость-МТ")	<u>185,2</u> 120,6	-	<u>20,2</u> 12,6	<u>69</u> 47	<u>96</u> 61	-	-	-	-

1.3.2. Разработка комплекса средств контроля состояния трубопроводов большой протяженности (комплекс работ "Мониторинг труб")	<u>1099</u> 740	-	-	-	<u>236</u> 157	<u>359</u> 235	<u>504</u> 348	-	-
1.3.3. Разработка технологий и систем обеспечения контроля состояния перевозимого груза судами различных классов (комплекс работ "Груз-контроль")	<u>470</u> 310	-	-	-	<u>76</u> 50	<u>165</u> 105	<u>229</u> 155	-	-
1.3.4. Разработка эффективных технологий проектирования корпусов ледоколов и арктических судов ледового плавания, в том числе для перевозки сжатого и сжиженного газа (комплекс работ "Конструкция-лед")	<u>1102</u> 765	-	-	-	<u>167</u> 110	<u>420</u> 290	<u>515</u> 365	-	-
1.3.5. Разработка технологии конструирования и регламентации прочности плавучих нефте- и газохранилищ для обеспечения приемки, переработки и передачи на транспортные суда. Разработка системы контроля слива-налива	<u>195</u> 130	<u>35</u> 25	<u>70</u> 45	<u>90</u> 60	-	-	-	-	-

(комплекс работ
"Хранилище")

1.4. Технологии обеспечения безопасности морской деятельности и жизнедеятельности экипажей	<u>4560,5</u> 3020	<u>673,5</u> 431	<u>703</u> 451	<u>490</u> 319	<u>100</u> 64	<u>445</u> 292	<u>774</u> 533	<u>685</u> 465	<u>690</u> 465
--	-----------------------	---------------------	-------------------	-------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

1.4.1. Разработка технологий защиты от пожаров и взрывов помещений морской техники на основе нетрадиционных конструктивных решений с использованием перспективных огнестойких, огнезадерживающих и негорючих материалов, технологии сверхраннего обнаружения пожаров и систем информационно-аналитической поддержки действий экипажей судов и объектов морской техники по борьбе за живучесть при пожарах (комплекс работ "ВПБ")

	<u>1041,5</u> 659	<u>429,5</u> 273	<u>307</u> 192	<u>305</u> 194	-	-	-	-	-
--	----------------------	---------------------	-------------------	-------------------	---	---	---	---	---

1.4.2. Разработка технологий и технических средств спасания во льдах (комплекс работ "Спасание во льдах")

	<u>2145</u> 1460	-	-	-	-	<u>240</u> 165	<u>530</u> 365	<u>685</u> 465	<u>690</u> 465
--	---------------------	---	---	---	---	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

1.4.3. Разработка эффективных методов, средств и технологий комплексного снижения воздействия физических полей на экипажи судов и объекты морской техники (комплекс работ "Шум")

	<u>549</u> 359	-	-	-	<u>100</u> 64	<u>205</u> 127	<u>244</u> 168	-	-
--	-------------------	---	---	---	------------------	-------------------	-------------------	---	---

1.4.4. Разработка технологий создания средств подготовки экипажей (комплекс работ "Тренажеры")	<u>825</u> 542	<u>244</u> 158	<u>396</u> 259	<u>185</u> 125	-	-	-	-	-
1.5. Технологии снижения экологического воздействия морской техники на окружающую среду и снижения выбросов в атмосферу и гидросферу	<u>2559,7</u> 1722,4	-	<u>57</u> 37	<u>661</u> 451	<u>913</u> 623	<u>688</u> 460	<u>240,7</u> 151,4	-	-
1.5.1. Разработка технологии экологического мониторинга акваторий, в которых производится морская нефтегазодобыча и проложены морские трубопроводы. Разработка программно-аппаратных гидрофизикохимических, гидро- и оптоакустических средств высокоточного обнаружения, идентификации, оценки параметров разлива нефти и степени угроз окружающей среде (комплекс работ "Экомониторинг")	<u>1273,7</u> 866,4	-	-	<u>205</u> 147	<u>390</u> 278	<u>438</u> 290	<u>240,7</u> 151,4	-	-

1.5.2. Разработка технологий и создание опытных образцов конкурентоспособного высокоэкономичного экологически безопасного судового оборудования очистки балластных вод крупнотоннажных морских судов от биологических загрязнений (комплекс работ "Балласт")	<u>560</u> 380	-	<u>30</u> 20	<u>100</u> 70	<u>180</u> 120	<u>250</u> 170	-	-	-
1.5.3. Разработка технологии сбора, уничтожения или утилизации всех видов отходов жизнедеятельности морских платформ и терминалов, включая технологии работы с оборудованием, загрязненным радионуклидами природного происхождения (комплекс работ "Утилизация")	<u>726</u> 476	-	<u>27</u> 17	<u>356</u> 234	<u>343</u> 225	-	-	-	-
2. Технологии создания	<u>14526,7</u>	<u>526,3</u>	<u>1052,1</u>	<u>1732</u>	<u>3336</u>	<u>3544</u>	<u>3262,3</u>	<u>610</u>	<u>464</u>

перспективной морской техники ("Научный задел")	9572,6	355	699, 4	1161	2223	2346	2132,2	374	282
2.1. Технологии гидродинамики морских и речных судов	<u>2959</u> 1965	<u>77</u> 55	<u>213</u> 135	<u>195</u> 125	<u>335</u> 225	<u>815</u> 555	<u>1324</u> 870	-	-
2.1.1. Разработка технологий формирования оптимизированной компоновочной схемы комплекса "корпус судна - движительно-рулевые органы - выступающие части", построенной на основе синтеза автоматизированных методов расчетно-экспериментальных исследований, обеспечивающих достижение высоких эксплуатационных качеств судов различных типов при маневрировании и позиционировании (комплекс работ "Румпель")	<u>485</u> 315	<u>77</u> 55	<u>213</u> 135	<u>195</u> 125	-	-	-	-	-
2.1.2. Разработка новых технологий гидроаэродинамики в обеспечение создания перспективных транспортных средств на воздушной подушке, предназначенных для решения транспортных задач и освоения труднодоступных регионов Севера и Сибири, а также на арктическом континентальном шельфе (комплекс работ "Обеспечение")	<u>1780</u> 1210	-	-	-	<u>255</u> 175	<u>590</u> 415	<u>935</u> 620	-	-
2.1.3. Разработка технологий проведения сложных транспортных операций,	<u>255</u> 170	-	-	-	<u>30</u> 20	<u>95</u> 60	<u>130</u> 90	-	-

связанных с буксировкой крупногабаритных сооружений, выполнением грузовых операций у морских выносных причалов, терминалов и платформ (комплекс работ "Ордер")

2.1.4. Разработка технологий оптимизации конструктивных решений по основным размерениям, обводам, органам управления и стабилизации, структуре систем управления движением скоростных судов перспективных компоновок (комплекс работ "Компоновка")	<u>439</u> 270	-	-	-	<u>50</u> 30	<u>130</u> 80	<u>259</u> 160	-	-
2.2. Технологии обеспечения прочности и надежности конструкций морской техники	<u>3498,1</u> 2380,2	<u>253</u> 173	<u>364,8</u> 248	<u>342</u> 233	<u>540</u> 380	<u>719</u> 485	<u>878,3</u> 597,2	<u>210</u> 138	<u>191</u> 126
2.2.1. Разработка технологий создания судовых корпусных конструкций на основе применения перспективных гибридных композиционных материалов (комплекс работ "Корпус-гибрид")	<u>1290</u> 880	-	-	-	<u>250</u> 175	<u>470</u> 320	<u>570</u> 385	-	-
2.2.2. Разработка рекомендаций и создание методик по	<u>276</u> 184	<u>99</u> 66	<u>109</u> 73	<u>68</u> 45	-	-	-	-	-

применению принципиально
 новых методов формирования
 корпусов судов из стали с
 использованием
 высокоавтоматизирован-
 ных технологий (комплекс работ
 "Корпус-конструктор")

2.2.3. Разработка технологий снижения динамических нагрузок на судовые механизмы и фундаменты, вызываемых нестационарностью движения судна в сплошных льдах и при преодолении торосов, определение ресурсов механизмов и их фундаментов в условиях инерционных нагрузок (комплекс работ "Встряска")	<u>282,8</u> 205	-	<u>45,8</u> 30	<u>87</u> 60	<u>150</u> 115	-	-	-	-
2.2.4. Разработка технологий обеспечения прочности и эксплуатационной безопасности нового поколения скоростных и высокоскоростных судов (комплекс работ "Прочность")	<u>551</u> 380	<u>154</u> 107	<u>210</u> 145	<u>187</u> 128	-	-	-	-	-

2.2.5. Разработка технологий создания системы мониторинга ледовых нагрузок, параметров вибрации, опасных деформаций корпусов с целью повышения надежности и безопасности эксплуатации судов ледового плавания, ледоколов и морских сооружений (комплекс работ "Мониторинг")	<u>499</u> 324	-	-	-	-	-	<u>98</u> 60	<u>210</u> 138	<u>191</u> 126
2.2.6. Разработка технологии управления вибрационными характеристиками морских объектов, эксплуатируемых в экстремальных условиях, на основе активных систем виброгашения (комплекс работ "Ограничение")	<u>599,3</u> 407,2	-	-	-	<u>140</u> 90	<u>249</u> 165	<u>210,3</u> 152,2	-	-
2.3. Технологии создания новых и специальных материалов для морской техники	<u>5641,5</u> 3624	-	<u>34,5</u> 23	<u>687</u> 465	<u>1869</u> 1243	<u>1763</u> 1136	<u>615</u> 365	<u>400</u> 236	<u>273</u> 156
2.3.1. Разработка технологий создания нового поколения высокопрочных сталей в обеспечение изготовления корпусных конструкций перспективных судов, нефтедобывающих платформ и других объектов морской техники (комплекс работ "Сталь")	<u>939,5</u> 648	-	<u>34,5</u> 23	<u>300</u> 205	<u>605</u> 420	-	-	-	-
2.3.2. Разработка технологий создания новых высококачественных конструкционных сталей и сплавов, технологий их производства, методов сварки и способов антикоррозионной защиты, обеспечивающих	<u>895</u> 537	-	-	-	<u>247</u> 157	<u>308</u> 180	<u>340</u> 200	-	-

высокое качество и конкурентоспособность на мировом рынке изделий движительно-рулевого комплекса, трубопроводов, теплообменников, уплотнений, подшипников и узлов трения для перспективных судов и объектов морской техники (комплекс работ "Судмаш - Сплав")

2.3.3. Разработка технологий создания новых поколений композиционных материалов для корпусных конструкций, оборудования и систем перспективной морской техники (комплекс работ "Композит")	<u>1049</u> 692	-	-	<u>157</u> 110	<u>407</u> 266	<u>485</u> 316	-	-	-
--	--------------------	---	---	-------------------	-------------------	-------------------	---	---	---

2.3.4. Разработка технологий создания новых типов титановых сплавов для перспективной морской техники (комплекс работ "Титан")	<u>948</u> 557	-	-	-	-	-	<u>275</u> 165	<u>400</u> 236	<u>273</u> 156
--	-------------------	---	---	---	---	---	-------------------	-------------------	-------------------

2.3.5. Разработка новых конструкционных материалов для строительства газозовов, включая теплоизолирующие материалы, и методов их диагностики при изготовлении и эксплуатации (комплекс работ "Газоматериал")	<u>1810</u> 1190			<u>230</u> 150	<u>610</u> 400	<u>970</u> 640		-	-
2.4. Перспективные технологии выполнения исследований и проведения испытаний в лабораторных и натурных условиях	<u>2428,1</u> 1603,4	<u>196,3</u> 127	<u>439,8</u> 293,4	<u>508</u> 338	<u>592</u> 375	<u>247</u> 170	<u>445</u> 300	-	-
2.4.1. Разработка новых технологий компьютерного моделирования в области гидродинамики морских объектов (отработка обводов корпуса и прогнозирование гидродинамических характеристик судов, моделирование взаимодействия вихревых систем гребных винтов, компьютерные расчеты гидродинамических характеристик движительных комплексов и др.) (комплекс работ "Моделирование")	<u>503,9</u> 332	<u>157,9</u> 102	<u>231</u> 155	<u>115</u> 75	-	-	-	-	-

2.4.2. Разработка новых технологий моделирования ледяных образований с заданными физико-механическими свойствами для проведения модельных испытаний морской техники в ледовых условиях (комплекс работ "Лед-модель")	<u>555</u> 380	-	-	-	<u>100</u> 70	<u>160</u> 110	<u>295</u> 200	-	-
--	-------------------	---	---	---	------------------	-------------------	-------------------	---	---

2.4.3. Разработка технологий и создание технических средств для унифицированного решения задач автоматизации модельных и натурных маневренных испытаний, обработки и хранения экспериментальных данных, информационного и математического обеспечения моделирования динамических процессов, в том числе интерактивного виртуального, применительно к различным типам судов и другим объектам морской техники (комплекс работ "Маневрирование")	<u>168.4</u> 115	<u>38.4</u> 25	<u>60</u> 40	<u>70</u> 50	-	-	-	-	-
--	---------------------	-------------------	-----------------	-----------------	---	---	---	---	---

2.4.4. Разработка технологий стабилизации бортовой качки пространственных сооружений типа системы "ферменная платформа - пришвартованное судно" в условиях нерегулярного волнения и одновременного воздействия течения (комплекс работ "Волна")	<u>314</u> 210	-	-	-	<u>77</u> 50	<u>87</u> 60	<u>150</u> 100	-	-
2.4.5. Разработка технологии мониторинга эксплуатационных параметров судна, его систем и устройств в ходе сдаточных и специальных натурных испытаний (комплекс работ "Мониторинг-супер")	<u>335</u> 220	-	<u>45</u> 30	<u>120</u> 80	<u>170</u> 110	-	-	-	-
2.4.6. Разработка технологий проведения подводных инженерно-геологических работ на морском дне с использованием гибких протяженных буксируемых антенн с применением метода апертурного синтеза и сейсмоакустического	<u>551,8</u> 346,4	-	<u>103,8</u> 68,4	<u>203</u> 133	<u>245</u> 145	-	-	-	-

зондирования дна
(комплекс работ
"ГПБА-Сейсмика")

3. Концептуальные проекты морской техники ("Новый облик")	<u>16260,28</u> 10353,18	<u>853,1</u> 511,1	<u>1209,78</u> 689,28	<u>1278</u> 826	<u>2025</u> 1302	<u>2895</u> 1860	<u>3755,4</u> 2470,8	<u>2559</u> 1629	<u>1685</u> 1065
3.1. Концептуальные проекты плавучих и стационарных морских платформ и средств для работы на континентальном шельфе	<u>4455,5</u> 2970	-	<u>158,5</u> 105	<u>156</u> 110	<u>460</u> 303	<u>876</u> 589	<u>932</u> 606	<u>947</u> 647	<u>926</u> 610
3.1.1. Плавучие и самоподъемные разведочные и добычные буровые платформы и суда для эксплуатации в ледовых условиях на глубоководных акваториях континентального шельфа	<u>876</u> 588	-	<u>58</u> 40	<u>128</u> 90	<u>240</u> 158	<u>450</u> 300	-	-	-

3.1.2. Плавучие и самоподъемные разведочные и добычные буровые платформы и суда для обустройства мелководных районов континентального шельфа	<u>590</u> 407	-	<u>70</u> 45	-	-	<u>156</u> 100	<u>182</u> 120	<u>182</u> 132	-
--	-------------------	---	-----------------	---	---	-------------------	-------------------	-------------------	---

3.1.3. Технические средства для подводно-подледного обустройства и освоения месторождений нефти и газа на глубоководном арктическом континентальном шельфе	<u>1028</u> 700	-	-	-	-	-	<u>235</u> 160	<u>350</u> 240	<u>443</u> 300
--	--------------------	---	---	---	---	---	-------------------	-------------------	----------------

3.1.4. Плавучие технические средства, необходимые для строительства объектов, обеспечивающих работы на континентальном шельфе, и выполнения подводно-технических работ	<u>376,5</u> 258	-	<u>30,5</u> 20	<u>28</u> 20	<u>155</u> 105	<u>163</u> 113	-	-	-
--	---------------------	---	-------------------	-----------------	-------------------	-------------------	---	---	---

3.1.5. Суда и плавсредства, необходимые в период	<u>343</u> 207	-	-	-	<u>65</u> 40	<u>107</u> 66	<u>171</u> 101	-	-
--	-------------------	---	---	---	-----------------	------------------	-------------------	---	---

эксплуатации
месторождений нефти и
газа

3.1.6. Морские объекты, необходимые для отгрузки углеводородов	<u>629</u> 450	-	-	-	-	-	<u>170</u> 120	<u>229</u> 165	<u>230</u> 165
--	-------------------	---	---	---	---	---	-------------------	-------------------	-------------------

3.1.7. Плавучие производственные объекты по переработке углеводородов	<u>613</u> 360	-	-	-	-	-	<u>174</u> 105	<u>186</u> 100	<u>253</u> 145
--	-------------------	---	---	---	---	---	-------------------	-------------------	-------------------

3.2. Концептуальные проекты судов обеспечения работ на континентальном шельфе и грузовых перевозок	<u>4548,29</u> 2863,09	<u>505,06</u> 303,06	<u>684,23</u> 388,03	<u>445</u> 291	<u>472</u> 311	<u>643</u> 405	<u>1204</u> 800	<u>341</u> 210	<u>254</u> 155
--	---------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	-------------------	-------------------

3.2.1. Сухогрузные суда для перевозки генеральных, укрупненных (контейнеры, трейлеры и т.п.) и навалочных грузов

	<u>565</u> 380	-	-	-	<u>89</u> 55	<u>182</u> 120	<u>294</u> 205	-	-
--	-------------------	---	---	---	-----------------	-------------------	-------------------	---	---

разработаны технико-экономические предложения, где определены обоснованные технико-экономические решения, необходимые для реализации технологических проектов создания перспективных объектов, определение проблем, связанных с реализацией жизненного цикла, в том числе многоцелевых сухогрузов, действующих в 15-20 т. широкого спектра перевозок (2014 г. - контейнерные, отечественные морские суда (2015 г. - "РО-РС" грузоподъемностью (2016 г. - универсальные навалочные)

3.2.2. Суда для перевозки нефти и нефтепродуктов	<u>595</u> 385	-	-	-	-	-	<u>160</u> 100	<u>181</u> 120	<u>254</u> 155
--	-------------------	---	---	---	---	---	-------------------	-------------------	-------------------

3.2.3. Суда для перевозки сжиженных нефтяных и природных газов	<u>805</u> 520	<u>255</u> 160	<u>325</u> 210	<u>225</u> 150	-	-	-	-	-
--	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---	---	---	---	---

контейнерные суда, действующие в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (2015 г.)

лесовозы, пакеты контейнеров, действующие в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (2014 г.)

рефрижераторы нового поколения (2016 г.)

проработка различных морских технологий отгрузки платформенных газовых судов (2016 г.)

Разработка технико-экономических предложений по определению рациональных параметров для создания и выполнения экономически обоснованных танкерных продуктово-химовых судов 40-50 т, полнокомплектных корпусов, соответствующих новым требованиям ИМО и ИСО (2017 г.)

танкерные суда 180-200 т с ограниченной осадкой для перевозки нефти в Балтийском море (2018 г.)

разработка технико-экономических предложений по выполнению исследований, проектированию газопроводов, технико-экономическая разработка

3.2.4. Транспортные суда
для вывоза добываемого
сырья с месторождений
углеводородов

240,2
155

-

35,2
20

80
54

125
81

-

-

-

-

3.2.5. Суда для работы
на Северном морском
пути

397
235

-

-

-

-

91
60

146
85

160
90

-

основн
решени
техник
эконом
обосно
том чи
ледовс
вмести
220-25
(2013 г

разраб
технич
предло
опреде
обосно
технич
новые
решени
перспе
арктич
Создан
исполь
опреде
пробле
на все
жизнен
Разраб
технич
предло
создан
челноч
судна-п
самост
ледовс
вмести
тыс.куб
мелкос
танкер
ледовс
для ра
море (2

разраб
технич
предло
опреде
обосно
технич
новые
решени
перспе
арктич
Создан
исполь
опреде
пробле
на все
жизнен
Разраб
технич
предло
создан
контей
ледовс

3.2.6. Дизель-электрические ледоколы для обслуживания месторождений и вспомогательных задач в различных регионах

252,25
132,25

127,25
72,25

125
60

- - - - -

повыш
контей
мости
(не мен
с атом
энерге
устано
высоко
линий
морско
(2017 г
арктич
снабжение
дедвей
самост
ледовс
для об
северн
порты
необор
портоп
Северн
пути (2
навалс
ледовс
дедвей
125 ты
открыт
акцион
общес
"Арктич
парохо
год)

разраб
технич
предло
обосно
технич
основн
решени
ледоко
назнач
числе р
рацион
и конст
исполн
Создан
исполь
опреде
пробле
на все
жизнен
Технич
предло
разраб
создан
ледоко
специа
назнач
мощно
для охр
россий
арктич
с моди

											линейн (2012 г портов ледоко мощно (2011 г вспомо ледоко 10-12 М
3.2.7. Атомные ледоколы, обеспечивающие подвижность, гарантированность и безопасность работы флота в Арктике	<u>656</u> 410	-	-	-	<u>161</u> 100	<u>195</u> 100	<u>300</u> 200	-	-		разраб технич предло обосно технич основн
											технич для со: ледоко назнач числе р рацион и конст исполн Создан исполь опреде пробле на всег жизнен Опреде проект констру решени повыш безопа ледоко аварий Технич предло разраб создан ледоко мощно 110-13 кругло работь Северн пути (2 атомнс ледоко 60-70 М поколе
3.2.8. Сухогрузные и наливные суда речного и смешанного (река-море) плавания	<u>113,52</u> 63,52	<u>40,29</u> 25,29	<u>73,23</u> 38,23	-	-	-	-	-	-		разраб технич предло опреде необхо типора судов с плаван технич том чис

3.2.9. Паромы
различного назначения

576
390

-

-

-

97
75

175
115

304
200

-

-

специа
танкер
сухогру
целях
гаранти
завоза
арктиче
России
судов с
внутре
нового
(2012 г

разраб
технич
предло
опреде
технич
основн
решени
критич
технол
создан
многоп
паромс
Балтий
Черног
Дальне
основн
принци
особен
проект
паромс
различ
Выпол
эконом
обосно
исполь
подобн
Технич
предло
разраб
создан
автомс
пасса
железн
паромс
автомс
пасса
линейн
плаван
железн
паромс

3.2.10. Суда
вспомогательного флота

242,4
140,4

43,9
28,9

78,5
37,5

120
74

-

-

-

-

-

разраб
технич
предло
обосно
судов д
технол
обеспе
состав
инфра
нефте
компле

3.2.11. Суда и плавсредства технического флота	<u>105,92</u> 51,92	<u>38,62</u> 16,62	<u>47,3</u> 22,3	<u>20</u> 13	-	-	-	-	-	разработке технических предложений по определению назначения модели использования определенных проблем на всем жизненном цикле (в том числе плавучих средств); единой универсальной платформе морских специальных назначений судов для внутренних путей (2012 г.)
3.3. Концептуальные проекты судов для пассажирских перевозок	<u>2034</u> 1275	-	-	<u>110</u> 78	<u>575</u> 356	<u>839</u> 525	<u>510</u> 316	-	-	

создав
шельф
морей,
модель
исполь
опреде
пробле
на все
жизнен
том чи
буксир
мощно
5000 к
эскорт
спасат
обслуж
крупно
углево
год);
буксир
поколе
катеро
судов
спасат
назнач
технич
спасен
нефте
объект
услови
шлюпки
воздуш
(2012 г.)

3.3.1. Морские и речные пассажирские суда	<u>703</u> 455	-	-	<u>110</u> 78	<u>234</u> 147	<u>359</u> 230	-	-	-
---	-------------------	---	---	------------------	-------------------	-------------------	---	---	---

разраб
технич
предло
опреде
необхо
типора
перспе
и прора
основн
решени
техник
эконом
обосно
проект
судов.
Технич
предло
разраб
создан
круизн
пасса
вмест
более
круизо
Европ
Средиз
Кариб
стран
Юго-В
Азии и
стран
круизн
пасса
класса
вмест
до 600
для пл
трассе
Балтий
реке Д
побере
Балтий
морей
речных
пасса
вмест
до 300
нового
крупн
водохр
(2013 г
пасса
речног
прибре
для ме
50, 100
пасса
вариан
грузоп
исполн
морски
технич
для мо
морски
компле

3.3.2. Скоростные
пассажирские суда

1331
820

-

-

-

341
209

480
295

510
316

-

-

прожива
на воде
прибре
южных
(2015 г

разраб
технич
предло
основе
эконом
анализ
необхо
судов и
облик,
основн
решени
создан
для со
скорос
пасса
класса
подвод
вмести
до 150
(2014 г
судов н
крылья
морехо
вмести
до 300
(2015 г
речных
скорос
воздуш
вмести
100-15
для ре
Дальне
(2014 г
скегов
паромо
подуш
вмести
до 150
от 10 д
автомо
год); эк
схемы
крыло"
водоиз
скорос
корпус
типа с
движит
(водом
"Pump-
поворо
насадк
морско
пасса
теплох
воздуш
каверн
скорос

3.4. Концептуальные проекты судов для добычи и переработки биоресурсов	<u>1620,55</u> 1009,5	<u>130,9</u> 79,95	<u>150,25</u> 88,75	<u>170</u> 100	<u>30</u> 20	<u>69</u> 45	<u>365,4</u> 255,8	<u>310</u> 190	<u>395</u> 230	
3.4.1. Крупные рыболовные траулеры-заводы	<u>364</u> 250	-	-	-	<u>30</u> 20	<u>69</u> 45	<u>265</u> 185	-	-	

высоко
комфор
грузопа
судна с
тримар
для бл
зоны (2
скорос
пассаж
автомо
пассаж
катама
и "река
различ
вмести
Черног
Каспий
Азовск
морей
Восток
амфиб
платфо
воздуш
для Кр
и Касп
(2014 г

разраб
технич
предло
на осно
разраб
модели
исполь
провед
техник
эконом
обосно
опреде
необхо
типора
перспе
заводо
Разраб
технич
предло
следук
судов:
морози
трауле
добычи
(2014 г
больш
морози
трауле
добычи
антарк
(2015 г
больш
консер

3.4.2. Промысловые суда	<u>451,15</u> 268,7	<u>130,9</u> 79,95	<u>150,25</u> 88,75	<u>170</u> 100	-	-	-	-	-
-------------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-------------------	---	---	---	---	---

рыболовство
траулерами
(2016 г.)

разработка
технических
предложений
необходима
типового
нового
промыслового
различных
назначения
Обоснование
разработка
основных
решений
критический
технологический
Проведение
экономического
анализа
предложения
разработка
создание
комплекса
производства
низкотемпературных
холодильных
хранения
сырья
нанотехнологии
пищевой
промышленности
применение
проблемы
специализация
рыболовства
судов в
энергетике
и нетрадиционных
средств
для вылова
переработка
мезопереработка
видов
рыболовства
морозильных
траулерами
Дальнего
Северного
(2012 г.)
судов
(2012 г.)
зверобойных
рыболовства
(2012 г.)
кальмаров
рыболовства
морозильных
(2012 г.)
рефрижераторных
сейнеров
(2012 г.)
плавсредств

3.4.3. Приемо-перерабатывающие суда	<u>805,4</u> 490,8	-	-	-	-	-	<u>100,4</u> 70,8	<u>310</u> 190	<u>395</u> 230
-------------------------------------	-----------------------	---	---	---	---	---	----------------------	-------------------	-------------------

морехо
вездех
воздух
гусени
прибре
промы

разраб
технич
предло
опреде
номенк
приемо
вающи
Прораб
по прог
технол
перера
хранен
продук
Прораб
технол
Прове
эконом
анализ
модел
исполь
Технич
предло
разраб
создан
приемо
вающи
работь
экспед
промы
добыва
(2016 г
трансп
рефриж
различ
грузоп
(2017 г
научно
исслед
судов д
между
соглаш
год);
скорос
высоко
природ
судна о
тримар
(2018 г
учебно
судов
судов д
монито
биорес
год).
Разраб
эффек
безопа
технич

3.5. Концептуальные проекты судов для научно-исследовательской деятельности в Мировом океане	<u>1666,9</u> 1038,55	<u>140,1</u> 90,05	<u>148,8</u> 86,5	<u>172</u> 100	<u>30</u> 20	<u>155</u> 102	<u>385</u> 255	<u>636</u> 385
--	--------------------------	-----------------------	----------------------	-------------------	-----------------	-------------------	-------------------	-------------------

3.5.1. Большие научно-исследовательские суда (НИС) для комплексного изучения Мирового океана	<u>1206</u> 762	-	-	-	<u>30</u> 20	<u>155</u> 102	<u>385</u> 255	<u>636</u> 385
--	--------------------	---	---	---	-----------------	-------------------	-------------------	-------------------

для пер
море с
судов н
перера
Провед
модель
по отра
технол

разраб
технич
предло
опреде
необхо
технол
создан
исслед
судов р
назнач
Прораб
предло
новым
констру
решени
направ
повыш
эксплу
первук
морехо
судов.
Создан
исполь
опреде
пробле
возник
промеж
жизнен
облик с
Разраб
предло
прибор
аппара
исслед
компле
необхо
привле
отечес
предпр
обеспе
конкур
ности с
НИС. П
техник
эконом
обосно
Технич
предло
разраб

3.5.2. Малые и
специализированные
научно-
исследовательские суда
(НИС)

460,9
276,55

140,1
90,05

148,8
86,5

172
100

-

-

-

-

-

разраб
технич
предло
основа
разраб
исполь
опреде
необхо
типора
Провед
эконом
Технич
предло
учитыв

создан
НИС-л
провед
компле
геофиз
исслед
(2015 г
сейсмо
судов н
различ
архите
констру
для ра
3D неф
газовы
местор
морски
(2016 г
океанс
морско
унифи
НИС (2
больш
акусти
(2017 г
больш
малом
(2017 г
больш
НИС д
опытно
железо
конкре
больш
НИС н
для сна
антарк
экспед
исслед
антарк
шельф
больш
сейсми
(2015 г
больш
бурово
год);
больш
арктич
(2017 г

3.6. Технологии и средства энергетического обеспечения прибрежных территорий

<u>1344</u>	-	-	<u>59</u>	<u>258</u>	<u>273</u>	<u>339</u>	<u>305</u>	<u>110</u>
868			45	172	170	226	185	70

3.6.1. Плавающие технические средства для выработки энергии на месторождениях с использованием ветра, волн и течений

<u>398</u>	-	-	-	<u>146</u>	<u>136</u>	<u>116</u>	-	-
250				92	80	78		

специф
эксплу
различ
разраб
создан
малого
сейсми
НИС-ка
(2012 г
малых
прибре
различ
числе з
назнач
малого
научно
исслед
судна н
подушн
НИС ле
малом
амфиб
на бор
провед
геофиз
сейсмо
инжене
геологи
на мел
акватор
НИС ле
для пр
геофиз
сейсмо
работ в
услови
Разраб
докуме
станда
систем
констру
докуме
год);
НИС ле
для пр
инжене
геологи
ледовы
(2013 г

разраб
технич
предло
различ
энерго
Опреде
исполь
провед
эконом

3.6.2. Плавающие энергоблоки для формирования приливных электростанций и эксплуатации их в различных регионах России

552
343

-

-

-

-

137
90

195
128

220
125

-

3.6.3. Определение облика и конструктивных особенностей

171
125

-

-

59
45

112
80

-

-

-

-

сопоставление различных установок применительно к различным регионам России. Определение проблем на всенациональном уровне. Техническое задание (2014 г). Изготовление и испытание установок. Исследования возможности использования волн и энергии приливов для обеспечения потребности в углеводородных ресурсах. Выполнение электротехнических работ в местах строительства.

разработка технических предложений для различных регионов России. Определение проблем на всенациональном уровне. Техническое задание (2016 г).

разработка технических предложений

платформы для энергообеспечения и управления подводной добычей, погружаемой под поверхность воды в случае опасности

опреде
принци
облик и
констру
особен
Разраб
необхо
создан
Выполн
эконом
обосно
(2013 г

3.6.4. Разработка технологии и средств энергетического обеспечения снятия пиковых электрических нагрузок плавучих атомных электростанций на основе электрохимических накопителей электроэнергии - систем типа Redox (комплекс работ "Редокс")

223 - - - - - 28 85 110
150 20 60 70

разраб
технич
предло
основе
электр
энерге
характ
перспе
"Redox
выбран
вариан
электр
накови
Разраб
констру
решени
Изгото
макет
электр
накови

3.7. Проектно-конструкторские технологии

591,04 77,04 68 166 200 40 20 20
329,04 38,04 21 102 120 24 12 12

-

3.7.1. Создание отладочного программно-аналитического комплекса анализа логистической поддержки жизненного цикла гражданских объектов морской техники (комплекс работ "Интеграция")

445,04 77,04 68 140 160 - - - -
239,04 38,04 21 84 96

разраб
станда
систем
констру
докуме
технич
отладо
програ
аналит
компле
логисти
поддер
цикла
объект
техник
включе
задачи
поддер
разраб
програ
провед
для каж
(2011 г
Провед
сертиф
програ
прилож

3.7.2. Разработка интегрированной электронной информационной системы проектирования конструкторской, технологической, эксплуатационной документации, необходимой для выполнения электромонтажных работ, изготовления, модернизации, ремонта и испытаний электротехнического оборудования для морских платформ, танкеров и др. (комплекс работ "Электромонтаж")	<u>86</u> 54	-	-	<u>26</u> 18	<u>40</u> 24	<u>20</u> 12	-	-	-	разраб технич электр информ систем электр и ремо произв соотве между систем CALS-т обеспе строи ремонт техник
3.7.3. Разработка на единой методологической основе и с использованием современных информационных технологий программного комплекса (электронного справочника) для стандартных расчетов прочности конструкций судов различных типов, обеспечивающего сокращение сроков проектирования судов, унификацию расчетов, существенное повышение их достоверности и быструю воспроизводимость проверочных расчетов при экспертизе проектов судов (комплекс работ "Комплектация")	<u>60</u> 36	-	-	-	-	<u>20</u> 12	<u>20</u> 12	<u>20</u> 12	-	разраб програ станда прочн оценки оптими констру различ Разраб инстру выполн с испол програ компле

для ре
важней
логисти
поддер
Разраб
програ
технич
и техни
требов
создан
информ
простр
участн
произв
гражда
техник

4. Производственные технологии строительства и ремонта морской техники ("Судостроительное производство")	<u>10224</u> 6031	<u>636</u> 365	<u>771,6</u> 439	<u>970</u> 592	<u>2759</u> 1672	<u>3693</u> 2139	<u>1075,4</u> 640	<u>319</u> 184	-	
4.1. Новые технологии постройки и ремонта морской техники	<u>2950,4</u> 1754	<u>505</u> 285	<u>605</u> 340	<u>182</u> 105	<u>510</u> 320	<u>503</u> 320	<u>326,4</u> 200	<u>319</u> 184	-	
4.1.1. Разработка базовой структуры производств в обеспечение строительства конкурентоспособной гражданской морской техники в системе кооперации судосборочных верфей, в том числе вновь создаваемых комплексов крупнотоннажного судостроения (комплекс работ "Облик")	<u>700</u> 80	<u>370</u> 200	<u>330</u> 180	-	-	-	-	-	-	обоснованное открытие акционерного общества "Объединенное судостроительное корпоративное структурное современное производство конкурентоспособной гражданской морской техники оптимального зрелого работ на верфи контрактного включения поставок комплексов оборудования обеспечения техники экономичного показа уровня Разработанные принципы технологий судов и комплексов обеспечения освоения судов; повышение производимости труда в сокращении трудоемкости строительства до уровня показателя (год). Определены специализированные региональные межрегиональные предприятия обеспечения поставок комплексов

4.1.2. Разработка организационно-технологических проектов создания в основных судостроительных регионах Российской Федерации современных построечно-спусковых сооружений с сухими доками, оснащенными крановым оборудованием грузоподъемностью 900-1200 т и сопутствующими объектами инфраструктуры на основе внедрения индустриальных методов строительства крупнотоннажных танкеров, газовозов, морских средств для освоения и добычи месторождений углеводородов с разработкой проектно-технологических решений (комплекс работ "Док")

340
205

135
85

205
120

- - - - -

издели
контра
(2010 г

разраб
предва
проект
(органи
технол
проект
Северн
Дальне
регион
постро
сооруж
доками
кранов
оборуд
грузоп
900-12
сопутс
объект
инфра
включа
обосно
вариан
расчет
крупн
судост
обосно
разме
постро
сооруж
принци
органи
технол
схемы
и грузо
обеспе
эффек
функци
постро
компле
доком
сопутс
объект
состав
основн
компле
подъем
трансп
оборуд
обосно
инвест
затрат
постро
компле
доком
сопутс
объект
основн
эконом
показа
(предв
матери

4.1.3. Оценка технологической возможности и разработка организационно-технологического проекта постройки в России атомных ледоколов повышенной мощности (150-200 МВт) для обеспечения освоения месторождений арктического континентального шельфа России и устойчивой работы Северного морского пути при проводке крупнотоннажных транспортных судов, включая зимний период (комплекс работ "Ледокол")	<u>389</u> 229	-	-	-	-	-	<u>155</u> 95	<u>234</u> 134	-
4.1.4. Разработка оптимальных конструктивно-технологических решений новых производственных технологий и организационно-технологических мероприятий для строительства газозовозов на отечественных судостроительных предприятиях (комплекс работ "Газовоз")	<u>445</u> 265	-	<u>70</u> 40	<u>70</u> 40	<u>105</u> 65	<u>200</u> 120	-	-	-

план и
постро
компле

разраб
предва
проект
(органи
технол
проект
России
ледоко
повыш
(150-20
обеспе
местор
арктиче
контин
шельф
устойч
Северн
пути (2
Разраб
принци
технол
строите
ледоко
повыш
на отеч
судостр
предпр
числе н
судостр
компле
Разраб
органи
меропр
обеспе
компле
вопрос
технол
органи
строите
атомны
мощно
МВт (2

разраб
проект
безопа
констру
теплой
сферич
газовоз
класса
из трех
матери
Опреде
рацион
констру
технол
решени
судов-п
обосно
матери

Разраб
принци
технол
форми
емкост
трансп
газа и
обеспе
технол
емкост
газово:
Разраб
органи
технол
меропр
строит
газово:
отечес
судост
предпр
числе
судост
компле
Разраб
органи
технол
проект
(цех) га
с сопут
участка
Разраб
технол
прессо
штамп
крупно
элемен
трещин
матери
глубок
пласти
дефор
(2013 г
Разраб
ресурс
технол
прокат
крупно
листов
принци
технол
сферич
сегмен
подкан
суперп
режима
контро
сварны
сборки
сварки
с повы
точнос
характе
миним
дефор
(2013 г

Разраб
уникал
компле
форми
толсто
корпус
танков
Подгот
основн
экологи
технол
термои
газовы
(2013 г

4.1.5. Отработка технологий электронно-лучевой сварки конструкций из хладостойких сталей больших толщин применительно к конструкциям нефтедобывающих платформ и изделий машиностроения из различных марок материалов (комплекс работ "ЭЛС")	<u>167</u> 100	-	-	<u>45</u> 25	<u>122</u> 75	-	-	-	-	-
---	-------------------	---	---	-----------------	------------------	---	---	---	---	---

4.1.6. Разработка технологии строительства железобетонных технических средств для обустройства месторождений на мелководном шельфе северных морей (комплекс работ "Железобетон")	<u>188,4</u> 115	-	-	-	<u>54</u> 30	<u>63</u> 40	<u>71,4</u> 45	-	-	-
--	---------------------	---	---	---	-----------------	-----------------	-------------------	---	---	---

р
э
к
с
п
н

п
м
И
с
п
о
к
с
т
т
с
(

р
п
т
с
т
к
т
т
э
с
т
о
н
с
(
О
п
в
т
(

Г
С
к
д
в
п
с
с

4.1.7. Создание передовых производственных технологий модернизации и ремонта гражданских судов и морской техники для освоения континентального шельфа (комплекс работ "Судоремонт")	<u>185</u> 110	-	-	-	-	-	<u>100</u> 60	<u>35</u> 50	-
4.1.8. Разработка высокоэффективной производственной технологии автоматизированного изготовления многослойных композитных конструкций с наполнителем (гофрированные трехслойные композитные панели), применимых в качестве палубной надстройки и переборок объектов морской техники для освоения континентального шельфа	<u>67</u> 40	-	-	<u>25</u> 15	<u>42</u> 25	-	-	-	-

(комплекс работ
"Заполнитель")

4.1.9. Разработка высокоэффективных производственных технологий снижения остаточных деформаций конструкций на основе исследования процессов их термопластического деформирования при сварке с целью снижения трудозатрат на сборочно-сварочные работы, повышения качества изготовления и ремонта корпусов судов и объектов морской техники (комплекс работ "Сварка-Штамповка")	<u>335</u> 220	-	-	<u>42</u> 25	<u>143</u> 95	<u>150</u> 100	-	-	-
4.1.10. Разработка технологии создания фундаментов, промежуточных рам и трубопроводных систем с применением перспективных полимерных композиционных материалов, обеспечивающих значительное снижение массы и высокую коррозионную стойкость для грузовых и зачистных судовых систем на морских платформах, танкерах, химовозах, а также для транспортировки нефтепродуктов (комплекс работ "Поток")	<u>134</u> 90	-	-	-	<u>44</u> 30	<u>90</u> 60	-	-	-
4.2. Новые технологии в производстве и ремонте судового машиностроения, оборудования и	<u>4589.6</u> 2776	-	<u>65.6</u> 39	<u>502</u> 310	<u>1565</u> 980	<u>2457</u> 1447	-	-	-

приборостроения

4.2.1. Разработка конструктивно-технологических решений по организации производства основной номенклатуры судового оборудования в обеспечение реализации модульной технологии монтажа, включая импортозамещение и закупку лицензий (комплекс работ "Судмаш-2")	<u>2464</u> 1487	-	-	<u>262</u> 160	<u>925</u> 580	<u>1277</u> 747	-	-	-	р п т о о о о о а и и с р д о с о (т п м м к г х к к д д с о п з м р э С м п к п м п с с н (с т м о (н п и и (
4.2.2. Разработка промышленных технологий и проекта совершенствования и модернизации специализированного	<u>2125,6</u> 1289	-	<u>65,6</u> 39	<u>240</u> 150	<u>640</u> 400	<u>1180</u> 700	-	-	-	р а е с и

арматурного производства на
базе широкого использования
автоматизированной системы
управления и планирования,
применения
высокопроизводительного
технологического
оборудования, безотходных
технологических процессов с
целью организации
производства нового
поколения
конкурентоспособной
трубопроводной арматуры для
нужд отечественного
судостроения (комплекс работ
"Развитие")

б
м
с
(
п
о
п
р
о
р
т
д
Р
е
п
о
а
с
б
о
л
и
п
т
г
(
Р
а
с
п
э
п
п
т
б
в
т
(
Р
а
у
в
п
м
к
ч
у
Р
м
п
с
а
о
н
в
м
к
ч
у
п
э
с
ш
и
Р
с

4.3. Технологии средств механизации и автоматизации производственных процессов	<u>2434</u> 1351	<u>131</u> 80	<u>101</u> 60	<u>286</u> 177	<u>638</u> 345	<u>645</u> 320	<u>633</u> 369	-	-
4.3.1. Разработка технологии сборки и монтажа крупных сборочных единиц главного энергетического и вспомогательного оборудования при крупноблочной и модульной постройке объектов морской техники, а также необходимых средств технологического оснащения (комплекс работ "Модуль")	<u>873</u> 403	-	-	-	<u>151</u> 50	<u>366</u> 154	<u>356</u> 199	-	-

П
О
К
Г.
В
О
(
Р
П
Т
П
С
Э
В
О
М
С
Т
е
В
О
Т
К
П
М
Н
Р
П
О
О
О
Т
П
М
Г
В
С
Р
П
М
С
В
О
К
П
Т
Р
П
Д
С
М
(
С
е
Э
В
О
(
М
е
Э
В
О
(

4.3.2. Разработка конструктивно-технологических решений исполнения комплекса жилых и служебных помещений гражданских судов, обеспечивающих современные требования обитания, противопожарную и экологическую безопасность, и проекта специализированного производства технических средств обстройки судовых помещений (комплекс работ "Комфорт")	<u>283</u> 170	-	-	-	<u>50</u> 30	<u>100</u> 60	<u>133</u> 30	-	-
---	-------------------	---	---	---	-----------------	------------------	------------------	---	---

Р
 о
 а
 Т
 п
 в
 (;
 а
 э
 в
 о
 (;
 Р
 р
 Т
 д
 с
 о
 (;
 р
 п
 к
 р
 к
 п
 о
 т
 п
 э
 (;
 Р
 п
 м
 б
 п
 Р
 с
 п
 с
 п
 Р
 о
 н
 м
 Р
 о
 п
 м
 д
 т
 (;
 Р
 о
 п
 м
 т
 н
 и

4.3.3. Разработка организационно-технологического проекта развития корпусообработывающего производства, комплекса производственных технологий, создание комплекса механизированного, автоматизированного и роботизированного оборудования для обработки корпусной стали в обеспечение строительства морской техники для освоения континентального шельфа (комплекс работ "Задел")	<u>324</u> 200	<u>131</u> 80	<u>101</u> 60	<u>92</u> 60	-	-	-	-	-	-	разраб предва (органи технол развити корпус щего п предпр
4.3.4. Разработка	<u>343</u>	-	-	<u>71</u>	<u>146</u>	<u>126</u>	-	-	-	-	разраб

гражда
судостр
судоре
компью
управл
произв
компле
автома
роботи
обрабо
(2010 г
Произв
технол
автома
роботи
оборуд
обрабо
профил
металл
перспе
сталей
титано
год).
Технол
оборуд
програ
управл
оптово
для ре
маркир
судостр
констр
матери
Опытн
термич
крупно
сопутс
оборуд
функци
програ
обеспе
(2012 г
Систем
автома
разраб
програ
автома
роботи
оборуд
листов
металл
(2012 г

типового
технологического
проекта
сборочно-сварочного
производства,
инновационных
технологических
процессов и создание
высокопроизводитель-
ного механизированного,
автоматизированного и
роботизированного
оборудования для сборки
и сварки корпусных
конструкций, включая
крупногабаритные блоки
различных типов морской
техники, а также
изготовления танков и
систем перспективных
отечественных газозовозов
(комплекс работ
"Инновация")

210

44

90

76

технол
сбороч
свароч
по изго
корпус
крупно
морско
оснаще
высоко
ванным
автом
роботи
оборуд
(2012 г
Технол
и комп
автом
роботи
оборуд
и свар
констр
типов
(2013 г
Систем
автом
разраб
програ
автом
роботи
оборуд
(2013 г
Компью
ная си
формы
сварны
процес
2013 го
проект
специа
произв
изготов
танков
год). Те
проект
специа
участка
констр
примен
высоко
ванног
(2013 г
технол
поверх
лакокр
на всех
изготов
констр
опытно
технол
оборуд

4.3.5. Разработка
высокоэффективной
производственной
технологии гибридной

211
128

-

-

65
38

146
90

-

-

-

-

разраб
произв
технол
лазерн

лазерно-дуговой сварки с созданием комплекса оборудования для изготовления корпусных конструкций перспективных судов и морской техники для добычи углеводородного сырья (комплекс работ "Лазер-ТС")

изготов
констру
перспе
морско
(2012 г
Компле
докуме
проект
для гиб
дуговой
констру
Програ
систем
компле
Опытн
компле
лазерн
корпус
(2013 г
Норма
технич
по тех
лазерн
корпус
перспе
морско
добычи
сырья

4.3.6. Разработка технологии и высокопроизводительного автоматизированного мониторингового оборудования для контроля и обеспечения герметичности атомной паропроизводящей установки ледоколов и плавучих атомных электростанций (комплекс работ "Герметичность")

250
150

-

-

-

53
30

53
30

144
90

-

-

разраб
принци
технол
гермет
оболоч
"макси
аварик
компью
испыта
компле
многоу
датчик
контро
среды
автом
интера
(2013 г
рабоча
докуме
компле
програ
обеспе
обеспе
непрер
(монит
гермет
оболоч
эксплу
выведе
основн
оборуд
паропр
установ
Изгото
оборуд
испыта

4.3.7. Разработка технологии механизированной намотки корпусов емкостей для хранения и транспортировки углеводородного сырья из наномодифицированных композиционных материалов на основе стекло- и органоволокон, обеспечивающих повышение их эксплуатационной надежности (комплекс работ "Емкость")	<u>150</u> 90	-	-	<u>58</u> 35	<u>92</u> 55	-	-	-	-	разработана технология изготовления наномодифицированных композиционных материалов для изготовления крупногабаритных конструкций емкостей на основе наномодифицированных композиционных материалов
--	------------------	---	---	-----------------	-----------------	---	---	---	---	--

проход
констру
оболоч
обеспе
испыта
компле
режим
удовле
требов
класси
органи
Разраб
испыта
монито
защитн
период
заказо
Основн
реализ
многоу
обеспе
гермет
оболоч
базе тр
(2014 г

компози
матери
технол
(2012 г
Технол
оборуд
механи
изготов
емкост
трансп
углево
наномо
ных ко
матери
обеспе
повыш
эксплу
надежн
затрат
(2012 г
технол
проект

4.4. Сертификация технологических процессов	<u>250</u> 150	-	-	-	<u>46</u> 27	<u>88</u> 52	<u>116</u> 71	-	-
---	-------------------	---	---	---	-----------------	-----------------	------------------	---	---

4.4.1. Разработка и реализация комплекса мероприятий по сертификации технологических процессов строительства изделий гражданской морской техники, работающих в экстремальных условиях арктического шельфа (комплекс работ "Качество")	<u>250</u> 150	-	-	-	<u>46</u> 27	<u>88</u> 52	<u>116</u> 71	-	-
---	-------------------	---	---	---	-----------------	-----------------	------------------	---	---

крупно
емкост
компози
матери
Разраб
расчет
крупно
емкост
компози
матери
услови
нано
ный ко
матери

разраб
оценки
техпро
требов
сертиф
критер
технол
процес
(2013 г

Разраб
правил
безопа
технол
процес
положе
сертиф
технол
процес
положе
аудита
технол
процес
сертиф
технол
процес
програ
технол
процес
для суд
произв
сертиф
технол
процес
с прогр
механи
управл
нормир
трудо
матери
технол
процес
морско
год);
методи

5. Технологии создания морского радиозлектронного оборудования и систем управления ("Судовое приборостроение")	<u>11612,93</u> 7734,1	<u>879,4</u> 579	<u>1339,13</u> 881,2	<u>1750</u> 1168	<u>2250</u> 1497	<u>2011</u> 1325	<u>2183,4</u> 1500,9	<u>656</u> 433	<u>542</u> 350	
5.1. Технологии развития и обеспечения интеграции систем навигации и управления техническими средствами и судами в целом	<u>5978,53</u> 3977,2	<u>387</u> 240,5	<u>567,13</u> 375,8	<u>850</u> 575	<u>1450</u> 953	<u>1529</u> 1031	<u>1195,4</u> 801,9	-	-	
5.1.1. Технологии развития судовой навигационной техники для обеспечения безопасности мореплавания и информационного обеспечения судов (комплекс работ "Навигация-3")	<u>749,3</u> 488,5	<u>215,3</u> 133,6	<u>245</u> 157,9	<u>289</u> 197	-	-	-	-	-	

нормат
технол
процес
затрат
типов о
плавсо
показа
сопост
показа
предпр
(2015 г

разраб
предло
перспе
судово
оптико
техник
безопа
морепл
инфор
обеспе
охран
среды
Разраб
база м
обеспе
навига
прибор
год). О
направ
навига
рыболо
систем
автом
управл
рыболо
(2011 г
технол
(предв
проект
аппара
обеспе
навига
инфор
и спец
назнач
летате
(2012 г

конкуре
ТП для
промыш
(2013 г
технич
для АС
судов
динам
принци
в целях
безопас
конкуре
ности п
(2013 г
технич
для уни
автомат
работе
операт
добычи
объект
Разраб
автомат
управл
судов р
назнач
обеспе
точнос
движен
маршр
примен
адапти
управл
на совр
микроп
техник
Разраб
создан
плавуч
платфо
перспе
том чи
цифров
управл
обеспе
повыш
долгов
надежн
Разраб
создан
интегр
"Систе
для соз
высоко
компле
технол
процес
автомат
реконф
структу
Разраб
предло
автомат
систем
судами

5.1.4. Разработка всеширотных автоматизированных систем управления движением морских судов и информационной поддержки судоводителя (комплекс работ "АСУ - движение")	<u>1284</u> 825	-	<u>139</u> 90	<u>210</u> 137	<u>495</u> 317	<u>440</u> 281	-	-	-	разработке перспективных технологий автоматизированного управления движением судов на основе систем микропроцессорных устройств. Разработаны алгоритмы программного обеспечения координации управления маневром при ведении глубоководных работ на математическом трехмерном поведении "судно-средств" и оборудования. Разработаны конструкции документов экспертных образцов автоматизированных систем управления движением (автору проработаны исполь-
--	--------------------	---	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---	---	---	--

электрическими силовыми агрегатами, установленными на различных типах судов. Основными элементами энергосистем являются алгоритмы управления технологическими процессами ТП для научных исследований и гидрографических работ (2015 г.). Технологии автоматизированных систем управления движением судов (беззачетный год)

разработке перспективных технологий автоматизированного управления движением судов на основе систем микропроцессорных устройств. Разработаны алгоритмы программного обеспечения координации управления маневром при ведении глубоководных работ на математическом трехмерном поведении "судно-средств" и оборудования. Разработаны конструкции документов экспертных образцов автоматизированных систем управления движением (автору проработаны исполь-

5.1.5. Разработка автоматизированных систем управления движением судов смешанного (река - море) плавания и информационной поддержки судоводителя (комплекс работ "АСУ - "река - море")	<u>157,5</u> 106,5	<u>107</u> 65,5	<u>50,5</u> 41	-	-	-	-	-	-
--	-----------------------	--------------------	-------------------	---	---	---	---	---	---

систем
агрегат
(2013 г
Разраб
предло
опытно
универ
програ
для об
рекоме
судово
операт
управл
судов д
ущерб
столкн
морско
(2014 г
Разраб
(техни
предло
конкуре
автомат
систем
движен
позици
морски
добычи
углевод
на аркт
контин
(2014 г
разраб
предва
проект
перспе
инфор
технол
автомат
полуав
всепог
управл
судов,
соверш
средств
навигат
беспро
связи,
микроп
микроп
устрой
Разраб
алгори
програ
обеспе
коорди
управл
маневр
судов п
 поиско
технич
основе
матема
трехме

5.1.6. Разработка технологии создания конкурентоспособных автоматизированных систем диспетчеризации и мониторинга обстановки для координированного управления морскими объектами в акваториях стационарных и плавучих платформ на арктическом континентальном шельфе (комплекс работ "Диспетчеризация")

947
660

-

-

-

237
162

295
207

415
291

-

-

поведе
"судно-
средств
Разраб
технич
предло
опытно
универ
програ
компле
обеспе
рекоме
судово
операт
управл
судов д
миним
(2011 г

разраб
технол
(техни
предло
создан
конкур
автома
систем
диспет
монито
обстан
коорди
управл
объект
акватор
стацио
плавуч
арктич
контин
шельф
Разраб
монито
инфор
поддер
судово
обеспе
управл
мобилю
средств
промыш
рыболо
водных
управл
рацион
исполь
биорес
(2014 г
Разраб
аппара
управл
беспил
летате
аппара
монито
наземн
(2014 г

5.1.7. Комплексование судовых систем и радиозлектронного оборудования, создание интегрированных мостиковых систем, обеспечение электромагнитной совместимости перспективных судов и морской техники, разработка интегрированных внутрисудовых систем связи и видеонаблюдения (комплекс работ "Совместимость")	<u>307,33</u> 205,3	<u>64,7</u> 41,4	<u>132,63</u> 86,9	<u>110</u> 77	-	-	-	-	-	разработчик техниче предло и рекон обеспе электр совме перспе морско (с дета рекоме технич по осно перспе морско год). Ра рабоча констру докуме опытнс интегр внутри систем видеон (2012 г Разраб констру докуме опытнс базово интегр мостик как инт верхне (2012 г Разраб програ реализ Е-нави основа компле исполь цифров информ технол аппара берего в целях безопа морепл информ обеспе берего охрань среды
5.2. Технологии создания средств гидроакустики и связи для выполнения работ под водой	<u>1894,8</u> 1287,2	<u>236,8</u> 166,5	<u>272</u> 172,7	<u>290</u> 183	<u>239</u> 169	<u>289</u> 177	<u>568</u> 419	-	-	
5.2.1. Разработка технологий развития гидроакустических	<u>798,8</u> 522,2	<u>236,8</u> 166,5	<u>272</u> 172,7	<u>290</u> 183	-	-	-	-	-	разработчик опытно буксир

систем освещения
подводной обстановки,
позиционирования
подводных объектов,
мониторинга дна и
состояния
трубопроводов,
проведения водолазных
работ (комплекс работ
"Гидролокация - 1")

многол
гидрол
боково
(2012 г
Разраб
гидроа
компле
состоя
магист
нефтег
контро
акватор
нефтег
(2012 г
Разраб
технол
(предв
проект
подвод
и мони
создан
многоф
гидроа
компле
предна
картогр
морско
опреде
трехме
структу
осадко
(2012 г
Разраб
опытны
буксир
профил
зондир
дна,
способ
попере
переме
движен
судна-с
прямым
год). Р
изготов
образе
малога
прибор
для уто
позици
подвод
навигат
произв
расста
гидроа
маяков
(2011 г

5.2.2. Разработка
технологий создания
нового поколения
гидроакустических
систем различного
назначения (комплекс

1096
765

-

-

-

239
169

289
177

568
419

-

-

разраб
констру
докуме
опытны
нового
гидроа

работ "Гидролокация - 2")

5.3. Технологии создания радиолокационных средств для обеспечения морской деятельности на новой электронной компонентной базе	<u>3739,6</u> 2469,7	<u>255,6</u> 172	<u>500</u> 332,7	<u>610</u> 410	<u>561</u> 375	<u>193</u> 117	<u>420</u> 280	<u>658</u> 433	<u>542</u> 350	
5.3.1. Технологии создания радиолокационных средств для обеспечения морской деятельности (с использованием новой электронной компонентной базы) (комплекс работ "Дозор - 1")	<u>1926,6</u> 1289,7	<u>255,6</u> 172	<u>500</u> 332,7	<u>610</u> 410	<u>561</u> 375	-	-	-	-	разработаны конструктивные документы опытных судово радиолокационных станций уровня (2013 г) технологий для ряда назначений разработаны макеты и регулировочные выходные цифровые формы обработки (2012 г) Разработаны конструктивные документы опытные

систем
назнач
числе:
гидроа
станции
навигаци
промер
рыболов
(2014 г)
малога
гидроа
станции
подвод
судна (г
гидроа
станции
внешне
для под
бурово
предна
добычи
шельф
местор
северн
(2015 г)
гидроа
систем
толщин
окрест
нефтян
зонах п
танкер
(2015 г)

5.3.2. Разработка нового поколения средств радиосвязи, радарных систем информационного обеспечения, комплексов радиолокационно-оптического мониторинга (комплекс работ "Дозор - 2")

1813
1180

-

-

-

-

193
117

420
280

658
433

542
350

берего
РЛС по
волны
задач м
морско
(2012 г
Разраб
технол
(технич
высоко
ледовс
помощ
мм-диа
год). Р
рабоча
констру
докуме
опытны
всепог
сверхш
ного
радиол
компле
предна
локаци
сред, о
загрязн
поверх
опреде
ледовс
нефтян
(2012 г
Разраб
констру
докуме
опытны
радиол
компле
многоп
монито
морски
высоко
способ
год). Р
технич
предло
унифи
ряда м
многоф
радиол
станци
монито
воздуш
поверх

разраб
констру
докуме
опытны
аппара
програ
компле
монито
ионосф
радиок

обеспе
высоко
адапти
радиос
интере
морепл
год).
Разраб
технич
предло
програ
аналит
компле
проект
судовь
фидер
(2015 г
Разраб
технич
предло
автом
радарн
инфор
обеспе
шварто
крупно
судов
метеор
услови
необор
причал
Разраб
технол
(предв
проект
многоф
интегр
компле
наземн
базиро
радиол
оптиче
монито
электр
позици
управл
комму
портов
экватор
(2017 г
Разраб
технол
(технич
предло
создан
твердо
радарс
диапаз
(2016 г

6. Технологии судового машиностроения, судовых энергетических установок и систем ("Судовое	<u>24329,8</u> 16111,45	<u>1143,35</u> 773,55	<u>1779,65</u> 1167,8	<u>2956</u> 1964	<u>5630</u> 3733	<u>5061</u> 3348	<u>4864,8</u> 3255,1	<u>1825</u> 1190	<u>1070</u> 680
--	----------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-------------------------	---------------------	--------------------

машиностроение и энергетика")

6.1. Новые технологии создания энергетических систем и их элементов для повышения эффективности использования морской техники и развития морской деятельности	<u>5385,7</u> 3673,8	<u>538,7</u> 370,8	<u>610</u> 423	<u>700</u> 485	<u>1349</u> 933	<u>1095</u> 722	<u>1093</u> 740	-	-
---	-------------------------	-----------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	---	---

6.1.1. Разработка идеологии и новых технологий формирования энергетических установок и их систем и использование новых видов топлива (комплекс работ "Перспектива - ЭУ")	<u>1054</u> 735	-	-	-	<u>244</u> 180	<u>385</u> 260	<u>425</u> 295	-	-
--	--------------------	---	---	---	-------------------	-------------------	-------------------	---	---

выполн
эконом
обосно
примен
перспе
электр
установ
электр
генера
химиче
тока
(2014 г
Разраб
технол
(техни
предло
создан
принци
систем
конвер
углевод
топлив
исполь
и
высоко
электр
генера
повыш
эконом
судовь
энерге
установ
уменьш
токсичн
газов
(2015 г
Разраб
технол
примен
водоро
на объ
судостр
промыш
год). Р
рабоча
констру
докуме
опытны
энерге
установ
высоко
электр
генера

6.1.2. Разработка новых технологий, обоснование облика, схемно-конструктивных и режимных параметров и эффективности гибридных электроэнергетических установок на основе электрохимических генераторов (ЭХГ), конверторов дизельного топлива, утилизационных турбогенераторных и тепловых блоков с КПД преобразования топлива до 70 процентов применительно к созданию судовых энергетических установок мощностью 250-2500 кВт, обеспечивающих экологическую чистоту на уровне перспективных зарубежных требований (комплекс работ "Гибрид-43")	<u>655,7</u> 464,8	<u>250,7</u> 174,8	<u>325</u> 230	<u>80</u> 60	-	-	-	-	-	снабжение током с от корре трансп продук морски газодо сооруже
6.1.3. Разработка технологий создания системы электродвижения для перспективных судов ледового плавания, паромов, ледоколов и плавсредств для обеспечения работ в нефтегазовом комплексе (комплекс работ "Электродвижение")	<u>1798</u> 1239	<u>288</u> 196	<u>285</u> 193	<u>540</u> 370	<u>685</u> 480	-	-	-	-	разраб принци технол (технич предло создан электр качест улучше характе перспе ледовос паромс плавср обеспе (2013 г
6.1.4. Разработка	<u>1878</u>	-	-	<u>80</u>	<u>420</u>	<u>710</u>	<u>668</u>	-	-	разраб

<p>технологий и систем мониторинга, обеспечивающих техническое диагностирование дизельных, газотурбинных, паросиловых и атомных установок для гражданских судов и морской техники (комплекс работ "Диагностика - ЭУ")</p>	<p>1235</p>	<p>55</p>	<p>273</p>	<p>462</p>	<p>445</p>
---	-------------	-----------	------------	------------	------------

технол
(технич
диагно
предло
позвол
как зад
операт
диагно
задачи
диагно
алгори
постро
специф
диагно
параме
механи
Разраб
констр
докуме
опытны
компле
диагно
обеспе
судна р
конфиг
(2014 г
Разраб
програ
диагно
освиде
электр
метода
неразр
контро
эксплу
(2013 г
Создан
стацио
диагно
 лабора
(2015 г
Разраб
нормат
технич
докуме
расчет
ресурс
Разраб
и прав
энерге
оборуд
при воз
статич
повтор
темпер
вibraц
динам
(2015 г
Разраб
технич
предло
аппара
измере
параме
энерге

6.2. Технологии и разработки для эффективного использования АЭУ и ЭХГ в гражданском судостроении	<u>2957</u> 2020	-	-	-	<u>570</u> 400	<u>882</u> 595	<u>930</u> 635	<u>575</u> 390	-	устано
6.2.1. Разработка технологий, схемно-конструкторских и компоновочных решений, определяющих облик, структуру и состав оборудования энергетического комплекса с АЭУ с учетом специфики условий его размещения на морских объектах гражданского назначения и обеспечения их ядерной, радиационной и экологической безопасности при эксплуатации (комплекс работ "Облик - Безопасность")	<u>662</u> 450	-	-	-	<u>130</u> 90	<u>247</u> 170	<u>285</u> 190	-	-	разраб технич предло перспе ядерн энерги поколе арктич объект техник ресурс (2015 г Разраб констру докуме опытны систем автомат проект судовь атомнс устано Разраб технич требов и опти параме регене утилиз энерге компле источн позвол конкур морски разног назнач Разраб меропр обеспе радиац экологи безопа любых ситуац возмож воздей террор характе
6.2.2. Разработка технологий изготовления основных элементов, конструкций и вспомогательных систем для анаэробной	<u>2295</u> 1570	-	-	-	<u>440</u> 310	<u>635</u> 425	<u>645</u> 445	<u>575</u> 390	-	разраб технич предло которы экспер обосно

энергетической
установки на основе
химического источника
тока для оснащения
подводных технических
средств освоения
континентального
шельфа и создание
стендового образца
энергоустановки на
основе базового
электрохимического
блока (комплекс работ
"Шельф - АнЭУ")

стендо
анаэро
энерге
устано
технич
технол
решени
опреде
характе
анаэро
энерге
устано
химиче
тока на
алюми
кислор
предна
оснаще
многоч
роботи
подвод
технич
автоно
20-300
характе
по удел
энерго
(200-25
в 4-5 р
превыш
характе
традиц
аккумуля
батаре

6.3. Технологии и разработки для эффективного использования газотурбинных двигателей в гражданском судостроении	<u>7751,25</u> 5073,3	<u>262,5</u> 172,8	<u>526,75</u> 330,5	<u>880</u> 580	<u>1297</u> 810	<u>1470</u> 1000	<u>995</u> 700	<u>1250</u> 300	<u>1070</u> 680	
6.3.1. Разработка новых технологий и оптимизация характеристик сплавов и защитных покрытий лопаток морских газотурбинных двигателей (ГТД) гражданского назначения, обеспечивающих высокую коррозионную стойкость и сохранение технических характеристик конструктивных узлов, и создание новых типов газовыпускных устройств морских энергетических установок (комплекс работ "Сплав-Очистка")	<u>352,3</u> 230,8	<u>59,3</u> 42,8	<u>200</u> 128	<u>93</u> 60	-	-	-	-	-	разраб технич технол решени оптими характе и защи лопато газотур двигате до 100 Создан контро расход ресурс газотур двигате деград матери влияни эксплу

										(2012 г) Разраб расчет макет типов устрой энерге устано
6.3.2. Разработка технологий создания морских ГТД и газотурбоагрегатов (ГТА) на их основе с полным ресурсом до 100 тыс. ч и мощностью 8, 16 и 25 МВт (на базе аналогичных ГТД и ГТА 4-го поколения, разработанных (разрабатываемых) для военного заказчика (комплекс работ "Двигатель-Агрегат")	<u>1856,95</u> 1122,5	<u>203,2</u> 130	<u>326,75</u> 202,5	<u>590</u> 380	<u>737</u> 410	-	-	-	-	разраб констру докуме морски отвеча требов регистр примен главны энерге устано энерге устано морско нефтег (2011 г Изгото образц типа и компле межвед испыта Разраб более дешев требов регистр маслян двигате систем двигате раскру рамы и элемен
6.3.3. Разработка технологий создания морских газотурбоэлектрогенератора мощностью 8 МВт и компрессорного агрегата для перекачки в морских условиях природного (попутного, нефтяного) газа мощностью 25 МВт с полным ресурсом до 100 тыс. ч на базе российских морских газотурбинных двигателей гражданского назначения (комплекс работ "Генератор - Нагнетатель")	<u>1747</u> 1230	-	-	<u>197</u> 140	<u>560</u> 400	<u>990</u> 690	-	-	-	разраб констру докуме промыш газотур ратору 8 МВт Создан компре для пер морски природ нефтян мощно полным 100 ты россий ГТД гра назнач отвеча требов

										регистр Провед межвед испыта каждог год)
6.3.4. Разработка технологий создания принципиально новых морских газотурбинных двигателей (ГТД) сложного цикла 5-го поколения и многотопливных ГТД (дизельное топливо, попутный и природный газ, сырая нефть, мазут) гражданского назначения мощностью до 25 МВт с полным ресурсом до 100 тыс. ч, а также унифицированных энергомодулей контейнерного исполнения (комплекс работ "Велес - Топливо - Модуль")	<u>3795</u> 2490	-	-	-	-	<u>480</u> 310	<u>995</u> 700	<u>1250</u> 800	<u>1070</u> 680	разраб констру докуме создан принци морски газотур двигате 10-25 М процен ресурс ч. (201 Создан многот (дизель попутн газ, сы мазут) назнач мощно с полн 100 ты
6.4. Технологии создания судовых агрегатов, систем и устройств (электротехника, движение, управление, грузовые операции, обеспечение жизнедеятельности)	<u>6513,05</u> 4211,35	<u>88,35</u> 60, 95	<u>272,9</u> 184,3	<u>876</u> 580	<u>1815</u> 1175	<u>1614</u> 1031	<u>1846,8</u> 1180,1	-	-	
6.4.1. Разработка новых технологий и оборудования высоконадежных конкурентоспособных судовых электродоэнергетических систем и их компонентов с применением современной элементной базы (комплекс работ "Электротехнология")	<u>1243</u> 839	-	<u>140</u> 96	<u>428</u> 298	<u>675</u> 445	-	-	-	-	разраб технич предло опреде необхо управл электр другог электр кого об (2012 г Разраб констру докуме опытн судовь электр различ (2013 г Разраб изготов образе двигате типа, с гребны (2013 г

											Разраб констру докуме серии и электр автома выключ электр другог электр (2013 г Разраб технич предло опреде соврем конкур статич преобр электр источн мощны освети устрой светил местно судовь высоко безгал повыш пожарс (2013 г
6.4.2. Разработка новых технологий и оборудования высоконадежных конкурентоспособных единых электроэнергетических систем для судов различных типов с применением современной элементной базы (комплекс работ "ЕЭЭС")	<u>1277</u> 795	-	-	<u>145</u> 75	<u>370</u> 230	<u>487</u> 320	<u>275</u> 170	-	-	разраб электр кие сис компле электр кими у мощно 8-30 М различ основе перспе электр (2014 г Изгото образц высоко генера распре щита и автома управл (2015 г	
6.4.3. Разработка новых технологий создания перспективных гребных винтов и нетрадиционных движителей (комплекс работ "Гребные винты")	<u>326,25</u> 219,25	<u>88,35</u> 60, 95	<u>132,9</u> 88,3	<u>105</u> 70	-	-	-	-	-	разраб констру докуме гребны повыш требов виброа (2012 г Прораб	

										эффе примен нетрад движит трансп (2012 г Создан образе подрул устрой 750-10 год). Разраб констр докуме компак пропул компле "Азипо Разраб перспе мощно водоме на базе "Кальм Разраб виброи судово да от к год)
6.4.4. Разработка прорывных технологий в создании нового поколения судовых двигательно-движительных комплексов, обладающих высокими техническими характеристиками и экономичностью (комплекс работ "Движительные комплексы")	<u>716</u> 485	-	-	<u>198</u> 137	<u>300</u> 203	<u>218</u> 145	-	-	-	разраб технол (предв проект компле автом проект гребны соврем констр Разраб констр докуме изгото редукт тяжел зубчат (2014 г Разраб метод проект многоф двухст лопаст научно исслед судов (
6.4.5. Разработка прорывных технологий в создании нового поколения гребных винтов (комплекс работ "Винт-прорыв")	<u>706</u> 480	-	-	-	<u>20</u> 14	<u>126</u> 86	<u>560</u> 380	-	-	разраб технол автом проект гребны соврем

6.4.6. Разработка технологий создания систем теплоснабжения с использованием высокотемпературных органических теплоносителей и котлов нового типа для судов ледового плавания, арктических ледоколов и морских платформ (комплекс работ "Высокотемпературные теплоносители")

615
415

-

-

-

120
85

230
155

265
175

-

-

прорыве
констру
числе р
в режи
кавитат
Разраб
технол
проект
регули
(ВРШ)
мощно
быстро
(2015 г
Разраб
констру
докуме
опытно
нового
Изгото
образц
различ
(2015 г
Разраб
констру
докуме
изгото
образц
рулево
5000 кВ
подрул
устрой
(2015 г
разраб
технол
провед
констру
прораб
(технич
по созд
теплос
исполь
высоко
органи
теплон
год).
Разраб
руково
"Систе
теплос
примен
высоко
органи
теплон
Общие
нормы
проект
(2014 г
Разраб
констру
докуме
судовь
автома
газотру
вспомо

6.4.7. Разработка технологий создания нового поколения изделий судового машиностроения и конкурентоспособной экологически безопасной специальной судовой арматуры, в том числе для систем объемного химического пожаротушения (комплекс работ "Арматура - Судмаш")	<u>1629,8</u> 978,1	-	-	-	<u>330</u> 198	<u>553</u> 325	<u>746,8</u> 455,1	-	-
--	------------------------	---	---	---	-------------------	-------------------	-----------------------	---	---

котлов типора Опреде номенк типора основн компле оборуд (2014 г Разраб програ аналит компле проект оптими судовь устано поколе

разраб констру докуме широко изделия машин (2015 г Разраб констру докуме нового малога экологи безопасн трубоп армату назнач Разраб предло создан соврем оборуд высоко систем пожаро Выполни высоко малога конкуре пускове распре армату пожаро поколе экологи безопасн огнетуц (2015 г Разраб технол изгото специа различ (2015 г Разраб технол

6.5. Технологии и технические средства для добычи и переработки биоресурсов	<u>1722.8</u> 1133	<u>253.8</u> 169	<u>370</u> 230	<u>500</u> 319	<u>599</u> 415	-	-	-	-
---	-----------------------	---------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---	---	---	---

6.5.1. Разработка новых технологий и создание технических средств поиска, лова, хранения и переработки биоресурсов (комплекс работ "Биоресурсы")	<u>1722.8</u> 1133	<u>253.8</u> 169	<u>370</u> 230	<u>500</u> 319	<u>599</u> 415	-	-	-	-	автоматизированное оборудование для изготовления изделий машинно-полимерных композиционных материалов обоснование направлений автоматизации оборудования промысловой переработки других видов рыболовства, разработка концепции проекта "Разработка конструкций документов создания гидроаппаратуры рыболовства также разработка комплексных исследований судовых технологий переработки (2012 г) Разработка предважелевые проекты автоматизации электроснабжения судов для переработки"
--	-----------------------	---------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---	---	---	---	---

											биорес (2013 г
7. Системные исследования развития морских технологий и рынков ("Системные исследования")	<u>3735,29</u> 2411,92	<u>268,19</u> 166	<u>648,7</u> 410,72	<u>886</u> 588	<u>860</u> 570	<u>400</u> 263	<u>510,4</u> 309,2	<u>162</u> 105	-		
7.1. Системные исследования состояния и перспектив развития мирового и отечественного судостроения	<u>2039,24</u> 1267	<u>158,74</u> 95	<u>261,5</u> 154	<u>326</u> 205	<u>420</u> 270	<u>255</u> 165	<u>456</u> 273	<u>162</u> 105	-		
7.1.1. Комплексные исследования рынка (продуктовые линии, грузопотоки, перспективные направления развития гражданского судостроения в мире). Разработка аналитических и справочных материалов с анализом состояния, потенциальных ниш российского судостроения и перспектив участия России в международных проектах (комплекс работ "Концепция - Перспектива")	<u>281</u> 180	-	<u>51</u> 30	<u>75</u> 50	<u>155</u> 100	-	-	-	-		выполн компле исслед Разраб аналит матери с анали потенц россий судост перспе Росси между проект 2011-2
7.1.2. Системный анализ фактических уровней развития, производственной деятельности, финансово-экономического состояния, научно-производственного потенциала интегрированных структур и предприятий отрасли. Прогноз развития научно-производственного потенциала судостроительной промышленности. Выработка и обоснование приоритетов развития отрасли на долгосрочную перспективу (до 2030 года) (комплекс работ "Омега-30")	<u>555,24</u> 334	<u>158,74</u> 95	<u>185,5</u> 109	<u>211</u> 130	-	-	-	-	-		выпол разви произ потен судос пром Разра предл модер разви иссле проек ской произ мощн предл судос совер техни техно осна Выра обосн приор отрас долго персп года

7.1.3. Разработка новых методик оценки и обоснования перспектив развития научно-производственного потенциала судостроительной промышленности. Комплексный анализ фактических уровней развития, производственной деятельности, финансово-экономического состояния, научно-производственного потенциала интегрированных структур и предприятий отрасли. Прогноз развития научно-производственного потенциала судостроительной промышленности, выработка и обоснование приоритетов развития отрасли на долгосрочную перспективу (до 2035 года). Разработка проектов программ развития нового поколения судов гражданского назначения (комплекс работ "Омега-35")	<u>1073</u> 673	-	-	-	<u>200</u> 130	<u>255</u> 165	<u>456</u> 273	<u>162</u> 105	-
--	--------------------	---	---	---	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---

2010-
Разра
предг
совер
мер т
тариф
регул
учето
судос
проми
(2012

разра
метод
необх
мероп
модер
разви
произ
мощн
предг
судос
проми
оценк
сопос
заруб
Уточн
разви
произ
потен
судос
проми
Разра
предг
совер
мер т
тариф
регул
учето
отече
проми
(ежег
годы)
Разра
обосн
предг
разви
иссле
проек
конст
произ
мощн
предг
судос
по со
их тех
техно
оснащ
Выра
обосн
приор
отрас
долго
персп
года).

7.1.4. Комплексный анализ технологического потенциала судостроительной промышленности, выявление критических технологий, требующих приоритетного развития для обеспечения конкурентоспособности отечественного гражданского судостроения. Научно-методическое сопровождение закрепления прав на результаты научно-технической деятельности (РНТД). Разработка комплекса мероприятий по правовой охране и правовой защите РНТД. Уточнение приоритетов реализации Программы (комплекс работ "Прорыв ГП-15")	<u>130</u> 80	-	<u>25</u> 15	<u>40</u> 25	<u>65</u> 40	-	-	-	-	выявл техно требу приор разви обесп конку ности гражд судос Систе резул техни деяте созда Прогр Разра мероп правс правс резул техни деяте Уточ реали Прогр 2011-
7.2. Развитие машиностроительного и приборостроительного производства судостроительной промышленности и оптимизация их взаимодействия со смежными отраслями промышленности	<u>652</u> 450	-	<u>42</u> 30	<u>180</u> 127	<u>285</u> 195	<u>145</u> 98	-	-	-	
7.2.1. Анализ состояния и разработка предложений по координации основных направлений развития машиностроительного и приборостроительного производства	<u>278</u> 194	-	<u>42</u> 30	<u>102</u> 72	<u>134</u> 92	-	-	-	-	созда метод прогн разви персп техни приор

Разра
прогр
новог
судов
обесп
углев
конт
шель
грузо
морск
судов
судов
и наз
служи
вспом
техни
плавс
(ежег
2013-

судостроительной промышленности и их взаимодействия со смежными отраслями промышленности (комплекс работ "Комплектация")

напра
деят
в пер
Разра
автом
систе
обраб
инфо
судов
компл
обору
Разра
предл
персп
и коор
основ
разви
маши
и
прибо
произ
судос
проми
взаим
смеж
проми
(2013

7.2.2. Разработка унифицированных импортозамещающих изделий судовых систем, устройств и изделий оборудования судового корпуса для транспортных и промысловых судов и морских шельфовых

сооружений (комплекс работ "Импортозамещение")

<u>374</u>	-	-	<u>78</u>	<u>151</u>	<u>145</u>	-	-	-
256			55	103	98			

разра
техни
предл
конст
Подг
и обр
отече
издел
импор
их на,
улучш
масск
харак
удобс
обслу
в суд
Разра
реком
ренов
маши
обору
средс
шель

7.3. Информационные технологии

<u>672.08</u>	<u>72.78</u>	<u>255.9</u>	<u>244</u>	<u>45</u>	-	<u>54.4</u>	-	-
439,92	46	166,72	161	30		36,2		

7.3.1. Анализ фактического состояния предприятий отрасли по использованию информационных технологий в производственных и управленческих процессах, анализ их соответствия требованиям

<u>242.68</u>	<u>35.78</u>	<u>117.9</u>	<u>89</u>	-	-	-	-	-
160	23	78	59					

разра
техно
прогр
техни
обла
автом
проц
проек
техно
подго

ИПИ-технологий
в части повышения
эффективности
производства,
обеспечения и контроля
качества продукции,
повышения качества
сервисного обслуживания
морской техники и
снижения затрат.
Разработка программы
организации внедрения
ИПИ-технологий в
судостроительной отрасли
при создании и
обслуживании морской
техники. Создание
автоматизированной
системы классификации и
кодирования на основе
централизованных
электронных

информационных баз
данных (комплекс работ
"Ладога")

судос
произ
автом
проце
обслу
ремон
гражд
техни
созда
инфо
прост
участ
произ
гражд
техни
проект
оптим
техно
проце
произ
строи
ремон
морск
основ
модел
совре
эргон
данные
произ
проце
техно
судов
Разра
прогр
орган
внедр
ИПИ-
судос
отрас
и обс
морск
Созда
автом
систе
класс
кодир
центр
элект
инфо
данные
обще
отрас
класс
Разра
докум
станд
систе
докум
Разра
орган
норма
техни
докум
реали
ИПИ-

7.3.2. Разработка и создание многоуровневой защищенной телекоммуникационной сети судостроительной промышленности, обеспечивающей оперативный электронный документооборот между участниками проектирования	<u>277</u> 178,72	<u>37</u> 23	<u>115</u> 73,72	<u>125</u> 32	-	-	-	-	-
---	----------------------	-----------------	---------------------	------------------	---	---	---	---	---

и производства сложной морской техники (комплекс работ "Кассиопея")

7.3.3. Разработка и апробация технологий информационной поддержки продукции судостроения на этапах создания и послепродажного обслуживания, гармонизированных с международными стандартами и обеспечивающих участие российских производителей в международной кооперации (комплекс работ "Охта")	<u>152,4</u> 101,2	-	<u>23</u> 15	<u>30</u> 20	<u>45</u> 30	-	<u>54,4</u> 36,2	-	-
--	-----------------------	---	-----------------	-----------------	-----------------	---	---------------------	---	---

гражд
судос
(2012

созда
много
защи
телек
ная с
судос
пром
обесп
опера
элект
докум
межд
проек
произ
морск
Разра
струк
и инт
систе
систе
анали
по те
техни
средс
экспе
анали
компл
инфо
подде
управ
выпол
мероп
Програ

разра
апроб
техно
инфо
подде
судос
этапа
после
обслу
гармо
межд
станд
обесп
участ
произ
межд
коопе
Разра
техно
инфо
судов
управ
техни
обслу
ремон
объем
морск

7.4. Стандартизация и каталогизации	<u>371,97</u> 255	<u>36,67</u> 25	<u>89,3</u> 60	<u>136</u> 95	<u>110</u> 75	-	-	-	-	
7.4.1. Разработка комплекса промышленных каталогов изделий, в том числе импортозамещающих, для транспортных, промысловых и других судов, а также морских шельфовых сооружений для всего технологического цикла их проектирования и постройки (комплекс работ "Каталог")	<u>248</u> 170	-	<u>45</u> 30	<u>93</u> 65	<u>110</u> 75	-	-	-	-	созда проми катал том ч импор для т проми судов шель соору техно цикла проек постр Разра техно элект конст техно докум Разра докум станд систе докум Катал будут начну начин
7.4.2. Гармонизация технических требований, правил и норм в судостроении Российской Федерации с международными и европейскими стандартами для продвижения отечественной продукции судостроения на международные рынки (комплекс работ "Гармонизация НД")	<u>123,97</u> 35	<u>36,67</u> 25	<u>44,3</u> 30	<u>43</u> 30	-	-	-	-	-	увели норма докум станд обесп созда конку гражд проду судос гармо станд Завер форм систе станд отрас норма докум приня норма облас регул станд в том дейст судос проми Обес обнов

Примечания: 1. В числе указывается общая стоимость работ, в знаменателе - размер финансирования за счет средств федерального бюджета.

2. В графе "Ожидаемые результаты" год, указанный в скобках, обозначает предполагаемый срок внедрения результата мероприятия.

Приложение N 6
к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской морской техники"
на 2009-2016 годы
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 1 марта 2011 года N 136 -
см. предыдущую редакцию)

Мероприятия федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы в части строительства, реконструкции и технического перевооружения объектов научно-экспериментальной, стендовой, проектной и испытательной базы

(млн. рублей, в ценах

Содержание мероприятия	2009-2016 годы - всего	В том числе								испол реал
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	
1. Федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный научно-исследовательский институт имени академика А.Н.Крылова",	8508 5863	-	359 246	2688 1831	2642 1802	2038 1402	781 582	-	-	

г. Санкт-Петербург

1) строительство ледового опытового бассейна, отвечающего современным требованиям обеспечения проектирования и эксплуатации приоритетной морской техники для промышленного и транспортного освоения морей Крайнего Севера и Дальнего Востока	<u>870</u> 589	-	<u>80</u> 54	<u>157</u> 108	<u>312</u> 211	<u>321</u> 216	-	-	-	разра опред нагру грави добыч платф техни работ преде други углево контин (1.1.1 техно ледов работ контин инжен Разра решен вариан защит грави морск платф техни мелко Каспи разра сниже на ра контин инжен Разра решен вариан защит морск разра проект защит подвс скваж ледов мелко (Обск Печор разра техно корпу аркти плава перев сжиже разра техно модел образ физик механ для п испыт в лед
--	-------------------	---	-----------------	-------------------	-------------------	-------------------	---	---	---	---

2) строительство универсального офшорного бассейна, обеспечивающего проведение комплексных гидродинамических испытаний приоритетной морской техники, в том числе судов и морской техники для освоения углеводородных ресурсов на шельфе	<u>3378</u> 2363	-	<u>166</u> 109	<u>876</u> 606	<u>1119</u> 782	<u>1217</u> 866	-	-	-	разра техно гидро обесп персп транс возду предн решен задач трудн Север на ар конт (2.1.2 разра прове транс связа крупн соору грузо морск прича платф и сам разве буров для э ледов глубо конт (3.1.1 самог разве буров для о мелко конт (3.1.2 техн необх строи обесп конт и вып подвс работ суда необх экспл место газа (м морск необх углево плаву форм элект экспл разли (3.6.2 и кон особе
---	---------------------	---	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	---	---	---	--

3) техническое перевооружение опытовых бассейнов и аэродинамической трубы для разработки технологий в области гидроаэродинамики судов и других видов морской техники, включая: техническое перевооружение морского глубоководного бассейна; техническое перевооружение циркуляционного опытового бассейна; техническое перевооружение оборудования аэродинамической трубы	<u>839</u> 564	-	-	<u>383</u> 255	<u>190</u> 119	35 23	<u>231</u> 167	-	-	для э управ добыч повер опасн разра форм оптим компл движи рулев высту постр основ автом метод экспе иссле обесп дости экспл судов манев позиц разра техно гидро обесп персп транс возду предн решен задач трудн Север на ар контн (2.1.2 разра оптим конст основ обвод управ стаби систе движе судов компл все м напра "Конц морск
4) техническое перевооружение единого информационно-аналитического комплекса и современных измерительных и управляющих средств, обеспечивающих	<u>125</u> 86	-	<u>36</u> 26	<u>89</u> 60	-	-	-	-	-	разра созда средс униф решен автом и нату испыт

автоматизацию
 модельных
 гидродинамических
 маневренных испытаний,
 включая:
 техническое
 перевооружение
 комплекса измерительных
 и управляющих средств
 для проведения
 гидродинамических
 маневренных испытаний
 моделей судов;
 техническое
 перевооружение на базе
 серверов локальной сети
 единого информационно-
 аналитического
 комплекса,
 обеспечивающего
 автоматизацию
 модельных маневренных
 испытаний

5) техническое
 перевооружение
 экспериментальных
 средств для исследования
 динамических,
 вибрационных и
 акустических явлений,
 возникающих в
 пропульсивных
 комплексах судов,
 включая:
 строительство
 современной
 экспериментальной
 установки на базе
 большой кавитационной
 трубы;
 техническое
 перевооружение
 кавитационного бассейна;
 строительство
 универсальной
 кавитационной трубы

6) техническое
 перевооружение
 испытательных
 комплексов по решению

727
527

-

-

189
132

342
258

142
94

54
43

-

-

хране
 экспе
 данны
 и мате
 обесп
 модел
 динам
 том ч
 вирту
 приме
 разли
 други
 техни

разра
 техно
 модел
 гидро
 объек
 обвод
 прогн
 гидро
 харак
 модел

взаим
 систе
 компь
 гидро
 харак
 движи
 и др.)
 разра
 техно
 персп
 винто
 движи
 разра
 техно
 новог
 двига
 компл
 высок
 харак
 эконо
 разра
 техно
 новог
 винто

842
565

-

-

221
152

254
169

189
123

178
121

-

-

разра
 сниже
 на ра
 конти

проблем прочности и конструктивной защиты судов и других объектов морской техники, включая: техническое перевооружение эллинга ресурсных и статических испытаний и больших испытательных машин; техническое перевооружение комплекса наземных гидробарических стендов; техническое перевооружение комплекса испытательных машин для механических испытаний конструкционных материалов; техническое перевооружение комплекса импульсного возбуждения для проведения вибрационных испытаний корпусов судов и корпусных конструкций; техническое перевооружение комплекса стендов, обеспечивающих исследования в области прочности судового оборудования; техническое перевооружение стационарного и передвижного комплексов для проведения испытаний вибрационных характеристик корпусов судов и корпусных конструкций

инжен
Разра
решен
вариан
констр
плаву
добыч
платф
техни
мелко

и Касп
(1.1.2
разра
сниже
на ра
контин
инжен
Разра
решен
вариан
констр
плаву
платф
разра
новых
созда
контин
подвс
компл
соотв
уровн
разра
созда
корпу
основ
персп
компл
матер
разра
созда
приме
принц
метод
корпу
испол
высок
ванны
разра
обесп
и эксп
безоп
покол
высок
(2.2.4
разра
управ
вибра
харак
объек
в экст
на ос
вибро

											разра сниже нагру: механ вызы неста двиге сплош преод опред механ фунда инери (2.2.3
7) техническое перевооружение комплексного стенда для коррозионно-прочностных испытаний материалов турбинных лопаток отечественных морских ГТД производства открытого акционерного общества "НПО "Сатурн" для обеспечения полного ресурса до 100 тыс. ч	<u>84</u> 58	-	-	<u>32</u> 16	<u>52</u> 42	-	-	-	-	-	разра техно харак защит лопат газоту (ГТД) назна обесп корро сохра харак констр созда газов морск устан
8) техническое перевооружение испытательного стенда метрологической поверки морской техники для радиоэкологических обследований акваторий	<u>96</u> 51	-	-	<u>16</u> 11	<u>44</u> 22	<u>36</u> 18	-	-	-	-	разра сбора утили отход жизне морск терми техно обору загряз радио прирс (1.5.3
9) техническое перевооружение комплекса с многоцелевым исследовательским реактором У-3, включая: техническое перевооружение комплекса с исследовательским реактором У-3; техническое перевооружение критического стенда МЭР (модель энергетического реактора)	<u>280</u> 187	-	<u>39</u> 26	<u>145</u> 97	<u>61</u> 41	<u>35</u> 23	-	-	-	-	разра схемн констр компо опред струк обору энерг с АЭУ услов морск гражд обесп радиа эколо безоп экспл

10) техническое перевооружение комплексного стенда для экспериментальных исследований и испытаний оборудования и систем судовых гибридных энергетических установок с электрохимическими генераторами и химическими источниками тока	<u>169</u> 120	-	<u>23</u> 21	<u>95</u> 65	<u>51</u> 34	-	-	-	-	разра техно облик конст режим эффе элект устан элект генер конве топли турбо тепло преоб 70 пр приме судов устан 250-2 обесп эколо уровн заруб (6.1.2 разра изгот элем вспом для а энерг на ос источ оснащ техни освое шель стенд энерг базов элект (6.2.2
11) техническое перевооружение комплекса объектов стендовой базы по решению проблем управления физическими полями судов и других объектов морской техники, включая: создание передвижной виброакустической лаборатории и техническое перевооружение реверберационной камеры; техническое перевооружение универсальной	<u>780</u> 527	-	-	<u>182</u> 113	<u>217</u> 124	<u>63</u> 39	<u>318</u> 251	-	-	разра метод техно компл возде полей объек (1.4.3 разра эколо монит котор морск и про трубо прогр аппар

малоцикловой
установки;
создание стенда для
экспериментальных
исследований и
разработки технических
решений в обеспечение
вновь создаваемого
малошумного
корабельного
оборудования судов;
техническое
первооружение
стендовой базы,
обеспечивающей
создание, отработку и
паспортизацию средств
очистки воздуха и газов;
создание мобильного
стенда в обеспечение
разработки
радиолокационных систем
с низким уровнем
излучения; техническое
первооружение стенда в
обеспечение разработки
технологии создания
лазерных систем
зондирования морского
дна оптиколокационными
методами; техническое
первооружение
лабораторных стендов
исследований течений
неоднородной жидкости

12) техническое
первооружение
наземного стенда -
прототипа для натурных
испытаний новых систем
электродвижения судна с
единой электростанцией

2. Федеральное
государственное унитарное

318
226

-

15
10

303
216

-

-

-

-

-

5694
3982

-

457
351

1230
930

1356
921

1087
740

765
518

428
279

371
243

гидро
ких ги
оптоа
высок
обнар
идент
парам
и степ
окруж
разра
управ
вибра
харак
объек
в экст
на осн
виброс
разра
констр
техно
испол
жилы
помеш
судов
совре
обита
проти
эколо
безоп
специ
произ
средс

помеш
разра
систе
обесп
техни
диагн
дизел
парос
энерг
для гр
морск
разра
техно
персп
винто
движи

разра
созда
элект
персп
ледов
паром
плавс
обесп
нефте
(6.1.3)

предприятие "Центральный
научно-
исследовательский
институт судовой
электротехники и
технологии",
г.Санкт-Петербург

1) строительство опытно- экспериментальной базы для проведения экспериментальных исследований электроэнергетических систем судов всех типов, классов и назначений и осуществления научно- технических экспертиз перспективных заказов с проведением проектно- изыскательских работ	<u>2679</u> 1870	-	-	<u>865</u> 649	<u>923</u> 619	<u>608</u> 409	<u>283</u> 193	-	-	разр техн обор высо конк судо элек ких с комп прим совр эле (6.4. разр техн обор высо конк един элек сист разл прим совр эле (6.4.
2) техническое переворужение отраслевого электротехнического стенда	<u>1438</u> 1064	-	<u>394</u> 309	<u>300</u> 238	<u>382</u> 268	<u>362</u> 249	-	-	-	разр техн обор высо конк судо элек ких с комп прим совр эле (6.4. разр техн обор высо конк един элек сист разл прим совр эле (6.4.
3) техническое переворужение лаборатории	<u>179</u> 119	-	<u>63</u> 42	<u>65</u> 43	<u>51</u> 34	-	-	-	-	разр техн обор

электродвижения

4) реконструкция научно-экспериментальной и проектной базы, используемой для создания энергоустановок на топливных элементах с твердополимерным электролитом и твердооксидным электролитом	<u>1398</u> 929	-	-	-	-	<u>117</u> 82	<u>482</u> 325	<u>428</u> 279	<u>371</u> 243	разр изго осно конс вспо сист анал энер уста хими тока поде техн осво конт шел стен энер осно элек блок
3. Открытое акционерное общество "Концерн "Моринформсистема - Агат", г.Москва	<u>734</u> 494	-	<u>73</u> 52	<u>65</u> 43	<u>56</u> 34	<u>87</u> 58	<u>267</u> 183	<u>186</u> 124	-	
1) техническое перевооружение научно-экспериментальной и проектной базы с целью создания центра разработки технологий проектирования и производства в области судовой радиоэлектронной аппаратуры с использованием сверхбольших интегральных схем	<u>194</u> 129	-	<u>73</u> 52	<u>65</u> 43	<u>56</u> 34	-	-	-	-	созд поко авто сист суда объе техн про объе техн
2) техническое перевооружение программно-аналитического комплекса для проектирования и создания судового радиоэлектронного оборудования	<u>540</u> 365	-	-	-	-	<u>87</u> 58	<u>267</u> 183	<u>186</u> 124	-	разр авто сист движ смет мор инф подд судо разр созд конк авто

высо
конк
судо
элек
сист
комп
прим
совр
элем
(6.4.

разр
изго
осно
конс
вспо
сист
анал
энер
уста
хими
тока
поде
техн
осво
конт
шел
стен
энер
осно
элек
блок

созд
поко
авто
сист
суда
объе
техн
про
объе
техн

разр
авто
сист
движ
смет
мор
инф
подд
судо
разр
созд
конк
авто

4. Федеральный научно-производственный центр Открытое акционерное общество "Научно-производственное объединение "Мирс", г.Ульяновск	<u>589</u> 407	-	<u>83</u> 62	<u>87</u> 65	<u>78</u> 56	<u>130</u> 85	<u>183</u> 123	<u>28</u> 16	-	
1) техническое перевооружение научной базы с целью внедрения новых информационных и высокоэффективных производственных технологий в процесс проектирования и создания систем управления и судового радиоэлектронного оборудования нового поколения	<u>238</u> 175	-	<u>83</u> 62	<u>87</u> 65	<u>45</u> 34	<u>23</u> 14	-	-	-	разр созд подг (1.4. новс авто сист суда объе техн проц объе техн комп испо суда ради обор созд инте мост обес элек совм перс морс разр инте внут связ виде (5.1.
2) техническое перевооружение научно-экспериментальной, стендовой, проектной и испытательной базы предприятия под создание базового проекта средств отображения информации - модельного ряда	<u>138</u> 91	-	-	-	<u>33</u> 22	<u>52</u> 34	<u>53</u> 35	-	-	комп испо суда ради обор созд инте мост обес

СИСТ
ДИСП
МОНИ
ОБСТ
КООР
УПРА
ОБЪЕ
АКВА
СТАЦ
ПЛАВ
АРКТ
КОНТ
ШЕЛ

разр
созд
подг
(1.4.
новс
авто
сист
суда
объе
техн
проц
объе
техн
комп
испо
суда
ради
обор
созд
инте
мост
обес
элек
совм
перс
морс
разр
инте
внут
связ
виде
(5.1.

комп
испо
суда
ради
обор
созд
инте
мост
обес

видеомодулей

3) техническое перевооружение контрольно-испытательной базы производства печатных плат с учетом современных требований к конструкции корпусов компонентов (BGA, CSP, FLIP-CHIP и др.) на основе новых технологических решений

213
141

-

-

-

-

55
37

130
88

28
16

-

5. Открытое акционерное общество "Центральный научно-исследовательский институт "Курс", г.Москва

107
69

-

34
22

36
23

37
24

-

-

-

-

техническое перевооружение комплекса стендов для разработки и моделирования судовых информационно-управляющих систем и комплексных тренажеров обучения личного состава судов различного назначения

107
69

-

34
22

36
23

37
24

-

-

-

-

6. Открытое акционерное общество "Концерн "Центральный научно-

321
239

-

37
27

51
38

104
80

129
94

-

-

-

элек
совм
перс
морс
разр
инте
внут
связ
виде
(5.1.

созд
поко
авто
сист
суда
объе
техн
проц
объе
техн
комп
испо
суда
ради
обор
созд
инте
мост
обес
элек
совм
перс
морс
разр
инте
внут
связ
виде
(5.1.

разр
всес
авто
сист
движ
суда
инф
подд
суда
разр
созд
подг
(1.4.

исследовательский институт "Электроприбор", г.Санкт-Петербург

1) техническое перевооружение стенда для комплексных натурных испытаний новых типов судовых антенно-фидерных устройств	<u>38</u> 25	-	<u>9</u> 6	<u>9</u> 6	<u>20</u> 13	-	-	-	-	разр поко ради сист инф обес комп ради опти мони
2) техническое перевооружение метрологического центра исследования и сертификации навигационных систем нового поколения	<u>283</u> 214	-	<u>28</u> 21	<u>42</u> 32	<u>84</u> 67	<u>129</u> 94	-	-	-	техн судо нави для безо морс инф обес (5.1. разр перс техн судо нави и уст поко разр всеш авто сист движ судо инф подд судо
7. Федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный научно-исследовательский институт судостроительной промышленности "Центр", г.Москва	<u>22</u> 15	-	<u>15</u> 10	<u>7</u> 5	-	-	-	-	-	
техническое перевооружение ситуационного центра отраслевой информационно-вычислительной системы судостроительной промышленности с целью обеспечения оперативного представления руководству результатов информационного мониторинга производственной и финансово-	<u>22</u> 15	-	<u>15</u> 10	<u>7</u> 5	-	-	-	-	-	разр мног защи теле ной судо пром обес опер элек доку межд прое прои морс

экономической
деятельности предприятий
Минпромторга России в
процессе реализации
Программы

8. Открытое акционерное общество "Центр технологии судостроения и судоремонта", г.Санкт-Петербург	<u>1966</u> 1506	-	<u>80</u> 61	<u>155</u> 94	<u>555</u> 422	<u>558</u> 427	<u>618</u> 502	-	-
1) строительство и оснащение инженерно-лабораторного корпуса для отработки промышленных технологий создания приоритетной морской техники	<u>1462</u> 1170	-	-	-	<u>427</u> 337	<u>445</u> 351	<u>590</u> 482	-	-

(7.3.
разр
мето
обос
перс
науч
прое
пате
судо
пром
Комп
факт
разв
прое
деят
фин
экон
сост
прое
пате
инте
стру
пред
Про
науч
прое
пате
судо
пром
выра
обос
прис
отра
долг
перс
(до 2
года
Разр
прог
ново
судо
назн

разр
опти
конс
техн
реш
прое
техн
орга
техн
мерс
стро
газо
отеч
судо
пред
отра

элек
свар
хлад
боль
прим
конс
неф
плат
маш
разл
мате
разр
высс
прои
техн
авто
изго
мног
комп
конс
запо
(гоф
трех
комп
прим
каче
надс
пере
морс
осво
конт
шелл
разр
орга
техн
прое
корп
щегс
комп
прои
техн
комп
меха
авто
робс
обор
обра
стал
стро
техн
конт
шелл
разр
техн
прое
свар
прои
иннс
техн
проц
высс
тель
меха
авто
робс

2) техническое перевооружение опытного производства, обеспечивающего создание и отработку нового механизированного и автоматизированного оборудования для судостроительных и судоремонтных и машиностроительных предприятий отрасли	<u>392</u> 261	-	<u>80</u> 61	<u>131</u> 78	<u>102</u> 68	<u>79</u> 54	-	-	-	разр созд фунд пром труб сист перс поли комп мате обес знач сниж высс стой и зач сист плат химс тран неф (4.1. разр сбор круп един энер вспо обор круп моду объе техн необ техн осна
---	-------------------	---	-----------------	------------------	------------------	-----------------	---	---	---	---

3) техническое
 перевооружение
 испытательных комплексов
 судовой трубопроводной
 арматуры и устройств

112
75

-

-

24
16

26
17

34
22

26
20

-

-

разр
 конс
 техн
 реш
 комп
 служ
 граж
 обес
 совр
 треб
 прот
 экол
 безо
 прое
 спец
 прои
 техн
 обст
 поме
 разр
 меха
 намс
 емко
 и тра
 угле
 сырь
 нанс
 ных
 мате
 стек
 орга
 обес
 повы
 эксп
 наде
 разр
 конс
 логи
 орга
 прои
 осно
 номе
 судо
 обор
 обес
 реал
 техн
 вклю
 импс
 заку
 (4.2.
 разр
 пром
 техн
 сове
 моде
 спец
 арма
 прои
 шир
 испо
 авто
 сист
 план

9. Открытое акционерное общество "Концерн "Научно-производственное объединение "Аврора", г.Санкт-Петербург	<u>64</u> 38	-	<u>20</u> 12	<u>22</u> 13	<u>22</u> 13	-	-	-	-
техническое перевооружение испытательной базы для испытаний по требованиям Российского морского регистра судоходства средств автоматизации судов и морской техники различного назначения и классов	<u>64</u> 38	-	<u>20</u> 12	<u>22</u> 13	<u>22</u> 13	-	-	-	-

прим
высо
ного
обор
безо
техн
проц
орга
прои
поко
конк
труб
арма
отеч
судо
все
напр
"Кон
прое
техн

созд
поко
авто
сист
суда
объе
техн
проц
объе
техн
разр
всеш
авто
сист
движ
судо
инф
подд
судо
разр
созд
конк
авто
сист
дисп
мони
обст
коор
упра
объе
аква
стац
плав
аркт
конт
шел

10. Открытое акционерное общество "Научно-исследовательское проектно-технологическое бюро "Онега", г.Северодвинск	<u>173</u> 105	-	<u>27</u> 16	<u>17</u> 11	<u>46</u> 28	<u>38</u> 23	<u>45</u> 27	-	-	
1) строительство и техническое перевооружение химико-технологической лаборатории по апробации технологических решений химической очистки оборудования и отмывки трубопроводов при ремонте судов с ЯЭУ и переработке токсичных отходов, образующихся при их ремонте и утилизации	<u>111</u> 67	-	-	-	<u>28</u> 17	<u>38</u> 23	<u>45</u> 27	-	-	разраб сбора, утилиз отходо жизнед морски термин технол оборуд загрязн радион природ (1.5.3)
2) техническое перевооружение лаборатории центра комплексных исследований и отработки новых технологических, конструктивных решений и внедрение новых материалов при формировании внутреннего обустройства судовых помещений гражданских судов различного назначения	<u>62</u> 38	-	<u>27</u> 16	<u>17</u> 11	<u>18</u> 11	-	-	-	-	разраб констру технол исполн жилых помещ судов, соврем обитан против экологи безопа специа произв средств помещ разраб технол нового двигате движит облада технич характе эконом
11. Открытое акционерное общество "Центральное конструкторское бюро морской техники "Рубин", г.Санкт-Петербург	<u>55</u> 34	-	<u>39</u> 23	<u>16</u> 11	-	-	-	-	-	
техническое перевооружение с целью создания центра информационных технологий проектирования морских	<u>55</u> 34	-	<u>39</u> 23	<u>16</u> 11	-	-	-	-	-	все ме "Конце плавуч морски средств контин

нефтегазодобывающих сооружений										(3.1)
12. Проектно-конструкторские бюро, включаемые в открытое акционерное общество "Объединенная судостроительная корпорация"	<u>770</u> 592	-	<u>26</u> 19	<u>23</u> 15	<u>52</u> 37	<u>79</u> 57	<u>255</u> 203	<u>335</u> 261	-	все мер направ "Конце морско
1) техническое перевооружение в развитие проектно-конструкторского потенциала в сфере гражданского судостроения открытого акционерного общества "Невское проектно-конструкторское бюро", г.Санкт-Петербург	<u>105</u> 83	-	-	-	-	<u>18</u> 15	<u>87</u> 68	-	-	
2) техническое перевооружение в развитие проектно-конструкторского потенциала в сфере гражданского судостроения открытого акционерного общества "Северное проектно-конструкторское бюро", г.Санкт-Петербург	<u>154</u> 119	-	-	-	-	-	<u>36</u> 29	<u>118</u> 90	-	
3) техническое перевооружение в развитие проектно-конструкторского потенциала в сфере гражданского судостроения открытого акционерного общества "Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз", г.Санкт-Петербург	<u>70</u> 55	-	-	-	-	<u>10</u> 7	<u>60</u> 48	-	-	
4) техническое перевооружение в развитие проектно-конструкторского потенциала в сфере гражданского судостроения открытого акционерного общества "Зеленодольское проектно-конструкторское бюро", г.Зеленодольск, Республика Татарстан	<u>150</u> 115	-	-	-	-	-	<u>36</u> 29	<u>114</u> 86	-	
5) техническое перевооружение в развитие проектно-конструкторского	<u>54</u> 38	-	-	-	<u>26</u> 18	<u>28</u> 20	-	-	-	

потенциала в сфере
гражданского
судостроения открытого
акционерного общества
"Центральное
конструкторское бюро
морской техники "Рубин",
г.Санкт-Петербург

6) техническое 49 - 26 23 - - - -
переворужение в 34 19 15

развитие проектно-
конструкторского
потенциала в сфере
гражданского
судостроения открытого
акционерного общества
"Санкт-Петербургское
морское бюро
машиностроения
"Малахит",
г.Санкт-Петербург

7) техническое 139 - - - - 36 103 -
переворужение в 114 29 85

развитие проектно-
конструкторского
потенциала в сфере
гражданского
судостроения открытого
акционерного общества
"Центральное
конструкторское бюро по
судам на подводных
крыльях им.
Р.Е.Алексеева", г.Нижний
Новгород

8) техническое 49 - - - 26 23 - -
переворужение в 34 19 15

развитие проектно-
конструкторского
потенциала в сфере
гражданского
судостроения открытого
акционерного общества
"Научно-
исследовательское
проектно-
технологическое бюро
"Онега", г.Северодвинск

13. Конструкторские 66 - - - 18 20 28 - -
бюро гражданского 41 10 11 20

судостроения, не
включаемые в открытое
акционерное общество
"Объединенная
судостроительная
корпорация"

технич
подвод
подлед
освоен
нефти
глубок
контин
(3.1.3);
сухогру
суда ре
(река-м
(3.2.8);
суда во

1) техническое перевооружение в развитие проектно-конструкторского потенциала в сфере гражданского судостроения открытого акционерного общества "Центральное конструкторское бюро "Лазурит", г.Нижний Новгород	<u>36</u> 24	-	-	-	-	<u>8</u> 4	<u>28</u> 20	-	-
2) техническое перевооружение в развитие проектно-конструкторского потенциала в сфере гражданского судостроения открытого акционерного общества "Центральное конструкторское бюро "Монолит", г.Городец, Нижегородская область	<u>30</u> 17	-	-	-	<u>18</u> 10	<u>12</u> 7	-	-	-
14. Открытое акционерное общество "Концерн "Океанприбор", г.Санкт-Петербург	<u>2736</u> 2283	-	<u>182</u> 152	<u>649</u> 541	<u>674</u> 562	<u>702</u> 585	<u>529</u> 443	-	-
техническое перевооружение комплексного стенда настройки, отладки и испытаний в натуральных условиях гидроакустических средств гражданского назначения	<u>2736</u> 2283	-	<u>182</u> 152	<u>649</u> 541	<u>674</u> 562	<u>702</u> 585	<u>529</u> 443	-	-
15. Федеральное государственное унитарное предприятие "Акустический институт имени академика Н.Н.Андреева", г.Москва	<u>17</u> 12	-	-	<u>7</u> 5	<u>10</u> 7	-	-	-	-

флота
суда и
технич
(3.2.11
промыш
малые
специа
научно
исслед
(НИС)

разраб
развити
гидроа
освеще
обстан
позици
подвод
монито
состоя
провед
работ
разраб
создан
гидроа
различ
(5.2.2)

техническое перевооружение испытательной базы для проведения гидроакустических испытаний гражданских судов и морской техники	<u>17</u> 12	-	-	<u>7</u> 5	<u>10</u> 7	-	-	-	-	разработано и проведено инженерно-геологическое морское исследование протяженных антенных методов синтеза сейсмических зондирований
16. Открытое акционерное общество "Производственное объединение "Северное машиностроительное предприятие", г.Северодвинск	<u>1081</u> 799	-	<u>72</u> 54	<u>283</u> 207	<u>355</u> 267	<u>233</u> 169	<u>138</u> 102	-	-	
1) техническое перевооружение научно-экспериментальной и испытательной базы (виброакустического комплекса) для отработки новых методов, технических средств измерений и средств виброакустической защиты конкурентоспособной гражданской морской техники	<u>360</u> 258	-	<u>20</u> 12	<u>82</u> 55	<u>159</u> 121	<u>99</u> 70	-	-	-	разработано и построено технологическое оборудование жилых помещений судов, современных обитаемых противорадиолокационной безопасности специальной производственных помещений разработки технологий снижения физических экипажа морского флота
2) техническое перевооружение камеры "Атмосфера" для отработки технологий электронно-лучевой сварки конструкций нефтегазовой промышленности и изделий машиностроения из сталей больших толщин различных марок и отработки новых образцов создаваемого сварочного оборудования	<u>228</u> 163	-	<u>52</u> 42	<u>92</u> 65	<u>84</u> 56	-	-	-	-	отработано электронное конструктивное решение большого количества применений конструкций нефтегазовой промышленности и изделий машиностроения из сталей больших толщин различных марок и отработки новых образцов создаваемого сварочного оборудования
3) техническое перевооружение	<u>493</u> 378	-	-	<u>109</u> 87	<u>112</u> 90	<u>134</u> 99	<u>138</u> 102	-	-	разработано и построено конструктивное решение

существующих мощностей с целью создания стендовой базы испытательного оборудования для обеспечения постройки и испытаний гражданского флота и морской техники

технологических
новых технологий
технологических
организационных
технологических
мероприятий
строительных
отечественных
судостроительных
предприятий
оценки
возможности
организационных
технологических
построения
атомных
повышения
(150-200)
обеспечения
месторождений
арктических
континентов
России
работы
пути
крупных
транспортных
включая
(4.1.3)

17. Открытое акционерное общество "Центр судоремонта "Звездочка", г.Северодвинск	<u>822</u> 600	-	<u>254</u> 182	<u>287</u> 216	<u>281</u> 202	-	-	-	-	
1) техническое перевооружение производственной базы обработки гребных винтов и изделий машиностроения на 5 координатных станках на основе методик и систем контроля геометрии, балансировки и усталостной прочности в процессе обработки (изготовления) гребных винтов, лопастей и изделий машиностроения	<u>780</u> 574	-	<u>228</u> 166	<u>271</u> 206	<u>281</u> 202	-	-	-	-	разработка технологий перспективных движителей
2) техническое перевооружение с целью создания стенда для испытаний и отработки натуральных образцов	<u>42</u> 26	-	<u>26</u> 16	<u>16</u> 10	-	-	-	-	-	разработка технологий перспективных движителей

разработка технологий нового двигателя комплексных высокоскоростных характеристик экономичности созданных производственных технологий модернизации гражданского морского освоения континента
(4.1.7)

двигательно-рулевых комплексов

разраб
технол
нового
двигате
движит
облада
технич
характ
эконом

18. Открытое акционерное общество "Северное производственное объединение "Арктика", г.Северодвинск

<u>281</u>	-	<u>107</u>	<u>174</u>	-	-	-	-	-
190		74	116					

1) строительство инженерно-лабораторного корпуса для исследований характеристик и изготовления опытных образцов полупроводниковых преобразователей на базе трансформатора с вращающимся магнитным полем

<u>165</u>	-	<u>68</u>	<u>97</u>	-	-	-	-	-
112		47	65					

разраб
технол
высоко
конкурс
судовь
электр
ких сис
компон
примен
элемен

2) строительство экспериментальной базы для изготовления и испытания опытного образца спасательного комплекса для подледно-подводных комплексов для добычи, транспортировки и отгрузки углеводородов на шельфе

<u>81</u>	-	<u>6</u>	<u>75</u>	-	-	-	-	-
54		4	50					

разраб
технич
спасан

3) техническое перевооружение производства с целью создания мобильной и стационарной диагностических лабораторий электротехнического оборудования

<u>35</u>	-	<u>33</u>	<u>2</u>	-	-	-	-	-
24		23	1					

разраб
и систе
обеспе
технич
диагно
дизель
газотур
пароси
атомны
энерге
установ
гражда
морско
(6.1.4)

19. Открытое акционерное общество "Равенство", г.Санкт-Петербург

<u>109</u>	-	<u>20</u>	<u>53</u>	<u>26</u>	<u>10</u>	-	-	-
67		12	33	16	6			

1) техническое перевооружение средств экспериментальной отработки и испытаний

<u>25</u>	-	<u>2</u>	<u>23</u>	-	-	-	-	-
16		1	15					

технол
радиол
средств
обеспе

приборов, блоков, узлов судовых и береговых РЛС нового поколения на устойчивость к воздействию механических факторов

деятельность по исполнению электротехнических работ (5.3.1)

2) техническое перевооружение измерительных средств для регулировки и испытаний радиолокационной аппаратуры нового поколения диапазонов 8 мм, 3 см и 10 см (0-40 ГГц)

$\frac{12}{8}$

-

$\frac{6}{4}$

$\frac{6}{4}$

-

-

-

-

-

технологическое перевооружение радиолокационных средств обеспечения деятельности по исполнению электротехнических работ (5.3.1)

3) техническое перевооружение средств экспериментальной отработки и испытаний приборов, блоков, узлов судовых и береговых РЛС нового поколения на устойчивость к воздействию климатических факторов

$\frac{7}{4}$

-

$\frac{2}{1}$

$\frac{5}{3}$

-

-

-

-

-

технологическое перевооружение средств обеспечения деятельности по исполнению электротехнических работ (5.3.1)

4) техническое перевооружение опытного производства с целью внедрения специализированного оборудования опытного производства для отработки технологий изготовления аппаратуры судовых РЛС и статических преобразователей

$\frac{37}{22}$

-

$\frac{10}{6}$

$\frac{10}{6}$

$\frac{17}{10}$

-

-

-

-

технологическое перевооружение радиолокационных средств обеспечения деятельности по исполнению электротехнических работ (5.3.1)

5) техническое перевооружение опытного производства в обеспечение внедрения специализированного оборудования опытного производства для отработки технологий изготовления сверхвысокочастотных и высокочастотных блоков аппаратуры РЛС

$\frac{28}{17}$

-

-

$\frac{9}{5}$

$\frac{9}{6}$

$\frac{10}{6}$

-

-

-

технологическое перевооружение радиолокационных средств обеспечения деятельности по исполнению электротехнических работ (с использованием новой технологии) (5.3.1)

20. Открытое акционерное общество "ГОРИЗОНТ", г.Ростов-на-Дону

$\frac{8}{5}$

-

$\frac{8}{5}$

-

-

-

-

-

-

техническое перевооружение автоматизированного вычислительного

$\frac{8}{5}$

-

$\frac{8}{5}$

-

-

-

-

-

-

технологическое перевооружение радиолокационных средств обеспечения деятельности по исполнению электротехнических работ (5.3.1)

комплекса для измерений параметров антенн судовых радиолокационных станций

21. Федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный научно-исследовательский институт конструкционных материалов "Прометей", г.Санкт-Петербург

1) техническое перевооружение радиационной лаборатории с целью ускорения работ по созданию материалов для АЭУ атомных ледоколов и плавучих АЭС и повышения достоверности экспертных работ по определению ресурса атомного энергетического оборудования

2) техническое перевооружение и развитие научно-экспериментальной и испытательной базы для оценки качества, определения ресурса и сертификации металлических и композиционных материалов и изделий из них, эксплуатируемых в различных коррозионных средах, в условиях высоких и низких температур, программируемых нагрузок и давлений с целью обеспечения надежности и заданного срока службы гражданской морской техники

813 - 34 36 160 216 367 - -
549 23 24 109 146 247

107 - 34 36 37 - - - -
72 23 24 25

706 - - - 123 216 367 - -
477 84 146 247

деятел
(с испо
новой з
компон
(5.3.1)

разраб
и систе
обеспе
технич
диагно
дизель
газотур
пароси
атомны
энерге
установ
гражда
морско
(6.1.4);
разраб
создан
титано
для пер
морско
(2.3.4)

разраб
создан
высоко
констру
сталей
технол
произв
методс
способ
антикор
защит
обеспе
высоко
конкуре
ность н
рынке
движит
компле
трубоп
теплоо
уплотн
подшип
трения
перспе
объект
техник
разраб
создан

22. Открытое акционерное общество "Пермская научно-производственная приборостроительная компания", г.Пермь	<u>845</u> 405	-	-	<u>148</u> 89	<u>136</u> 82	<u>107</u> 64	<u>454</u> 170	-	-	
1) техническое перевооружение научно-экспериментальной и испытательной базы, необходимой для разработки технологии создания малогабаритных чувствительных элементов волоконно-оптических гироскопов для высокоточных бескарданных инерциальных навигационных систем в составе систем управления гражданских судов, кораблей пограничной службы и гидрографии	<u>391</u> 235	-	-	<u>148</u> 89	<u>136</u> 82	<u>107</u> 64	-	-	-	технол судово навигат техник обеспе безопа морепл информ обеспе (5.1.1)
2) техническое перевооружение научно-экспериментальной и испытательной базы, необходимой для разработки волоконно-оптических датчиков механических напряжений судовых агрегатов и конструкций, систем детектирования	<u>299</u> 112	-	-	-	-	-	<u>299</u> 112	-	-	разраб монитор эксплу параме систем ходе с специа испыта

поколе
компози
матери
корпус
констру
оборуд
систем
морско
(2.3.3);
разраб
создан
титано
для пер
морско
(2.3.4);
разраб
констру
матери
строите
газово
теплои
матери
их диа
изготов
эксплу

на их основе

3) техническое перевооружение новой научно-экспериментальной и испытательной базы, необходимой для разработки специальных волоконных световодов повышенной прочности и кабелей бортовой сети на их основе	<u>155</u> 58	-	-	-	-	-	<u>155</u> 58	-	-	разраб монито эксплу параме систем ходе сд специа испыта
23. Открытое акционерное общество "Зеленодольское проектно-конструкторское бюро", г.Зеленодольск, Республика Татарстан	<u>1013</u> 697	-	<u>78</u> 62	<u>163</u> 125	<u>269</u> 179	<u>303</u> 198	<u>144</u> 96	<u>56</u> 37	-	
1) техническое перевооружение экспериментальной базы для проведения испытаний самоходных, буксируемых и радиоуправляемых моделей создаваемых судов для отработки мореходных качеств и корпусных конструкций	<u>260</u> 175	-	-	<u>54</u> 38	<u>101</u> 67	<u>105</u> 70	-	-	-	разраб оптими констру решени размер обвода управл стабил структу управл движен скорос перспе компон скорос пассаж (3.3.2); приемс вающи
2) техническое перевооружение опытного производства для отработки технологий изготовления корпусных конструкций из новых материалов и сплавов	<u>372</u> 248	-	-	-	<u>67</u> 45	<u>105</u> 70	<u>144</u> 96	<u>56</u> 37	-	разраб оптими констру решени по осно размер обвода управл стабил структу управл движен скорос перспе компон скорос пассаж (3.3.2); приемс вающи
3) техническое перевооружение	<u>381</u> 274	-	<u>78</u> 62	<u>109</u> 87	<u>101</u> 67	<u>93</u> 58	-	-	-	разраб оптими

опытового бассейна для отработки современных форм обводов корпусов судов

констру
решени
размер
обвода
управл
стабил
структу
управл
движен
скорос
перспе
компон
скорос
пассаж
(3.3.2);
прием
ваущи

24. Открытое акционерное общество "Завод "Топаз", г.Москва	<u>35</u> 25	-	-	<u>20</u> 15	<u>15</u> 10	-	-	-	-
техническое перевооружение опытно-экспериментальной, стендовой и испытательной базы для отработки новых технических и технологических решений создания конкурентоспособной морской техники	<u>35</u> 25	-	-	<u>20</u> 15	<u>15</u> 10	-	-	-	-
25. Открытое акционерное общество "Северный Рейд", г.Северодвинск	<u>24</u> 17	-	<u>21</u> 15	<u>3</u> 2	-	-	-	-	-
техническое перевооружение опытного производства изделий судового машиностроения	<u>24</u> 17	-	<u>21</u> 15	<u>3</u> 2	-	-	-	-	-
Всего	<u>26853</u> 19034	-	<u>2026</u> 1480	<u>6220</u> 4452	<u>6892</u> 4861	<u>5737</u> 4065	<u>4574</u> 3216	<u>1033</u> 717	<u>371</u> 243

технол
радиол
средств
обеспе
деятел
исполь
электр
компон
(5.3.1)

разраб
технол
перспе
гребны
нетрад
движит

Примечания:

1. В графе "Область использования результатов реализации мероприятия" в скобках указан номер мероприятия, предусмотренного приложением N 5 к Программе.

2. В числителе указывается общая стоимость работ, в знаменателе - размер финансирования за счет средств федерального бюджета.

3. Объемы финансирования будут уточнены после утверждения в установленном порядке проектно-сметной документации.

4. Конкретный состав оборудования и работ будет определен на этапе технико-экономического обоснования.

5. Срок получения предусмотренных настоящим перечнем результатов работ соответствует году окончания их финансирования.

Приложение N 7
к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской морской техники"
на 2009-2016 годы
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 1 марта 2011 года N 136 -
см. предыдущую редакцию)

Мероприятия федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы по направлению "Прочие нужды"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Содержание мероприятия	2009-2016 годы - всего	В том числе								Область использования результатов реализации мероприятия
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	
1. Информационно-аналитическое и экспертное сопровождение реализации мероприятий Программы. Работа научно-экспертного совета по научному сопровождению Программы	<u>599</u> 380	<u>65</u> 45	<u>50</u> 35	<u>63</u> 45	<u>63</u> 45	<u>84</u> 50	<u>84</u> 50	<u>90</u> 50	<u>100</u> 60	организована независимая оценка показателей результативности и эффективности мероприятий, их соответствия целевым индикаторам и показателям (ежегодно). Осуществлены информационно-аналитическое и экспертное сопровождение реализации мероприятий, в том числе экспертиза технических условий, заданий и требований по конкретным работам, а также результатов их выполнения (ежегодно). Организована работа научно-экспертного совета по вопросам гражданской морской техники
2. Организация функционирования	<u>2110</u> 1232	<u>135</u> 92	<u>140</u> 90	<u>186</u> 117	<u>264</u> 156	<u>325</u> 193	<u>335</u> 193	<u>366</u> 204	<u>357</u> 185	подготовлены регламентные

ния в
судостроитель-
ной
промышленности
систем
обеспечения
качества
продукции.
Сертификация
производства,
научной и
конструкторской
базы

материалы в
согласованном с
заказчиком и
предприятиями
объеме для
информационного
обеспечения
проведения
государственной
политики
федеральных
органов
исполнительной
власти, имеющих
отношение к
обеспечению
качества продукции в
гражданском
судостроении
(ежегодно).
Завершена
подготовка системы
отраслевых
корпоративных
нормативно-
методических
материалов и
стандартов в
интегрированных
структурах,
обеспечивающих
создание на
предприятиях
отрасли систем
управления
обеспечением
качества (2010 год).
Разработаны
нормативные
документы,
обеспечивающие
создание и
функционирование
систем управления
обеспечением
качества в
интегрированных
структурах
(ежегодно).
Организовано
получение
судостроительными
предприятиями
сертификатов
соответствия ИСО
9000 по всем видам
своей деятельности
(весь период
реализации
Программы).
Созданы
информационные
системы и системы
необходимого
документооборота.

										Созданы системы управления обеспечением качества на предприятиях в соответствии с МС ИСО 9000/2000, включая корпоративные системы
3. Организация работ по закреплению прав на результаты научно-технической деятельности (РНТД). Осуществление комплекса мероприятий по правовой охране и правовой защите РНТД	<u>575</u> 340	<u>15</u> 10	<u>20</u> 15	<u>25</u> 15	<u>65</u> 40	<u>110</u> 70	<u>110</u> 70	<u>120</u> 70	<u>110</u> 50	проведен информационный поиск по выбору экономически целесообразных форм правовой охраны РНТД с учетом требований части четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации и патентного законодательства зарубежных стран, принимая во внимание подготовку к вхождению Российской Федерации в ВТО (выполняется ежегодно). Выявлены охраноспособные решения в области РНТД, созданные в процессе выполнения мероприятий Программы. Проведен комплекс мероприятий по правовой охране и правовой защите РНТД (выполняется ежегодно). Подготовлены регламентные материалы в согласованном с заказчиком объеме, которые обеспечивают закрепление прав на результаты РНТД (ежегодно)
4. Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и	<u>3758,5</u> 2574,5	<u>60,5</u> 48,5	<u>299</u> 230	<u>516</u> 385	<u>596</u> 430	<u>640</u> 440	<u>702</u> 461	<u>545</u> 360	<u>400</u> 220	закуплены передовые зарубежные технологии и лицензии для проектирования строительства

организацию в
России
производства
современного
технологического
оборудования и
другой
продукции,
разработанной
ведущими
фирмами мира

гражданской морской
техники и для
организации в
России производства
современного
технологического
оборудования,
судовых систем
другой продукции,
разработанной
ведущими фирмами
мира, для
выполнения
мероприятий
направлений 1-6 и
группы мероприятий
"Информационные
технологии"
направления 7,
реализуемых в
рамках научно-
исследовательских и
опытно-
конструкторских
работ, а также для
выполнения
мероприятий по
строительству,
реконструкции и
техническому
первооружению
объектов научно-
экспериментальной,
стендовой,
проектной и
испытательной базы
(срок получения
результатов работ
соответствует году
окончания их
финансирования)

Всего	<u>7042,5</u>	<u>275,5</u>	<u>509</u>	<u>792</u>	<u>988</u>	<u>1159</u>	<u>1231</u>	<u>1121</u>	<u>967</u>
	4526,5	195,5	370	562	673	753	774	684	515

Примечание. В числителе указывается общая стоимость работ, в знаменателе - размер финансирования за счет средств федерального бюджета.

Приложение N 8
к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской морской техники"
на 2009-2016 годы
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 1 марта 2011 года N 136 -
см. предыдущую редакцию)

Объемы финансирования федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы за счет средств федерального бюджета по государственным заказчикам

Содержание мероприятия	2009-2016 годы - всего	(млн. рублей, в ценах соответствующих лет) В том числе							
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
		Всего	90484,75	3524,15	6820	12543	18676	19693	18255,6
из них:									
Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	88136,32	3343,05	6640,97	12294	18260	19178	17539,3	6781	4100
Федеральное агентство морского и речного транспорта	2348,43	181,1	179,03	249	418	515	716,3	90	-
Капитальные вложения - всего	19034	-	1480	4452	4861	4065	3216	717	243
из них									
Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	19034	-	1480	4452	4861	4065	3216	717	243
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - всего	66924,25	3328,65	4970	7529	13144	14875	14265,6	5470	3342
из них:									
Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	64575,82	3147,55	4790,97	7280	12726	14360	13549,3	5380	3342
Федеральное агентство морского и речного транспорта	2348,43	181,1	179,03	249	418	515	716,3	90	-
Прочие нужды - всего	4526,5	195,5	370	562	673	753	774	684	515
из них									
Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	4526,5	195,5	370	562	673	753	774	684	515

Приложение N 9
к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской морской техники"
на 2009-2016 годы

РАСЧЕТ
экономической эффективности федеральной целевой
программы "Развитие гражданской морской техники"
на 2009-2016 годы

Эффективность реализации федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы (далее - Программа) будет определяться по системе целевых индикаторов и показателей, отражающих приоритеты развития экономики России, в соответствии с методикой расчета показателей и применения критериев эффективности инвестиционных проектов, претендующих на получение государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации N 139/82н от 23 мая 2006 года, а также с Налоговым кодексом Российской Федерации, действующими отраслевыми положениями и нормативами.

Выполнение Программы в полном объеме позволит обеспечить поступление в федеральный бюджет налогов в объеме около 165 млрд.рублей при 90,664 млрд.рублей бюджетных затрат на реализацию Программы. Индекс доходности (рентабельность) бюджетных ассигнований составляет 1,75, срок окупаемости - около 1 года.

При проведении оценки бюджетной эффективности Программа рассматривалась как инвестиционный проект с большой долей инвестиций из федерального бюджета.

Совокупность налоговых поступлений в федеральный бюджет определялась как налоговые поступления от реализации продукции гражданского назначения и доли оборонной продукции (примерно одна треть), на которую реализация Программы окажет положительное влияние за счет использования общих технологий.

Все налоги исчисляются по существующим ставкам. Налог на доходы физических лиц и единый социальный налог рассчитываются от прогнозируемого размера фонда оплаты труда, а налог на прибыль - от прогнозируемой налогооблагаемой прибыли.

На основании спрогнозированных налоговых поступлений и планируемых инвестиций из федерального бюджета на развитие судостроительной отрасли рассчитываются основные финансовые показатели. Например, чистый дисконтированный доход государства (как эффект от реализации Программы) определяется как сальдо годовых дисконтированных налоговых поступлений в федеральный бюджет и дисконтированных государственных инвестиций.

Экономическая эффективность реализации Программы характеризуется следующими показателями:

налоги, поступающие в бюджеты разных уровней и внебюджетные фонды, - 185429 млн.рублей, из них налоги федерального уровня - 164811 млн.рублей;

чистый дисконтированный доход отрасли - 1310 млн.рублей;

бюджетный эффект - 42062 млн.рублей;

индекс доходности (рентабельность) для внебюджетных инвестиций - 1,05, для бюджетных ассигнований - 1,75;

срок окупаемости для внебюджетных инвестиций - 7 лет, для бюджетных ассигнований - около 1 года.

Ставка дисконтирования, равная 0,16, была определена с учетом высокого уровня риска проекта, спрогнозированной ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации и темпов инфляции в период выполнения Программы. Полученные показатели с использованием данного коэффициента отражают устойчивость Программы к возможным изменениям условий ее реализации.

Расчет бюджетной эффективности реализации Программы приведен в таблицах 1 и 2.

Таблица 1

Исходные данные для технико-экономического обоснования
федеральной целевой программы "Развитие гражданской
морской техники" на 2009-2016 годы

Показатели	Единица измерения	2009-2016 годы - всего	В том числе						
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Годовой объем реализуемой продукции отрасли (прогноз объема продаж)	млн. рублей	1126490	98690	112810	134890	142650	147200	153530	162400
Инвестиции из всех источников финансирования Программы - всего	млн. рублей	136411	6314	13187	18795	27995	29954	23576	102300
в том числе:									
средства федерального бюджета	млн. рублей	90664	4189	8871	12543	18678	19693	15719	68700
внебюджетные средства	млн. рублей	45747	2125	4316	6252	9317	10261	7857	33600
Налог на прибыль	процентов		24	24	24	24	24	24	24
Подоходный налог	процентов		13	13	13	13	13	13	13
Единый социальный налог	процентов		26	26	26	26	26	26	26
Налог на добавленную стоимость	процентов		18	18	18	18	18	18	18

Таблица 2

**Расчет бюджетной эффективности реализации
федеральной целевой программы "Развитие гражданской
морской техники" на 2009-2016 годы**

Показатели	Единица измерения	2009-2016 годы - всего	В том числе						
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Расчет эффективности деятельности предприятий от реализации Программы									
Годовой объем реализуемой продукции отрасли (прогноз объема продаж)	млн. рублей	1126490	98690	112810	134890	142650	147200	153530	162400
Налог на добавленную стоимость	млн. рублей		5868	6930	8784	9630	9414	9414	9414
Подоходный налог	млн. рублей		1826	2135	2578	2734	2845	2845	2845
Единый социальный	млн.		4939	5775	6972	7394	7695	7695	7695

налог	рублей						
Таможенный сбор	млн. рублей		1096	1208	1432	1523	1561
Прочие налоги и сборы	млн. рублей		496	567	679	718	740
Налогооблагаемая прибыль	млн. рублей		5446	6040	7439	8102	8612
Налог на прибыль	млн. рублей		1307	1450	1785	1945	2067
Налоги, поступающие в бюджет и внебюджетные фонды (приток в бюджет)	млн. рублей	185429	15532	18065	22229	23943	24322
Налоги, поступающие в федеральный бюджет (приток в бюджет)	млн. рублей		13802	16110	19848	21382	21630
Чистый доход предприятий (операционная деятельность)	млн. рублей		4139	4590	5653	6158	6545
Величина внебюджетных инвестиций (инвестиционная деятельность)	млн. рублей		2125	4316	6252	9317	10261
Ставка рефинансирования - r	-		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Коэффициент инфляции - i	-		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Поправка на риск - p	-		0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
Коэффициент дисконтирования - $d(i) = (1 + r)/(1 + i) - 1$	-		0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Коэффициент дисконтирования с учетом рисков $d = d(i) + p$	-		0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
Период - t	лет		1	2	3	4	5
Чистый доход предприятий с учетом дисконтирования	млн. рублей	29464	4139	3962	4212	3960	3633
Величина внебюджетных инвестиций (оттоки) с учетом дисконтирования	млн. рублей	28154	2125	3725	4658	5991	5695
Сальдо суммарного потока от	млн. рублей		2014	237	-446	-2031	-2063

инвестиционной и операционной деятельности с учетом дисконтирования

Чистый дисконтированный доход (нарастающим итогом)	млн. рублей	2014	2251	1805	-226	-2289
--	-------------	------	------	------	------	-------

Срок окупаемости инвестиций (период возврата, с округлением)	лет	7
--	-----	---

Индекс доходности (рентабельность инвестиций)	-	1,05
---	---	------

Расчет бюджетной эффективности реализации Программы

Годовой объем реализованной продукции отрасли гражданского назначения без налога на добавленную стоимость	млн. рублей	1126490	98690	112810	134890	142650	147200
---	-------------	---------	-------	--------	--------	--------	--------

Налоги от предприятий отрасли, поступающие в федеральный бюджет	млн. рублей	164811	13802	16110	19848	21382	21630
---	-------------	--------	-------	-------	-------	-------	-------

Налоги, поступающие в федеральный бюджет с учетом дисконтирования	млн. рублей	98028	13802	13905	14787	13749	12005
---	-------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Отток бюджетных средств (бюджетные инвестиции)	млн. рублей	90664	4189	8871	12543	18678	19693
--	-------------	-------	------	------	-------	-------	-------

Отток бюджетных средств с учетом дисконтирования	млн. рублей	55965	4189	7657	9344	12011	10930
--	-------------	-------	------	------	------	-------	-------

Сальдо суммарного потока от финансирования и операционной деятельности с учетом дисконтирования	млн. рублей		9613	6248	5442	1739	1075
---	-------------	--	------	------	------	------	------

Чистый дисконтированный доход государства или бюджетный эффект с нарастающим итогом	млн. рублей		9613	15860	21303	23041	24117
---	-------------	--	------	-------	-------	-------	-------

Индекс доходности бюджетных средств	-	1,75
-------------------------------------	---	------

Удельный вес средств федерального бюджета в общем объеме	-	0,66	0,66	0,67	0,67	0,67	0,66
--	---	------	------	------	------	------	------

финансирования
(степень участия
государства)

Редакция документа с учетом
изменений и дополнений подготовлена
ЗАО "Кодекс"